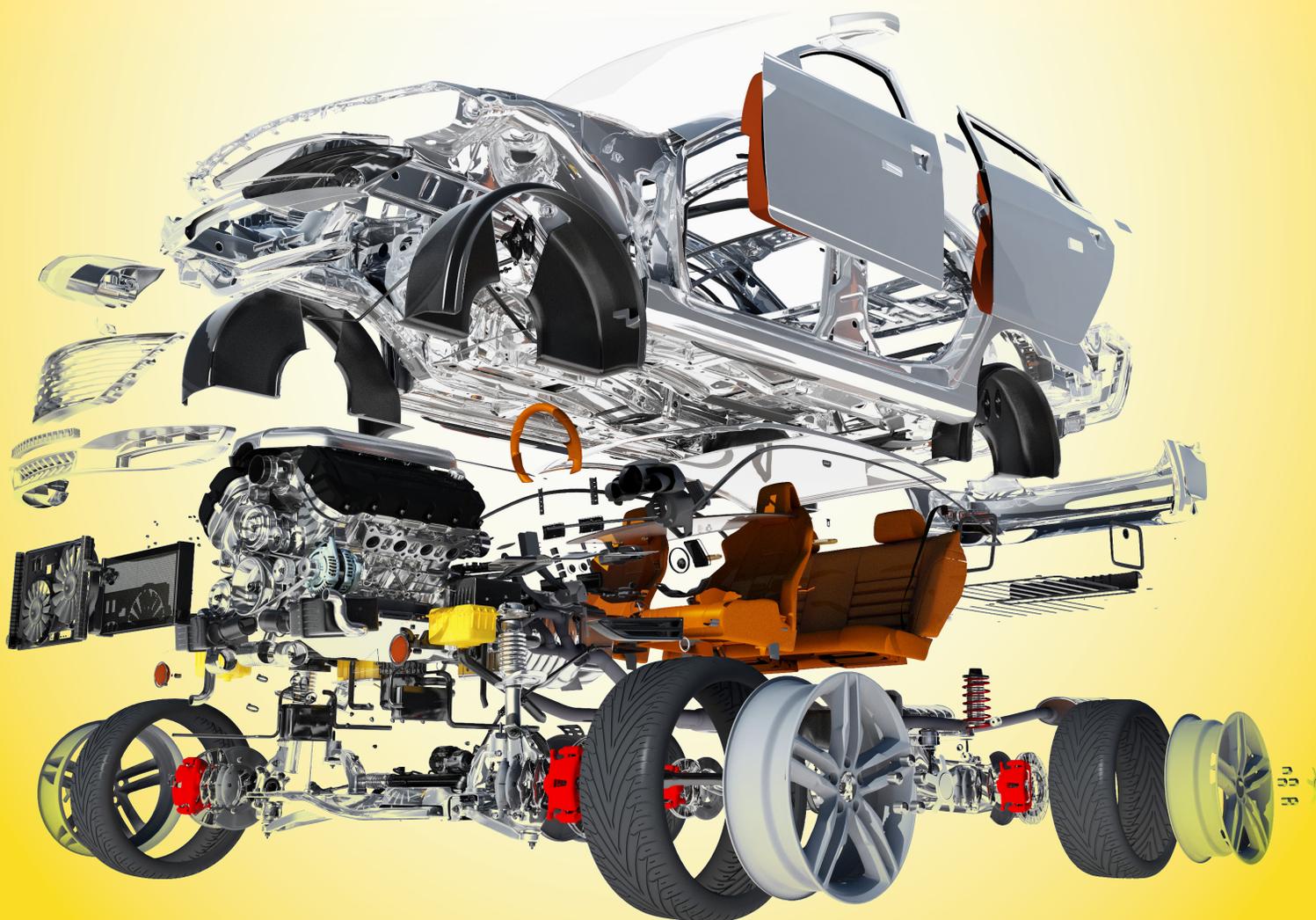


BRAZIL AUTOMOTIVE GUIDE ♦ 2021



AUTODATA

Ano 4 | Janeiro 2021

GUIA AUTOMOTIVO BRASILEIRO

Colorindo as estradas de todo o Brasil

De Oiapoque ao Chuí, as soluções inovadoras em tintas e revestimentos da PPG fornecem proteção e durabilidade para veículos de grande e pequeno porte rodarem as estradas do Brasil.





8

Perfil
Profile

12

Conjuntura
Business environment

18

Montadoras de automóveis e comerciais leves
Automobile and light commercial vehicles manufacturers

30

Montadoras de veículos comerciais
Commercial vehicles manufacturers

39

Importadores de veículos
Vehicle importers

42

Montadoras de motocicletas
Motorcycles manufacturers

48

Máquinas agrícolas e de construção
Agriculture and road equipment

59

Fabricantes de implementos rodoviários
Road implements manufacturers

70

Fabricantes de carrocerias de ônibus
Bus bodies manufacturers

76

Sistemistas
Systemists

86

Fabricantes de autopeças
Manufacturers of auto parts

118

Fabricantes independentes de motores diesel
Independent manufacturers of diesel engines

122

Fabricantes de Pneus
Tires manufacturers

128

Associações de concessionárias
Dealerships associations

134

Entidades
Entities

PERFIL EMPRESARIAL » CORPORATE PROFILE

74

Marcopolo

110

BorgWarner

112

Fastplas

114

Baterias Moura

116

Neo Rodas

Dias melhores virão #2

Better days ahead #2

Ninguém poderia dizer, quando a última edição do Guia Automotivo Brasileiro estampou neste espaço o título acima, o que estaria por acontecer. Economia paralisada, fábricas fechadas, mortes. Isolamento social, máscaras, água e sabão e álcool 70° passaram a ser as armas contra a pandemia que ainda hoje ataca a população global e a brasileira sem poupar idosos, jovens, ricos ou os menos favorecidos. É preciso reconhecer: a covid 19 causou, com efeitos ainda em curso, a maior crise global da era moderna.

Ao mesmo tempo em que testemunhamos a luta pela sobrevivência das pessoas nas UTIs e das empresas em todos os setores, as ações para ajudar, de alguma forma, a amenizar os impactos da pandemia, mostraram que há esperança para que tudo, algum dia, volte ao normal.

A proposta da quarta edição do Guia Automotivo é apresentar os caminhos que os líderes do setor automotivo estão enxergando em meio a neblina e, também, reunir em um só lugar dados importantes sobre as empresas desta imensa cadeia que representa um quinto do PIB nacional. Publicado em português e inglês, a intenção é democratizar a informação das empresas e executivos com quem Você, nobre leitor, precisa se relacionar e fazer negócios.

Temos convicção de que todos estão fazendo o melhor para manter a atividade industrial e a economia em movimento, garantir empregos e os investimentos para os próximos anos. Tudo indica que o desempenho da indústria automotiva este ano possa ser bem melhor do que 2020. Mas vários fatores colocam em xeque essa expectativa: a chegada e a aplicação da vacina, uma segunda onda ainda mais devastadora, o negacionismo e a falta de ação do governo podem jogar contra nos próximos meses.

Precisamos continuar atentos e perseverantes de que a incerteza, o nevoeiro ou uma leve neblina sairão do caminho ainda em 2021.

Nobody could have guessed, when the last edition of the Brazilian Automotive Guide published the title reproduced above in this same space, what was yet to come. A stalled economy, plants shut down, deaths. Social isolation, masks, water, soap, and alcohol 70° all of a sudden became the weapons to be used in self-defense against the pandemic that to this day preys on the global and Brazilian populations, not sparing the elderly, the young, the affluent or the underprivileged. We have to recognize: Covid 19, still making giant strides, is the largest global crisis of modern times.

As we witness the struggle for survival of people in ICUs and that of companies everywhere, the initiatives taken to somehow help soften the impact of the pandemic show us all that there is hope that, someday, everything will be back to normal.

The task that the Brazilian Automotive Guide has taken upon itself is to present the paths that the leaders of the automobile business discern amid the fog and, also, to put together under one title the relevant data about this huge network of companies that represent 1/5 of the Brazilian GDP. Published in Portuguese and English, the concept is to make available to all the information concerning with whom, dear reader, you will interface and do business.

We are persuaded that everybody is making their best to preserve the industrial activity and the economy moving, thus ensuring jobs and investments for the next years. All indications are that the performance of the automotive industry this year could be much more encouraging than in 2020. Nevertheless, several factors might threaten this forecast: the arrival of the vaccine and vaccination itself, an even more devastating second wave of the pandemic, widespread denial, and the lack of action by the government might score against the country's interests in the coming months.

We must continue to be alert and persevere, to make way, among uncertainty and the dark skies, for a brighter period still in 2021.



www.autodata.com.br



AutoDataEditora



autodata-editora



@autodataeditora

AUTODATA

Direção Geral Leandro Alves **Conselho Editorial** Isidore Nahoum, Márcio Stéfani, S Stéfani, Vicente Alessi, filho **Redação** Leandro Alves, editor **Colaboraram nesta edição** Bruno de Oliveira, Caio Bednarski e Pablo Blas, tradução **Projeto gráfico/arte** Romeu Bassi Neto **Fotografia** DR e divulgação **Capa** iurii/Shutterstock.com **Comercial e publicidade** tel. PABX 11 3202 2727 **Departamento administrativo e financeiro** Isidore Nahoum, Thelma Melkunas, Hidelbrando C de Oliveira, Vanessa Vianna **ISN** 1415-7756 **Guia Automotivo Brasileiro** é publicação da AutoData Editora e Eventos Ltda., av. Guido Caloi 1 000, 4° andar, sala 431, bloco 5, 05802-140, Jardim São Luis, São Paulo, SP, Brasil. É proibida a reprodução sem prévia autorização mas permitida a citação desde que identificada a fonte. **Jornalista responsável** Leandro Alves, MTB 30 411/SP

NOVO CHEVROLET TRACKER. O SUV QUE DEU UM RESTART NA CATEGORIA.



3 ANOS
DE GARANTIA

#CHEGADEARREPENDIDOS

Com a performance do motor turbo mais econômico da categoria, a tecnologia do Wi-Fi nativo* e do MyLink 8" e a segurança dos 6 airbags, tudo de série e em todas as versões, o Novo Chevrolet Tracker chegou para virar o jogo e dar um restart na categoria de SUVs. Quem procura o melhor SUV, encontra na Chevrolet.

FIND NEW ROADS™

<https://www.chevrolet.com.br/suvs/novo-tracker>



Perceba o risco, proteja a vida.

Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o Proconve - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. SAC: 0800 702 4200.
*Wi-Fi nativo é um serviço prestado pela Claro S.A.

5/10
LAPS

Best **0:05.002**
Lap **0:03.857**
Time **0:29.987**



APONTE SEU CELULAR
E SAIBA MAIS SOBRE O
NOVO CHEVROLET TRACKER

SKILL CHAIN
+200

48

209384
0057

Position **1/12**



NO CAMINHO DA RE-RETOMADA

In the path of recovery (once again)

Não foi só a pandemia que castigou a indústria. A desvalorização cambial também contribuiu para que 2020 fosse um dos mais difíceis da história.

A escalada da indústria tinha um roteiro bem definido no início de 2020. Seria o ano para superar as 3 milhões de unidades produzidas e se aproximar ainda mais desse resultado no mercado interno. Os indicadores macroeconômicos apontavam para isso. Mas a pandemia da covid-19 chegou para mudar todas as expectativas e o setor deverá usar apenas 38% da sua capacidade instalada em 2020. Para 2021 espera-se um certo crescimento, com cerca de 2,4 milhões de unidades comercializadas no mercado interno.

Os sinais de que a recuperação está a caminho nessa imensa cadeia vêm de todas as atividades: sistemistas e fornecedores, do setor de duas rodas, das empresas importadoras de veículos, da rede de revendedores e do crescente segmento de serviços automotivos.

Mesmo com tantas adversidades a indústria automotiva continua sendo uma das mais relevantes do País, como mostram os dados da Anfavea. São 27 fabricantes de autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias associados, com um total de 65 fábricas instaladas em dez estados e 43 cidades. Essas unidades estão distribuídas da seguinte forma no território nacional: 36 no Sudeste, 23 no Sul, três no Nordeste e três no Centro-oeste.

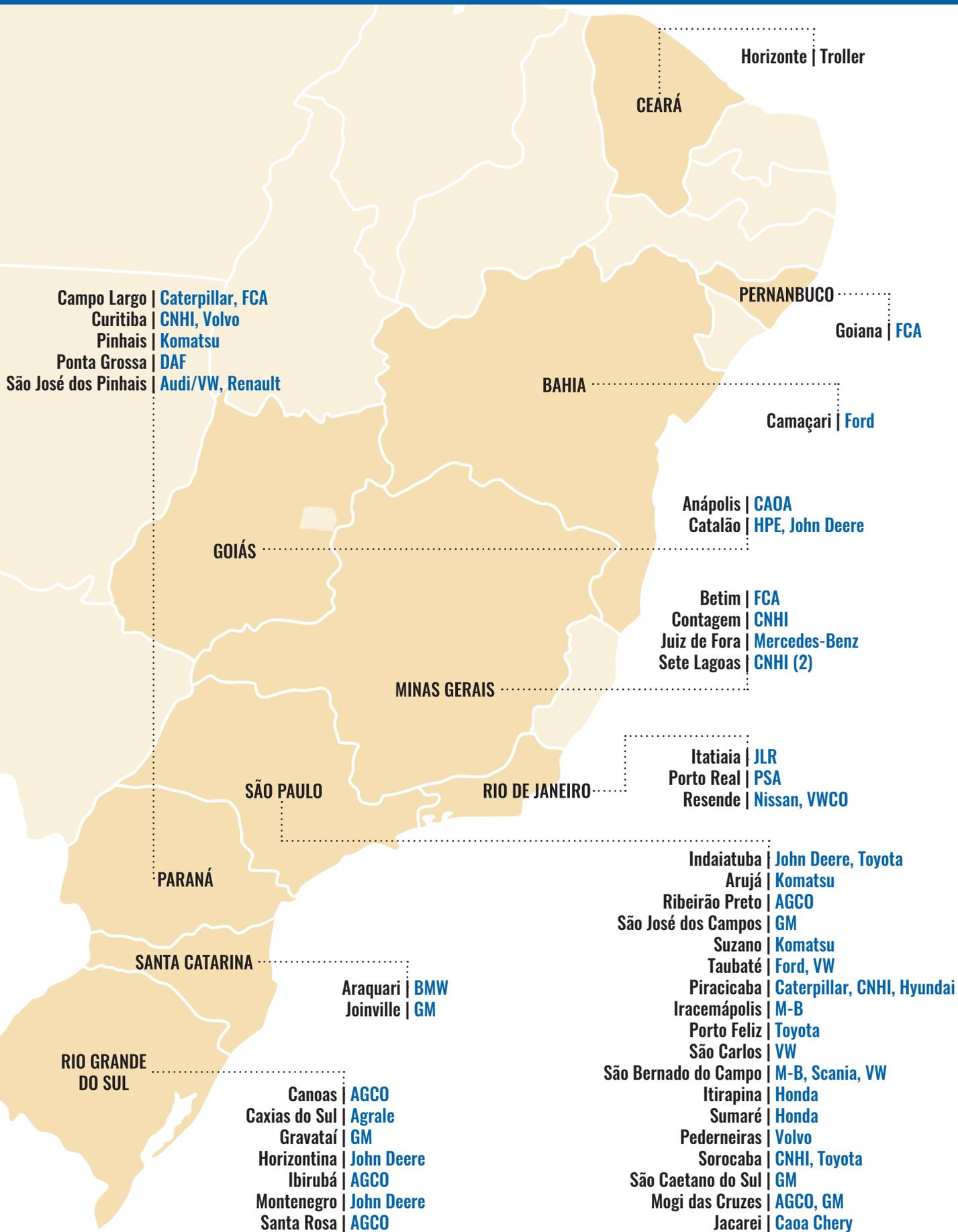
O setor é responsável por mais de 1,3 milhão de empregos, sendo 500 mil diretos, segundo os

It was not just the pandemic to punish the industry. The currency devaluation also played a key part in making 2020 one of the toughest in history.

The upswing that the industry was expecting had a clear path in early 2020. This would be the year to exceed 3 million units in production and to get even closer to that figure in the internal market. Major macroeconomic indices pointed in that direction. However, the pandemic came, and it changed every estimate, and as a result, the industry will use as little as 38% of the installed capacity in 2020. For 2021, a modicum of growth is expected, with about 2.4 million units sold in the internal market.

The omens that recovery is underway in that ample network come from several participants: systemists and suppliers, two-wheel segment, vehicle importing companies, dealers' networks, and the growing segment of automotive suppliers.

So many adversities notwithstanding, the automotive industry continues to be one of the most relevant in the country, as shown by data published by Anfavea. This industry comprises 27 manufacturers of vehicles, agricultural and road equipment, with a grand total of 65 plants installed in 10 states and 43 cities. We have 36 of these plants in the southeast, 23 in the south, 3 in the northeast and 3 in the midwest.



dados mais atualizados da Anfavea. Essa cadeia teve um faturamento de US\$ 59,2 bilhões e contribuiu de forma relevante para a geração de tributos como IPI, PIS/Cofins, ICMS e IPVA, coisa de R\$ 55 bilhões. Com esse desempenho a indústria automotiva representou 22% do PIB industrial e 4% do PIB nacional.

O Brasil ocupa a nona posição dentre os principais produtores e o volume de vendas em 2019 levou o País à sexta posição do ranking mundial. De 1957 a 2018 o Brasil produziu 81,4 milhões de veículos e 2,7 milhões de máquinas agrícolas e rodoviárias.

A indústria de duas rodas, representada pela Abraciclo, com dez empresas associadas fabricantes de motocicletas, produziu 1,1 milhão de unidades em 2019. Para 2020 a expectativa é reduzir em pouco mais de 17% o ritmo produtivo, para 937 mil motocicletas.

Quinze associadas fazem parte da Abeifa, a entidade que reúne os importadores de veículos no País. O câmbio foi um dos principais adversários desse segmento do mercado, assim como tem ocorrido em todos os elos da cadeia automotiva. Mesmo com a demanda aquecida o repasse do dólar valorizado ao preço final dos carros importados reduziu esse mercado em 2020. A projeção da Abeifa é negociar algo como 28 mil veículos. Em 2019, com o mercado em expansão, a Abeifa negociou 33,5 mil unidades no País.

Responsável pela geração de 315 mil empregos as 7,3 mil concessionárias associadas a entidades de marca ligadas à Fenabrave mantêm o setor de distribuição de veículos como um dos principais elos da cadeia automotiva. Além do impacto da pandemia nos negócios o crescimento do setor de locação na venda de veículos e o surgimento de novos canais de vendas e serviços online trouxe novos competidores e um imenso desafio para as redes.

Já o setor de autopeças possui cerca de quinhentos associados ao Sindipeças, com 582 fábricas e escritórios no Brasil.

Indústria automotiva brasileira Brazilian Automotive industry

65



Fábricas/Factories

10



Estados/States

43



Cidades/Cities

27



Associadas/Associates

78%



Produção global
marcas da ANFAVEA
Global Production
ANFAVEA Brands

The industry generates more than 1.3 million jobs, including 500 direct ones, as per Anfavea's most recent data. This network had combined sales of US\$ 59.2 billion and contributed in a most relevant manner in generating federal and state taxes such as IPI, PIS/Cofins, ICMS and IPVA, for about R\$ 55 billion. With this performance, the automotive industry accounted for 22% of the GDP of the industry and 4% of the total Brazilian GDP.

Brazil ranks as the 9th. among the principal manufacturers and its sales volume took Brazil to the 6th. position in the world ranking. From 1957 through 2018 Brazil produced 81.4 million vehicles and 2.7 million agricultural and road machines.

The 2-wheel industry, represented by Abraciclo, with 10 associated motorcycle producing companies, manufactured 1.1 million units in 2019. For 2020, the forecast calls for an additional reduction of about 17% in the production level, for a total of 937 thousand motorcycles.

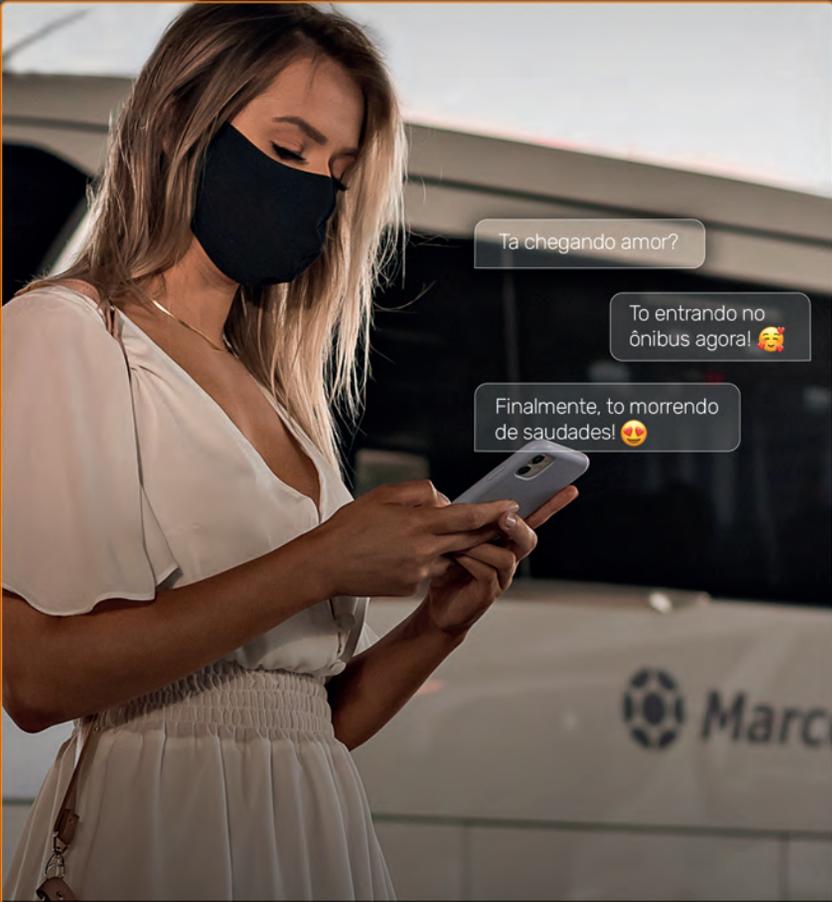
Fifteen associates make up Abeifa, the entity that gathers vehicle importers in Brazil. Currency exchange was one of the main roadblocks in this particular market segment, much as it was for nearly all of the links in the automotive production chain. Even though demand was satisfactory, the effects of a valued dollar on the final price of imported vehicles reduced this market in 2020. Abeifa's projection is to move around 28 thousand vehicles. In 2019, with an expanding market, Abeifa moved around 33.5 thousand units in the country.

Generating about 315 thousand jobs, the 7.3 thousand dealers associated with brands/companies that are linked to Fenabrave regard the dealers' network as one of the main links in the entire automotive industry. Besides the impact of the pandemic on business, the growth of car rental services and the development of new online sales and services channels brought about the emergence of new competitors and a giant challenge to the networks.

For its part, the auto parts business comprises about 500 companies associated with Sindipeças, totaling 582 factories and offices in Brazil.

UNINDO VOCÊ AO QUE REALMENTE IMPORTA.

ezoom.com.br



Ta chegando amor?

To entrando no ônibus agora! 🥰

Finalmente, to morrendo de saudades! 😍

Entender **as mudanças que 2020** trouxe, não tem sido algo fácil. Mesmo que as situações possam ter sido alteradas ou modificadas, existem coisas que realmente importam e nunca saem das nossas prioridades. Porque o que realmente importa mesmo é aquele abraço bem apertado e cheio de carinho. Encurtar os sentimentos importa pra nós, porque, grandes distâncias podem até parecer barreiras, mas transcender essas dificuldades significa voltar a viver. E voltar a viver importa!

E nós estaremos sempre unindo você ao que realmente importa.



Imagens meramente ilustrativas. Consulte o representante de sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações.

 **Marcopolo** sempre aqui

 @onibusmarcopolo | www.marcopolo.com.br

UMA INDÚSTRIA DIVIDIDA

An industry divided

Pandemia elevou tom de cautela no setor automotivo, que pouco projeta e se prepara para o que vier

Se as apostas para 2020 apontam para certa instabilidade no céu da indústria automotiva, o que se confirmou de forma mais acentuada com a pandemia e a retração da economia, a visão para 2021, considerando esse histórico, é de nuvens baixas formando neblina. O que significa, em outras palavras, que será preciso avançar com cautela para observar com clareza como será o mercado em 2021.

As empresas fabricantes de veículos projetam dois cenários, um mais otimista, que envolve a imunização com a vacina para a covid-19, consequente estabilidade econômica com o dólar recuando ao patamar de R\$ 5,00 e retomada da renda. O outro, mais pragmático, para não dizer pessimista, reflete o contrário: permanência do vírus, disparidade cambial e desaquecimento do consumo de bens duráveis, como é o caso de veículos.

Para se ter a dimensão do clima cauteloso nem os resultados positivos registrados pelo setor em novembro levaram a associação das fabricantes, a Anfavea, a rever, de novo, suas projeções para 2020. A produção acelerou em novembro, quando saíram das linhas 238,2 mil veículos, aumento de 4,7% na comparação com o mesmo mês de 2019. Com relação a outubro outro avanço, de 0,7%, tornando novembro o mês com maior volume de veículos produzidos em 2020.

O volume de licenciamentos foi 4,6% maior do que aquele registrado em outubro, somando 225 mil veículos. No acumulado foram negociadas 1 milhão 814 mil unidades, pouco menos de 85 mil veículos para meta inalterada da Anfavea de 1,9 milhão em 2020.

A entidade alega que alguns gargalos em peças e matérias-primas podem interromper o bom ritmo da produção, fazendo com que em dezembro dei-





Aftens/Shutterstock

The pandemic has raised the stakes in the automobile business, as the forecasts are dire and the industry braces for whatever comes its way.

If bets for 2020 indicated a degree of instability over the horizon for the automobile industry, what we have now is a confirmed scenario, with the pandemic and the economic downturn, which point to a vision of dark skies for 2021. This means, in other words, that we will have to proceed carefully as we go, to ascertain what the market will be like in 2021.

Car manufacturers project two possible scenarios, one more optimistic which entails the mass vaccination of the population, consequently economic stability with the US Dollar retreating to an exchange level of R\$ 5.00 and disposable income increasing. The other one, more pragmatic -- one might say pessimistic -- calls for the opposite: the virus rages on, the exchange rate spirals out of control, and we have a severe cooling down in the sales of durable goods, such as cars.

So as to size up the prevailing very cautious mood, not even the positive results achieved by the industry in November motivated the car manufacturers association, Anfavea, to revise its projections for 2020. Production picked up in November, when 238.2 thousand vehicles rolled off the assembly lines, for a 4.7% increase as compared to the same period of last year. Compared to October there was also progress of 0.7%, making November the month with the highest production volume of 2020.

The volume in licensing was 4.6% higher than the one registered in October, totaling 225 thousand vehicles. Year to date, 1 million 814 thousand units were sold, some 85

xem de ser entregue muitos veículos, pois o estoque também está baixo: dezesseis dias.

Mesmo com a cautela tomando conta do ambiente a expectativa é a de que dias melhores surjam em 2021. Segundo Luiz Carlos Moraes, presidente da Anfavea, a execução das reformas tributária e administrativa esperada para este ano, caso ocorra, deve melhorar o ambiente de negócios no País e refletir no desempenho das vendas de veículos.

Até o fechamento deste BAG a Anfavea

thousand vehicles under the unaltered Anfavea's goal of 1.9 million vehicles in 2020.

The entity maintains that specific bottlenecks in parts and raw materials could jeopardize a smooth course of production, causing shortages in the December delivery of cars, as inventories are low: 16 days.

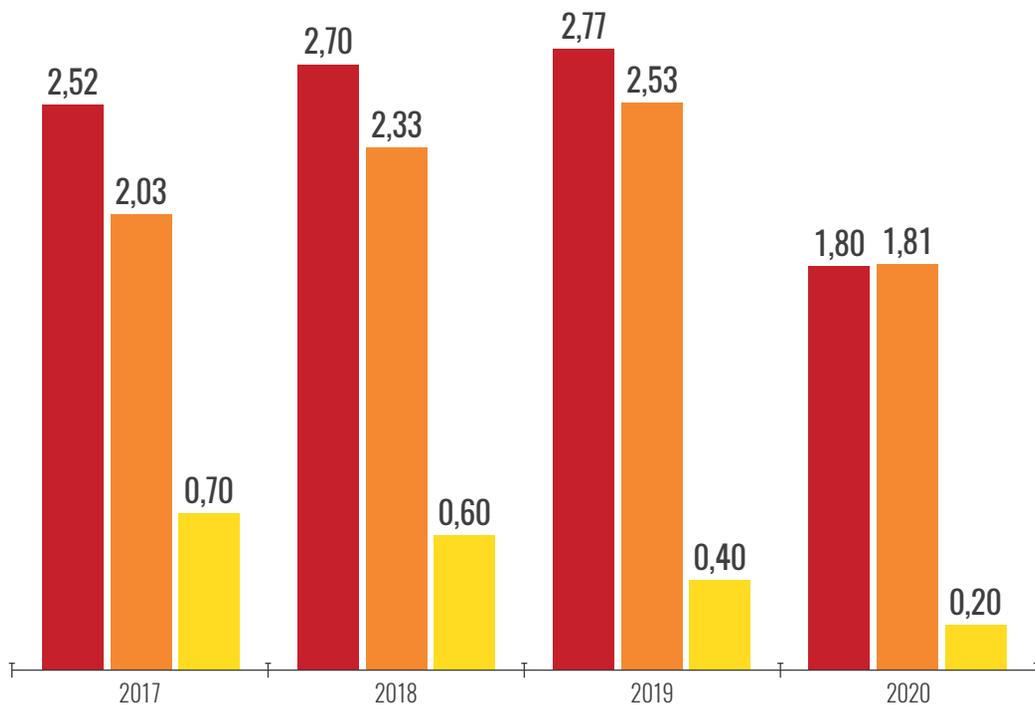
Even with the cautious mood throughout the industry, there is a lingering expectation that better days could occur in 2021. According to Luiz Carlos Moraes, president of Anfavea, the execution of the tax and administrative reforms, which are due for approval

Desempenho da indústria automotiva brasileira Brazilian automotive industry performance

Janeiro a novembro/January to november

Em milhões de unidades/In million units

- Produção/Production
- Vendas mercado interno/Sales
- Exportações/Exports





THE POWER OF DREAMS

Impulsionados pelo espírito de desafio, buscamos criar um novo valor à vida das pessoas maximizando a experiência da mobilidade por terra, água e ar.

www.honda.com.br

HONDA
The Power of Dreams

não havia divulgado sua projeção, mas há, no universo dos presidentes das empresas fabricantes de veículos um número que flutua de 2,3 milhões a 2,5 milhões de unidades vendidas no Brasil este ano. Moraes confirma as primeiras impressões das montadoras: "Pode-se dizer que o mercado brasileiro tem uma nova base, de 2 milhões de unidades".

Um número de referência que não ajudará a resolver o dilema da ocupação das fábricas. O mercado brasileiro e seus mais de 2 milhões de carros o KM ocuparão menos da metade da capacidade instalada no País, que é de 5 milhões de unidades.

Espera-se em 2021 que a possível retomada seja suficiente para a manutenção dos quadros produtivos nas fábricas. Do contrário a tendência é a de que seja mantido o processo de ajuste da capacidade que já está em curso em algumas montadoras e em suas cadeias de fornecedores, criando, assim, um parque industrial mais enxuto.

Em termos de produção Luiz Carlos Moraes afirma que as linhas estão calibradas com a demanda do mercado doméstico e das exportações. O nível de estoque está abaixo da média registrada no período pré-pandemia, em um esforço das montadoras em tornar o fluxo de caixa mais saudável. E há cautela por causa dos desafios que a entidade enxerga para o médio prazo.

"Ainda estamos na pandemia, com protocolos sanitários nas fábricas e uma grande interrogação quanto ao planejamento. Essa demanda veio para ficar ou são compras reprimidas dos meses em que houve isolamento social e fechamento das concessionárias?"

Também foi registrado, em novembro, o maior volume de exportações do ano, 44 mil unidades. As vendas externas cresceram 26,2% sobre outubro e 38,6% sobre novembro do ano passado. No acumulado do ano os embarques ficaram 28,4% abaixo do registrado de janeiro a novembro do ano passado. Foram enviados a outros mercados 285,9 mil automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus no período.

Para 2020 a expectativa da Anfavea é a de retração de 34% nas exportações, resultado traçado com base na lenta recuperação dos principais parceiros do País no comércio exterior, como Argentina e México.

for this year, should they pass through all the hurdles should improve the business climate in the country and reflect on the car sales performance.

Up to the closing of this BAG Anfavea had not published its forecast, but there is, within the realm of the presidents of car manufacturers, a figure that hovers between 2,3 and 2,5 million units sold this year in Brazil: "It can be said that the Brazilian market has a new floor, of 2 million units".

This figure will not help address the dilemma of production capacity utilization. The Brazilian market and its 2 million + new cars will take up less than half the installed capacity in Brazil, which is 5 million units.

It is expected that in 2021 the possible rebound in demand is sufficient to keep the current staff levels in the factories. Otherwise, the trend will be that the production capacity will have to be adjusted to demand, a trend that is already taking place in some manufacturers and relevant supply chain members, therefore generating a slimmer plant design.

In terms of production, Luiz Carlos Moraes states that the production lines are fine-tuned to the level of domestic production plus exports. Inventories of finished products are below the average recorded in the days before the pandemic struck, as a result of the effort exerted by the manufacturer to achieve a healthier cash flow. Moreover, there is plenty of caution on account of the challenges that the association foresees in the medium term.

"We are still in the pandemic, with sanitary protocols in the plants and a big question mark as to planning. Is this current demand here to stay, or is it a repressed demand on account of the months of social distancing and temporary shutting down of dealerships?"

November also recorded the highest exports level in all of the year, for 44 thousand units. External sales grew by 26.2% over October and 38.6% over November of last year. Year to date shipments came in at 28.4% below the January through November period of last year. A total of 285.9 thousand units of automobiles, light commercial vehicles trucks, and buses were shipped to external markets in the period.

For 2020, Anfavea's expectations are of a reduction of 34% in exports, as the recoup process is slow for the main partners in international sales, such as Argentina and Mexico.



Combustão



Movemos milhões de pessoas de forma mais **limpa e eficiente**



Híbrido



Fazemos os veículos gerarem **energia simplesmente dirigindo**



Elétrico



Possibilitamos a mudança para acionamentos **elétricos altamente eficientes**

Com normas mais rigorosas para as emissões globais, várias arquiteturas de propulsão híbrida estão ganhando impulso, onde o motores elétrico são conectados ao motores a combustão e híbridos onde o motor de combustão e o motor elétrico acionam diferentes eixos.

Além das tecnologias avançadas para veículos de combustão, híbridos e elétricos, a crescente linha de produtos da BorgWarner abrange praticamente todas as áreas da propulsão - incluindo motores elétricos, transmissões e eletrônica de potência - ajudando as montadoras em todo o mundo a alcançar um futuro com zero emissões.

borgwarner.com

 **BorgWarner**

Faça revisões no seu veículo regularmente.



APOSTAS DIVIDIDAS

Split bets

Fabricantes projetam mercado de 2 milhões 250 mil a 2,5 milhões de veículos em 2021

Depois da freada brusca por causa da pandemia, em 2020, o setor pretende pisar no acelerador e voltar a crescer em 2021. Mas o tamanho do mercado é motivo de divergências de alguns executivos. Ainda não está claro qual a velocidade que poderá ser imprimida em 2021 com ou sem vacina, com ou sem segunda, terceira onda... De qualquer forma a tendência é de crescimento e recuperação.

Rafael Chang, presidente da Toyota, é um dos líderes mais otimistas da indústria nacional, mas condiciona sua projeção a um fato

Manufacturers foresee market volume ranging from 2 million 250 thousand to 2.5 million vehicles in 2021

After a rough stop because of the pandemic in 2020, the industry intends to step on the gas and return to growth in 2021. However, market size is far from being unanimity between executives. It is still far from clear at what speed the market might recover in 2021, depending on whether there is or there is not a vaccine, or a second wave, or a third wave... At any rate, the consensus is that the trend is for growth and recovery.

muito importante: "Esperamos um mercado de 2,5 milhões de unidades, mas a segunda onda da pandemia não pode chegar ao Brasil".

Raphael Galante, consultor da Oikonomia, também acredita ser possível vender 2,5 milhões de unidades. Trata-se do cenário mais positivo, mas a consultoria trabalha com a expectativa inicial para um mercado de 2 milhões 375 mil veículos. Ele vê muitas incertezas que ainda pairam sobre 2021, inclusive uma nova onda de contaminação que atingiria toda a economia.

As projeções da Caoa também estão no caminho de um desempenho bem melhor este ano, segundo Márcio Alfonso CEO da Caoa Chery, e Mauro Correia, CEO da Caoa montadora, que esperam vendas de até 2,4 milhões de unidades.

O presidente da Ford, Lyle Watters, assim como executivos da PSA, projeta crescimento de 20% a 25% em 2021. Fazendo as contas, no cenário mais positivo as duas empresas também acreditam que se possa chegar a 2,4 milhões de unidades. Mas ao mesmo tempo trabalham com um cenário mais cauteloso, de 2,3 milhões. Além da segunda onda, Watters ressaltou que "a capacidade ociosa das fábricas é um ponto de atenção para os próximos meses, assim como o custo com matéria-prima e componentes importados".

Aqueles que apostam numa retomada mais lenta acreditam que o mercado não supere as 2,3 milhões de unidades. Estão nesse grupo FCA, GM, Hyundai e Nissan. Mesmo mais cauteloso o presidente da FCA, Antonio Filosa, acredita num 2021 de recuperação mas ainda abaixo de 2019: "O mercado poderá ser de 2,2 milhões a 2,3 milhões de unidades, e precisamos acompanhar o desempenho de vendas mês a mês. Mas só voltaremos ao volume de 2019 em 2023".

Para Carlos Zarlenga, presidente da GM, o mercado precisa retomar o volume de 2,3 milhões de veículos leves em 2021 para que a operação volte a ser rentável. A cautela, apesar do objetivo da rentabilidade, leva em conta os grandes desafios que se colocam adiante para o Brasil.

A Renault foi a mais cautelosa nas projeções: espera mercado em torno de 2 milhões 250 mil unidades em 2021.

Rafael Chang, president of Toyota, is one of the most optimistic leaders in Brazil's automotive industry, but clarifies that his position is contingent on a key factor: "We foresee a market of 2.5 million units, but the second pandemic wave must not hit Brazil".

Raphael Galante, a consultant from Oikonomia, also believes a market of 2.5 million is possible. This is the most positive scenario, but the consulting firm is calling for a market of 2 million 375 thousand vehicles. He sees many uncertainties still hovering over 2021, including a new wave of contamination that would permeate all the economy.

Caoa's projections also call for a much better performance of the market this year, according to Márcio Alfonso, CEO of Caoa Chery, and Mauro Correia, CEO of the manufacturing operation of Caoa, as they expect sales of up to 2.4 million units.

The president of Ford, Lyle Watters, as well as PSA executives, project a growth rate between 20% and 25% in 2021. Doing all the math, the most positive scenario forecast by both companies calls for a market of 2.4 million units. Nevertheless, simultaneously they consider a market of 2.3 million. Besides the second wave, Watters points out that "the idle capacity in the plants is a point of attention to be watched in the next months, as well as the cost of raw materials and imported components".

Those who believe in a slower recovery estimate the market to grow up to 2.3 million units. Among these, there are the FCA group, GM, Hyundai, and Nissan. Even though a bit more cautious, the president of FCA, Antonio Filosa, believes in 2021 with recovery but still below 2019 levels: "The market may be between 2.2 million and 2.3 million units, and we will have to follow the market on a monthly basis. However, we will not be back to the volume of 2019 before 2023".

To Carlos Zarlenga, president of GM, the market will have to bounce back to the volume of 2.3 million units in 2021 for the operation to return to profitability. The caution, the objective of achieving profitability nonetheless, takes into account the sizeable challenges right in front of the country.

Renault was the most conservative in its projections: it foresees a market of around 2 million 250 thousand units in 2021.

Audi do Brasil

www.audi.com.br

 1, São José dos Pinhais, PR Não divulgado *Not available* Não há *None* 2 531 Automóveis
Cars Johannes Roscheck Cláudio Rawicz, Diretor de
Comunicação *Communications*
DirectorJosé Sétimo Spini, Diretor de Pós-
venda *After Sales Directors*Daniel Rojas, Diretor de Vendas
*Sales Director*Antônio Calcagnotto, Diretor de
Assuntos Institucionais *Institutional*
*Affairs Director*Rainer Maas, CFO e Diretor de
Finanças *CFO and Financial Director*Karine Fernandes, Diretora de
Recursos Humanos *Human*
Resources Director 0800 777 2834

BMW Group Brasil

www.bmw.com.br

 1, Araquari, SC 32 000 Não há *None* 1 000 Automóveis e SUVs
Cars and SUVs Aksel Krieger Mathias Hofmann, Diretor Geral da
Fábrica de Araquari *General Director,*
Araquari plant www.mini.com.br +55 11 5186 0400

Gaoa Chery

www.caoachery.com.br

 2, Jacareí, SP, e Anápolis, GO 136 000, Jacareí, 50 000 e
Anápolis, 86 000 Paraguai
Paraguay 2 190, Jacareí, 600 e
Anápolis, 1 590 Automóveis e SUVs
Cars and SUVs Marcio Alfonso, CEO
Shawn Xu, CFO Leonardo Lukacs, Diretor de
Engenharia *Engineering Director*
Tai Kawasaki, Gerente Executivo
Comercial *Executive Manager,*
Commercial
Henrique Sampaio, Gerente de
Marketing e Produto *Marketing and*
Product Manager
Déborah Encarnato, Gerente de
Comunicação *Communications*
Manager 0800 77 24379 Fábricas
Factories Capacidade de produção anual
Annual Production Capacity Exportações
Exports Funcionários
Employees Produtos
Products Presidente/CEO
President/CEO Diretoria
Board Site
Website Telefone
Phone number

Caoa Montadora

www.caoa.com.br



1, Anápolis, GO



86 000



Não há *None*



7 000



SUVs e comerciais leves
SUVs and light commercial vehicles



Mauro Correia



Rogério Gonzaga, Diretor Executivo de Pós-Venda *After Sales Executive Director*

Marcio Santos, Diretor de Pós-venda *After Sales Director*

Marcello Braga, Diretor de Marketing *Marketing Director*

Ivan Witt, Diretor de Compras e Gente&Gestão *HR and Management Director*



+ 55 11 5538 0000

FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil

www.fiat.com.br e www.jeep.com.br



4, 2 Betim, MG, Goiana, PE e Campo Largo (motores *engines*), PR



Betim, MG: 575.000 veículos *cars*, Powetrain 610.000 motores *engines*, 500.000 transmissões *transmissions* - Goiana, PE: 250 000 veículos *cars* - Campo Largo, PR: 330 000 motores *engines*



Argentina, México, Chile, Uruguai, Paraguai, Peru, Bolívia, Colômbia, entre outros
Argentina, Mexico, Chile, Uruguay, Paraguay, Peru, Bolivia, Colombia, among others.



21 000



Automóveis, comerciais leves, motores e transmissões
Automobiles, light commercial vehicles, engines and transmissions



Antonio Filosa



Aldo Marangoni, Diretor de Engenharia *Engineering Director Powertrain*
André Souza, Diretor de Tecnologia da Informação e Comunicação *IT and Communications Director*

Antônio Sérgio Martins Mello, Diretor de Relações Institucionais *Institutional Relations Director*

Breno Kamei, Diretor de Portfólio, Pesquisa e Inteligência Competitiva e dos Brands Ram, Dodge e Chrysler, *Research and Competitive Intelligence, brands Ram, Dodge and Chrysler Director*

Erica Baldini, Diretora de Recursos Humanos *Human Resources Director*

Fernão Silveira, Diretor de Comunicação e Sustentabilidade *Communications and Sustainability Director*

Frederico Battaglia, Diretor de Brand Marketing *Communication Brand Marketing Communication Director*

Herlander Zola, Diretor do Brand Fiat e Operações Comerciais Brasil *Brand Fiat and Commercial Operations Brazil Director*

Juliano Almeida, Diretor de Compras *Purchasing Director*

Luis Santamaria, Diretor de Mopar *Mopar Director*

Márcio Tonani, Diretor de Desenvolvimento de Produto *Product Development Director*

Nicholas Parkes, Diretor de Operações Comerciais *Rest of Latam Commercial Operations*

Peter Fassbender, Diretor de Design *Design Director*

Pierluigi Astorino, Diretor Industrial Veículos e Powertrain *Vehicles and Powertrain Industrial Director*

Roger Corassa, Diretor de Desenvolvimento da Rede *Network Development Director*

Valentino Mancini, Diretor de Supply Chain *Supply Chain Director*



+ 55 11 4949 3900

Ford Motor Company

www.ford.com.br

 3, Camaçari BA, Horizonte, CE, e Taubaté, SP

 Não Informado *Not available*

 Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru e Uruguai *Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Peru and Uruguay*

 Não informado *Not available*

 Automóveis, Comerciais Leves, Motores e transmissões
Automobiles, light commercial vehicles, engines and transmissions

 Lyle Watters

 Rogelio Golfarb, Vice-Presidente de Assuntos Governamentais e Relações Públicas *Vice President for Government Affairs and Public Relations*
Natan Vieira, Vice-Presidente de Marketing, Vendas e Serviços *Vice President of Marketing, Sales and Services*
Alexandre Machado, diretor de Desenvolvimento do Produto *Product Development Director*
Silvio Illi, diretor de Operações de Manufatura *Manufacturing Operations Director*
Luís Cláudio Casanova, diretor Jurídico *Legal Director*
Carlos Valdez, diretor de Recursos Humanos *Human Resources Director*
Cesar Anzola, Diretor de Compras *Purchasing Director*
Roberto Guillermo Lastra, diretor de Estratégia *Strategy Director*

 + 55 0800 703 2573

General Motors América do Sul

www.chevrolet.com.br

 5, São Caetano do Sul, SP, São José dos Campos, SP, Gravataí, RS, Joinville (motores *engines*), SC, e Mogi Das Cruzes (peças *autoparts*), SP

 São Caetano do Sul, 330 000, Gravataí, 350 000, São José dos Campos, 60 000, Joinville, 410 000 (motores *engines*)

 México, Argentina, Paraguai, Uruguai, Colômbia, Equador, Chile, Peru, Bolívia, Aruba, Bahamas, Bonaire, Ilhas Caymã, Costa Rica, Curaçao, República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Nicarágua, Panamá, St Maarten, Ilhas Turcas e Caicos, Tailândia e Uzbequistão
Mexico, Argentina, Paraguay, Uruguay, Colombia, Ecuador, Chile, Peru, Bolivia, Aruba, Bahamas, Bonaire, Cayman Islands, Costa Rica, Curacao, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Nicaragua, Panama, St Maarten, Turks and Caicos Islands, Thailand and Uzbekistan

 19 000

 Automóveis, picapes, SUVs, motores e componentes
Automobiles, pick-ups, SUVs, engines and components

 Carlos Zarlenga

 Marina Willisch, Vice-Presidente de Relações Governamentais e Comunicação *Vice President of Government Relations and Communications*
Ernesto Ortiz, Vice-Presidente de Operações *Vice President of Operations*
Christian Cetera, Diretor Geral de Recursos Humanos *General Director of Human Resources*
Dalicio Guiguer, Diretor Geral de Programa e Planejamento de Produto e Qualidade de Design *General Director of Product Programming, Product Planning and Design Quality*
Jeffrey Kopyy, Diretor Jurídico *Legal Director*
Mark Maher, Diretor Geral de Sistemas de Propulsão *General Director of Propulsion Systems*
Marcos Paiva, Diretor Geral de Qualidade *General Director of Quality*
Luiz Carlos Peres, Vice-Presidente de Manufatura e Relações Trabalhistas *Vice President of Manufacturing and Labor Relations*

 + 55 0800 702 42 00

NOVO DAF XF

Excelência Pura

O novo XF estabelece novos padrões de qualidade e eficiência. Com um design premium, cada detalhe do caminhão foi pensado para garantir mais economia, potência, segurança e tecnologia para o motorista. O novo XF é a evolução do melhor caminhão de sempre.



Até 14% de economia de combustível



Mais torque



Máxima disponibilidade operacional



Novas potências



Mais tecnologia e segurança



Novo design



Acesse e conheça o Showroom Virtual DAF



DAFcaminhoes



DAF Caminhões



dafcaminhoes

Groupe PSA Peugeot Citroën do Brasil

www.site.groupe-psa.com/brasil/pt-br/



1, Porto Real, RJ



150 000 veículos **cars** e 265 000 motores **engines**



Argentina, Colômbia, Paraguai, Peru, Uruguai e África
Argentina, Colombia, Paraguay, Peru, Uruguay and Africa



1 900



Automóveis e SUVs
Automobiles and SUVs



Patrice Lucas



Alessandro Vettorazzi, Vice-Presidente de Peças e Serviços América Latina *Vice President of Parts and Services, Latin America*

Ana Theresa Borsari, Country Manager da Peugeot, Citroën e DS no Brasil *Country Manager for Peugeot, Citroën and DS in Brazil*

Arnaud Ribault, Vice-Presidente de Vendas e Marketing América Latina *Vice President of Sales and Marketing, Latin America*

Fabricio Biondo, Vice-Presidente de Comunicação, Relações Externas e Digital América Latina *Vice President of Communications, External Relations and Digital, Latin America*

Igor Dumas, Vice-Presidente da zona Pan-Americana *Vice President for the Pan American Zone*

Itamar de Souza, Diretor do Polo Industrial Brasil *Industrial Hub Brazil Director*

Lindauro Prado, Vice-Presidente de Recursos Humanos América Latina *Vice President of Human Resources, Latin America*

Pablo Averame, Vice-Presidente de Marketing Produto, Mobilidade e Serviços Conectados América Latina *Vice President of Product Marketing, Mobility and Connected Services, Latin America*

Paulo Solti, Vice-Presidente de Programas e Desenvolvimento América Latina *Vice President of Programs and Development, Latin America*



+ 55 24 3208 6943

Honda Automóveis do Brasil

www.honda.com.br



2, Sumaré, SP e Itirapina, SP



120 000



Uruguai, Argentina, Colômbia, Chile, Paraguai, Bolívia, Equador e Peru
Uruguay, Argentina, Colombia, Chile, Paraguay, Bolivia, Ecuador and Peru



3 100



Automóveis
Cars e SUVs



Issao Mizoguchi



Otávio Mizikami, Vice-Presidente Industrial e Risk Manager Officer *Vice President, Industrial and Risk Manager Officer*

Roberto Akiyama, Vice-Presidente Comercial *Vice President, Commercial*

Douglas de Alencar Pereira, Diretor de Produção Unidade Sumaré
Production Director Unidade Sumaré

Emerson Maximino, Diretor de Produção Unidade Itirapina
Production Director Unidade Itirapina

Maurício Imoto, Diretor de Planejamento Industrial e Engenharia Industrial
Planning and Engineering Director

Marcelo Langrafe, Diretor de Pós-venda e Peças
After Sales and Parts Director

Marcos Bento, Diretor Jurídico e Comunicação
Legal and Communications Director

Ricardo Kitajima, Diretor de Recursos Humanos e Administrativo
Human Resources and Administration Director

Cristiano Morikio - Diretor Executivo
Executive Director



+ 55 0800 017 12 13

HPE Automotores

www.hpeautos.com.br

 1, Catalão, GO

 Não Informado *Not available*

 Não há *None*

 Não Informado *Not available*

 Picapes e SUVs
Pickups and SUVs

 Robert Rischtter

 + 55 11 5694 2700

Hyundai Motor Brasil

www.hyundai.com.br

 1, Piracicaba, SP

 210 000

 Colômbia, Paraguai e Uruguai
Colombia, Paraguay and Uruguay

 2 800

 Automóveis e SUVs
Automobiles and SUVs

 Eduardo Jin

 Ricardo Martins, Vice-Presidente
Administrativo *Vice President,*
Administration
Angel Martinez, Vice-Presidente
Comercial *Vice President, Commercial*

 + 55 11 5186 7508

Jaguar Land Rover

www.landrover.com.br

 1, Itatiaia, RJ

 24 000

 Não há *None*

 314

 SUVs

 Frédéric Drouin

 Divanildo Albuquerque, Diretor
Geral *General Director*
João Mattosinho, Diretor de
Produção *Production Director*
Margareth Licnerski, CFO América
Latina e Caribe *CFO Latin America*
and Caribbean
Gabriel Patini, Diretor de Business
Development América Latina e
Caribe *Business Development Director*
Latin America and Caribbean
Paulo Manzano, Diretor de
Marketing e Produto *Marketing and*
Product Director

 www.jaguarbrasil.com.br

 + 55 11 5056 7000

Mercedes-Benz cars & Vans Brasil

www.mercedes-benz.com.br



1, Iracemápolis, SP



Não divulgado *Not available*



Não há *None*



600



Automóveis e SUVs
Automobiles and SUVs



Jefferson Ferrarez



Frank Haegele, Diretor de Operações Automóveis Brasil
Automobile Operations Director Brazil
Konstantinos Alymatiris, CFO
MBCV
Jefferson Ferrarez, Diretor de Vendas e Marketing Vans Brasil
Vans Sales and Marketing Director Brazil

Nissan do Brasil

www.nissan.com.br



1, Resende, RJ



160 000



Argentina, Bolívia, Chile, Costa Rica, Panamá, Peru, Paraguai e Uruguai
Argentina, Bolivia, Chile, Costa Rica, Panama, Peru, Paraguay and Uruguay



2 400



Automóveis e SUVs
Automobiles and SUVs



Marco Silva



Tiago Castro, Diretor de Vendas e Marketing
Sales and Marketing Director
José Macedo, Diretor de Vendas
Sales Director
Rogério Louro, Diretor de Comunicação
Communications Director
Marco Pacheco, Diretor de Marketing
Marketing Director



+ 55 21 2134 9201

Renault do Brasil

www.renault.com.br



1, São José dos Pinhais, PR



Veículos *cars* 380 000 Motores
engines 630 000



Argentina, Chile, Colômbia, México, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela, África e Europa
Argentina, Chile, Colombia, Mexico, Paraguay, Peru, Uruguay and Venezuela, Africa and Europa



6 450



Automóveis, SUVs e Utilitários
Automobiles, SUVs and Light vehicles



Ricardo Gondo



Bruno Hohmann, Vice-Presidente Comercial
Vice President, Commercial
Federico Goyret, Diretor de Marketing
Marketing Director
Alexandre Oliveira, Diretor de Vendas e Rede
Sales and Network Director
Alexandre Dias, Diretor de Vendas a Empresas
Sales to Companies Director
Gustavo Ogawa, Diretor de Pós-venda
After Sales Director
Douglas Pereira, Diretor de Recursos Humanos
Human Resources Director
Marcus Vinicius Aguiar, Diretor de Relações Institucionais e Governamentais
Institutional and Government Relations Director
Caique Ferreira, Diretor de Comunicação
Communications Director



+ 55 41 3380 2000

Toyota do Brasil Ltda

www.toyota.com.br

 4, Indaiatuba, SP, Sorocaba, SP, São Bernardo do Campo, SP e Porto Feliz, SP

 74 000 Indaiatuba, SP, 108 000 Sorocaba, SP, e 200 000 Porto Feliz (motores **engines**)

 Mercosul, Chile, Peru e Colômbia
Mercosur, Chile, Peru and Colombia

 6 000

 Automóveis
Automobiles

 Rafael Chang

 Vladimir Centurião, Diretor de Vendas e Marketing **Sales and Marketing Director**
Viviane Mansi, Diretora de Comunicação e Sustentabilidade para América Latina **Communications and Sustainability Director, Latin America**
Evandro Maggio, Diretor de Recursos Humanos e Administração **Human Resources and Administration Director**
Roberto Braun, Diretor de Assuntos Governamentais **Government Affairs Director**

 + 55 0800 703 02 06

Volkswagen do Brasil

www.vw.com.br

 4, São Bernardo do Campo, SP, Taubaté, SP, São Carlos, SP, e São José dos Pinhais, PR

 Não informado **Not available**

 Aruba, Argentina, Bahamas, Bolívia, Chile, Colômbia, Costa Rica, Curaçao, Equador, El Salvador, Gran Cayman, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Panamá, Paraguai, Peru, Rep. Dominicana, St. Maarten e Uruguai **Aruba, Argentina, Bahamas, Bolivia, Chile, Colombia, Costa Rica, Curacao, Ecuador, El Salvador, Gran Cayman, Guatemala, Honduras, Jamaica, Mexico, Panama, Paraguay, Peru, Dominican Republic, St. Maarten and Uruguay**

 15 000

 Automóveis, picapes, SUVs e motores
Automobiles, pick-ups, SUVs and engines

 Pablo Di Si

 Ricardo Casagrande, Vice-presidente de Vendas e Marketing **Vice President, Sales and Marketing**
Priscilla Cortezze, Diretora de Assuntos Corporativos e Relações com a Imprensa **Corporate Affairs and Media Relations Director**

 + 55 11 4347 2774

8 E 9
MARÇO
EVENTO ONLINE

SEMINÁRIO

MEGATEN OS DESAFIOS DE CURTO PRAZO

SÃO MUITOS OS OBSTÁCULOS QUE



Luiz Carlos Moraes
Presidente da Anfavea

A PAUTA DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA BRASILEIRA NO PRIMEIRO SEMESTRE

Recuperação de produção e vendas, manutenção de empregos e da cadeia automotiva, modernização do parque produtivo, novas tecnologias e melhoria da competitividade internacional. São várias prioridades que precisam de uma análise mais apurada que proponha caminhos para tornar/manter esta indústria economicamente viável.



Dan Ioschpe
Presidente do Sindipeças

A TRANSFORMAÇÃO DA CADEIA DE FORNECEDORES ACELERADA PELA COVID E AS NOVAS TECNOLOGIAS

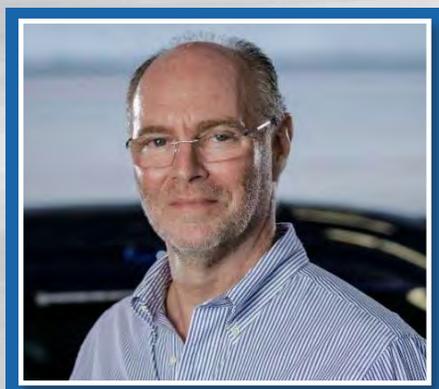
Enquanto os fornecedores Tier 2 e 3 lutam para manter suas operações e atender a retomada da demanda em plena pandemia, novas oportunidades surgem para esta grande cadeia. Como reagir a uma possível, mas não provável, onda de nacionalização de componentes? Qual o futuro que a indústria brasileira de autopeças está planejando?



Margarete Gandini
Coordenadora Geral de implementação e fiscalização de regimes automotivos do Ministério da Economia

A IMPORTÂNCIA ESTRATÉGICA DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA PARA O PAÍS

A atividade automotiva é um dos motores da economia brasileira e como tal deverá ser uma das prioridades do governo brasileiro em 2021 dentro do plano de revitalização econômica da indústria nacional.



Rogelio Golfarb
Vice-presidente de assuntos governamentais da Ford

A RELEVÂNCIA DA INDÚSTRIA BRASILEIRA NO CONTEXTO MUNDIAL

Qual o papel estratégico da indústria automotiva brasileira diante do desafio global de reorganização e revitalização dos mercados? A conta fecha no azul?



Carlos Zarlenga
Presidente da General Motors América do Sul

A PRÓXIMA GERAÇÃO DE VEÍCULOS NO MERCOSUL

Quais os argumentos que as empresas terão que apresentar para defender novos investimentos no Brasil e na Argentina, os principais polos produtivos na região? Como manter a competitividade da cadeia e preparar a transformação que a nova geração de veículos exigirá?



Antonio Filosa
COO da FCA Latam

A IMPORTÂNCIA DA RECUPERAÇÃO DO MERCADO EM 2021

2021 será o ano da vacina e de nova caminhada da indústria automotiva brasileira para buscar não apenas uma necessária recuperação do mercado, mas também para determinar qual o ritmo a seguir. A viabilização do polo automotivo do Brasil e do Mercosul no longo prazo depende do que acontecerá este ano. Como abordar os desafios empresariais para que se possa ter uma visão mais otimista sobre o futuro?

DÊNCIAS 2021

DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

PRECISAM SER SUPERADOS EM 2021



Roberto Cortes

CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus

A LIDERANÇA QUE FAZ A DIFERENÇA NA CRISE

A experiência de superar e sobreviver a diversas crises no Brasil, é um diferencial competitivo para empresas que possuem esses líderes em seus quadros. Como essa bagagem pode continuar contribuindo em um momento de grandes transformações? Como a liderança é capaz de construir caminhos diante das incertezas trazidas pela pandemia?



Evandro Gussi

Presidente da Unica

O DESAFIO DO ETANOL E DO CARRO ELÉTRICO NO BRASIL

A engenharia já demonstrou o potencial do etanol como fonte de energia para motores híbridos e a célula de combustível. Qual a contribuição da indústria sucroalcooleira na viabilização do combustível verde em escala global? Sonhar é possível?



Erwin Franieck

Mentor de pesquisa e desenvolvimento da SAE Brasil

MADE IN BRAZIL ILIMITADO

Duas explosões simultâneas, a do câmbio e a do coronavírus, estão levando empresas a ampliar o processo de nacionalização de matérias-primas e componentes. A intenção é escapar das importações que estão mais caras diante da alta valorização do dólar desde o início da pandemia. Como aproveitar esta janela importante de oportunidades para as autopeças brasileiras?



Besaliel Botelho

Presidente da Bosch

O DESAFIO DA NACIONALIZAÇÃO DE COMPONENTES

A atual paridade cambial trará um aumento do índice de nacionalização dos componentes. Em um mundo onde os projetos automotivos são cada vez mais globalizados e as tecnologias avançam de forma substancial a cada dia, como viabilizar esta realidade em um mercado de pequeno poder aquisitivo e baixa escala de produção como é o brasileiro?

GARANTA JÁ O SEU INGRESSO PARA ESTE IMPORTANTE EVENTO!



Palestrantes convidados sujeitos a confirmação.

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES:

(11) 3202-2727 / (11) 95996-0516 • seminarios@autodata.com.br

www.autodata.com.br

FÉ NO CAMPO E NOS PESADOS

Faith in the countryside and in heavy trucks

Montadoras de caminhões acreditam na manutenção das altas demandas por veículos no agronegócio

Atividade ligada à produção de alimentos conseguiu evitar maiores perdas nas vendas e produção de caminhões em 2020, um alento para um setor que, assim como toda a indústria automotiva, perdeu volume de vendas durante a pandemia. Até novembro, apontam dados da Anfavea, foram vendidas 79,8 mil unidades, a maioria modelos pesados, justamente aqueles que são aplicados em operações no campo e no escoamento da produção da safra.

A pandemia que interrompeu a produção das fábricas e fechou as concessionárias resultou, portanto, em queda de 14% nas vendas ante o resultado do janeiro-novembro de 2019. Mas é preciso atentar para o nível de recuperação do mercado e os fenômenos responsáveis por manter o atendimento da demanda. Diante das incertezas foram muitos os frotistas que anteciparam renovação de seus veículos de junho a julho com vistas à safra 2021/2022.

Foi justamente nesse período que o setor registrou os maiores volumes de vendas, 8,5 mil unidades em junho e 9,1 mil unidades em julho, respectivamente. Houve, claro, influência do represamento dos emplacamentos no resultado, uma vez que os Detran ficaram fechados durante os primeiros meses da pandemia. Mas, de qualquer forma, o movimento de compra de caminhões no agronegócio foi fundamental para dar fôlego a uma indústria que já vem, há anos, lutando para ocupar sua capacidade.

Ao analisarmos a evolução das vendas de pesados vemos que houve retomada logo no maio-junho, quando o volume saltou de 2,3 mil unidades



Truck manufacturers believe that demand for trucks will remain high in the agribusiness

Those activities related to food production managed to avoid major setbacks in the sale and production of trucks in 2020, a breath of fresh air in a business segment that, such as the automotive industry as a whole, lost sales volume during the pandemic. Until November, Anfavea data indicate, a total of 79.8 thousand units were sold, mostly heavy models, precisely those destined to field operations and in the transport of the crops.

The pandemic that interrupted factories production and caused dealerships to shut down caused a fall of 14% in sales when compared to the January-November of 2019 results. Nevertheless, we should bear in mind the level of recuperation in the market, as well as the factors responsible for maintaining demand. Faced with uncertainty, many fleet owners anticipated

para 4,6 mil unidades, o que indicou que, sim, havia uma demanda importante para ser atendida. O patamar em julho, o maior do ano, chegou a 5,2 mil unidades vendidas. Em agosto, setembro e outubro as vendas no segmento ficaram estagnadas no nível das 3 mil unidades. Em novembro novo salto para 4,4 mil unidades, volume 23% maior do que aquele registrado em outubro e 2,2% menor do que o registrado em novembro do ano passado.

O aumento das vendas no setor de e-commerce também foi apontado como catalisador de negócios de caminhões leves durante a pandemia e é possível, também, observar como os volumes aumentaram a partir de abril nesse segmento: as vendas saltaram de 366 unidades, em abril, para 977 unidades em outubro. Em novembro, o volume diminuiu para 863 unidades.

Para 2021 a expectativa que um eventual aumento do PIB do patamar negativo esperado para o ano, cerca de 4,5% negativo, para 3,5% positivo, pode trazer um futuro melhor para os veículos comerciais. Assim como diversidade no mix de vendas em outros setores afora o agronegócio, como é o caso da construção civil, e, no melhor dos cenários, andamento do debate em torno de programas de renovação de frota.

"Se 2020 ainda é incerto 2021 é muito mais porque não conseguimos ter previsibilidade para as semanas, por exemplo", disse Marco Saltini, vice-presidente da Anfavea. Certo indicador de retomada, disse o representante da entidade, pode ser percebido em novembro, quando os volumes de vendas mantiveram perfil de crescimento que sustenta prognóstico mais positivo para os próximos meses.

"Temos, até outubro, volume de cerca de 70 mil unidades vendidas, ou cerca de 7 mil unidades/mês. Considerando novembro, que ficou um pouco acima disso, é possível que o volume total em dezembro seja maior do que as 87 mil unidades projetadas pela Anfavea."

O desempenho nas fábricas continua melhorando. Em novembro foram produzidas 11,4 mil unidades, volume 5,2% maior do que o registrado em outubro e 31% melhor do que em novembro de 2019. No acumulado do ano a produção somou 80,4 mil unidades, queda de 25% ante o volume produzido nos onze primeiros meses de 2019. A ociosidade média das montadoras de caminhões é de 60%.

the renewal of their vehicles in June and July preparing themselves for the 2021/2022 harvest.

It was precisely during this period that the segment experienced the highest sales volumes, 8.5 thousand units in June, and 9.1 thousand units in July. There was of course the impact of the retention of licensing in the results, given that the Detran departments were shut down during the first months of the pandemic. Nevertheless, at any rate, the rhythm of purchase of trucks in the agribusiness was instrumental to stimulate an industry that, for some years now, has been struggling to use up its installed capacity.

When we analyze trends in sales of heavy trucks, we can see that there was a sales pick-up early on in May-June, when volume went from 2.3 thousand units to 4.6 thousand units, which indicates that indeed there was an important demand to be served. In July the sales level, the highest in one year, reached 5.2 thousand units sold. In August, September and October sales in the segment remained stagnant at the level of 3 thousand units. In November a new level, of 4.4 thousand units, for a 23% increase over that of October and 2.2% lower than the one recorded in November of last year.

The increase of sales in the e-commerce side of the business has also been identified as a catalyst of sales in light trucks during the pandemic; it is also possible to identify the growth in volumes from April on in this segment: sales went from 366 units in April to 977 units in October. In November, volumes went down to 863 units.

As for 2021 expectations are that a possible increase in the GDP from -4.5% in 2020 to a positive 3.5% growth might signal a brighter future for commercial vehicles. Likewise, the diversity in the sales mix of other segments besides the agribusiness, such as the construction industry and, best of all, progress in the discussion about fleet renewal.

"We know that 2020 is still uncertain; and 2021 much more so because we cannot see beyond a few weeks, for instance" states Marco Saltini, vice president of Anfavea. One given indicator of sales recovery, says the association's representative, can be noticed in November when sales volumes maintained a pattern of growth, which seems to support a more positive forecast for the next few months.

"We have, up to October, a volume of about 70 thousand units sold, or about 7 thousand units per month. Considering November, which came in at a slightly higher level, the year-end total may be higher than the 87 thousand units forecast by Anfavea."

Plants' performance continues to improve. In November 11.4 thousand units were produced, for a 5.2% increase over October and 31% better than November of 2019. Year to date production will be 80.4 thousand units, for a fall of 25% as compared to the volume produced in the first eleven months of 2019. The average idle capacity for truck manufacturers is 60%.



Agrale S.A.

www.agrale.com.br



3, Caxias do Sul, RS, São Mateus, ES



6 000 Tratores **Tractors**, 24 000 motores **engines**, 2 760 Caminhões **Trucks**, 2 760 Chassis Médios **Medium Chassis**, 15 600 Chassis Leves **Light Chassis** e 2 580 Utilitários **Light Trucks**



Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Equador, Guiana, Guiana Francesa, Paraguai, Peru, Suriname, Uruguai, Venezuela, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Panamá, Repub. Dominicana, Trinidad e Tobago, África do Sul, Angola/Congo, Cabo Verde, Moçambique, Namíbia, Nigéria, Zimbábue, Emirados Árabes Unidos, Jordânia, Kuwait, Líbano, Turquia **Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Guiana, French Guiana, Paraguay, Peru, Surinam, Uruguay, Venezuela, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Panama, Dominican Republic, Trinidad and Tobago, South Africa, Angola, Congo, Cape Verde, Mozambique, Namibia, Nigeria, Zimbabwe, United Arab Emirates, Jordan, Kuwait, Lebanon, Turkey**



858



Tratores, caminhões, chassis para ônibus e utilitários 4x4
Tractors, trucks, chassis for buses and 4x4 Light Trucks



Hugo Zattera, diretor presidente **director president**



Rogério Vacari, Diretor Executivo **Executive Director**
Edson Martins, Diretor de Vendas **Sales Director**
Ércio Lutkemeyer, Diretor Técnico Industrial **Industrial Director**
Cleiton Moraes Galindo, Diretor de Suprimentos **Supplies Director**



+ 55 54 3238 8000

DAF Caminhões Brasil

www.dafcaminhoes.com.br



1 Ponta Grossa, PR



10 000



Não há **None**



500



Linha XF, Linha CF, Linha Off-Road
XF line, CF line, Off-Road line



Lance Walters



Luis Gambim, Diretor Comercial **Commercial Director**



+55 42 3122-8400



Fábricas
Factories



Capacidade de produção anual
Annual Production Capacity



Exportações
Exports



Funcionários
Employees



Produtos
Products



Presidente/CEO
President/CEO



Diretoria
Board



Site
Website



Telefone
Phone number

Foton Aumark do Brasil

www.fotonmotors.com.br



1 Guaíba, RS



Não Informado *Not available*



Não há *None*



Não Informado *Not available*



Caminhões

Trucks



Marcio Vita, CEO

Luiz Carlos Mendonça de Barros, Presidente do Conselho

Chairman of the Board



Ricardo Mendonça de Barros, Diretor de Rede e Vendas

Sales and Network Director

Leandro Lucki Gedanken, Diretor Industrial, Engenharia e

Pós-Venda *Industrial, Engineering and After Sales Director*

Eustáquio Sirolli, Diretor Desenvolvimento *Development*

Director



+ 55 11-2474 6784

Iveco

www.iveco.com.br



1, Sete Lagoas, MG



Não Informado *Not available*



Argentina, Paraguai, Uruguai, Cuba, Austrália, Chile, Equador, Colômbia, Peru, Bolívia, Angola, Rússia e outros
Argentina, Paraguay, Uruguay, Cuba, Australia, Chile, Ecuador, Colombia, Peru, Bolivia, Angola, Russia and others



2 000



Caminhões, ônibus e vans

Trucks, buses and vans



Márcio Querichelli, responsável pelo segmento de Veículos Comerciais para a América do Sul *in charge of Commercial Vehicles for South America*

Ricardo Barion, Diretor Comercial *Commercial Director*

Humberto Spinetti, Diretor de Negócios da Iveco Defence

Vehicles e Iveco Bus *Business Director, Iveco Defence*

Vehicles and Iveco Bus



+ 55 31 3888 7100

Mercedes-Benz do Brasil

www.mercedes-benz.com.br

 3, Campinas, SP, Juiz de Fora, MG, e São Bernardo do Campo, SP

 Não divulgado *Not available*

 África, América Latina e Oriente Médio
Africa, Latin American and Middle East

 10 300

 Caminhões, chassis de ônibus, motores, eixos e câmbio
Trucks, bus chassis, engines, axes and gearboxes

 Karl Deppen

 Fernando Garcia, Vice-presidente de Recursos Humanos América Latina *Vice President, Human Resources Latin America*

Roberto Leoncini, Vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus *Vice President, Sales and Marketing Trucks and Buses*

Kathrin Pfeffer, Vice-presidente Financeira e Controlling *Vice President, Finance and Controlling*

Carlos Santiago, Vice-presidente de Operações *Vice President Operations*

Marcus Kliewer, Diretor de Desenvolvimento de Caminhões *Truck Development Director*

Sérgio Magalhães, Diretor de Ônibus América Latina *Buses Latin America Director*

Matthias Kaeding, Diretor de Compras *Purchasing Director*

Luiz Carlos Moraes, Diretor de Comunicação Corporativa e Relações Institucionais *Corporate Communications and Institutional Relations Director*

 +55 0800 970 90 90

Scania Latin America

www.scania.com.br

 1, São Bernardo do Campo, SP

 30 000

 América Latina, Ásia, África e Europa
Latin America, Asia, Africa and Europe

 4 226

 Caminhões, ônibus e motores
Trucks, buses and engines

 Christopher Podgorski

 Mats Gunnarsson, Presidente Operações Comerciais
President Commercial Operations

Kenneth Cehlin, Vice-presidente e CFO *Vice President and CFO*

Roberto Barral, Vice-presidente Operações Comerciais
Vice President Commercial Operations

Silvio Munhoz, Diretor Comercial *Commercial Director*

Marcelo Montanha, Diretor de Serviços *Services Director*

Fábio D'Angelo, Gerente de Vendas de Ônibus *Buses Sales Director*

 + 55 11 4344 9333

VW Caminhões e Ônibus

www.vwco.com.br



1, Resende, RJ



100 000



30



4 500



Caminhões e chassis de ônibus

Trucks and buses chassis



Antonio Roberto Cortes



Mauricio Rodrigues, Vice-Presidente de Finanças e Tecnologia da Informação e CF *Vice President Finance and IT, CFO*

Lineu Takayama, Vice-Presidente de Recursos Humanos

Vice President Human Resources

José Ricardo Alouche, Vice-Presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas *Vice President Sales, Marketing and After Sales*

Adilson Dezoto, Vice-Presidente de Produção e Logística

Vice President Production and Logistics

Luiz Alvarez, Vice-Presidente de Suprimentos *Vice President Supplies*

Rodrigo Chaves, Vice-Presidente de Engenharia e CTO *Vice President Engineering and CTO*

Leandro Siqueira, Vice-Presidente de Planejamento do Produto, Estratégia Corporativa & Digitalização *Vice*

President Product Planning, Corporate Strategy and Digitalization



+ 55 11 5582 5249 | 4896

Volvo

www.volvo.com.br



1, Curitiba, PR



não divulgada *not available*



África, América Latina, América do Norte e Oceania
Africa, Latin America, North America and Oceania



3 600



Caminhões, chassis de ônibus, equipamentos de construção e motores *trucks, bus chassis, construction equipment and engines*



Wilson Lirmann



Fabiano Todeschini, Presidente Volvo Buses Latin America
President Volvo Buses Latin America

Luiz Marcelo Daniel, Presidente Volvo CE Latin America
President Volvo CE Latin America

Carlos Ribeiro, Presidente Volvo Financial Services América do Sul
President Volvo Financial Services South America

Gabriel Barsalini, Vice-Presidente Volvo Penta América do Sul
Vice President Volvo Penta South America

Carlos Ogliari, Vice-Presidente de RH e Assuntos Corporativos
Vice President HR and Corporate Affairs

Jorge Marquesini, Vice-Presidente de Operações Industriais (caminhões e ônibus)
Vice President Industrial Operations (trucks and buses)

Wladimir Garcia, Vice-Presidente de Operações Industriais (equipamentos de construção)
Vice President Industrial Operations (construction equipment)

Denis Holzmann, Vice-Presidente de Engenharia
Vice President Engineering

Nick Serban, Vice-Presidente de Compras
Vice President Purchasing

Alfredo Santana, Diretor Jurídico
Legal Director



+ 55 41 3317 8111

PROMOVER DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO E REDUÇÃO DE CUSTOS É O DESAFIO DA NOVA DÉCADA

Em meio às grandes transformações e desafios da indústria automotiva nacional, buscar alternativas assertivas e inteligentes para melhorar a rentabilidade e a competitividade será o caminho mais seguro para a sustentabilidade financeira

A indústria automotiva nacional começa esta nova década diante do maior desafio do Século 21 para o setor. Logo nos primeiros meses de 2021 observaremos forte represamento da demanda causada pela pandemia e, ao mesmo tempo, uma grande dificuldade de reaceleração da produção devido à falta de insumos básicos e à descapitalização de muitos fornecedores de menor porte.

Para tentar dar conta da demanda, montadoras e sistemistas estão recorrendo às importações, buscando, inclusive, itens mais simples (normalmente produzidos aqui no Brasil) e não apenas componentes de maior complexidade tecnológica.

Ao longo desta nova década, o desafio será paradoxalmente complexo uma vez que de um lado, há forte pressão de cima para baixo para redução de custos e, de outro, pressão da sociedade global por veículos mais se-

guros, menos poluentes e mais recicláveis. Ocorre que, a exemplo de qualquer outro setor, tudo que é tecnologicamente mais sofisticado, custa mais caro.

“Este início de década promete ser um divisor de águas para o setor automotivo nacional. E agora, mais do que nunca, será preciso olhar para toda cadeia para desenvolver, preferencialmente de maneira conjunta e colaborativa, as melhores estratégias de compra e venda, inclusive importações, buscando o menor custo e a melhor condição tributária, afim de atender as demandas da sociedade e, ao mesmo tempo, promover maior competitividade e, sobretudo, rentabilidade”, diz Paulo Paiva, vice-presidente da Becomex, uma das maiores empresas de tecnologia e conhecimento de negócios para as áreas fiscal, tributária e aduaneira do Brasil, líder em regimes especiais, com destacada experiência no setor automotivo.



Paulo Paiva, vice-presidente da Becomex



Douglas Lopes, sócio da Deloitte.

Para oferecer amplo suporte a todas empresas que atuam no setor automotivo na busca por maior rentabilidade, a Becomex fez uma aliança com a Deloitte, maior organização de serviços profissionais do mundo, especialista em gestão tributária e em compliance dos negócios.

Esta aliança entre as duas empresas permite a colaboração entre todos os elos da cadeia produtiva e tem como objetivo apoiar a redução estratégica de custos e possibilitar o aumento da eficiência operacional. Esta abordagem é sustentada pelo uso integrado de Regimes Especiais, que leva em conta o contexto tributário do negócio.

Os resultados desta metodologia são efetivos: considerando que 15% da produção automotiva são exportados, Becomex e Deloitte apontam

que é possível capitalizar para cadeia produtiva até cinco bilhões de reais, nos próximos três anos, em benefícios tributários disponíveis para todas as empresas, garantindo expressiva redução de custos, melhor carga tributária e fluidez de caixa.

Becomex e Deloitte apontam que é possível capitalizar até R\$ 5 bi para a cadeia automotiva

De acordo com Douglas Lopes, sócio da Deloitte, essa parceria entre as duas mais importantes organizações tributárias do setor, "será muito benéfica para este especial momento da indústria automotiva nacional uma vez que esta será uma década decisiva para a implantação definitiva dos conceitos da Indústria 4.0, novos modelos de negócios, a entrada de veículos mais conectados, tecnológicos e sustentáveis e tudo isso só se tor-

nará possível com todos os elos da cadeia atuando de maneira estratégica e colaborativa".

**ACREDITAMOS QUE NOS MOMENTOS DIFÍCEIS,
JUNTOS PODEMOS FAZER MAIS.**

BECOMEX **Deloitte.**

É por isso que Becomex e Deloitte se uniram em aliança para apoiar a retomada da indústria automotiva brasileira, propondo estratégias de negócios colaborativas.

Desenvolvemos uma abordagem de **colaboração entre todos os elos da cadeia** produtiva, com o **uso integrado de benefícios tributários**, capaz de promover o aumento da eficiência operacional.

OS RESULTADOS SÃO REAIS.

Becomex e Deloitte acreditam que é possível capitalizar para cadeia produtiva até cinco bilhões de reais em benefícios tributários disponíveis para todas as empresas, garantindo expressiva redução de custos, melhor carga tributária e fluidez de caixa.



Becomex + Deloitte + Montadoras + Sistemistas + Fornecedores
Juntos, podemos fazer mais em 2021.

TODAS AS FICHAS NA VACINA. E NO DÓLAR.

All the chips behind the vaccine. And the US Dollar

Câmbio valorizado restringiu as possibilidades de vendas dos importadores de veículos e setor espera melhora econômica no pós-vacina

Os importadores de veículos travaram duas batalhas em 2020: a primeira foi encontrar maneiras de diminuir as perdas no volume de vendas em cenário de dólar valorizado e consequente aumento dos custos e dos preços. A segunda, talvez mais complexa, tratou de tentar persuadir o governo federal a reduzir a alíquota do imposto de importação dos atuais 35% para 20%.

“O setor está no limite da exaustão financeira”, afirma João Henrique Oliveira, presidente da Abeifa, a associação que representa os importadores de veículos. “Algo precisa ser feito para aliviar os grupos empresariais nacionais. Esse cenário nos impõe um pleito inadiável: precisamos que a alíquota do imposto de importação seja reduzida. Essa medida não se caracterizaria em benefício fiscal. Ao contrário fortaleceria o Brasil no comércio internacional.”

Uma tarefa difícil considerando a agenda econômica que se mostrou avessa às concessões que reduzem a arrecadação da União e uma crise econômica global que engavetou investimentos, esfriou o consumo e elevou os patamares do câmbio, considerado o princi-

An overvalued US currency limited the possibilities of better sales for vehicle importers, and the business expects an improvement after vaccines are available.

Vehicle importers waged two battles in 2020: the first one was to find ways to minimize losses in sales volume in a scenario of an overvalued dollar and the ensuing increase in costs and prices. The second one, maybe more complex, was to try to persuade the federal government to reduce the rate of the import tax from the current 35% down to 20%.

“This business segment is on the verge of financial exhaustion”, says João Henrique Oliveira, president of Abeifa, the association representing the interests of vehicle importers. “Something must be done to alleviate the domestic companies. This scenario puts right in front of us an issue that cannot be postponed: we need the rate of the import tax to be reduced. This step should not be construed as a fiscal benefit for the sector. On the contrary, it would strengthen Brazil’s hand in the international market.”

A tough task, considering that the government agenda has demonstrated to be less than receptive in granting concessions that would reduce tax



pal entrave do setor no caminho para maior padrão de vendas.

As empresas associadas à entidade emplacaram 24,9 mil unidades até novembro, apontou balanço. O resultado representou queda de 20% ante igual período no ano passado, quando foram licenciados 31,2 mil unidades.

Para 2021 a expectativa dos importadores é a de que haja leve melhora caso a vacina contra a covid-19 se torne realidade no primeiro semestre, o que daria espaço a uma possível retração do dólar e à retomada da confiança do consumidor.

O que conta José Luiz Gandini, presidente da Kia?: "A expectativa para o ano que vem é de um recuo na correlação cambial, para trabalharmos com algo em torno de R\$ 5,30 a R\$ 5,50. Mas ninguém sabe como será o futuro dos importados no País porque é um setor que demanda outras medidas para voltar a crescer".

E Aksel Krieger, presidente da BMW: "A curto prazo, com a vacina saindo, esperamos algo perto de R\$ 5,30. A médio prazo a expectativa é um pouco mais positiva".

revenues, plus a global economic crisis that has caused investments to be put off, and has both decreased consumption and adversely affected exchange rates. This is the single most relevant hurdle the sector faces in its struggle to attain a higher business volume.

The companies that are members of the association licensed 24.9 thousand units up to November. This result translates into a reduction of 20% when compared to the same period of last year, when 31.2 thousand were licensed.

For 2021 importers' forecasts call for a slight improvement, should the vaccine become a reality during the first half of the year, which could entail some reduction in the US dollar/Real rate and improvement in consumers' mood.

José Luiz Gandini, president of Kia, has this take on the situation: "The expectations for next year are for a reduction in the US dollar/Real rate, something around R\$ 5.30 to R\$ 5.50. But nobody knows the long term prospects for the imported cars in this country, for it is a market that requires additional actions if it is to grow again".

And Aksel Krieger, president of BMW: "Short term, should the vaccine come along, we expect something such as R\$ 5.30. Medium-term, the forecast is a little more positive".

BYD Brasil

www.byd.ind.br



Tyler Li



Marcello Von Schneider, Diretor da Divisão de Ônibus e Caminhão *Buses and Trucks Division Director*
Henrique Antunes, Diretor de Vendas Carro e Van *Car and Van Sales Director*



+ 55 19 3514 2550

Porsche Brasil

www.porsche.com/brazil/pt/



Andreas Marquardt



Werner Schaal, Diretor de Vendas Porsche Brasil *Sales Director Porsche Brasil*



+55 11 4410 9905

Volvo Cars Brasil

www.volvocars.com/br



Luis Rezende



João Oliveira, Diretor Geral de Operações e Inovação *General Operations and Innovation Director*
Ricardo Ochiai, Diretor Comercial *Commercial Director*



+55 0800 70 77 590

Kia Motors do Brasil

www.kia.com.br



José Luiz Gandini



Dino Arrigoni, Vice-Presidente *Vice President*
Edson Ruy, Diretor Financeiro *Financial Director*
Gabriel Loureiro, Diretor Técnico *Technical Director*
João Pessoa, Diretor Industrial *Industrial Director*
Anselmo Borgheti, Diretor Comercial *Commercial Director*
Alex Maia, Diretor Jurídico *Legal Director*



+ 55 11 4024 8000



Presidente/CEO
President/CEO



Diretoria
Board



Telefone
Phone number

Os três caminhos

A road with three paths

Montadoras de motocicletas trabalham com três cenários para 2021, mas tudo depende da política e da economia

As empresas fabricantes de motocicletas instaladas no País divulgarão apenas em janeiro, após o fechamento deste BAG, suas expectativas acerca de como será o setor de duas rodas em 2021 dadas as incertezas e volatilidade do mercado brasileiro na pandemia. O que é certo, segundo cálculos da Abraciclo, é que há três cenários possíveis.

O primeiro, mais otimista, aponta para aumento das vendas em 15% sobre 2020 que, até novembro, segundo dados da entidade que representa as empresas produtoras, a Abraciclo, indicava 816,4 mil licenciamentos, 17% a menos do que o volume registrado no janeiro-novembro de 2019.

O segundo, considerado mais realista pela entidade, indica crescimento menor, 5% a 10% sobre a base de 2020. O cenário mais pessimista, por sua vez, traça um resultado alinhado com o desempenho do ano passado.

"Mas tudo isso dependerá dos desdobramentos políticos e econômicos. Em janeiro poderemos ter até um cenário melhor do que esses apresentados", diz Hilário Haruomi Kobayashi, primeiro vice-presidente da Abraciclo. "Temos à frente os ajustes que o governo pretende fazer com a reforma tributária e, dependendo do que mudar, as operações instaladas em Manaus poderão receber impacto. Precisamos preservar os incentivos regionais para manter a sustentabilidade dos negócios."

Mesmo com tantas dúvidas uma coisa não deve mudar: as vendas continuarão sendo impulsionadas pelos mesmos fatores de 2020: maior procura de motos para uso profissional, principalmente no setor de delivery e moto-táxi, scooter com vendas crescentes como opção de baixo custo para a população que quer evitar o transporte público por causa

Motorcycle manufacturers foresee three possible paths for 2021, fully contingent on politics and economic policy

Manufacturers operating in the country will not publish before January their take on the two-wheel market, therefore after the closing date for BAG; this is a reflection of the incertitude and volatility of the local market during the pandemic time. What we can count on, as per Abraciclo's evaluation, is that there are three possible paths.

The first one, more optimistic, points out to a sales increase of 15% over 2020; according to the association that represents manufacturing companies, Abraciclo, the market up to November of 2020 indicated 816.4 thousand licenses, for a 17% reduction as compared to the January-November 2019 period.

The second one, regarded as more realistic by the association, indicates a lower growth rate, between 5% a 10% over 2020. The more pessimistic scenario, in turn, calls for a result on a par with last year's results.





da pandemia e motocicletas com motores maiores, com capacidade on-road e off-road, compradas para lazer dos consumidores.

Em termos produtivos a expectativa para 2020 é a de que saiam das linhas 937 mil motocicletas, o que poderá representar recuo de 15,4% ante o volume produzido em 2019. Desse volume a Abraciclo projeta que 905 mil unidades serão comercializadas no mercado interno, o que representa uma retração de 16% na mesma base comparativa. As exportações deverão ser de 28 mil unidades, queda de 27,5%

“But it all will hinge on the political and economic developments. In January, we might have a better scenario than any of the three just described, states Hilário Haruomi Kobayashi, first vice president of Abraciclo. “We will have to face those adjustments that the government plans to introduce in the tax reform; therefore, depending on the changes to be introduced, the industrial operations in Manaus could be impacted. We must preserve the regional incentives currently in place to maintain the sustainability of the businesses.”

Even among so many question marks, one thing should not change: sales will continue to be generated by the same factors as in 2020. Namely, higher demand for bikes for professional use, mainly in the delivery and motorcycle-taxi market, scooters experimenting growing demand as a low-cost option for people who want to avoid public transportation on account of the pandemic, as well as motorcycles with bigger engines, with both on-road e off-road capabilities, acquired for leisure.

In terms of production, it is expected that in 2020 a total of 937 thousand motorcycles will roll off the assembly lines, which would translate into a reduction of 15.4% as compared to 2019. Out of this volume, Abraciclo projects that 905 thousand units will be sold in the internal market, for a decline of 16% when compared to the relevant period. Exports should be of 28 thousand units or a fall of 27.5%

BMW Motorradwww.bmw-motorrad.com.br

1: Manaus, AM



10 000

Não há *None*

1 000



9



Aksel Krieger



Alejandro Echeagaray, Diretor Geral
Fábrica de Manaus e Operações
BMW Motorrad no Brasil *Director
General Manaus Plant and Operations
BMW Motorrad in Brasil*



+55 11 5186 0400

Dafrawww.daframotos.com.br/

1: Manaus, AM



32 000

Não há *None*

148



6

Francisco Creso Junqueira Franco
Junior

Victor Trisotto, Diretor Industrial e
Engenharia *Industrial and Engineering
Director*
Moisés Filho, Diretor Administrativo
e Financeiro *Administration and
Finance Director*



+ 55 92 3186 6800

Ducati do Brasilwww.ducati.com/br

1: Manaus, AM



2 000

Não há *None*

55



9



Diego Borghi



Melina Voss, CFO



+ 55 11 3198 9605

Fábricas
FactoriesCapacidade de produção anual
Annual Production CapacityExportações
ExportsFuncionários
EmployeesProdutos
ProductsPresidente/CEO
President/CEODiretoria
BoardSite
WebsiteTelefone
Phone number



LIGADOS
NA EXCELÊNCIA



Vem mover o futuro com a gente. Agora.

Cada vez mais alinhada com as necessidades de seus clientes e da sociedade, a Dana reafirma seu compromisso com o desenvolvimento da mobilidade, colocando toda sua liderança em engenharia de excelência, capacidade de inovação e seus mais de 73 anos de experiência em Brasil a serviço da nossa indústria, oferecendo hoje as soluções que estão ajudando a mover o que importa agora e no futuro.

@canaldana

dana.com.br



/canaldana



Harley-Davidson

www.harley-davidson.com/br



1: Manaus, AM



Não informado *Not informed*



Não há *None*



1 000



19



John Klein Managing Director para a América Latina *Managing Director for Latin America*



Adelino Cardoso, Diretor de Operações de Manufatura

Operations Manufacturing Director

Flavio Teixeira, Gerente de Marketing, *Marketing Manager*

Cristiano Lourenço, Gerente de Operações de Marketing *Market Operations Manager*

Leandro Goulart, Gerente de Finanças *Finance Manager*

Adriano Martins, Gerente de Operações de TI *IT Site Operations Manager*

Paula Nabholz, *Business Services HR Manager*



+ 55 11 3216 3900

Moto Honda da Amazônia

www.honda.com.br



1: Manaus, AM



1,1 milhão



Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru, Uruguai, México, Austrália, e outros países da América Central e América do Norte *Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Peru, Uruguay, Mexico, Australia, and other countries in South, Central and North America*



7 000



26



Issao Mizoguchi



Julio Koga, Vice-Presidente Industrial *Vice President Industrial*
Lourival Barros, Diretor de Produção *Production Director*
Pedro Kiyoku, Diretor Executivo *Executive Director*

Fausto Tanigawa, Diretor de Compras *Purchasing Director*
Alexandre Cury, Diretor Comercial *Commercial Director*

Marcelo Langrafe, Diretor de Pós-venda *After Sales Director*

Marcos Bento, Diretor Jurídico *Legal Director*

Cristiano Morikio, Diretor Executivo *Executive Director*



+ 55 0800 055 22 21

Kawasaki

www.kawasakibrasil.com.br



1: Manaus, AM



20 000



Não há *None*



200



26



Naoki Kawaguchi



Michiharu Hamabe, Vice-Presidente *Vice President*
Akihiro Ono, Diretor Administrativo *Administration Director*
Yoshiaki Imoto, Diretor de TI *IT Director*

Masayuki Chijiwa, Diretor de Qualidade *Quality Director*



+ 55 0800 773 1210



Alguns tentam adivinhar o futuro. Outros antecipam como ele vai ser.

Na Mercedes-Benz, a inovação está em foco todos os dias.
É com muito trabalho que enxergamos as tecnologias do amanhã e,
com nossos clientes, movemos o futuro do transporte.

CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br  mbdobrasil

Mercedes-Benz



Expansão na crise

Growing in the crisis

Setor de máquinas surpreende durante a pandemia e deverá crescer em 2021

O agronegócio e a construção foram segmentos que sofreram menos com a crise causada pela pandemia da covid-19 em 2020. Mesmo com a paralisação das fábricas e o fechamento das revendas em boa parte do primeiro semestre as empresas retomaram os volumes e deverão encerrar o ano com crescimento na comparação com 2019.

A Anfavea, que revisou suas projeções em outubro, é a mais otimista, projetando crescimento de até 5% nas vendas sobre 2019. Alfredo Jobke, diretor de

marketing do Grupo AGCO, espera um mercado 3% maior. Thiago Wrubleski, diretor de planejamento e serviços comerciais da CNH Industrial para a América do Sul, foi um pouco mais cauteloso e apostou em um empate com 2019 no melhor cenário e até um pequeno recuo de no máximo 5% em 2020.

As vendas de máquinas agrícolas foram impulsionadas por mais uma safra recorde de grãos e pelo grande volume de exportação para clientes que pagaram preços considerados premium pelo mercado, como a China. O dólar também alavancou os



negócios externos do agro, pois a valorização dessa moeda é positiva porque aumenta o faturamento dos produtores e os deixa ainda mais capitalizados para investir.

Com expectativa de novo recorde da safra em 2021 a projeção das fabricantes aponta para um resultado positivo, mesmo com o cenário da pandemia ainda indefinido. O diretor da CNH Industrial acredita que o mercado poderá crescer até 10%, enquanto o diretor do Grupo AGCO projeta expansão em torno de 5%. Ambos usaram como referência o desempenho no pandêmico 2020, que deverá ter continuidade no ano que vem.

As vendas de máquinas de construção cresceram 35% até setembro de 2020, com expectativa de fechar o ano nesse ritmo, e quem puxou o aumento da demanda foi o segmento de commodities agrícolas e metálicas, segundo Luiz Marcelo Daniel, presidente da Volvo CE, que projetou para 2021 um novo incremento de dois dígitos, com obras de infraestrutura aumentando seus volumes de compras, como o setor de construção civil, que continuará aquecido.



The equipment sector brings positive surprises during the pandemic and should grow in 2021

The agribusiness and the road equipment business were among those to go through the crisis brought about by the pandemic in 2020 with less hardship. Even with the plants and dealerships shutdowns for the best part of the first half of the year, these companies were able to take back their sales volumes and should close the year with growth when compared to last year.

Anfavea, which revised its forecasts in October, is the most optimistic, projecting growth of up to 5% in sales as compared to 2019. Alfredo Jobke, marketing director of Group AGCO, foresees an increase of 3% in the market. Thiago Wrubleski, planning and commercial services director with CNH Industrial for South America, is a bit more cautious and believes the year 2020 will feature the same level as 2019 or even a small reduction of up to 5%.

Sales of agricultural machines were boosted by yet another record grain crop and by the significant volume of exports for clients paying what are considered by the market to be premium prices, such as China. The US Dollar was instrumental in leveraging agribusiness with export markets, as a higher Dollar is positive for it increases producers' billings, strengthening their ability to further invest in their own business.

Since a new record for crop yield is expected in 2021 manufacturers are bullish, even in the absence of a way out of the pandemic. The CNH industrial director believes in a market growth of up to 10%, whereas the AGCO Group director foresees an expansion of about 5%. Both are considering the effects of the pandemic, and expect the virus to be around during next year.

Sales of construction machines grew by as much as 35% up to September of 2020, and the projections are for this growth rhythm to be maintained throughout 2020. Growth is led by the agro and metallic commodities segments, which are experiencing growth in demand, according to Luiz Marcelo Daniel, president da Volvo CE, who foresees in 2021 a renewed 2-digit increase, as infrastructure works increase their purchase volumes, such as the construction business, which will be buoyant.

Agrale

www.agrale.com.br



3: Caxias do Sul, RS, São Mateus, ES.



6.000 tratores **tractors**, 24 000 motores **engines**, 2 760 caminhões **trucks**, 2 760 Chassis Médios **Medium Chassis**, 15 600 chassis leves **lightchassis** e 2 580 utilitários **light trucks**



Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Equador, Guiana, Guiana Francesa, Paraguai, Peru, Suriname, Uruguai, Venezuela, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Panamá, República Dominicana, Trinidad e Tobago, África do Sul, Angola/Congo, Cabo Verde, Moçambique, Namíbia, Nigéria, Zimbábue, Emirados Árabes Unidos, Jordânia, Kuwait, Líbano, Turquia **Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Guiana, French Guiana, Paraguay, Peru, Surinam, Uruguay, Venezuela, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Panama, Dominican Republic, Trinidad and Tobago, South Africa, Angola/Congo, Cape Verde, Mozambique, Namibia, Nigeria, Zimbabwe, Unites Arab Emirates, Jordan, Kuwait, Lebanon, Turkey**



858



Tratores, caminhões, chassis para ônibus e utilitários 4x4
Tractors, trucks, bus chassis and 4x4 Light Trucks



Hugo Zattera



Rogério Vacari, Diretor Executivo
Edson Martins Diretor de Vendas **Sales Director**
Ércio Lutkemeyer, Diretor Técnico Industrial **Technical Industrial Director**
Cleiton Moraes Galindo Diretor Suprimentos **Supplies Director**



+ 55 54 3238 8000

AGCO Fendt, Massey Ferguson e Valtra

www.agco.com.br



7: Canoas, RS, Ibirubá, RS, Santa Rosa, RS, Mogi das Cruzes, SP, Jundiaí, SP, Campinas, SP, Sorriso, MT



Não informada **Not available**



África, América Central, Argentina, Chile, Bolívia, Estados Unidos, Venezuela, Paraguai e Oriente Médio **Africa, Central America, Argentina, Chile, Bolivia, United States, Venezuela, Paraguay and Middle East**



2 900



Tratores, colheitadeiras, colhedoras de cana, pulverizadores, geradores, motores/engines e implementos **Tractors, harvesters and sugar cane harvesters, sprayers, generators, engines and implements**



Luis Fernando Sartini Felli



Alfredo Jobke, Diretor de Marketing **Marketing Director**
Rodrigo Junqueira, Vice-Presidente de Vendas **Vice President, Sales**



+55 11 4795 2000



Fábricas
Factories



Capacidade de produção anual
Annual Production Capacity



Exportações
Exports



Funcionários
Employees



Produtos
Products



Presidente/CEO
President/CEO



Diretoria
Board



Site
Website



Telefone
Phone number



Comprometimento, entusiasmo, confiança e coragem para continuar inovando e buscando sempre a satisfação de nossos clientes. Esses são os pilares que sustentam as nossas marcas!

Volkswagen Financial Services, há 64 anos oferecendo as melhores soluções em serviços financeiros e mobilidade.

Conheça todos os produtos e serviços da marca.

Caterpillar

www.caterpillar.com/pt



Piracicaba, SP, Campo Largo, PR, Curitiba, PR, Sete Lagoas, MG



Não informada *Not available*



120



5 500



Tratores de esteiras, motoniveladoras, carregadeiras de rodas, escavadeiras hidráulicas e florestais, miniescavadeiras, retroescavadeiras, compactadores vibratórios e pneumáticos, grupos geradores, locomotivas diesel-elétricas *Crawler tractors, motor graders, wheel loaders, hydraulic and forest excavators, small excavators, backhoe loaders, hydraulic landfill compactors, electric generators, diesel-electric locomotives*



Odair Renosto



Andrea Park, Diretora de Assuntos Corporativos e Governamentais *Corporate and Government Affairs Director*
 Carlos Alexandre de Oliveira, Diretor de Operações e EHS *EHS and Operations Director*
 Alexandre Gonçalves, Diretor da Cadeia de Suprimentos *Supply Chain Director*
 Paulo Della Muta, Diretor de Engenharia de Manufatura, Estratégia e Planejamento Avançado *Manufacturing Engineering, Strategy and Advanced Planning Director*
 Mario Prieto, Diretor Unidade Campo Largo *Campo Largo Unit Director*
 Gerson Pereira dos Santos, Diretor Jurídico *Legal Director*
 Filip Marek, Diretor Financeiro *Financial Director*



+ 55 19 2106 2100

John Deere Brasil

www.johndeere.com.br



7: Horizontina, RS, Montenegro, RS, Canoas, RS, Porto Alegre, RS, Indaiatuba, SP, e Catalão, GO



Não divulgado *Not available*



Não divulgado *Not available*



5 000



Tratores, pulverizadores, plantadeiras, colheitadeiras de grãos, colhedoras de cana e algodão, retroescavadeiras, pás-carregadeiras, motoniveladoras, tratores de esteiras e escavadeiras *Tractors, sprayers, seeders, grain harvesters, sugar cane and cotton harvesters, backhoe loaders, wheel loaders, motor graders, crawler tractors and excavators*



Paulo Herrmann



Antonio Carrere, Diretor de Vendas *Sales Director*
 Gastón Trajtenberg, Vice-Presidente internacional de finanças da John Deere para América Latina *Vice President, International Finances of John Deere for Latin America*
 Sérgio Moreira, Diretor de Operações do Banco John Deere *Bank John Deere Operations Director*
 João Pontes, Diretor de Experiência com o cliente e Suporte *Client Experience and Support Director*
 Marcelo Lopes, Diretor de Vendas da John Deere Brasil *Sales of John Deere Brazil Director*
 Alfredo Miguel Neto, Diretor de Assuntos Corporativos *Corporate Affairs Director*
 Wellington Silvério, Diretor de Recursos Humanos *Human Resources Director*
 Rodrigo Bonato, Diretor de Marketing de produto e do Grupo de Soluções Inteligentes (ISG) para América Latina *Product Marketing and Intelligent Solutions Group (ISG) for Latin America Director*
 Adilson Butzke, Diretor de Vendas divisão Construção *Sales Construction Division Director*
 Cristiano Correia, Diretor de Marketing *Marketing Director*



+ 55 19 3318 8400



Tradição, solidez, compromisso e responsabilidade.
Tudo em uma só marca.

Volkswagen Financial Services. Há 64 anos oferecendo as melhores soluções em serviços financeiros e mobilidade.



Conheça todos os produtos e serviços da marca.



[vwfsbrasil](#)



[vwfsbrasil](#)

www.vwfs.com.br

CNH Industrial, Case IH, Case Construction Equipment, New Holland Agriculture e New Holland Construction

www.cnhind.com



7: Sorocaba, SP, Piracicaba, SP, Curitiba, PR, Contagem, MG, Sete Lagoas, MG



Não divulgado Not available



Argentina, Paraguai, Uruguai, Cuba, Austrália, Chile, Equador, Colômbia, Peru, Bolívia, Angola, Rússia e outros
Argentina, Paraguay, Uruguay, Cuba, Australia, Chile, Ecuador, Colombia, Peru, Bolivia, Angola, Russia and others



8 500



Case Construction Equipment: Escavadeiras, minicarregadeiras, motoniveladoras, pás carregadeiras, retroescavadeiras e tratores de esteira Excavators, skid steel loaders, motor graders, wheel loaders, backhoe loaders and crawler tractors

New Holland Construction: Escavadeiras hidráulicas, manipuladores telescópios, minicarregadeiras, motoniveladoras, pás carregadeiras, retroescavadeiras, tratores de esteira e miniescavadeiras Hydraulic excavators, telescopic handlers, skid steel loaders, motor graders, wheel loaders, backhoe loaders, crawler tractors and compact excavators

Case IH: Tratores, colhedoras e colheitadeiras, plantadeiras, pulverizadores, semeadoras, implementos, veículos cars utilitários, feno e forragem Tractors, harvesters and sugar cane harvesters, planters, sprayers, seeders, implements, SHVs, hay and forage

New Holland Agriculture: Tratores, colheitadeiras, plataformas, pulverizadores, semeadoras, implementos, colhedoras, veículos cars utilitários e feno e forragem Tractors, harvesters, platforms, sprayers, seeders, implements, harvesters, SHVs, hay and forage

Iveco: Veículos de Defesa Defence Vehicles



Vilmar Fistarol



Alejandro Andrejuk, Diretor de Suporte ao Produto e Relacionamento ao Cliente Product Support and Client Relations Director

Alexandre Xavier, Diretor de Desenvolvimento de Produto e Engenharia de Motores e Energia Product Development and Engines & Energy Engineering Director

Bianca Belotti, Diretora Jurídica Legal Director
Cláudio Brizon, Diretor de Compras Purchasing Director
Christian Gonzalez, Vice-Presidente da Case IH para a América do Sul Vice President, Case IH for South America

Darwin Viegas, Diretor de Desenvolvimento de Produto e Engenharia do Negócio de Transportes Product Development & Transport Business Engineering Director

Eduardo Domingues, Diretor de Manufatura da CNH Industrial para a América do Sul Manufacturing of CNH Industrial for South America

Elias Mendes, CFO da CNH Industrial para América do Sul CFO of CNH Industrial for South America

Gregory Riordan, Diretor de Tecnologias Digitais da CNH Industrial Digital Technologies Director

Heberson Góes, Presidente do Banco CNH Industrial Capital President, CNH Industrial Capital Bank

Humberto Lopes, Diretor de Desenvolvimento de Produto e Engenharia para Equipamentos de Construção Product Development & Construction Equipment Engineering Director

Humberto Spinetti, Diretor da Iveco Veículos de Defesa para a América do Sul Director, Iveco Defense Vehicles for South America

José Queiroz, Diretor de Marketing e Aftermarket Solutions Marketing and Aftermarket Solutions Director

Paula Araujo, Vice-Presidente da New Holland Construction para a América do Sul Vice President, New Holland Construction for South America

Rafael Miotto, Vice-Presidente da New Holland Agriculture para a América do Sul Vice President, New Holland Agriculture for South America

Roque Reis, Vice-Presidente da CASE Construction Equipment para a América do Sul Vice President, CASE Construction Equipment for South America

Sergio Soares, Diretor de Desenvolvimento de Produto e Engenharia Agrícola Product Development and Agricultural Engineering Director

Telma Cracco, Vice-Presidente de Recursos Humanos da CNH Industrial para a América do Sul Vice President, Human Resources of CNH Industrial for South America

Thiago Wrubleski, Diretor de Planejamento e Serviços Comerciais Planning and Commercial Services Director



+ 55 31 3888 7000

Komatsu

www.komatsu.com.br/



3: Arujá, SP, Pinhais, PR e Suzano, SP



Não divulgado *Not available*



Estados Unidos, Europa, América Latina, África, Austrália
Europe, Latin America, Africa, Australia



3 500



Escavadeiras hidráulicas, carregadeiras de rodas, tratores de esteiras, motoniveladoras, caminhões elétricos, caminhões mecânicos e tratores de rodas e equipamentos florestais
Hydraulic excavators, wheel loaders, crawler tractors, motor graders, electrical trucks, mechanical trucks, wheel tractors and forest equipment



Daiju Funatsu



Jeferson Olivete Biaggi, Diretor Industrial *Industrial Director*
Luciano Rocha, Vice-Presidente Executivo, Divisão de Construção *Executive Vice President, Construction Division*
Guilherme Santos, Vice-Presidente Executivo, Divisão de Mineração *Executive Vice Presidente, Mining Division*
Edson Martini, Diretor Gerente de Equipamentos Florestais *Managing Director, Forestry Equipment*
Paulo Alves, Diretor Gerente do Banco Komatsu *Managing Director Komatsu Bank*



0800 10 0080

Volvo

www.volvo.com.br



1 Pederneiras, SP



Não divulgado *Not available*



África, América Latina, América do Norte e Oceania
Africa, Latin America, North America and Oceania



3 600



Caminhões, chassis de ônibus, equipamentos de construção e motores *Trucks, bus chassis, construction equipment and engines*



Wilson Lirmann



Luiz Marcelo Daniel, Presidente Volvo CE Latin America
President Volvo CE Latin America

Carlos Ribeiro, Presidente Volvo Financial Services América do Sul *President Volvo Financial Services South America*

Gabriel Barsalini, Vice-Presidente Volvo Penta América do Sul *Vice President Volvo Penta South America*

Carlos Ogliari, Vice-Presidente de RH e Assuntos Corporativos *Vice President HR and Corporate Affairs*

Wladimir Garcia, Vice-Presidente de Operações Industriais (equipamentos de construção) *Vice President Industrial Operations (construction equipment)*

Denis Holzmann, Vice-Presidente de Engenharia *Vice President Engineering*

Nick Serban, Vice-Presidente de Compras *Vice President Purchasing*

Alfredo Santana, Diretor Jurídico *Legal Director*



+ 55 41 3317 8111

NOVA EMPRESA NACIONAL JÁ NASCE COM UMA DAS MAIORES CAPACIDADES PRODUTIVAS DO SEGMENTO

Neo Steel chega ao mercado apresentando capacidade produtiva, gestão e conceitos de produção eficiente e de alta qualidade

Depois de um ano cheio de desafios e muito planejamento, 2021 traz melhores perspectivas para o setor automotivo. Além das várias frentes de imunização contra a Covid-19, o primeiro ano desta nova década começa com aquecimento da demanda, novos ciclos de investimentos e, também, novas indústrias.

Para março está previsto o início das operações da Neo Steel, empresa com capital 100% nacional que vai fornecer às montadoras (de automóveis e veículos comerciais) itens de alto valor agregado como conjuntos de trilhos, reclinadores, peças e componentes para sistemas de bancos, estampados para aplicações estruturais e subconjuntos montados e soldados diversos.

A nova empresa está tecnicamente preparada para atender as demandas das montadoras, sistemistas e fabricantes de autopeças aqui instalados e, também, necessidades do mercado externo. Além disso, a Neo Steel vai atender projetos específicos de outros importantes segmentos industriais como máquinas agrícolas e de construção, linha branca, eletroeletrônica, elétrica, construção civil e alimentícia, entre outras.

A nova empresa pertence ao Grupo ABG que, entre outras empresas, possui a Neo Rodas (umas das maiores fabricantes de rodas automotivas OEM do País e, também, uma das mais premiadas nos últimos anos por suas inovações tecnológicas, alta qualidade dos produtos e excelência em gestão).





De acordo com Alexandre Abage, CEO do Grupo ABG, a Neo Steel contará com capacidade produtiva superior a 50 mil toneladas por ano. “Investimos em capacidade produtiva especializada, para oferecermos o estado da arte em conjuntos estampados para a indústria”. O executivo estima que, “com a maturação do projeto, vamos contar com mais de 600 colaboradores em nosso parque produtivo”.

Instalada em um terreno de 45 mil metros quadrados, com mais de 20 mil metros quadrados de área construída, a Neo Steel fica no distrito industrial de Araçariguama, SP. As instalações contarão com linhas de prensas leves, médias e pesadas (chegando a unidades com até 2 mil toneladas de capacidade), células automáticas de solda MAG e solda ponto com robôs, além das linhas de montagem de trilhos, reclinadores e bancos automotivos completos, ferramentaria interna e laboratórios equipados para a homologação dos produtos.

Com linha diversificada, produtos premium e um time composto por engenheiros experientes, a nova empresa está técnica e operacionalmente preparada para atender todas as exigências e protocolos de qualidade e ambientais de todos os setores para os quais vai fornecer.

“Com a maturação do projeto, vamos contar com mais de 600 colaboradores em nosso parque produtivo”



NEO STEEL

A indústria automotiva pode contar com mais um grande parceiro de negócios. Com qualidade e excelência, a NEO STEEL oferece ao mercado uma das maiores capacidades instaladas do segmento e é especializada em componentes estampados, soldados e montados, atendendo aos segmentos de veículos leves e pesados, máquinas agrícolas e de construção. Atende também: linha branca, eletroeletrônica, elétrica, construção civil, indústria alimentícia, entre outras.

PRODUTOS • TRILHOS • RECLINADORES • PEÇAS E COMPONENTES PARA SISTEMAS DE BANCOS • ESTAMPADOS • CONJUNTOS MONTADOS E SOLDADOS



Conte com a NEO STEEL e venha fazer parte de mais uma história de sucesso.

neo
STEEL

WWW.NEOSTEEL.COM .BR

OTIMISMO A REBOQUE

Optimism in tow



Setor de implementos rodoviários mostra recuperação na esteira do agronegócio

Há otimismo nas fabricantes de implementos rodoviários quando o assunto é a retomada das vendas. A principal crença, quando se fala em futuro no setor, é a de que, em dezembro, sejam zeradas as perdas ocasionadas durante a pandemia. A razão, assim como ocorre no setor de caminhões, são as demandas do agronegócio.

Diz Norberto Fabris, presidente da Anfir, a entidade que representa as fabricantes de implementos rodoviários instaladas no País: "Se mantivermos o ritmo teremos uma queda anual mais baixa ou até próxima de zero. Não foi fácil, mas os setores ajustaram suas cadeias de negócios à realidade e isso

The road implements business shows recovery in the wake of the agribusiness

There is optimism among road implements manufacturers when the issue is sales recovery. The prevailing belief, when discussing the future of the business, is that in December the losses suffered during the pandemic will be offset. The rationale behind this belief is the current demand levels in the agribusiness.

explica a recuperação gradual do segmento".

Segundo balanço da associação os emplacamentos de implementos do tipo reboque e semirreboque, por causa das demandas do campo, chegaram a mais de 60 mil unidades até novembro. O volume é 2,6% superior àquele registrado em igual período no ano passado, quando foram emplacados na categoria 58,5 mil unidades.

Os emplacamentos totais, considerando também aqueles realizados na categoria carrocerias sobre chassi, somaram 108,8 mil unidades no acumulado do ano até novembro. O resultado representa queda de 1,7% ante volume registrado no janeiro-novembro de 2019. De acordo com Fabris a expectativa é a de que as vendas em 2020 terminem empatadas com 2019, o que considera algo positivo em uma realidade pandêmica:

"Temos de ser otimistas porque o Brasil é o celeiro do mundo, somos um importante produtor de insumos agrícolas e essa produção precisa ser escoada. Vemos um 2021 com otimismo, com retomada do volume a partir da chegada da vacina. Agora em novembro já vimos sinais da recuperação dentro desse contexto".

As empresas do setor também esperam melhor resultado na exportação no ano que vem. Até outubro, dado o fechamento dos mercados na América Latina, principal destino dos implementos rodoviários produzidos aqui, houve retração de 19,5% na comparação com igual período do ano passado. A associação ainda não computou os embarques realizados em novembro.

Até dezembro as projeções da Anfir dizem que 6% da produção do setor em 2020 terão como destino as demandas do Exterior. Esse índice poderá ser maior nos próximos anos, acredita Fabris, podendo chegar a até 15%.

States Norberto Fabris, presidente of Anfir, the association representing the road implements manufacturers installed in the country: "If we keep up the current pace, we will have a lower reduction in the total market than last year, maybe even close to zero. It was not easy, but the players adjusted their business profiles to the new scenario, and this explains the gradual recovery of the business".

According to the evaluation of the association, licensing of implements like tow trucks and semi-trailers, because of demands in the marketplace, exceeded 60 thousand units up to November. This volume is 2.6% higher than that for the same period of last year when 58.5 thousand units were licensed in this category.

Total licensing, taking into account those involving bodies on chassis, added up to 108.8 thousand units in the 11 months through November. This translates into a reduction of 1.7% as compared to the volume for the period of January through November of 2019. As stated by Fabris, expectations are that sales in 2020 will be on a par with those of 2019, which, given all the intervening factors, can be considered as positive:

"We must be optimistic because Brazil is the breadbasket of the world, we are a major producer of agricultural commodities and that production has to be sold. We look forward to 2021 with optimism, with a recovery in volumes after vaccines are available. Right now in November, we see indications of the rebound in business in this context".

Companies in the business also foresee better results in exports for next year. Up until October, given that markets in Latin America, the key destination for the road implements produced here, just shut down, there was a reduction of 19.5% as compared to the same period of last year. Shipments in November have not been factored in yet.

Up to December, Anfir projections say that 6% of production in the sector for all of 2020 will be exported. This figure could be higher in the next year, states Fabris, reaching as much as 15% of total volume.

Al-Ko Technology brasil Indústria E Comércio De Peças Para Reboques



Arndt Budweg



www.alko-tech.com.br



+ 55 11 2305-1053

American Bull Implementos Rodoviários



Alves



www.ab-rodofort.com.br



+ 55 19 3854 3898

Araçá Implementos Rodoviários



Fabiano Augusto Monteiro



www.aracaimplementos.com.br



+55 67 3316 1300

Aspock Do brasil



Vincenzo Leonetti Neto



www.aspoeck.at



+55 54 3039 5400

Axion Do brasil



Eduardo Varela



www.axionlift.com



+55 19 3935 3352

Bertolini Da Amazônia



Fabio Gobeth



www.bal.ind.br



+55 92 2125 1084

Binotto Industria De Componentes Hidraulicos Ltda



Andrea Martinon



www.binottobrasil.com.br



+55 54 3297 6100

Bmb Mode Center Ind. Com. E Serv.



Marcos Balbinot



www.modecenter.com.br



+55 24 3360 9912

Bonaldo & Bonaldo



Diego Bonaldo



www.caroceriasbonaldo.com.br



+55 45 3278 5453

Braslux Indústria De Auto Peças



Mauricio Balbinot



www.braslux.com.br



+55 54 3218 6500

Busa Industrial E Comercial Ltda



Luiz Carlos Rodrigues



www.busa.com.br



+55 16 3831 8500

Bxr



Vinicius Arno Uhlmann



www.bxr.com.br



+55 81 3271 3066

Carrier Refrigeração Do brasil



Paulo Mattioda



www.transicold.com.br



+55 51 3507 2340

Carroçarias Argi



Richard Peter



www.argi.com.br



+55 47 2106 7600

Carrocerias Buoro Eireli



Jean Carlos



www.carroceriasbuoro.com.br



+55 11 2421 5811



Presidente/CEO
President/CEO



Site
Website



Telefone
Phone number

Carrocerias Heringer

Sandro Faria Heringer

www.carroceriasheringer.com.br

+55 33 3277 1820

Carrocerias Linshalm

Unirio Nestor Dalpiaz

www.linshalm.com.br

+55 47 3312 4500

Carrocerias Pery

Fernando Feliciano

www.carropel.com.br

+55 85 3497 3200

Carrocerias São Pedro

Roberto braz

www.saopedro.ind.br

+55 32 3696 4444

Ciber Equipamentos Rodoviários Ltda

Georgia Forneck

www.ciber.com.br

+55 51 3364 9200

Cimel Mecânica

Michel Henrique Thó

www.cimasp.com.br

+55 62 3221 8300

Colon Equipamentos Rodoviários

Normando Claudino

www.colon.com.br

+55 86 3216 4858

Coral Indústria De Equipamentos Oleodinâmicos

Elton Aibel

www.hidromasbrasil.com

+55 54 3064 6500

Dambroz

Gines Manéa

www.dambroz.com.br

+55 54 3218 4300

Dhollandia brasil

Cicero Silva

www.dhollandia.com.br

+ 55 19 3838-8180

Egsa Equipamentos Para Gás Do brasil

Adolfo Luis Vicentim

www.egsa.com.br

+ 55 19 3797 5600

Eq Tech Equipamentos

Marcos Augusto Pordeus De Paula

www.frigoking.com.br

+ 55 47 3055 4200

Equipamentos Rodoviários Rodrigues

Carlos Cortez

www.galego.com.br

+ 55 17 3426 1000

Eurolaf Veiculos Especiais

Saulo Souza

www.eurolaf.com.br

+ 55 24 3134 6900

Facchini

Jose Vidoti

www.facchini.com.br

+ 55 11 2714 9804

Fibrasil Indústria E Comércio De Carrocerias

Emilio Medeiros

www.fibrasilcarrocerias.com.br

+ 55 11 3488 9943

Fix Implementos Rodoviários Comércio e Serviços

Valter Baldaia

www.fiximplementos.com.br

+ 55 11 3318 3319

Fluair Componentes Pneumáticos

Samuel Casagrande

www.fluair.com.br

+ 55 48 3257 0342

Forbal Industria Automotive

 Morgana Picolli
 www.forbal.com.br
 + 55 54 3297 6700

Furgões Joinville

 Julio Cesar Skowasch
 www.furgoesjoinville.com.br
 + 55 47 3464 1133

Gascom Equipamentos Industriais

 João Carlos Gaiofatto
 www.gascom.com.br
 + 55 16 2105 3622

Grimaldi Indústria e Comércio

 Eduardo Lozano
 www.grimaldi.com.br
 + 55 19 3896 9400

Haldex do brasil Indústria e Comércio

 Agnaldo Colucci
 www.haldex.com
 + 55 12 3935 4000

Hallco Piso Móvel América Do Sul

 Marcus Vinicius Darezzo Martins
 www.hallco.com
 + 55 11 4025 1078

Hbz Sistemas De Suspensão A Ar

 Valdecir F. Vicchiate
 www.hbz.com.br
 + 55 11 4772 7300

Hc Labor

 Heberson Cosso
 www.laborequipamentos.com.br
 + 55 11 3382 1950

Hiab brasil Guindastes e Serviços

 Sandro Pereira E Marcelo Trentin
 www.argosguindastes.com.br
 + 55 51 3662 7700

Hyva Do brasil Hidráulica

 Rogério Luis De Antoni
 www.hyva.com.br
 + 55 54 3209 3400

Iderol Equipamentos Rodoviário

 Wal Gonçalves
 www.sidersul.com.br
 + 55 41 3383 1335

Imap

 José Alfredo Marques Da Rocha
 www.imap.com.br
 + 55 51 3662 8500

Imavi Indústria e Comércio

 Priscila Crivelli
 www.imavi.com
 + 55 19 3802 8500

Impacto Implementos e Máquinas

 Marco Aurelio Bachiega
 www.impactobrasil.com.br
 + 55 14 3623 9444

Indústria de Carrocerias Metálicas Iporã

 Devanir Martins Da Costa
 www.furgoibipora.com.br
 + 55 43 3178 5000

Indústria de Carrocerias São Paulo

 Fabio Fontes De Oliveira
 www.implementossaopaulo.com.br
 + 55 84 3318 5657

Indústria Metalúrgica Pastre

 Lauro Pastre Junior
 www.pastre.com.br
 + 55 41 3167 2000

Ingersoll Rand

 Marcelo B. Nicioli
 www.thermoking.com.br
 + 55 11 2109 8900

Inmeco Indústria Mecânica Oliveira

Iracly Antunes Parreiras

www.inmeco.com.br

+ 55 31 3534 8999

Interpump Hydraulics brasil

Rafael Shiguero Takarada

www.interpump.com.br

+ 55 54 3289 7000

Irmãos Clara

Jose Clara Da Silva

www.rodoclara.com.br

+ 55 28 3521 2699

Jowei Hanbrantec

Elisabete Medeiros Da Silva

www.jowei.com.br

+ 55 11 2521 5865

Kll Equipamentos Para Transporte

Juarez Keiserman

www.kll.com.br

+ 55 51 3483 9393

Kronorte

Fabian Lisboa Marcon

www.kronorte.com.br

+ 55 81 3366 2291

Kroville Peças e Serviços

Lucio C. Deschamps

www.kroville.com.br

+ 55 47 3463 0124

Librelato

José Carlos Spricigo

www.librelato.com

+ 55 48 3467 2200

Lider Viaturas e Equipamentos Industriais

Alcione Cella

www.lidersa.com.br

+ 55 32 3729 3555

Liebherr Brasil Indústria e Comércio de Máquinas e Equipamentos

Pedro Scamilla

www.liebherr.com.br

+ 55 12 2131 4200

Liess Máquinas e Equipamentos

Paulo Gomes

www.liess.ind.br

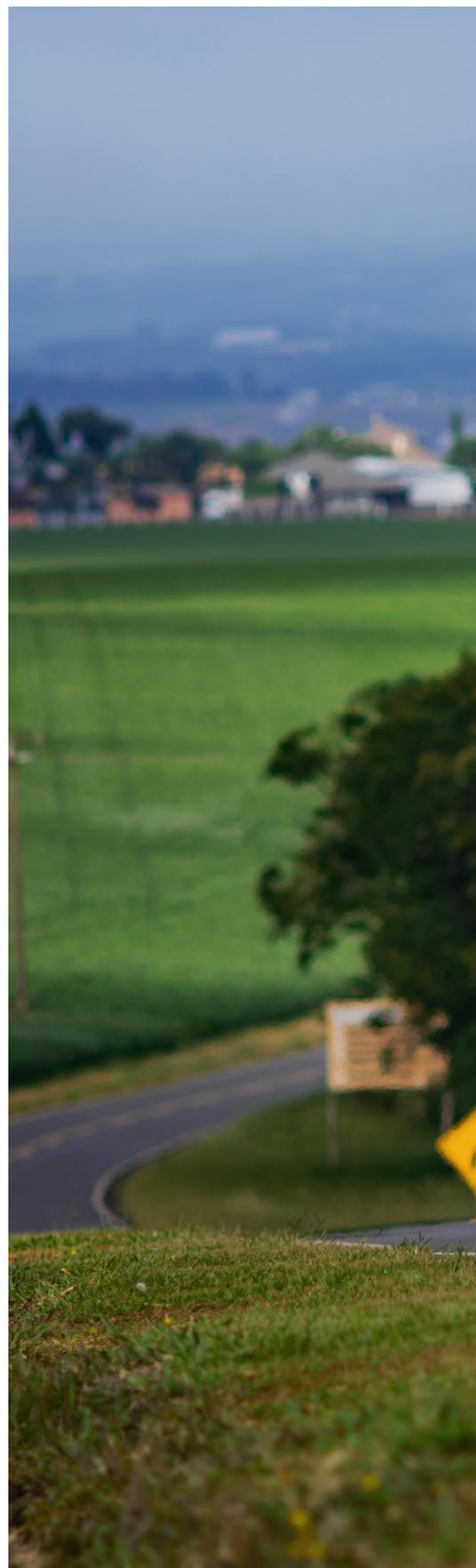
+ 55 51 3031 90603

Madal Palfinger

Leandro Machado

www.palfinger.com

+ 55 54 3026 7000





Manos Implementos Rodoviários



Itacir Valentin Deon



www.manosimplementos.com.br



+ 55 49 3566 1426

Metalesp Implementos



João Manuel Lago



www.metalesp.com.br



+ 55 41 3652 1419

Metalúrgica Biasi



Cleverson Biasi



www.biasitanques.com.br



+ 55 49 3648 01963

Metalúrgica Edarp



Edilson Pancheri



www.edarp.com.br



+ 55 11 2481 90253

Metalúrgica Schiffer



Alexandre M. Silva



www.schiffer.com.br



+ 55 42 3227 4366

Mgn Indústria Metalúrgica



Camila Cardoso



www.mgn.ind.br



+ 55 11 3241 1600

Mirassol Comercial Industrial



Mario Domarco



www.mirassolimplementos.com.br



+ 55 17 3253 9300

Mitren Sistemas e Montagens Veiculares



Edison Eckert



www.mitren.com.br



+ 55 51 3715 6300

Mks Equipamentos Hidráulicos



Jorge Mota



www.marksell.com.br



+ 55 11 4772 1100

Mocdrol Hidraulica



Luiz Augusto Pisani



www.mocdrol.com.br



+ 55 19 3656 9750

Morumbi Industrial



Victor Lima Borges



www.morumbi.ind.br



+ 55 22 2737 7350

Multieixo Implementos Rodoviários



Leonardo Fachini



www.multieixo.com



+ 55 19 2115 0909

Niju Indústria e Comércio de Implementos Rodoviários



Sextilio Hanz Junior



www.niju.com.br



+ 55 49 3361 5191

Noma do brasil



Kimio Mori



www.noma.com.br



+ 55 44 3264 8000

Oliveira Mecanica e Manutenção



Aminadab Vieira Correia



www.copac.ind.br



+ 55 62 9826 9002

Palmeira Implementos Rodoviários



Celso Wegener



www.palmeiraimplementos.com.br



+ 55 47 3464 1092

Pezzaoli do brasil



Vinicius Cantú



www.pezzaoli.com.br



+ 55 49 3199 2300

Phd Guindastes



Daniela Perozzo



www.phdguindastes.ind.br



+ 55 54 3535 1433

Pierino Gotti Indústria de Implementos Rodoviários e Mecânicos



Leonardo Gotti



www.gotti.com.br



+ 55 41 3666 6474

Planalto Indústria Mecânica



Ana Paula



www.planaltoindustria.com.br



+ 55 62 3237 2400

Prometeon Tyre Group Industria brasil



Eduardo Zaccai



www.prometeon.com



+ 55 11 4322 2799

Randon S.A. Implementos e Participações



Maikon Freitas



www.suspensys.com.br



+ 55 54 3239 3000

Randon S.A. Implementos e Participações



Norberto Fabris



www.randonimplementos.com.br



+ 55 54 3239 2000

Real Furgões



Márcio Casagrande



www.realfurgoes.com.br



+ 55 31 3333 5460

Real Implementos Rodoviários



Antonio Marcos



www.realimplementos.com.br



+ 55 75 3226 1313

Recrusul



Joel Cavazzola



www.recrusul.com.br



+ 55 51 3986 0200

Refrigeração Arapongas



Sandro Luiz Niclivisk



www.rodofrio.com.br



+ 55 43 3252 4493

Rhodoss Implementos Rodoviários



Eder Geller



www.rhodoss.com.br



+ 55 51 3712 3732

Robustec Indústria e Comércio



Antônio Pasa Júnior



www.robustec.com.br



+ 55 54 3359 22003

Rodosinos Carrocerias e Refrigeração



Gilberto Hunning



www.rodosinos.com.br



+ 55 51 3562 1166

Rodotec Equipamentos Rodoviários



Agnaldo



www.rodotecse.com.br



+ 55 79 3241 2329

Rodotec Indústria, Comércio e Prestações de Serv.Rod.



Jucelino Matos De Oliveira



www.rodoteclda.com.br



+ 55 11 3783 7800

Rodotécnica Indústria de Implementos Rodoviários



Valeri Antonio Pertile



www.rodotecnica.com.br



+ 55 54 3458 3600

Rodotic Implementos Rodoviários



Rui Cichella



www.rodotic.com.br



+ 55 41 3544 6141

Rodovale Indústria e Comércio de Equipamentos Rodoviários



Rudi Becker



www.rodovale.com.br



+ 55 51 3714 9300

Rossetti Equipamentos Rodoviários



Leonardo Rossetti



www.rossetti.com.br



+ 55 11 2191 0900

Rp Indústria De Câmaras Frigoríficas



Everton Bertol



www.pavan.ind.br



+ 55 49 3448 0329

Santa Izabel Agro Indústria



Osmar Dias Custódio



www.santaizabel.ind.br



+ 55 19 3636 2100

Schwing Equipamentos Industriais



Marcos Almeida



www.schwingstetter.com.br



+ 55 11 4486 8500

Sergomel Mecânica Industrial



Adilson Rogério Gomes



www.sergomel.com.br



+ 55 16 3513 2600

Serpeças Alagoas Implementos Rodoviários



Marla Grigolletto



www.serpecas.com.br



+ 55 82 3324 2002

Silpa Peças e Equipamentos



Silvia Regina Paniz



www.silpa.com.br



+ 55 54 2101 1333

Ssab Swedish Steel Comércio de Aço



Lisandro Peliciolli



www.ssab.com.br



+ 55 11 3303 0800

Tanesfil Indústria e Comércio



Alceu Romão



www.tanesfil.com.br



+ 55 11 4555 5833

Tankar Equipamentos Rodoviários



Clóvis Coletta Caran



www.tankar.com.br



+ 55 19 2113 0800

Tanques São João Indústria e Comércio



Eduardo Scherrer



www.tanquesscherrer.com.br



+ 55 19 3441 5113

Técnica Basco Equipamentos Rodoviários



Vanderli Dias De Melo



www.basco.com.br



+ 55 11 2303 4191

Thermo Norte Comércio Peças Serviços de Refrigeração

Carlos Giroldo

www.thermonorte.com

+ 55 92 9816 98325

Thermo Star Equipamentos

Raphael Kanzler

www.thermostar.com.br

+ 55 47 3307 1100

Tka Guindastes Indústria E Comércio

Marco Aurelio

www.tkaguindastes.com.br

+ 55 54 3202 3000

Tkp Ind. Com. E Renovadora De Implementos Rodoviários

Ivanor Vuelma

www.tankspar.com.br

+ 55 41 3675 66973

Tma Indústria e Comércio

Nelson Boni Junior

www.tma.com.br

+ 55 11 4449 1414

Tres Eixos Indústria de Equipamentos de Transportes

Adailton Silva

www.treseixos.com.br

+ 55 54 3206 7700

Triel Ht Industrial e Participações

Rudinei Pizzatto

www.trielht.com.br

+ 55 54 3520 3100

Truckvan Indústria e Comércio

Alcides braga

www.truckvan.com.br

+ 55 11 2635 1133

Unitécnica Equipamentos Rodoviários

Sérvulo Antonio Dos Santos

www.unitecnica.net.br

+ 55 75 2102 9550

Universal Kit Indústria, Comércio, Importação E Exportação

Tatiane Carriel

www.universalkit.com.br

+ 55 11 4165 6307

Usicamp Implementos para Transportes

Mario Meneguetti

www.usicamp.com.br

+ 55 44 3264 8500

Usimaster Peças de Precisão

Fernando Machado Maia

www.freiosbrex.com.br

+ 55 21 3137 6005

Usimeca Indústria Mecânica

Cesar Moreira

www.usimeca.com.br

+ 55 21 2107 4000

Versátil Implementos Rodoviários

Gilberto Rampanelli

www.versatilimplementos.com.br

+ 55 54 3522 8660

Vilaços Implementos Rodoviários e Agrícolas

Wilson Jose Catiste

www.vilacos.com.br

+ 55 44 3422 3257

Vital Implementos Rodoviários

Elzo Marrara

www.Vitalmarrara.Com.br

+ 55 19 3441 8155

Vitta Implementos Rodoviários

Betina Borchardt

www.Hchornburg.Com.br

+ 55 47 3274 1200

Zurlo Implementos Rodoviários

Suzana De Fátima Zurlo De Ávila

www.zurlo.com.br

+ 55 54 3209 8000

Nosso DNA está presente nas estradas brasileiras.

Há mais de 60 anos, a tecnologia Eaton
está presente nas estradas e ruas do país,
sempre trazendo eficiência energética,
segurança e confiança para quem
roda o Brasil.

DESAFO

The Eaton logo is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letter 'A' is stylized with a horizontal bar that extends to the left and ends in a small vertical tick. The letter 'O' contains a solid white circle in its center.

Powering Business Worldwide



EXPECTATIVAS FRUSTRADAS

Unfulfilled expectations

Setor de ônibus esperava um ano positivo, mas a pandemia afetou fortemente os negócios

Depois do recuo na produção em 2019 o setor de ônibus acreditou que em 2020 voltaria a crescer. Mas suas operações foram fortemente atingidas pela crise inesperada que chegou com o coronavírus e a redução da circulação de pessoas. Este movimento mudou a rota do setor e as perspectivas passaram a ser negativas. De janeiro a outubro foram produzidos 15 mil 691 chassis, volume 35,8% menor do que o registrado no mesmo período de 2019. Estes dados divulgados pela Anfavea projetam retração de 33% até dezembro.

Ruben Antonio Bisi, presidente da Fabus, associação que representa as empresas nacionais fabricantes de carrocerias de ônibus, disse que esse setor foi o mais afetado da indústria: "Segmentos como o de turismo e o escolar pararam no começo da pandemia e não retomaram até setembro. Isso gerou um grande impacto na produção".

Durante esse momento complicado o ponto positivo foi o programa federal Caminho da Escola, que no fim do ano passado poderia ser descontinuado – mas isso acabou não acontecendo: "O resultado

The bus market was ready for a positive year, but business was hard hit by the pandemic

After the decline in production that took place in 2019, the bus segment believed that 2020 would be a growth year. However, the business was strongly affected by the unexpected crisis that hit us as a result of the coronavirus and the reduction in the mobility of persons. This completely changed course for the segment, and forecasts understandably turned sour. From January through October 15 thousand 691 chassis were produced, for a 35.8% reduction in volume as compared to the same period of 2019. These data, put forth by Anfavea call for a reduction of 33% until December.

Ruben Antonio Bisi, president of Fabus, the association representing bus body manufacturers, states that this sector was the most affected within the whole industry: "Segments such as tourism and schools ceased activities at the onset of the pandemic and did



poderia ter sido pior não fossem as demandas do Caminho da Escola, que têm sustentado a produção nacional nesse período difícil", avaliou Gustavo Bonini, vice-presidente da Anfavea que responde por esse setor.

O Brasil é o polo produtivo de ônibus para a América Latina, que representa 85% das exportações. Com a pandemia os negócios recuaram: até dezembro o volume de embarques projetado é de 2 mil 850 unidades, retração de 33,6% na comparação com o ano passado. A análise do presidente da Fabus: "Todos os países que atendemos estão sofrendo com a pandemia e, naturalmente, as demandas são menores".

Ele destaca a forte retração dos negócios com o Peru, que reduziu em cerca de 80% os seus pedidos durante a crise. E a situação da Argentina, que já vinha mal em 2019 e cuja situação econômica e social agravou-se no 2020 pandêmico.

Com retomada ainda tímida nos últimos meses de 2020 o setor deverá encerrar o ano com cerca de 14 mil unidades vendidas, retração de 33,1% ante 2019.

not take up operations again until September. This had a major impact on production".

Amid this very troubled business environment, the high note was the federal program Caminho da Escola (Way to School), which could have been terminated at the end of 2019 -- which did not happen: "Results could have been worst had it not been for the demand generated by Caminho da Escola. It did uphold production levels through this very trying period", in the evaluation of Gustavo Bonini, vice president of Anfavea in charge of this unit.

Brazil is the production hub of buses for Latin America, which accounts for 85% of exports. The pandemic caused the business to recede: for the whole year, total shipments are estimated at 2 thousand 850 units, for a loss of 33.6% as compared to last year. The president of Fabus summarizes: "Every country we serve is, of course, suffering through the pandemic, and demand is slower as a result".

He highlights the very strong reduction in business with Peru, which cut orders down by a full 80% during the crisis. In addition, Argentina, which was already limping through in 2019, saw its economic and social situation get worse in the 2020 pandemic.

With a still tentative recovery in the last months of 2020, the business segment should close up the year with about 14 thousand units sold, for a reduction of 33.1% as compared to 2019.

Caio Induscar

Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda

www.caio.com.br



Paulo Ruas, Diretor Comercial e Marketing *Commercial and Marketing Director*

Marcelo Ruas, Diretor de

Suprimentos *Supplies Director*

Ana Ruas, Diretora Financeira

Financial Director

Maurício Cunha, Diretor Industrial e

RH *Industrial and Human Resources*

Director



+ 55 14 3112 1000

+ 55 11 2148 8001

Comil

www.comilonibus.com.br



Deoclécio Corradi

Dairto Corradi

Diones Corradi Pagliosa



+ 55 54 3520 8700

Irizar Brasil

www.irizar.com/brasil/



Rafael Sterling



Igor Fernández, Diretor Geral da Irizar na América *America General Manager*

Abimael Parejo, Diretor Comercial

(Latam) *Latam Commercial Director*

Paulo Sérgio Cadorin, Diretor

Administrativo Financeiro *Financial*

Administrative Director



+ 55 14 3811 8000

Marcopolo S.A.

www.marcopolo.com.br



James Bellini



Alex Etevaldo da Silva, Diretor de Qualidade e Assistência Técnica

Quality and Technical Services Director

Alberto Ruy Calcagnotto, Diretor de

Aquisição *Acquisitions Director*

Alessandro José Ferreira, Diretor de

Recursos Humanos *Human*

Resources Director

André Vidal Armaganijan, Diretor

de Estratégia e Negócios

Internacionais/ *Strategy and*

International Business Director

João Paulo Ledur, Gestor do

Negócio Volare *Business Manager of*

Volare

José Valiati, Diretor Financeiro e

Relação com Investidores *Financial*

and Investors Relations Director

Luciano Ricardo Resner, Diretor de

Engenharia *Engineering Director*

Lusuir Grochot, Diretor Industrial e

de Logística *Industrial and Logistics*

Director

Rodrigo Otávio Pikussa, Diretor

Comercial e Marketing *Commercial*

and Marketing Director

Ruben Antonio Bisi, Diretor de

Relações Institucionais *Institutional*

Relations Director

Thiago Deiro, CEO Volgren *CEO*

Volgren

Oliver Markus D Haese, Diretor

Banco Moneo *Bank Moneo Director*

Petras Amaral Santos, Head de

inovação *Innovation Head*



+55 54 2010 - 4000

Mascarello

www.grupomascarello.com.br



Vivian Mascarello



+ 55 45 3219 6000

San Marino - Neobus

www.neobus.com.br



João Paulo Pohl Ledur



+55 54 3026 2200

Volare Unidade de Negócios LCV Veículos Comerciais Leves

www.volare.com.br



João Paulo Pohl Ledur



+55 54 2101 4000



Presidente/CEO
President/CEO



Diretoria
Board



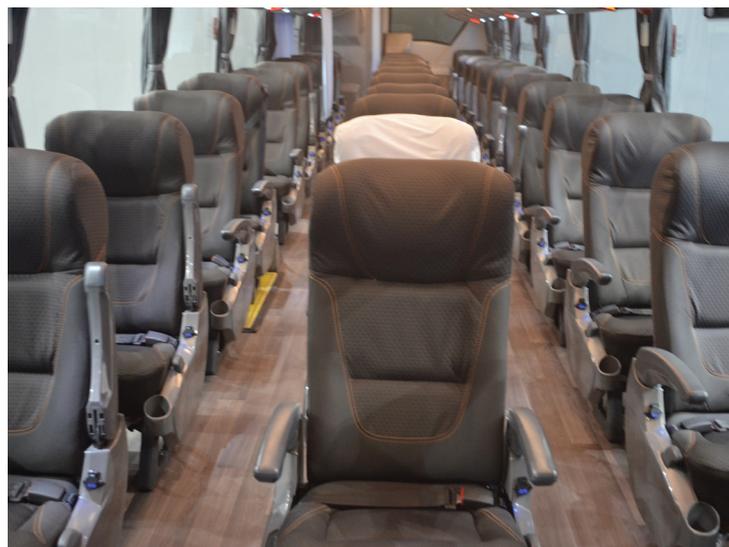
Telefone
Phone number

COM O TRABALHO EM EQUIPE, FORTE UNIÃO E O COMPROMETIMENTO DE TODOS NOSSOS COLABORADORES, PARCEIROS E CLIENTES, SUPERAMOS AS DIFICULDADES E AS EXPECTATIVAS DO ANO DE 2020.

COM MAIS SABEDORIA E APRENDIZADO, DESEJAMOS QUE 2021 TRAGA MUITAS OPORTUNIDADES E CONQUISTAS A TODOS NÓS.

NEO RODAS





INSTITUCIONAL

MARCOPOLO S. A.

A Marcopolo é uma das maiores fabricantes de ônibus e soluções de mobilidade do mundo. Fundada em 6 de agosto de 1949, investe de forma contínua em aprimoramento, tecnologia, design e expansão, contribuindo para o desenvolvimento de soluções em mobilidade.

Com fábricas em cinco continentes, os veículos produzidos pela empresa rodam nas ruas e estradas de mais de 120 países, e colaboram para a melhoria da fluidez do trânsito, da mobilidade e da qualidade de vida da sociedade.

Tendo como drivers a inovação e a tecnologia de ponta, ao longo dos anos, a Marcopolo participou dos mais importantes projetos para evolução sustentável do transporte coletivo e redução da emissão de poluentes. Em 2020, para enfrentar os desafios impostos em função da pandemia do Novo Coronavírus, investiu maciçamente para desenvolver soluções de biossegurança e garantir a retomada da mobilidade, do transporte coletivo e do turismo. Também man-

teve sua estratégia consistente e de presença nos mercados internacionais, com foco na diversificação das praças de atuação.

Por intermédio da sua divisão Marcopolo Next, voltada a criar novas oportunidades de negócios, e da plataforma Marcopolo BioSafe, lançou mais de uma dezena de inovações focadas na biossegurança para transformar a mobilidade brasileira e alavancar os negócios no transporte coletivo e no turismo.

Esses lançamentos que alcançaram enorme sucesso e aceitação entre os operadores brasileiros e internacionais de transporte coletivo rodoviário e urbano. As tecnologias podem ser instaladas separadamente em modelos novos e também nos ônibus já em circulação e visam garantir a segurança no transporte coletivo, preservar a saúde dos passageiros que precisam se locomover. Todas as soluções foram testadas e aprovadas pelo Laboratório de Microbiologia da Universidade de Caxias do Sul.

PERFIL



MARCOPOLO S. A.

Idade: 71 anos	Tempo no Brasil: 71 anos
País sede: Brasil	Sede no Brasil: Caxias do Sul/RS
Filiais no Brasil: Operações nos cinco continentes	
CEO: James Bellini	
Diretor de Operações Comerciais MI & Marketing: Ricardo Portolan	
Diretor de suprimentos:	
Email comercial: sac@marcopolo.com.br	PABX: 0800 707 00 78
Site: www.marcopolo.com.br	
Redes sociais: @onibusmarcopolo (Instagram); @OnibusMarcopolo (Facebook) @Marcopolo S. A. (LinkedIn); @Marcopolo S.A. (YouTube)	

ENGLISH VERSION

INSTITUTIONAL

Marcopolo is one of the largest manufacturers of buses and mobility solutions in the world. The company, founded on August 6, 1949, continuously invests in improvement, technology, design and expansion, contributing to the development of mobility solutions.

With factories on five continents, the vehicles produced by the company travel the roads and highways of over 120 countries, and collaborate to improve the fluidity of traffic, mobility and the quality of life in society.

With innovation and cutting-edge technology as drivers, over the years, Marcopolo has participated in the most important projects for the sustainable evolution of public transport and reducing pollutant emissions. In 2020, facing the challenges imposed by the Novel Coronavirus pandemic, the company invested heavily to develop biosafety solutions to

ensure that mobility, public transport and tourism could resume. This performance is the result of a consistent strategy and presence in international markets, with a focus on diversifying the areas in which it operates.

Through its Marcopolo Next division, aimed at creating new business opportunities, and the Marcopolo BioSafe platform, it launched over a dozen innovations focused on biosafety to transform Brazilian mobility and boost business in public transport and tourism.

These launches were widely successful and accepted among Brazilians and international road and urban public transport operators. The technologies can be installed separately on new models and also on buses that are already in circulation. All solutions were tested and approved by the Microbiology Laboratory at Universidade de Caxias do Sul.

Reparando a confiança

Repairing trust

Setor de autopeças estima faturamento 21% maior em 2021 baseado no aumento dos serviços de reposição

O setor de autopeças deverá viver um 2021 com oportunidades para recuperar as perdas no segmento de reposição, aumento dos pedidos das OEMs e retomada nas exportações. Este foi o quadro apresentado por Dan Ioschpe, presidente do Sindipeças, para a atividade neste ano.

"Trabalhamos com projeção de faturamento 21% maior, no qual a reposição aparece como principal pilar dos negócios, como já aconteceu em outros momentos de crise. A manutenção veicular ganha força nesses momentos e favorece o nosso setor."

Caso registre o aumento de 21% sobre o resultado esperado para 2020, US\$ 21,3 bilhões, queda de 44% ante 2019, o setor de autopeças deverá faturar US\$ 25,8 bilhões, indicam as projeções do Sindipeças considerando o dólar flutuando na faixa de R\$ 5 a R\$ 5,50, algo que, claro, depende de questões macro econômicas e políticas.

"Temos ainda um cenário bastante incerto pela frente. Existe a questão da covid-19 e de seus desdobramentos. Não sabemos onde e como terminará seus efeitos na economia global e temos que conviver com isso."

Ainda que tenha sido apontado um pilar deste momento complicado de transição, a reposição deverá, segundo as projeções do Sindipeças, reduzir sua participação no faturamento total. Em 2020 o aftermarket será 17% do faturamento projetado para os doze meses, enquanto que em 2021 deve cair para 15,7%. A fatia menor do bolo para as autopeças

The auto parts segment projects billings 21% higher than 2021 based on the increase of spare parts services

The auto parts sector will face a year in 2021 with opportunities to recover the losses in the parts replacement business, the increase in orders from OEMs, and the recovery in exports. This is the picture presented by Dan Ioschpe, president of Sindipeças, concerning this year's activity.

"We believe billings will be 21% higher, a scenario where parts replacement plays a major role in the business, such as it has been the case in other crisis moments. Car maintenance picks up strength in these moments and gives a boost to our business."

Should the auto parts sector record a 21% increase over results for 2020, or US\$ 21.3 billion, a full 44% reduction vis-à-vis 2019, the auto parts business should reach US\$ 25.8 billion in billings, as per Sindipeças projections. The US Dollar is projected to hover within the R\$ 5.00 to R\$ 5.50 range, this of course being contingent on the economic and political environment.

"We are still facing a very unpredictable future. There is the Covid 19 question and its developments. We don't know where and when the effects on the global economy will end, and we will have to deal with that."

Even though parts replacement has been elected as a pillar in this very complicated transition moment, it will, as per Sindipeças projections, reduce its share



é reflexo do aumento da participação dos negócios com as montadoras, que saltará de 63% para 66% do faturamento total.

A capacidade produtiva das autopeças encolheu após o período de paralisação das fábricas, de março a maio do ano passado. Espera-se que a redução da força de trabalho em 2020 seja de 10%, mesmo que as fabricantes de autopeças passem por forte pressão por produção até dezembro devido ao represamento de pedidos gerado durante a paralisação.

Já no caso do resultado das exportações no faturamento as fabricantes de autopeças contam com queda de 22% no período de 2019 a 2020, efeito da crise argentina, e crescimento de 17% no período de 2020 a 2021, resultado, em parte, da valorização cambial que tem a capacidade de turbinar os números quando há conversão do dólar para o real.

in total billings. In 2020, the aftermarket will generate 17% of billings projected for the 12 months, whereas in 2021 it will fall to 15.7%. The smaller slice of the pie for auto parts is a reflection of the increase in the share of business with the car manufacturers, which will go from 63% to 66% of total billings.

The production capacity with the parts manufacturers shrunk after car manufacturers shut down the plants, from March through May of last year. Cutbacks in plant personnel in 2020 are expected to hit 10%, even though auto parts manufacturers will go under a lot of pressure for more production until December, given the backlog in orders generated during the downtime.

In the case of exports, the auto parts manufacturers experienced a reduction of 22% in the period 2019 through 2020, an effect of the Argentine crisis, and growth of 17% in the period 2020 to 2021, which was partially a result of the exchange overvaluation and the resulting effects in the numbers.

Aethra Sistemas Automotivos

www.aethra.com.br

 Engenharia (P&D, design e co-design), prototipagem, modelagem, ferramentais, peças estampadas como defletor de calor, laterais, para-lamas, capô, teto, portas, chassi, conjuntos soldados como crossbeam, pavimento, portas e barras laterais e protetor de pedestres, sistema de suspensão como eixo traseiro, travessa e braço de controle, sistema de combustível como tanque e bocal metálicos, bagageiros, cabines completas de carros e caminhões, pintura de carroceria e KTL, hot stamping, rollforming, peças especiais, e trimming **Engineering (R&D, design and co-design), prototyping, modeling, tooling sets, stamped parts such as heat deflectors, lateral parts, mudguards, hoods, roofs, doors, chassis, welded sets such as crossbeams, floors, doors and doorside impact beams and pedestrian guards, suspension systems such as rear axis, crossbar and control bar, fuel systems such as gas tank and metal nozzle cover, trunks, complete cabins for cars and trucks, body painting and KTL, hot stamping, rollforming, special parts and trimming.**

 Pietro Sportelli, Presidente do Conselho **Chairman of the Board**
Rafael Sportelli, CEO **CEO**
Gilma Sportelli Vice-presidente **Vice President**

 Osias Galantine Comercial **Commercial**
Adelírio Fernandes Industrial **Industrial**
Marley Lemos Engenharia **Engineering**
Anderson Bambirra Qualidade **Quality**
Ricardo Almeida RH **HR**
Eduardo Neves Jurídico **Legal**

 +55 31 3045-9199

Aptiv

www.aptiv.com

 Software automotivo, sensores, cabos elétricos e sistemas de conexão **Automotive software, sensors, electrical cables and connection systems**

 Eric Carneiro

 +55 12 3978-2000

BorgWarner

www.borgwarner.com

 Turbocompressores, embreagens viscosas e ventiladores, correntes de sincronismo, motores de partida e alternadores, componentes para sistema de injeção **Turbochargers, viscous clutches and fans, timing chains, starters and alternators, injection system components**

 Vitor Maiellaro, Gerente-geral da BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems **BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems General Manager**
Adson Silva, Diretor da BorgWarner Power Drive Systems no Brasil **BorgWarner Power Drive Systems Director**
Marcelo Rezende, Gerente-geral da BorgWarner Fuel Injection Systems no Brasil **BorgWarner Fuel Injection Systems General Manager**

 +55 11 3183 0505



Produtos
Products



Presidente/CEO
President/CEO



Diretoria
Board



Telefone
Phone number

Dana Brasil

www.dana.com.br

 Componentes automotivos, eixos direcionais, eixos traseiros, cardans, componentes de suspensão e vedação
Automotive components, steer drive axes, rear axes, cardan shafts, suspension components and sealing

 Raul Germany

 Luís Pedro Ferreira

 +55 51 51 3849-3000

DENSO do Brasil

www.denso.com/br

 Sistemas de ar-condicionado, compressor para ar-condicionado, condensador, aquecedor, mangueiras e tubos automotivos, radiadores, módulos de arrefecimento, motores de partida, painéis de instrumentos, limpadores de para-brisa e power window
Air conditioning systems, air conditioning compressors, condensers, heaters, automotive hoses and tubes, radiators, cooling modules, start motors, dashboards, windshields wipers and power windows

 Hiroshige Shimbo

 Akito Ando, Diretor de Manufatura e Aftermarket
Manufacturing and Aftermarket Director

 +55 19 3026 1801

Eaton Corporation

www.eaton.com.br

 Transmissões manuais e automatizadas, sistema de embreagens, válvulas para motores de combustão interna e peças de reposição
Manual and automated transmissions, clutches, internal combustion engine valves and aftermarket parts

 Antonio Galvão

 Marcos Janasi, Diretor Geral para Automóveis e Pickups
Automobiles and Pick-ups Director General
Sérgio Kramer, Diretor Geral para Veículos Comerciais e Fora-de-Estrada
Commercial and Offroad Vehicles General Director
Carlos Carvalho, Diretor Geral para Aftermarket
Aftermarket Director General

 +55 19 3881-9144

Flamma Automotiva

www.aethra.com.br

 Estampados de grande porte e partes externas, conjuntos soldados, sistema de suspensão, tanque de combustível para caminhões, cabine completa de caminhão, pintura final e trimming
Large stamped parts and external parts, welded sets, suspension systems, gas tanks for trucks, complete truck cabins, final painting trimming

 Pietro Sportelli
Rafael Sportelli

 Luis Machado Gerente da Fábrica
Plant Manager

 +55 31 3449-9400

Fras-le

www.fras-le.com



Pastilhas, lonas e sapatas de freio, revestimentos de embreagem e materiais de fricção para aplicações industriais **Brake pads, brake shoes and linings, clutch facings and friction materials for industrial uses**



Daniel Raul Randon



Sérgio Lisboa Moreira de Carvalho Vice-Presidente **Vice President**

Anderson Pontalti

César Augusto Ferreira

Hemerson Fernando de Souza

Paulo Ivan Barbosa Gomes



+55 54 55 3239-1000

Freudenberg NOK Sealing Technologies

www.freudenberg-nok.com



Retentores radiais, anéis de vedação em borracha, vedações em PTFE, juntas em borracha, selos de amortecedores, selos haste de válvula, guarda-pó da junta homocinética e o-rings **Radial shafts, sealing rings in rubber, sealing rings in PTFE, rubber seals, shock absorber rings, valve stem seals, constant velocity joint dust-retainers and o-rings**



George Rugitsky



Rafael Muchon Vice-Presidente **Vice President**

Mauro Frangipani, Diretor Industrial **Industrial Director**



+55 11 4072 8000

Grupo Continental

www.conti.com.br



Divisão Chassis e Segurança **Chassis and Safety Division**
Sistema de freio e servo-freio ESC, controle eletrônico de estabilidade, freio eletrônico de estacionamento, freio tambor, freio a disco e servo freio **Brake and servo brake ESC system, electronic stability control, electronic parking brake, brake drum, disk brake and servo brake system**



+55 11 4596 8012



Contitech

Air springs, correias automotivas, coxins e mangueiras

Air springs, transmission belts, cushions and hoses



0800 011 1572



Divisão Interiores **Interiors Division**

Painel de Instrumentos, head up display, body controller, keyless módulos para compartilhamento de veículos, módulos de controle de portas **Dashboards, head up display, body controller, keyless modules for vehicles sharing, door control modules**



0800 770 0107



Divisão Powertrain **Powertrain Division**

ECU, corpo de borboleta, sensor de detonação, test center e prestação de serviço de calibração de motores **ECU, throttle bodies, knock sensor, test center and engine calibration service**



+55 11 2028 8446



Pneus **Tires**

Produção e comercialização de pneus para veículos de passeio, caminhonete, van, caminhões e ônibus **Production and sale of tires for automobiles, pick-ups, vans, trucks and buses**



Frédéric Sebbagh

JARDINEIRA - 1946



CAIO, COM VOCÊ EM TODOS OS MOMENTOS, DESDE 1946.

APACHE VIP IV - 2020



CAIO 

75 anos

1946 • 2021

GRUPO CAIO • 20 ANOS

 www.caio.com.br

 [caioinduscaroficial](https://www.instagram.com/caioinduscaroficial)

Iochpe Maxion

www.iochpe.com.br



Rodas de aço para veículos leves, comerciais e máquinas agrícolas, rodas em alumínio para veículos leves. Longarinas, travessas e chassis montados para veículos comerciais e conjuntos estruturais para veículos leves. *Steel wheels for light vehicles, commercial vehicles and agricultural machines, aluminum wheels for light vehicles, girders, crossbeams and mounted chassis for commercial vehicles and structural assemblies for light vehicles*



Marcos S.de Oliveira



Elcio Mitsuhiro Ito, Diretor Financeiro e de Relações com Investidores *Finance and Investor Relations Director*
Paulo Marcio Almada dos Santos, Diretor Corporativo de Recursos Humanos *Corporate Human Relations Director*



+55 11 5508 3800

Kostal EletroMecânica

www.kostal.com.br



Ajuste eletrônico do banco com memória, chaves direcionais, controle eletrônico do vidro, interruptores do limpador de para-brisas, de pressão, de tecla, dos retrovisores e dos rotativos, sensores e módulos eletrônicos de controle de vidro, acessórios como alarmes, sensores de estacionamento e outros *Electronic seat adjustment with memory, direction arrows, electronic control of glass windows, windscreen wiper/washer switches, and switches for pressure, keys for rear-view and rotating mirrors, sensors and electronic modules for window glass control, and fittings such as alarms, parking sensors and others.*



Edson P. Furlanetto



Fabio Rossi Buratti, Diretor de Produção *Production Director*



+55 11 2139 6100

Magna do Brasil Produtos e Serviços Automotivos

www.magna closures.com



Armações metálicas dos bancos, atuadores, bancos estofados, batentes, espelhos retrovisores, fechadura para autoveículos, maçanetas, acionadores de vidros e peças estampadas *Metallic structures for automobile seats, actuators, padded seats, doorposts, rear-view mirrors, car locks, door handles, keys for glass windows control, and stamped parts*



Aginaldo Cervone, Diretor Geral *Director General*



+55 19 3826 7300

MAHLE Group South America

www.mahle.com.br



Pistões, anéis e pinos de pistão, arruelas de encosto, bielas, bronzinas, camisas de cilindro, eixo do comando de válvula, válvulas, filtros de ar, óleo, combustível e cabine, separadores de óleo, tampa de válvula, coletores de admissão, compressores de ar condicionado, radiadores, trocadores de ar, condensadores, ar condicionado, motores de partida, alternadores *Pistons, rings and piston pins, thrust washers, connecting rods, bushings, cylinder liners, camshaft valves control and valves, air, motor oil and cabin filters, oil separators, valve caps, intake manifolds, compressors for air conditioning, radiators, heat exchangers, condensers, air conditioners, start motors and alternators*



Sérgio Pancini de Sá



Christian Harald Binkert, CFO Vice-Presidente *Vice President*



+55 19 3861 9100

Mann+Hummel

www.mann-filter.com.br

 Filtros de ar, óleo, combustível, cabine para o segmento automotivo leve e pesado, e equipamentos para filtragem/purificação de ar em espaços públicos. *Filters for air, oil, fuel, cabins for the light and heavy segments, and equipments for air filtration and purification in public spaces*

 Bert Jan Jozef Kempeneers

 Maria Luisa Ferrareto, Marcos Antonio Vanussi
Marcelo Izidoro, Eduardo Meira
Fabio Moura, Daniela Magalhães, Anderson Prando

 +55 19 3894 9801

Meritor do Brasil Sistemas Automotivos

www.meritor.com

 Eixos dianteiros, eixos traseiros trativos, diferenciais, componentes e peças forjadas *Front axes, tractive rear axes, differentials, components and forged parts*

 Adalberto Momi, Diretor Geral *Director General*
Kleber Assanti, Diretor de Vendas Assanti, *Sales Director*

 +55 11 3684 6510

Proma Brasil Automotiva

www.promagroup.com

 Autopeças estampadas e conjuntos soldados, conjuntos soldados estruturais do chassi, conjuntos soldados para absorção de impacto, estrutura de banco, macacos automotivos e peças estampadas *Stamped auto parts and welded sets, chassis structure welded sets, impact absorption welded parts, seat structure, automobile jacks and stamped parts*

 +55 31 2564 9900

Robert Bosch

www.bosch.com.br

 ABS, ESP, iBooster, Sensores de airbag, Sistemas de Assistência ao Condutor, Soluções para Direção Autônoma, Soluções para Mobilidade Conectada, Sistemas de Direção Hidráulico e Elétrico, bombas e injetores diesel, sistema common rail, sistema eAxe, sistemas flex fuel e flex start; injeção direta, soluções para a eletromobilidade, bombas e galerias de combustíveis, válvulas de injeção, sistema híbrido-flex, Central Eletrônica, softwares e sensores diversos para sistemas powertrain, Thermal Management, motores elétricos para para-brisas e vidros, sistemas de conforto do veículo, sistemas de arrefecimento, palhetas, baterias, filtros, velas de ignição, pastilha de freios, sonda lambda, cabos e bobinas de ignição, relés e buzinas. *ABS, ESP, iBooster, airbag sensors, driver assistance systems, autonomous driving solutions, connected mobility solutions, electric control system and hydraulic steering systems, diesel pumps and injectors, common rail system, eAxe systems, flex fuel e flex start systems; direct injection, electromobility solutions, pumps and fuel galleries, injection valves, hybrid flex systems, Electronic Central Unit, softwares and varied sensors for powertrain systems, Thermal Management, electric motors for windshield wipers and windows, comfort systems for the vehicle, cooling systems, windshield wipers, batteries, filters, spark plugs, brake pads, lambda probes, cables, ignition coils, relays and horns.*

 Besaluel Botelho

 Gastón Diaz Perez Vice-Presidente *Vice President*

 0800 7045 446

Schaeffler Brasil

www.schaeffler.com.br



Acionamento hidráulico, balancins, discos de embreagem, embreagem auto-ajustável, platôs de embreagem, polias, rolamentos de agulhas, rolamentos de embreagem, de esferas, de rolos cilíndricos e de rolos cônicos, tensionadores automáticos, tensionadores hidráulicos de corrente, tuchos hidráulicos, volante bipartido, rolamentos de roda, cubo de rodas com rolamento integrado, rolamentos de diferencial para veículos comerciais, rolamentos de suspensão, rolamentos para sistema de direção, starter, compressor de ar-condicionado, alternador, rolamentos para cardan, variadores de fase eixo comando, sistemas de corrente, soluções para tensores, polias e roda livre do alternador, sistemas de trem de válvulas variáveis, tuchos mecânicos e pivôs hidráulicos, sistemas de acionamento hidráulico de freios, rolamento de embreagem, rolamento de agulhas, buchas de rolo e agulhas, anéis internos, componentes para sistemas de sincronização, componentes para sistemas de engate Hydraulic drives, rocker arms, clutch disks, self-adjusting clutches, clutch pressure plates, pulleys, needle bearings, clutch bearings, roller bearings, detapered roller bearings, automatic tensioners, hydraulic chain-type stretchers, hydraulic tappets, bipartite flywheels, wheel bearings, wheel hubs with integrated bearings, differential bearings for commercial vehicles, bearings of automotive suspension, bearings for steering systems, starters, air conditioning compressors, alternators, cardan shaft bearings, camshaft phasing units, power supply systems, tensioner solutions, overrunning alternator pulleys, variable valve train systems, roller-type tappets and hydraulic tappets, brakes hydraulic drive systems, clutch bearings, needle bearings, needle and roller bearings, inner rings, components for synchronization systems, coupling systems components



Marcos Zavella



Claudio Castro, Diretor Executivo Divisão de Negócios
Executive Director, Business Division



+55 15 3335 1500

thyssenkrupp

www.thyssenkrupp.com.br



Unidade de Negócios Forged Technologies Forged Technologies Business Unit

Virabrequins, bielas, pistão, componentes de suspensão, componentes de transmissão Crankshafts, connecting rods, pistons, suspension components



José Carlos Cappuccelli



Amadeu Crodelino, COO



Unidade de Negócios Springs & Stabilizers Springs & Stabilizers Business Unit

Molas helicoidais, feixes de molas, barras estabilizadoras e barras de torção Coil springs, leaf springs, stabilizing bars and torsion bars



Sergio Savazzi CEO



+ 55 11 2332 2400



Unidade de Negócios Camshafts Camshafts Business Unit
Eixos de comando de válvula Assembled camshafts



Roberval Calca, Diretor da Planta Plant Manager
Mary Pereira, Diretora Financeira Financial Director



+ 55 35 3716-5017



Unidade de Negócios Steering Steering Business Unit
Sistemas de direção Steering systems



Luciano Farias CEO



+55 11 4039 9000

Valeo Sistemas Automotivos

www.valeoservice.com.br

 Embreagens, Radiadores, Faróis, Lanternas, Palhetas, Alternadores, Motores de Partidas **Clutches, radiators, headlamps, secondary lights, wipers, alternators, start motors**

 Reginaldo Hemogenes

 19 3322 3245

Visteon Sistemas Automotivos

www.visteon.com

 Rádio digital, painéis de controle para ar-condicionado e painéis de instrumentos **Digital radios, control panels for air conditioning and dashboards**

 Roberto Bicchi, Diretor Geral **Director General**
Jeferson Cordeiro, Diretor comercial **Commercial Director**

 +55 11 2678 1221

ZF do Brasil

www.zf.com.br

 Automóveis **Cars** – Driveline, sistemas de eixos e componentes de chassis, eletrônica softwares, direção, sistema de segurança ativa e passiva **Driveline, axes and chassis components systems, softwares electronics, steering systems, active and passive safety systems**

 Caminhões e ônibus **Trucks and buses** – Driveline, sistemas de eixos e componentes de chassis, eletrônica software, direção e sistema de segurança ativa e passiva **Driveline, axes and chassis components systems, softwares electronics, steering systems, active and passive safety systems**

 Motocicletas **Motorcycles** – Chassis e eletrônica **Chassis and electronics**

 Máquinas agrícolas e de construção **Agricultural and construction machines** – Eixos e driveline **Axes and driveline**

 Carlos Delich

 +55 15 4009 2525

3-RHO Interruptores Automotivos www.3rho.com.br 47 3251-4848**A Raymond Brasil** www.araymond.com.br 19 3836-6900**AAM do Brasil** www.aam.com 41 2141-1131**AB Sistema de Freios** www.chassisbrakes.com 19 2101-5200**ABR Indústria e Comércio de Auto Peças** www.abr.ind.br 11 4341-9555**Aços Aliança** 31 3591-9031**Acument Brasil Sistemas de Fixação** www.acument.com 11 3402-4200**Acumuladores Moura** www.moura.com.br 81 2121-1600**Adient** www.adient.com 11 2104-3471**Adler PTI** www.adlerpelzer.com**Aethra Sistemas Automotivos** www.aethra.com.br 31 3045-4601**Agrostahl Indústria e Comércio** www.stahl.com.br 11 4718-8080**Airzap Anest Iwata Indústria e Comércio** www.airzap.com.br 19 3453-4177**Aisin Ai Brasil Indústria Automotiva** 11 2396-1302**Aisin Automotive** www.aisinworld.com 11 2396-5800**Alka3 Indústria de Autopeças** www.cabovel.com.br 11 3604-8855**Allison Brasil Indústria e Comércio de Sistemas de Transmissão** www.allisontransmission.com 11 5633-2599**Alpha Indústria Metalúrgica** www.alphametalurgica.com.br 17 3634-9090**Alpino Indústria Metalúrgica** www.alpino.com.br 11 4815-9158**Aludyne Componentes Automotivos Brasil** www.smbauto.com.br 11 2405-4848**AMICintos Indústria e Comércio** www.amicintos.com.br 11 2429-8315**Amvian Indústria e Comércio de Peças Automotivas** www.amvian.com 11 3135-1105Site
WebsiteTelefone
Phone number

Anroi Indústria e Comércio

 www.anroi.com.br

 11 3465-7400

Aplic Comércio e Indústria de Auto Peças

 www.aplicresolit.com.br

 11 4161-8866

Aptiv Manufatura e Serviços de Distribuição

 www.aptiv.com

 12 3978-2000

Arca Indústria e Comércio Importação e Exportação de Retentores

 www.arcaretentores.com.br

 16 3209-2400

Arlington Thermal Management Peças Automotivas Termofixas

 www.borgwarner.com

 19 3429-9000

ASK do Brasil Componentes de Audio e Comunicação

 www.askgroup.it

 31 2106-3049

Aspock do Brasil

 www.aspock.com.br

 54 3039-5400

Associated Spring do Brasil

 www.barnesgroupinc.com

 19 3725-1000

Atemis Sistemas de Segurança

 www.atemis.com.br

 11 5545-6600

Attow Automotive Indústria e Comércio

 www.attow.com.br

 11 2018-9898

Auto Parts Alumínio do Brasil

 www.autoparts.com.br

 11 4489-8822

Autocam do Brasil Usinagem

 www.nninc.com

 19 3206-2122

Autoliv do Brasil

 www.autoliv.com

 12 2125-1077

Autometal

 www.autometal.com.br

 11 4070-8200

Autoneum Brasil Têxteis Acústicos

 www.autoneum.com

Autopoli Indústria e Comércio

 www.autopoli.com.br

 11 2654-0029

Axmol Industrial

 www.axmol.com.br

 11 2407-7788

B.F.X. Borrachas Automotivas

 www.bfx.ind.br

 19 3573-6365

BASF

 www.basf.com.br

 11 2039-2273

Belfran Freios e Componentes

 www.bel-ar.com.br

 11 4703-0699

Benteler Componentes Automotivos

 www.benteler.com.br

 19 2122-3035

BercoSul

 www.bercosul.com.br

 11 4039-9912

Bins Indústria de Artefatos de Borracha

 www.bins.com.br

 51 3511-5000

Binsit Componentes Automotivos 51 3091-6337**Bleistahl Brasil Metalurgia** www.bleistahl.com.br 51 3470-2482**Bollhoff Service Center** www.bollhoff.com.br 11 2136-2540**Borghetti Turbos e Sistemas Automotivos** www.masterpower.com.br 54 3291-9800**BorgWarner Brasil** www.borgwarner.com 11 3183-0333**Borgwarner PDS Brasil Produtos Automotivos** www.borgwarner.com 47 3211-3500**Bosal do Brasil** www.bosal.com.br 11 4496-7777**Bozza Junior Indústria e Comércio** www.indisa.com.br 19 3765-6000**Br Light Indústria, Comércio, Exportação e Importação de Autopeças** www.brlightlampadas.com.br 11 4063-9698**Brasmeck Juntas Automotiva Indústria e Comércio** www.brasmeck.com.br 11 4055-1111**Brassinter Indústria e Comércio** www.brassinter.com.br 11 5696-4899**Brembo do Brasil** www.brembo.it 31 3539-8500**Brose do Brasil** www.brose.com 41 3381-2008**BRP Indústria Comércio, Importação e Exportação de Autopeças** www.brp-automotive.com 11 3935-6618**Brubon Indústria e Comércio** www.suloy.com.br 51 3489-9925**Butuem Indústria Auto Peças** 11 2236-0770**CABO MAX Indústria e Comércio de Peças Automotivas** www.cabomax.com.br 11 4101-8338**Caribor Tecnologia da Borracha** www.caribor.com.br 47 3431-5100**Casco do Brasil** 19 3885-6100**Castertech Fundação e Tecnologia** www.castertech.com.br 54 3239-3600**Cebi Brasil** www.cebi.com 19 3825-5700**Centralsul Indústria e Comércio de Produtos Químicos** www.centralsulquimica.com.br 51 3716-3344**Cerâmica e Velas de Ignição NGK do Brasil** www.ngkntk.com.br 11 3053-9506**Cestari Industrial e Comercial** www.automotivacestari.com.br 16 3244-6000

Chris Cintos de Segurança



www.chriscintos.com.br



11 5683-4700

Ciamet Comércio e Indústria de Artefatos de Metal



www.ciamet.com.br



11 2227-9111

Cinpal Companhia Industrial de Peças Para Automóveis



www.cinpal.com.br



11 2186-3700

CIP Companhia Industrial de Peças



www.cip-gears.com.br



11 2464-3333

Ciser Fixadores Automotivos



www.ciser.com.br



31 3577-0650

Clarios Energy Solutions Brasil



www.johnsoncontrols.com.br



15 2102-2700

Click Automotiva Industrial



www.clickautomotiva.com.br



19 3881-8436

Conex Indústria e Comércio de Conexões e Mangueiras



www.conex.ind.br



11 3878-7782

Continental Advanced Antenna Automotiva



www.kathreinautomotive.com



11 2065-9200

Continental Automotive do Brasil



www.continental.com/en



11 2923-4718

Continental Brasil Indústria Automotiva



www.continental-corporation.com



11 2423-3400

Continental do Brasil Produtos Automotivos



www.conti-online.com



11 2423-3574

Continental Indústria e Comércio de Peças de Reposição Automotivas



www.continental.com



11 4166-5098

Continental Parafusos



www.continentalparafusos.com.br



11 4043-4144

Contitech do Brasil Produtos Automotivos e Industriais



42 3219-2300

Controlflex Indústria de Cabos de Comando



www.controlflex.com.br



15 3353-9000

Copam Componentes de Papelão e Madeira



www.copam.com.br



11 2808-7383

Cosma do Brasil Produtos e Serviços Automotivos



www.magna.com



11 3508-6915

Cummins Brasil



www.cummins.com.br



11 2186-4920

Cummins Filtros



www.cumminsfiltration.com.br



11 2106-2500

D.S. Schiavetto & Cia



www.ds.ind.br



17 3227-1446

Dana Indústrias



www.dana.com.br



51 3489-3000

Das Fabricação de Auto Peças Brasil



www.i-das.com



19 3513-0011

Dayco Power Transmission www.dayco.com.br 19 3934 4050**Delga Indústria e Comércio** www.delga.com.br 11 2106-4200**Delphi Technologies Aftermarket** www.delphitechnologies.com.br 19 3429-5224**Denso do Brasil** www.denso.com.br 41 2141-4300**Denso Máquinas Rotantes do Brasil** www.denso-dmbr.com.br 31 2191-1446**Dialp Indústria e Comércio de Auto Peças** www.dialp.com.br 11 4543-5080**Doga do Brasil** www.doga.es 41 3668-1513**Donaldson do Brasil Equipamentos Industriais** www.donaldson.com 11 4894-6340**DPF Auto Peças** www.dpfautopecas.com.br 11 4446-4100**Driveway Indústria Brasileira de Auto Peças** www.driveway.com.br 11 2334-9333**Dura Automotive Systems do Brasil** www.duraauto.com.br 11 4827-2028**Durametal** www.durametal.com.br 85 4008-0400**Duroline Indústria e Comércio de Materiais de Fricção** www.duroline.com.br 54 2101-5000**Dyna Indústria e Comércio** www.dyna.com.br 11 2423-2100**Eaton** www.eaton.com.br 19 3881-9444**Eberspaecher Tecnologia de Exaustão** www.eberspaecher.com 15 3031-8500**Eckisil Freios Sistemas Automotivos** www.eckisil.com.br 41 2103-8877**Edscha do Brasil** www.edscha.com 15 2101-8800**Efrari Indústria e Comércio, Importação e Exportação de Autopeças** www.efrari.com.br 11 4178-1766**Eisenmann do Brasil Equipamentos Industriais** www.eisenmann.com 11 2161-1200**Eldor do Brasil Componentes Automotivos Indústria e Comércio** 19 3936-7700**Elring Klinger do Brasil** www.elringklinger.com.br 19 3124-9000**Emicol Eletro Eletrônica** www.emicol.com.br 11 4024-9800**Enerbrax Acumuladores** www.enerbrax.com.br 14 2107-4000

Moura. Presente no futuro da América Latina.

Líder em vendas na América do Sul, a Baterias Moura é peça original das maiores montadoras do mundo e fornece soluções inovadoras para as tecnologias mais avançadas do mercado.

A Moura possui revendas e assistências técnicas em todos os países da América do Sul e está no centro dos avanços mais importantes da eletromobilidade, revolucionando o mercado de armazenamento de energia sul-americano e garantindo o fornecimento de energia mais econômica e sustentável. Por isso, está presente em 5 de cada 10 carros que circulam no Brasil e na Argentina, assim como em 75% dos veículos com tecnologia start-stop fabricados na América do Sul.

O futuro está presente na Moura para que a Moura esteja presente no futuro da sua empresa. Porque só dá para mover o futuro quando se enxerga longe o tempo todo.

Baterias Moura.
Energia para mover
o futuro.



moura.com

[/bateriasmoura](#) [/bateriasmouratv](#) [/bateriasmoura](#)

Engatcar Indústria de Auto Peças www.engatcar.com.br 54 3535-1771**Engrecon** www.engrecon.com.br 11 4154-9000**Esperança Indústria e Comércio de Forjados** www.rodafuso.com.br 11 2148-5500**Etessadahniar Indústria e Comércio de Auto Peças** www.rainhadassete.com.br 11 2856-7300**Excel Indústria e Comércio de Componentes Elétricos** www.excelcomp.com.br 35 3651-1059**Fabaraço Indústria de Aromes e Molas** www.fabaraco.com.br 11 4658-8800**Facobras Indústria e Comércio** www.facobras.com.br 11 3556-0676**Fania Comércio e Indústria de Peças** www.fania.com.br 35 3629-5800**Faróis Vinco Indústria e Comércio** www.faroisvinco.com.br 11 2523-9595**Fastplas Automotive** www.fastplas.com.br 11 4092-8561**Faurecia Automotive do Brasil** www.faurecia.com 11 2191-7900**Federal-Mogul Sistemas Automotivos** www.federalmogul.com 19 3543-5555**Feeder Industrial** www.feeder.com.br 11 2955-5477**Ferrari Indústria Metalúrgica** www.ferrari.ind.br 54 3292-7892**Ferrosider Componentes** www.grupoferrosider.ind.br 31 3514-3748**Fiamm Latin America Componentes Automobilísticos** www.fiammcomponents.com 11 3737-6141**Ficosa do Brasil** www.ficosa.com 11 4619-8000**Flamma Automotiva** www.aethra.com.br/br/flamma/ 35 3449-9422**Flexfab South America** www.flexfab.com 11 4393-0274**Flexitech do Brasil Indústria e Comércio de Mangueiras de Freios** www.flexitech.com 11 4962-9090**Flextronics International Tecnologia** www.flextronics.com 15 4009-6200**Fontaine International do Brasil** www.fontaine.com.br 11 4648-1313**Formtap Indústria e Comércio** www.formtap.com.br 11 4070-7000**Fras-le** www.fras-le.com 54 3239-1000

Freios Controil www.controil.com.br 54 3239-1561**Freios Farj Indústria e Comércio** www.farj.com.br 11 3511-9666**Fremax Sistemas Automotivo** www.fremax.com.br 47 3461-6600**Freudenberg-NOK Componentes Brasil** www.freudenberg-nok.com 11 4072-8000**Fupresa** www.fupresa.com.br 19 3885-9600**Gabb Indústria de Escapamentos** www.fado.com.br 54 3291-1507**Garrett Motion Indústria Automotiva Brasil** www.garrett.com.br 11 2167-3088 / 11 2167 3000**Gates do Brasil Indústria e Comércio** www.gatesbrasil.com.br 11 5105-8100**Gcabe Produtos Elétricos** 11 4343-2100**GDBR Indústria e Comércio de Componentes Químicos e de Borracha** www.toyoda-gosei.com 15 3275-7689**General Products Internacional Exportação e Importação** www.generalproducts.com.br 11 3834-9555**Gestamp Brasil Indústria de Autopeças** www.gestamp.com 41 2169-5100**GGB Brasil Indústria de Mancais e Componentes** www.ggbearings.com 11 4789-9070**Giobert do Brasil Sistemas Automotivos** www.giobert.com 19 3837-5525**GK 108 Industrial de Partes de Auto Peças** www.syl.com.br 15 3235-4900**GKN do Brasil** www.gkndriveline.com 51 3349-9500**GKN Sinter Metals** www.gknsintermetals.com 19 2118-9449**G-KT do Brasil** 11 4529-1100**Global Steering Systems do Brasil Indústria de Componentes Automotivos** www.globalsteering.com 42 3122-5562**Godks Indústria de Plásticos** www.godks.com.br 11 4057-5000**Gonel Indústria e Comércio** www.gonel.com.br 11 5668-3200**Grammer do Brasil** www.grammer.com.br 11 2119-6200**Granero Limpadores de Parabrisas** www.lpgranero.com.br 11 2100-2222**Grua Indústria e Comércio** www.grua.com.br 11 3931-0891

Grupo Antolin América do Sulwww.grupoantolin.com

12 3267 6758

**GT Technologies do Brasil
Componentes Automotivos**www.gttechnologies.com

41 3347-1300

Gtex Indústria e Empacotadora

14 3227-5097

**Guilherme Busch Indústria e Comércio
de Peças Automotivas**www.gbusch.com.br

19 3856-4115

HF Sistemas de Freiowww.hipperfreios.com.br

48 3656-3000

Haldex do Brasil Indústria e Comérciowww.haldex.com.br

12 3935-4000

Hand Craft Sistemas de Embreagens

11 5523-7791

**Hanon Systems Climatização do Brasil
Indústria e Comércio**

11 2755-9218

**Harman do Brasil Indústria
Eletrônica e Participações**www.harmandobrasil.com.br

51 3479-4017

HDS Mecpar Indústria e Comérciowww.mecpar.com

16 3383-3500

Hella do Brasil Automotivewww.hella-brasil.com**Hengst Indústria de Filtros**www.hengst.com.br

47 3027-9070

Honda Componentes da Amazôniawww.honda.com.br

19 3864-7116

**Honda Lock São Paulo Indústria e
Comércio de Peças**www.hondalock-sp.com.br

11 4496-5435

Howmet Rodas de Alumíniowww.arconic.com

11 3296-3026

Hubner Fundição de Alumíniowww.hubner.com.br

41 3514-5424

Huf do Brasilwww.huf-group.com

11 3402-6054

**IABV Indústria de Artefatos de
Borracha Vencedora**www.iabv.com.br

44 3233-1138

Iber-Oleff Brasilwww.iber-oleff.com.br

11 4602-8215

**Igasa Indústria e Comércio
de Auto Peças**www.igasa.com.br

41 3030-7900

Igpecograph Indústria Metalúrgicawww.igpbr.com

11 4070-8000

IKS Indústria de Caboswww.iks.com.br

11 4028-0522

Ilpea do Brasilwww.ilpea.com

47 2101-0110

Indab Indústria Metalúrgica

 www.indab.com.br

 11 2535-8888

Indústria Auto Metalúrgica

 www.iam.com.br

 11 2333-8199

Indústria e Comércio de Auto Peças Rei

 www.suporterei.com.br

 16 3667-9400

Indústria e Comércio de Autopeças Vannucci

 www.indvannucci.com.br

 11 4705-1207

Indústria e Comércio de Juntas Universal

 www.juntasuniversal.com.br

 43 3158-1000

Indústria Marília de Auto Peças

 www.marilia-sa.com.br

 11 2644-0402

Indústria Mecânica Brasileira de Estampas IMBE

 www.sodecia.com

 11 3785-8800

Indústria Mecânica Néia

 www.industrianeia.com.br

 11 2432-3909

Indústria Metalúrgica Alli

 www.ima.ind.br

 11 2783-9899

Indústrias Arteb

 www.arteb.com.br

 11 4341-9896

Indústrias Mangotex

 www.mangotex.com.br

 11 2118-0000

Indústrias Romi

 www.romi.com.br

 19 3455-9388

Indústrias Tudor SP de Baterias

 www.tudor.com.br

 14 3103-5530

Intercast

 www.intercast.com.br

 37 3249-7032

International Indústria Automotiva da América do Sul

 www.mwm.com.br

 11 3882-3200

Inylbra Indústria e Comércio

 www.inylbra.com.br

 11 4072-8800

Ioche-Maxion

 www.ioche-maxion.com.br

 11 5508-3800

IRC Indústria e Comércio de Peças Automotivas

 www.irmacestari.com.br

 11 3488-1989

Irmãos Parasmo Indústria Mecânica

 www.parasmo.com.br

 11 4082-7600

Isel Usinagem e Mecânica em Geral

 www.isel.com.br

 31 3627-1812

Isoespuma

 www.isoespuma.com.br

 31 3428-9480

Isringhausen Industrial

 www.isri.com.br

 41 3060-8600

Ita Indústria de Tubos Automotivos

 www.rgr.com.br

 11 2717-1633

Italspeed Automotivewww.italspeed.com.br

11 5631-0200

ITM Latin America Indústria de Peças para Tratoreswww.group-itm.com

11 4417-7700

Jardim Sistemas Automotivos e Industriaiswww.jardimsistemas.com.br

11 4546-8600

Johnson Electric Automotivo Brasil

11 2431-5604

Jointech Industrialwww.tecnofibras.com.br

11 3441-1455

Jost Brasil Sistemas Automotivoswww.jost.com.br

54 3239-2828

Joyson Safety Systems Brasilwww.takata.com.br

11 4585-3700

JTEKT Automotiva Brasilwww.jtekt.com.br

41 2102-8100

Jurid do Brasil Sistemas Automotivoswww.juridbrakes.com.br

15 2102-0552

K Parts Indústria e Comércio de Peçaswww.lontra.com.br

11 5588-0222

Kalled Indústria de Peças Automotivaswww.kalled.com.br

19 3456-3499

Kautex Textron do Brasilwww.kautex.com

71 3649-2790

Keihin Tecnologia do Brasilwww.keihin-corp.co.jp/english/

92 2101-4667

Keko Acessórioswww.keko.com.br

54 3279-5700

KJ Indústrias Reunidaswww.kjautopecas.com.br

11 4187-3733

Knorr-Bremse Sistemas para Veículos Comerciais Brasilwww.knorr-bremse.com.br

11 4593-4020

Kongsberg Automotivewww.kongsbergautomotive.com

11 3378-2600

Kostal Eletromecânicawww.kostal.com

11 2139-6100

Krah-Ice-Brasil Indústria e Comércio de Componentes Eletrônicoswww.krah-ice.com.br

47 3382-0572

Kromberg & Schubert do Brasilwww.kroschu.com

11 4524-9010

KSPG Automotive Brazilwww.grupoks.com.br

19 3466-9700

Lear do Brasil Indústria e Comércio de Interiores Automotivoswww.lear.com

11 2131-8100

Leax do Brasilwww.leax.se

41 3641-6300

Lion Polimers Indústria, Comércio, Importação e Exportaçãowww.lionpolimers.com.br

47 3422-8566

FORTALECENDO O HOJE RUMO AO AMANHÃ

SOMOS A CLARIOS

Líder global em soluções inteligentes de armazenamento de energia, nossos produtos movimentam 1 em cada 3 veículos em circulação no mundo.

Nossos 16 mil funcionários, nos mais de 150 países em que atuamos, desenvolvem e produzem o que há de mais avançado em baterias para você não parar nunca.

Saiba mais em www.clarios.com

Heliar 



CLARIOS

Litens Automotivo do Brasil www.litens.com 11 4414-5919**Logigo Automotive** www.logigo.com.br 11 3831-5902**Lopsa Indústria e Comércio de Torneados** www.lopsa.com.br 11 2271-2111**Lumileds Iluminação Brasil** www.luz.philips.com 11 3900-3067**LX Indústria e Comércio de Autopeças** www.luciflex.com.br 11 4433-5560**M. Cardoso Ferramentas** www.mzkrolamentos.com 16 3969-8877**M4 Parts Comércio de Peças** www.m4parts.com.br**MA Automotive Brasil** www.mmagnetto.com 24 3358-8000**Maac Indústria e Comércio de Peças** 11 3695-9080**Magna do Brasil Produtos e Serviços Automotivos** www.magnaclosures.com 19 3826-7300**Magneti Marelli Componentes Plásticos** www.magnetimarelli.com 37 3074-0602**Magno Peças Indústria Comércio Importação e Exportação** www.magnopecas.com.br 11 2842-1000**Mahle Behr Gerenciamento Térmico Brasil** www.behrbrasil.behrgroup.com 11 4652-0300**Mahle Compressores do Brasil** www.mahle.com 19 3851-7145**Mahle Metal Leve** www.br.mahle.com 19 3861-9100**Mando Corporation do Brasil Indústria e Comércio de Auto Peças** www.halla.com/ 19 2114-2500**Mangels Industrial** www.mangels.com.br 11 4341-1537**MANN+HUMMEL Brasil** www.mann-hummel.com 19 3894-9801**Máquinas Agrícolas Jacto Divisão Unipac** www.unipac.com.br 14 3405-2100**Marelli** www.mmcofap.com.br 0800 0191638**Maringa Soldas** www.maringasoldas.com.br 41 3346-2928**Martinrea Honsel Brasil Fundição e Comércio de Peças em Alumínio** www.magal.ind.br 19 3889-9300**Master Sistemas Automotivos** www.fmaster.com.br 54 3239-2990**Mastra Indústria e Comércio** www.mastra.com.br 19 3446-4300

Maumar Metalúrgica www.maumar.com.br 11 4416-4699**Max Gear Indústria e Comércio de Auto Peças** www.maxgear.com.br 11 3404-9400**Maxiforja Componentes Automotivos** www.maxiforja.com.br 51 2121-8900**Maxion Montich do Brasil** www.montich.com.ar 31 2106-2552**Maxion Wheels do Brasil** www.maxionwheels.com/ 11 4998-8000**Mecânica Industrial Centro** www.mic.ind.br 11 4546-8100**Mekra Lang do Brasil** www.langmekra.com.br 15 3235-3420**Melco Automotivos do Brasil** 11 4134-9292**Menegotti Indústrias Metalúrgicas** www.menegotti.ind.br 47 3275-8000**Meritor do Brasil Sistemas Automotivos** www.meritor.com 11 3684-6611**Metagal Indústria e Comércio** www.metagal.com.br 11 4070-7759**Metalcon Metais Conformados Indústria e Comércio** 19 3453-3150**Metaldyne Componentes Automotivos do Brasil** www.metaldyne.com 19 3825-9200**Metalkraft Sistemas Automotivos** www.metalkraft.com.br 41 2106-5400**Metalmatrix Indústria Metalúrgica** www.metalmatrix.com.br 54 3228-5266**Metalpó Indústria e Comércio** www.metalpo.com.br 11 3906-3000**Metalsa Brasil Indústria e Comércio de Autopeças** www.metalsa.com 11 3604-4421**Metalúrgica Cartec** www.metalurgiacartec.com.br 11 2271-0244**Metalúrgica Conforda Scapex** www.scapex.com.br 19 3843-9999**Metalúrgica Della Rosa** www.dellarosa.com.br 19 3464-9666**Metalúrgica Iguaçu** www.iguacu.ind.br 11 4223-6363**Metalúrgica Nakayone** www.metalnk.com.br 11 4529-1600**Metalúrgica Onnix Indústria e Comércio** www.onixmetal.com.br 11 4613-4545**Metalúrgica Paschoal** www.paschoal.com.br 11 4176-8000

Metalúrgica Riosulensewww.riosulense.com.br

47 3531-4000

Metalúrgica Rivertecwww.rivertec.com.br

14 3602-7100

Metalúrgica Saraiva Indústria e Comérciowww.saraivaretrovisores.com.br

48 3285-5080

Metalúrgica Schadekwww.schadek.com.br

15 3262-8890

Metalúrgica Starcastwww.starcast.com.br

11 2402-7692

Metalúrgica Suprenswww.suprens.com.br

11 4812-9900

Metalúrgica Tubawww.cabostuba.com.br

11 4161-2119

Metalúrgica Tubocatwww.og.com.br

19 3446-4666

Metalúrgica Tuzziwww.tuzzi.com.br

16 3810-7000

Metisa Metalúrgica Timboensewww.metisa.com.br

47 3281-2222

MHT Indústria e Comércio de Componentes Automotivoswww.ampri.com.br

11 2422-4899

Miba Sinter Brasilwww.miba.com

19 3834-9903

Miroal Indústria e Comérciowww.miroal.com.br

11 4178-5055

Mobis Brasil Fabricação de Auto Peças

19 3430-5170

Modefer Indústria de Auto Peçaswww.modefer.com.br

11 2078-3939

Modine do Brasil Sistemas Térmicoswww.radiadoresvisconde.com.br

11 2487-5002

Moto Peças Transmissõeswww.motopecas.com.br

15 3412-3222

Movent Automotive Indústria e Comércio de Autopeçaswww.movent.com.br

11 4075-5527

MTA Brasil Indústria e Comércio de Componentes Automotivoswww.mta.it

11 3405-4950

MTE Thomson Indústria e Comérciowww.mte-thomson.com.br

11 4393-4343

Mult Point Indústria e Comérciowww.multipoint.com

13 3821-4566

Multiparts Indústria e Comérciowww.multiparts.ind.br

11 4035-4062

Musashi do Brasilwww.musashi.com.br

81 3543-6000

Nachi Brasilwww.nachi.com.br

11 3284-9844

Nakata Automotiva www.nakata.com.br 11 3602-8000**Nal do Brasil Indústria e Comércio de Componentes de Iluminação** www.koito.co.jp/english/ 15 3141-4300**Nemak Alumínio do Brasil** www.nemak.com 31 2123-8684**Neo Rodas** www.neorodas.com.br 19 3846-7735**Neumayer Tekfor Automotive Brasil** www.neumayer-tekfor.com 11 2152-4878**New Oldany Indústria Metalúrgica** www.newoldany.com.br 11 4612-8808**Newglass Autopeças** www.autoglass.com.br 27 2121-5520**Nexteer Indústria e Comércio de Sistemas Automotivos** www.nexteer.com 51 3373-7555**Nichibras Indústria e Comércio** www.nichibras.com.br 71 3644-2349**Nidec Mobilidade Brasil Indústria de Autopeças** www.omron.com 19 3517-5972**Niken Indústria e Comércio Metalúrgica** www.niken.com.br 11 4744-8090**Nino Faróis Comércio de Auto Peças** www.ninofarois.com.br 11 4654-8477**Norma do Brasil Sistemas de Conexão** www.normagroup.com 11 4418-8258**Normen Indústria e Comércio de Conexões e Mangueiras** 11 4582-3623**Notria Indústria e Comércio de Filtros** www.filtrosturbo.com.br 11 3331-1093**Novares do Brasil Indústria Automotiva** www.mecaplast.com 11 3901-8560**NS São Paulo Componentes Automotivos** 19 3826-8400**NSK Brasil** www.nsk.com.br 11 3269-4700**NTN - do Brasil Produção de Semi-eixos** www.ntn.com.br 11 2085-5000**NTN Rolamentos do Brasil** www.ntn.com.br 41 3627-8000**Nylok Tecnologia em Fixação** www.nylok.com.br 11 2078-9230**Obenaus Indústria e Comércio de Molas** www.molasobenaus.com.br 47 3387-8000**Olimpic Indústria de AutoPeças** www.olimpic.com.br 11 2020-6400**Olivo Indústria de Implementos Rodoviários** 48 3435-8855

Olsa Brasil Indústria e Comércio www.olsagroup.com 11 4072-7601**Orgus Indústria e Comércio** www.orgus.com.br 11 4158-8686**Ori Truck Indústria e Comércio de Auto Peças** www.ori.com.br 11 2546-0671**Osram Comércio de Soluções de Iluminação** www.osram.com 11 4280-4900**Oxiteno Indústria e Comércio** www.oxiteno.com.br 11 3177-6394**Paranoá Indústria de Borracha** www.paranoa.com.br 11 4066-1533**Parauto Indústria e Comércio de Acessórios para Autos** www.soparauto.com.br 11 2781-2972**Parker Hannifin Indústria e Comércio** www.parker.com.br 11 3915-8501
Partium Comercial e Industrial de Autopeças www.partium.ind.br 11 4731-4523**Partner Industrial** www.partnerrubber.com.br 31 3232-4949**Pedertractor Indústria e Comércio de Peças, Tratores e Serviços** www.pedertractor.com.br 14 3283-9797**PG Products Indústria e Comércio de Vidros** www.pgproducts.com.br 11 2244-7474**Pilkington Brasil** www.pilkington.com.br 12 3654-2100**Plascar Indústria de Componentes Plásticos** www.plascar.com.br 11 2152-5300**Plastic Omnium do Brasil** www.plasticomnium.com 12 2125-0928**Platodiesel Indústria e Comércio de Peças Automotivas** www.platodiesel.com.br 11 4228-6800**PMC Automotiva do Brasil** www.pmcautomotive.com**Policon Produtos Elétricos** www.policonchicotes.com.br 11 5525-0500**Polirim do Brasil Indústria de Peças** 54 3209-8597**Pontual Tecnologia em Manufatura** www.pontualtm.com.br 54 3519-1503**Pósitron Stoneridge** www.positron.com.br 19 3787-6246**PPG** www.brazil.ppg.com 0800 721 99 90**Pradolux Indústria e Comércio** www.pradolux.com.br 35 3729-6363

Mobilidade **autônoma, conectada,
elétrica e personalizada.**

Bosch: a parceira ideal, para o
presente e futuro da mobilidade.



BOSCH
Tecnologia para a vida

Prima Sole Componentes Automotivos www.pskomponents.eu 41 2106-2303**Produmaster Nordeste Indústria e Comércio de Compostos Plásticos** 71 3616-2300**Progeral Indústria de Artefatos Plásticos** www.progeral.com.br 15 3269-8983**Proma Brasil Automotiva** www.gruppoproma.it 31 2564-9900**Pro-Metal Industrial** www.prometal.ind.br 19 3404-5100**Proturbo Usinagem de Precisão** www.proturbo.com.br 11 4523-6240**Quinelato Indústria e Comércio** www.quinelatofreios.com.br 16 3244-1095**Ranalle Componentes Automotivos** www.ranalle.com.br 11 2020-4200**Randon Implementos e Participações** www.suspensys.com**Rassini-NHK Autopeças** www.rassini-nhk.com.br 11 4366-9303**RCN Indústrias Metalúrgicas** www.rcn.com.br 11 2095-9222**Reserplastic Indústria e Comércio de Auto Peças** www.reserplastic.com.br 47 3434-1525**Resil Comercial Industrial** www.resil.com.br 11 2178-8140**Retin Indústria e Comércio** www.riccomponentes.com.br 12 3905-5100**Retrovex Indústria e Comércio de Artefatos Plásticos** www.retrovex.com.br 11 2018-2828**RGR Conexões Indústria e Comércio** www.rgr.com.br 11 4654-3008**Robert Bosch** www.bosch.com.br 0800 704 5446**Rodagás do Brasil Sistemas a Gás** www.rodagas.com.br 11 2823-0250**Roltens Indústria de Peças Automotivas** www.roltens.com.br 44 3034-7746**Rudolph Usinados** www.rudolph.com.br 47 3281-2802**S Riko Automotive Hose do Brasil** 31 3535-8800**Sabó Indústria e Comércio de Autopeças** www.sabo.com.br 11 2174-5097**Saint-Gobain do Brasil Produtos Industriais e para Construção** www.saint-gobain.com.br 11 2588-9637**Sampel Indústria e Comércio de Peças Automotivas** www.sampel.com.br 11 4646-8100

Sanden International Latin America
 11 3791-0268
SAS Automotive do Brasil
 www.sas-automotive.com
 41 3381-3486
SBU - Sociedade Brasileira de Usinagens
 www.sbu.com.br
 11 5588-7799
Schaeffler Brasil
 www.schaeffler.com.br
 15 3335-1500
Scherdel do Brasil
 www.scherdel.com.br
 15 3235-6700
Schulz
 www.schulz.com.br
 47 3451-6210
Schunk do Brasil Eletrografites
 www.schunk.com.br
 11 4613-3202
Scórprios Indústria Metalúrgica
 www.scorprios.com.br
 11 4224-9600
Sears Seating do Brasil Comércio e Indústria de Assentos
 www.searsseating.com
 11 4154-1412
Sefar Indústria e Comércio
 www.sefar.com.br
 11 4390-6300
SEG Automotive Components Brazil
 www.seg-automotive.com
 11 4961-3000
Selco Tecnologia e Indústria
 www.selcobrasil.com.br
 11 4176-4000
Semcon Engenharia Automotiva
 www.semcon.com.br
 11 4121-6684
Sensata Technologies Sensores e Controles do Brasil
 www.sensata.com
 19 3754-1111
Shana Indústria e Comércio de Autopeças
 www.shanapecas.com.br
 11 2916-4949
Sian - Sistemas de Iluminação Automotiva do Nordeste
 www.arteb.com.br
 71 3644-8700
Siemens
 www.siemens.com.br
 08000 11 94 84
Sila do Brasil
 www.silabrasil.com
 31 2191-3400
Silikonbrasil
 www.silikonbrasil.com.br/
 11 4525-0227
SKF do Brasil
 www.skf.com.br
 11 4448-8430
SMP Automotive Produtos Automotivos do Brasil
 www.peguform.com.br
 41 2104-4916
SMR Automotive Brasil
 www.smr-automotive.com
 19 3837-9017

SMRC Fabricação e Comércio de Produtos Automotivos do Brasil www.reydel.com 11 2895-8641**Sodecia da Bahia** www.sodecia.com 71 3632-7467**Sodecia Minas Gerais Indústria de Componentes Automotivos** www.sodecia.com 31 2107-4100**Sofape Fabricante de Filtros** www.tecfil.com.br 11 2145-5700**Sogefi Filtration do Brasil** www.sogefi.com.br**Sogefi Suspension Brasil** www.sogefigroup.com 19 3805-7950**Sotreq** www.sotreq.com.br 31 3359-6000**Spaal Indústria e Comércio** www.spaal.com.br 11 4137-0222**Spal do Brasil Comércio de Componentes Automotivos** www.spal.ind.br 11 5541-5151**Stampline Metais Estampados** www.stampline.com.br 19 3446-6700**Stamptec Indústria e Comércio de Peças Estampadas** www.stamptec.com.br 11 2703-8911**Stanley Electric do Brasil** www.stanley.co.jp/e/ 19 3445-5371**Sultécnica Indústria Mecânica Ltda.** www.sultecnica.com.br 51 2103-1900**Sumidenso do Brasil Indústrias Elétricas Ltda.** www.sumidenso.com.br 11 4431-6400**Sumiriko do Brasil Indústria de Borrachas Ltda.** 31 3537-2900**Susin Francescutti Metalúrgica Ltda.** www.sufran.com.br 54 3224-8600**Suspentech Indústria de Componentes Automotivos Ltda.** www.suspentech.com.br 54 3280-2850**Taranto Comercial Importadora e Exportadora Ltda.** www.taranto.com.br 11 3901-9094**TC Auto Tecnica Ltda.** www.tcchicotes.com.br 11 5818-0966**Tecfil Filtros** www.tecfil.com.br 0800 800 6964**TE Connectivity Brasil Indústria de Eletrônicos Ltda.** www.tycoelectronics.com 11 2103-6079**Tecnocurva Indústria de Peças Automobilísticas** www.tecnocurva.com.br 11 4723-5000**Tecnomotor Eletrônica do Brasil** www.tecnomotor.com.br 16 3362-8000

Tenneco Automotive Brasil

 www.sa-tenneco-automotive.com
 19 3805-7000

Tenneco Indústria de Autopeças

 19 3805-7004

Thermoid Materiais de Fricção

 www.thermoid.com.br
 11 4028-9950

thyssenkrupp Brasil Division Springs & Stabilizers

 www.tkbilstein.com.br
 11 2332-2482

thyssenkrupp Brasil Division Steering

 www.thyssenkrupp-presta.com
 41 2106-4793

thyssenkrupp Brasil Division Valvetrain

 www.thyssenkrupp.com

thyssenkrupp Metalúrgica Campo Limpo

 www.thyssenkrupp-metalurgica.com
 11 4039-9000

thyssenKrupp Metalúrgica Santa Luzia

 www.thyssenkrupp-metalurgica.com
 31 3649-5006

TI Brasil Indústria e Comércio

 www.tiautomotive.com
 12 3924-7000

Tiberina Automotive Componentes Metálicos Para Indústria Automotiva

 www.tiberinagroup.com
 31 3519-5400

Timken do Brasil Comercial Importadora

 www.timken.com
 11 5187-9200

TMD Friction do Brasil

 www.cobreq.com.br
 19 3894-9772

Top Relay Eletrônica

 www.toprelay.com.br
 11 2218-8474

Tornol Indústria e Comércio de Peças

 www.thorcomponentes.com.br
 44 3218-7300

Tower Automotive do Brasil

 www.towerautomotive.com
 11 4654-7500

TPR Indústria de Peças Automotivas do Brasil

 www.tprbr.com.br
 15 4062-9760

TRA Indústria e Comércio de Auto Peças

 www.metalurgicamontecristo.com.br
 11 4112-5295

Tractorcomponents Peças para Tratores e Máquinas Agrícolas

 <http://www.pedertractor.com.br>

Tramontina Eletrik

 www.tramontina.com
 54 3461-8200

TRBR Indústria e Comércio

 www.tokai-rika.co.jp/en
 19 3026-2300

Treves do Brasil

 www.treves.fr
 41 3671-8500

Trico Latinoamericana do Brasil

 www.tricoproducts.com
 12 3878-4545

Truck Bus Indústria e Comércio de Autopeças

 www.tbus.com.br
 11 4070-5120

TS Tech do Brasil

 www.tstech.co.jp
 19 3572-9110

TTB Indústria e Comércio de Produtos Metálicos www.ttb.com.br 11 3215-4700**Tup Tecnologia em Usinagem de Precisão** tuptech.com.br 11 4622-8400**Tuper** www.tuper.com.br 47 3631-5000**Tupy** www.tupy.com.br 47 4009-8268**Twinglass Vidros** www.thermoglass.com.br 11 2105-3100**UFI Filters do Brasil Indústria e Comércio de Filtros** www.ufifilters.com**Uliana Indústria Metalúrgica** www.uliana.com.br 11 4745-9000**Umicore Brasil** www.umicore.com.br 19 3471-4019**Unitécnica Gerenciamentos e Projetos** www.unitecnica.ind.br 11 4398-7061**Univel Indústria Metalúrgica** www.universalautomotive.com.br 11 2248-7777**Urepol Polímeros** www.urepol.com.br 11 2413-0426**Valbormida Brasil Metalúrgica** www.vabormida.com 19 3399-3999**Valclei Indústria e Comércio** www.valclei.com.br 11 2033-1077**Valeo Sistemas Automotivos** www.valeo.com.br 19 3322-3322**Venturoso, Valentini & Cia** www.vv.com.br 16 3810-1777**Vetore Indústria e Comércio de Autopeças** www.vetore.com 41 3672-3939**Vibracoustic South America** www.tbvc.com 12 3601-2165**Vibroacústica Desenvolvimento e Pesquisa** www.vibroacustica.com.br 47 3034-5337**Viemar Indústria e Comércio** www.viemar.com.br 51 3357-0700**Visteon Amazonas** www.visteon.com 92 3616-7001**Vitesco Tecnologia Brasil Automotiva** 11 4028-8255**VMG Indústria Metalúrgica** www.vmg.com.br 11 4828-8850**Voith Turbo** www.voith.com.br 11 3944-4877**VOSS Automotive** www.voss.com.br 11 4053-9500

W1 Indústria de Auto Peças www.cofranlanternas.com.br 11 2945-2700**WABCO do Brasil Indústria e Comércio de Freios** www.wabco-auto.com 19 2117-4600**Wapmetal Indústria e Comércio de Molas e Estampados** www.wapmolas.com.br 11 4789-8956**WEG Equipamentos Elétricos** www.weg.net 47 3276-4000**Wegmann Automotive Brasil** www.wegmann-automotive.com 11 2923-1200**Wetzel** www.wetzel.com.br 47 3451-4033**WGK Indústria Mecânica** www.wgkindustria.com.br 19 3241-9343**Willtec Indústria e Comércio** www.willtec.com.br 11 4035-7500**Yazaki do Brasil** www.yazaki.com.br 11 2187-7822**Yutaka do Brasil** 11 3308-1550**Zanettini Barossi Indústria e Comércio** www.zb.com.br 11 2915-3800**Zanini do Brasil** www.zanini.com 41 3385-1636**Zen Indústria Metalúrgica** www.zensa.com.br 47 3255-2800**ZF Automotive Brasil** www.zf.com 19 3404-1100**ZF do Brasil** www.zf.com/brazil/pt/home/home.html 15 4009-2525**Zinni e Guell** www.zinnieguell.com.br 11 2480-4448**Zurlo Implementos Rodoviários** www.zurlo.com.br 54 3209-8000



INSTITUCIONAL

BORGWARNER

BorgWarner Inc. é líder mundial em soluções de tecnologia limpa e eficiente para veículos à combustão, híbridos e elétricos. Com base em sua experiência em equipamentos originais, a BorgWarner também traz soluções de produtos e serviços líderes de mercado para o mercado de reposição global. Com instalações industriais e técnicas em 99 locais em 24 países, a empresa emprega aproximadamente 48.000 pessoas em todo o mundo.

No Brasil, as fábricas localizadas em Itatiba (SP), Piracicaba (SP) e Brusque (SC) são focadas na produção de turbocompressores, embreagens viscosas e ventiladores, correntes de sincronismo, componentes para o sistema de injeção, motores de partida e alternadores que atendem as principais montadoras e o mercado de reposição nacional e sul-americano.

Com a recente aquisição da Delphi Technologies fortalecerá em capacidade e escala produtos eletrônicos e eletrônica de potência, criando uma empresa líder em sistemas de propulsão eletrificados. Além disso,

a variedade de produtos de propulsão à combustão da Delphi Technologies complementa o portfólio inovador da BorgWarner, que se concentra em tecnologias limpas para aumentar a eficiência e o desempenho dos veículos à combustão modernos. A BorgWarner também busca ampliar a sua atuação no mercado de reposição, com o amplo portfólio de peças, serviços, ferramentas de diagnóstico e equipamentos de testes com qualidade OE BorgWarner e Delphi Technologies.





Idade: 140 anos	Tempo no Brasil: 45 anos
País sede: Estados Unidos	Sede no Brasil: Itatiba, SP; Piracicaba, SP e Brusque, SC
Filiais no Brasil:	
Presidente industrial: Vitor Maiellaro, Itatiba; Marcelo Rezende, Piracicaba; Adson Silva, Brusque	
Diretor comercial: Vagner Davanzo, Itatiba; Bruno Gomes, Piracicaba; Newton Santos, Brusque	
Diretor de compras: Ingrid Winck, Itatiba; Camila Rangel, Piracicaba; Pedro Neves, Brusque	
Email comercial:	PABX: +55 11 3183-0505
Site: www.borgwarner.com	
Redes sociais: @ BorgWarnerInc (Facebook); @ borgwarnerofficial (Instagram) BorgWarner Inc. (LinkedIn)	

ENGLISH VERSION

INSTITUTIONAL

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) is a global product leader in clean and efficient technology solutions for combustion, hybrid and electric vehicles. Building on its original equipment expertise, BorgWarner also brings market leading product and service solutions to the global aftermarket. With manufacturing and technical facilities in 99 locations in 24 countries, the company employs approximately 48,000 worldwide.

In Brazil, the facilities located in Itatiba (SP), Piracicaba (SP) and Brusque (SC) are focused on production of turbochargers, viscous clutches and fans, timing chains, injection system components, starters and alternators that serve the main automakers and Aftermarket in South America.

With the recent Delphi Technologies acquisition, it will strengthen electronics and power electronics products, capabilities and scale, creating a leader

in electrified propulsion systems. In addition, Delphi Technologies' breadth of combustion propulsion products complements BorgWarner's innovative portfolio, which is focused on clean technologies to increase efficiency and performance of modern combustion vehicles.

BorgWarner also seeks to expand its performance in the market according to the broad portfolio of parts, services, diagnostic tools and test equipment with quality OE BorgWarner and Delphi Technologies.

BorgWarner also seeks to expand its performance in the Aftermarket with an extensive portfolio of BorgWarner and Delphi Technologies OE-quality aftermarket parts, services, diagnostic tools and test equipment.



INSTITUCIONAL

FASTPLAS AUTOMOTIVE

A Fastplas Automotive é uma empresa nacional que oferece soluções completas em Termoplásticos Injetados e Soprados como também em Compósitos Prensados (SMC; RTM). Atuando há mais de 40 anos no mercado fornecedor de peças automotivas, a empresa é reconhecida por montadoras como Volkswagen Caminhões e Ônibus, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo e PSA pela excelência no desenvolvimento, produção e fornecimento de peças e módulos completos para o exterior de veículos tais como para-choques, spoilers, grades frontais, estribos; paralamas e parabarros para caminhões bem como para-choques, longarinas, alargadores de caixas de roda e aerofólios para automóveis.

A empresa também fornece itens para o interior de veículos tais como o cockpit; laterais de portas; difusores de ar; bagageiros de teto e console central para caminhões e automóveis, e itens para o compartimento do motor de veículos tais como o front-end em PPFVLonga; os reservatórios de expansão e as

caixas de roda para caminhões e veículos de passeio.

Por trabalhar com alta tecnologia e qualidade, a Fastplas foi reconhecida e premiada ao longo dos últimos anos culminando em 2019 por ter merecido o Troféu Fornecedor Especial pela Mercedes-Benz.

A empresa possui know-how de produção e de pintura em peças Termoplásticas e de Compósitos comparável às melhores fornecedoras europeias graças aos inúmeros contratos de transferência de tecnologia firmados.

A Fastplas se caracteriza por constante inovação tecnológica, valorização e qualificação de seus colaboradores e compromisso com as melhores práticas ambientais. O objetivo é sempre oferecer produtos confiáveis e da mais alta qualidade às montadoras para que o cliente final esteja sempre plenamente satisfeito.



FASTPLAS AUTOMOTIVE

Idade:	Tempo no Brasil: 40 anos
País sede: Brasil	Sede no Brasil: São Paulo/ SP
Filiais no Brasil: Sorocaba e Itatiaia	
Presidente no Brasil: Peter Otto Hans Kocher	
Diretor comercial: Rosário Rodrigues Jr.	
Diretor de compras: Paulo Urbano Santana	
Email comercial: rosario@fastplas.com.br	PABX: (11) 4092-8400
Site: www.fastplas.com.br	
Redes sociais:	

ENGLISH VERSION

INSTITUTIONAL

Fastplas Automotive is a national company that offers complete solutions in Injected and Blown Thermoplastics as well as in Pressed Composites (SMC;RTM). Operating for over 40 years in the Automotive parts supplier Market, the company is recognized by automakers such as Volkswagen Trucks and Buses, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo and PSA for excellence in the development, production and supply of complete parts and modules abroad vehicles such as bumpers, spoilers, front grills, stirrups, fenders and fenders for trucks as well as bumpers, stringers, wheel box extenders and air spools for automobiles. The company also provides items for interior vehicles such as the cockpit; side doors; air diffusers; roof boxes and center console for trucks and automobiles, and items for the engine compartment of vehicles such as the PPFVLonga front end; expansion tanks and

wheel housings for trucks and passenger vehicles. For working with high technology and quality, Fastplas has been recognized and awarded over the last few years, culminating in 2019 for having earned the Special Supplier Trophy by Mercedes-Benz. The company has production and painting know-how on Thermoplastic and Composites parts comparable to the best European suppliers thanks to the numerous technology transfer contracts signed.

Fastplas is characterized by constant technological innovation, valuing and qualifying its employees and commitment to the best environmental practices. The objective is always to offer reliable and high quality products to automakers so that the end customer is always fully satisfied.



INSTITUCIONAL

BATERIAS MOURA

Líder de mercado na América do Sul, o Grupo Moura nasceu em 1957, na cidade de Belo Jardim, em Pernambuco, concretizando o sonho dos visionários empreendedores Edson Mororó Moura e sua esposa, Conceição Moura. Voltada inicialmente para o ramo automotivo, a Moura ampliou a sua atuação para outros segmentos, produzindo, hoje, baterias e sistemas de acumulação de energia para as mais diversas aplicações, como motos, barcos, empilhadeiras, nobreaks, metrô, trens, estações de telefonia, sistemas de armazenagem, entre outros. Contando com sete plantas industriais – seis no Brasil e uma na Argentina – fabrica cerca de 10 milhões de baterias por ano e conta com cerca de 6.000 colaboradores. O Grupo Moura está preparado para ser a empresa brasileira com as tecnologias mais avançadas para eletrificação veicular. Para tanto, constituiu uma unidade de negócios dedicada a desenvolver comercial, industrial e operacionalmente a atuação da companhia no mercado de baterias de lítio, com projetos em desenvolvimento para ônibus, empilhadeiras, caminhões e telecomunicações.





BATERIAS MOURA

Idade: 63 anos	Tempo no Brasil: 63 anos
País sede: Brasil	Sede no Brasil: Belo Jardim, Pernambuco
Filiais no Brasil: Recife (PE), Jaboatão dos Guararapes (PE), Itapetininga (SP), São Paulo (SP) e Pilar (Argentina)	
Presidente industrial: A organização não possui um presidente industrial. A gestão da empresa é composta por uma diretoria colegiada que se reporta ao Conselho de Administração, que é presidido por Sérgio Moura	
Diretor comercial: Lucinaldo Ângelo, Diretor Geral de Baterias Automotivas Brasil Fernando Castelão, Diretor da Divisão de Lítio Luiz Mello, Diretor Comercial Geral de Baterias Industriais e Armazenamento de Energia	
Diretor de compras: Tiago Tasso	
Email comercial: dcm@grupomoura.com, maria.luiza@grupomoura.com	PABX: (81) 3003.3341
Site: www.moura.com	
Redes sociais: @bateriasmoura (Instagram); @bateriasmoura (Facebook) @GrupoMoura (LinkedIn); @bateriasmouratv (YouTube)	

ENGLISH VERSION

INSTITUTIONAL

Market leader in South America, Moura Group was founded in 1957, in the city of Belo Jardim, state of Pernambuco, in Brazil's northeast region. It has full-filled Edson Mororó Moura and his wife, Conceição Moura's dream, both entrepreneurs and visionaries. Initially planned to attend the automotive Market, Moura has expanded its operations to reach other segments, manufacturing nowadays batteries and energy storage systems for various applications, such as motorcycles, boats, stackers, nobreaks,

subways, trains, communication stations, among others. With seven plants – six in Brazil and one in Argentina - manufacture around 10 million batteries per year and has 6,000 employees. Moura Group is prepared to be the leading brazilian company in advanced technologies for electric vehicles. It has formed a Business Unit guide the organization activities in the lithium's batteries marketi commercially, industrially and operationally. There are already key projects in development in public transports, industrial vehicles, trucks and telecommunications.



INSTITUCIONAL

NEO RODAS

A Neo Rodas, empresa brasileira com operações desde 2016, é especializada no desenvolvimento e na fabricação de rodas automotivas em alumínio, atendendo exclusivamente o mercado original (OEM / OES). Possui em sua carteira de clientes as principais montadoras instaladas no Brasil e no Mercosul.

A empresa vem demonstrando crescimento nas vendas superior à média da indústria automotiva a cada ano desde a sua fundação, com um estreitamento de suas relações com os clientes e com o mercado, fruto de uma boa gestão comercial, financeira e industrial. Possui equipe com longa experiência no setor, com profissionais provenientes de grandes empresas globais do segmento, contando com um parque fabril moderno, fruto de investimento de mais de 60 milhões de reais desde 2016, nos processos de fundição, usinagem, controles de qualidade, automação dos processos produtivos, além

de laboratórios e equipamentos para validação de produtos.

Neste ano a empresa recebeu diversos prêmios de qualidade oferecidos pelas grandes montadoras instaladas o Brasil com destaque para o Prêmio General Motors pela qualidade na entrega dos produtos, Prêmio Autodata 2020 na Categoria Gestão/Fornecedores e Prêmio Melhores Fornecedores do Ano da CAO A.

A empresa também conquistou importante participação no mercado equipando modelos recentemente lançados como a Nova Strada, da FCA e o TCross, da Volkswagen.

Além de novos clientes, Neo Rodas trabalhou na nacionalização de diversos produtos e promoveu novo ciclo de investimentos para aprimoramento do parque fabril, aquisição de novas máquinas e ferramentas bem como treinamento e aperfeiçoamento de seus colaboradores.



NEO RODAS S.A.

Idade: 4 anos	Tempo no Brasil: 4 anos
País sede: Brasil	Sede no Brasil: Vinhedo / SP
Filiais no Brasil:	
Presidente/ CEO/ Brasil: Alexandre Rauen Abage	
Diretor comercial: Tiago Miranda	
Diretor de compras:	
Email comercial: contato@neorodas.com.br	PABX: +55-19-3846-7735
Site: www.neorodas.com.br	
Redes sociais: @Neo Rodas SA (Linkedin)	

ENGLISH VERSION

INSTITUTIONAL

Neo Rodas, a Brazilian company with operations since 2016, specializes in the development and manufacture of automotive aluminum wheels, serving exclusively the original market (OEM / OES). It has in its customer portfolio the main automakers installed in Brazil and Mercosul.

The company has been showing sales growth above the average of the automotive industry every year since its foundation, with a closer relationship with customers and the market, as a result of good commercial, financial and industrial management. It has a team with long experience in the sector, with professionals from large global companies in the segment, with a modern industrial park, the result of an investment of more than 60 million reais since 2016, in the processes of casting, machining, quality controls, automation production processes, in

addition to laboratories and equipment for product validation.

This year the company received several quality awards offered by the major automakers installed in Brazil, with emphasis on the General Motors Award for quality in delivery products, Autodata 2020 Award in the Management / Suppliers Category and CAO Best Suppliers of the Year Award.

The company also gained an important share in the market with recently launched models such as Nova Strada, from FCA, and TCross, from Volkswagen.

In addition to new customers, Neo Rodas worked on the nationalization of several products and promoted a new cycle of investments to improve the industrial park, acquisition of new machines and tools, as well as training and improvement of its employees.

PRODUÇÃO MAIOR EM 2021

Higher production in 2021

Depois do recuo causado pela pandemia em 2020 fabricantes estão otimistas para 2021

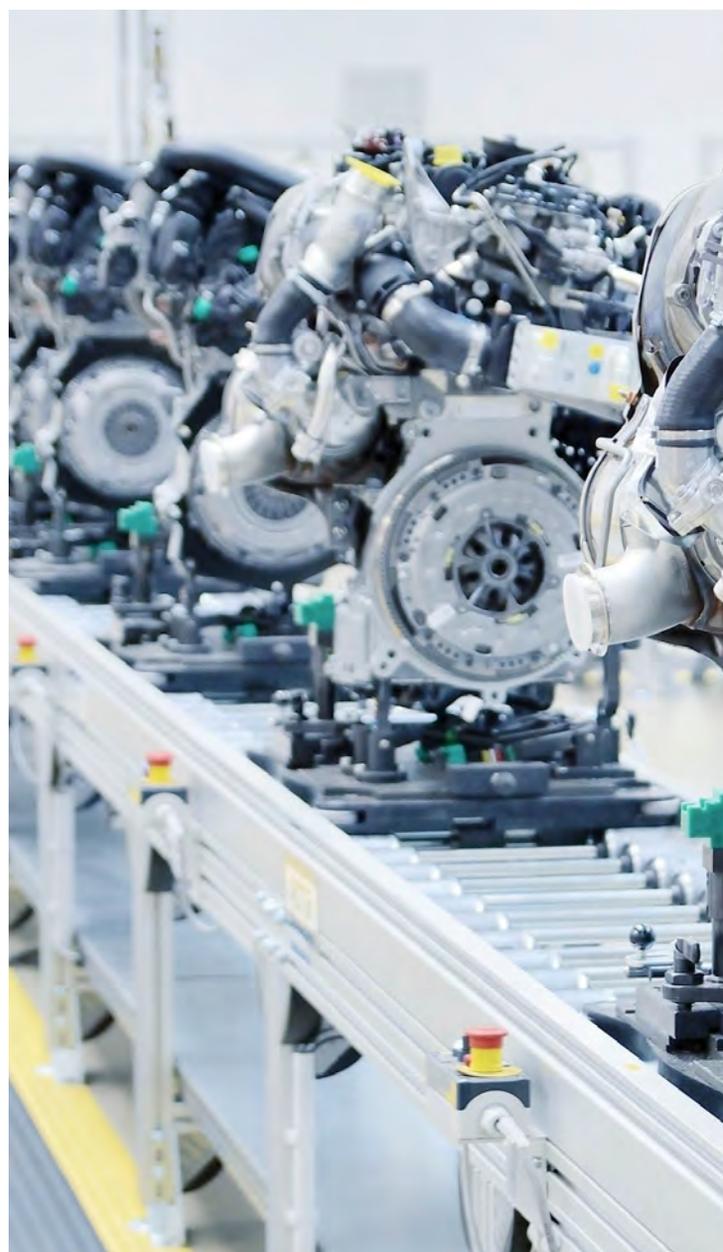
As principais fabricantes independentes de motores diesel – Cummins, FPT e MWM – aguardaram ansiosamente 2020 para pisar no acelerador. Mas a realidade foi totalmente diferente: as três projetam queda de produção por causa da crise gerada pela covid-19.

Os presidentes dessas empresas revelaram a AutoData que em 2021 as coisas podem melhorar. Mas, no cenário das projeções, não chegaram a um consenso. José Eduardo Luzzi, presidente da MWM, foi o mais otimista: "Esperamos alta de 35% na nossa produção". Luis Pasquotto, que preside a Cummins, também apostou em expansão, mas evitou definir um porcentual "porque o setor está dirigindo em uma neblina", assim como Marco Rangel, presidente da FPT, que não revelou seus números para 2021.

A expectativa de maior produção no ano que vem tem como argumento o bom momento do agronegócio nacional, que está com demanda aquecida para diversos produtos que levam seus motores e que deverá crescer. E também na demanda por geração de energia, segmento que é atendido por motores estacionários para grupos geradores das três empresas e que tem sido importante para compensar as perdas registradas em outros segmentos, como o de veículos.

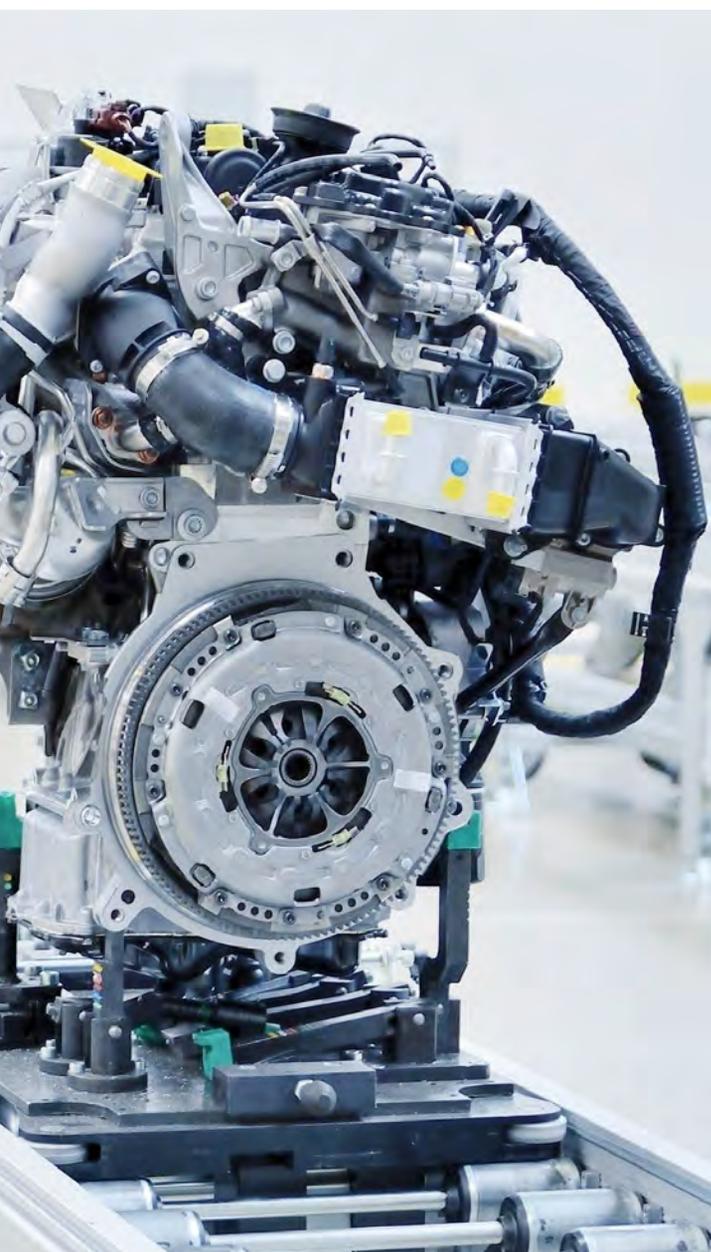
As três empresas acabarão passando por 2020 com dificuldades, porém os resultados podem surpreender diante da catástrofe nos negócios gerado pela pandemia. Luzzi, da MWM, acredita que haverá recuo de 20% na produção da companhia, porém suas vendas deverão crescer em torno de 4%: "Será um ano atípico".

No caso da Cummins a expectativa é de retração de 18% na produção em 2020 sobre 2019, segundo Pasquotto: "Registraremos queda na produção, é



verdade, mas estamos voltando em bom ritmo. Em outubro produzimos mais do que antes da pandemia, mas essa retomada não compensará o que já perdemos”.

Rangel, da FPT, contou que no segundo semestre de 2020 a produção da companhia retomou volume parecido com o de antes da pandemia, mas que isso, por si só, também não será suficiente para compensar as perdas registradas durante o primeiro semestre.



Hamik/shutterstock

After the decline brought about by the 2020 pandemics, manufacturers are optimistic concerning 2021

The principal independent manufacturers of diesel engines – Cummins, FPT e MWM – were anxiously looking forward to 2020 to step on the gas pedal. However, reality turned out to be very different: the three of them are projecting a reduction in volume originating from the Covid-19 crisis.

The presidents of these companies disclosed to AutoData that in 2021 things could get better. However, they did not reach a consensus concerning projections. José Eduardo Luzzi, president of MWM, was the most optimistic one: “We expect an increase of a full 35% in our production”. Luis Pasquotto, who presides Cummins, is also betting on expansion, but stopped short of pinpointing a figure for it, “because it is as if we were driving amid a fog”; likewise Marco Rangel, president of FPT, who did not disclose his numbers for 2021.

The reasoning behind a higher production level for next year comes from the positive outlook of the agribusiness, which is experiencing strong demand for products that carry its engines, and which is expected to further grow. And also in the demand for power generation, a segment which relies on stationary engines for diesel generating sets provided by the three companies and which has proved vital to offset the losses recorded in other segments, such as vehicles.

The three companies will go through 2020 with difficulties, but results could bring a surprise vis-à-vis the catastrophe brought about by the pandemic. Luzzi, from MWM, believes that there will be a decrease of 20% in his company’s production, but sales should go up by 4%: “It will be an atypical year”.

In the case of Cummins, the forecast is for an 18% reduction in production in 2020, compared to 2019, according to Pasquotto: “We will have a reduction in production, sad to say, but we are coming back at a very good pace. In October, we produced more than before the pandemic, even though this upswing won’t be enough to offset volumes already lost”.

Rangel, from FPT, disclosed that in the second half of 2020 production in his company has been operating at volumes similar to those experienced before the pandemic, even though in itself this will be insufficient to make up for the losses suffered during the first half of the year.

Cummins do Brasil

www.cummins.com.br

 2: Guarulhos, SP

 500 motores/dia *engines/day*

 Mercosul, Europa e América do Norte *Mercosur, Europe and North America*

 1 600

 Motores, serviços, tecnologias relacionadas e grupos geradores *Engines, services, related technologies, and generating sets*

 Centro de Distribuição de Peças em Guarulhos, SP *Parts Distribution Center, Guarulhos, SP*

 Luis Pasquotto

 Mauricio Rossi, Diretor Comercial *Commercial Director*

 0800 286 6467

FPT Industrial

www.fptindustrial.com.br

 1: Sete Lagoas, MG

 Não divulgado *Not available*

 Argentina, Paraguai, Uruguai, Cuba, Austrália, Chile, Equador, Colômbia, Peru, Bolívia, Angola, Rússia, entre outros *Argentina, Paraguay, Uruguay, Cuba, Australia, Chile, Ecuador, Colombia, Peru, Bolivia, Angola, Russia, among others*

 8 500

 Agrícola, Construção, Industrial, Geração de Energia, Marítimo e Veicular *Agribusiness, Construction, Industrial, Energy Generation, Maritime and Vehicles*

 Technical Center em Betim, MG, Centro de Distribuição de Peças em Sorocaba, SP *Technical Center in Betim, MG, Parts Distribution Center in Sorocaba, SP*

 Marco Aurélio Rangel

 Amauri Parizoto, Diretor Comercial *Commercial Director*

 0800 378 0000

MWM Motores e Geradores

www.mwm.com.br

 1: São Paulo, SP

 100 000

 Mais de 45 países *Over 45 countries*

 1 250

 Veicular, agrícola, geração de energia, industrial, construção e marítimo *Vehicles, agribusiness, energy generation, construction and maritime*

 Centro de distribuição de peças em Jundiaí, SP *Parts Distribution Center in Jundiaí, SP*

 José Eduardo Luzzi

 Thomas Püschel, Diretor da Unidade de Negócios de Peças de Reposição e Marketing *Spare Parts Business Unit and Marketing Director*

 + 55 11 3882 3200

 Fábricas *Factories*

 Capacidade de produção anual *Annual Production Capacity*

 Exportações *Exports*

 Funcionários *Employees*

 Produtos *Products*

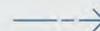
 Estruturas não-produtivas *Non-productive structures*

 Presidente/CEO *President/CEO*

 Diretoria *Board*

 Site *Website*

 Telefone *Phone number*



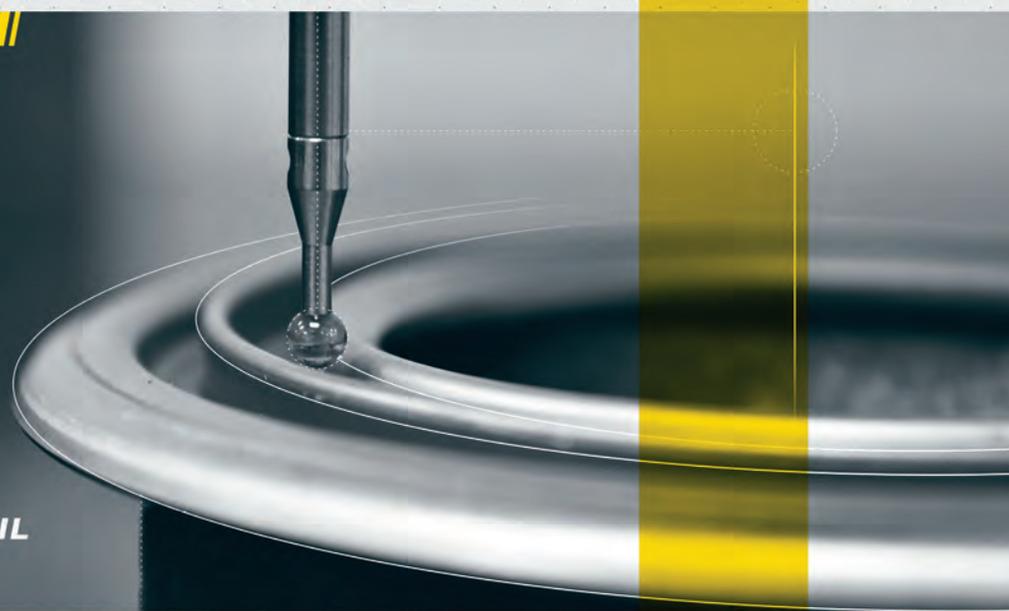
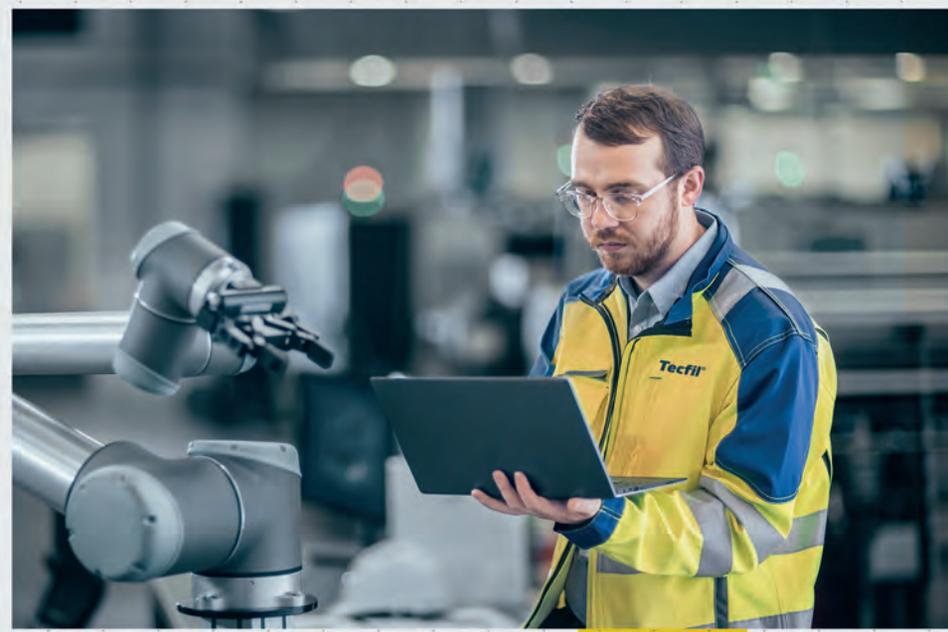
Tecfil[®]

WWW.TECFIL.COM.BR

O FUTURO É TECFIL.



Todos os dias, conectamos o melhor das pessoas e da tecnologia para antecipar o futuro. Somos a maior fábrica de filtros do continente. São 57.000 m² conectados em tecnologia 4.0 para produzir quase 2 milhões de componentes por dia. Um complexo sistema comandado pela nossa principal força: as pessoas. É assim que atingimos hoje o nível máximo de qualidade em filtros para diferentes segmentos. **E amanhã, faremos ainda melhor.**



O FUTURO É TECFIL

CRESCIMENTO SEM SEGUNDA ONDA

Growth without second wave

Com pandemia controlada Anip espera retomada de volume maior em 2021

Crescimento em torno de 3% na produção de pneus em 2021 é a projeção da Anip, Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos, segundo seu presidente executivo, Klaus Curt Müller, que comparou o volume esperado, de 60,9 milhões de unidades em 2021, com o resultado de 2019, 59,4 milhões:

"Esse seria, sim, o crescimento natural do nosso setor. Estamos comparando com 2019 porque é um ano que não mostrou nenhum acontecimento fora do normal, ao contrário de 2020, com a pandemia que afetou toda a indústria."

Müller disse que as projeções usam como base um cenário no qual o País não sofra com uma segunda onda de coronavírus e, ante 2020, haveria crescimento de 17,1%.

A expectativa para 2021 leva em conta uma demanda maior por parte das montadoras e, assim, o fornecimento deverá voltar ao patamar tradicional de 60% para reposição e 40% para o segmento OEM, o que não aconteceu em 2020: até outubro a reposição representou cerca de 70%.

A produção nacional de pneus deverá encerrar 2020 com volume próximo de 52 milhões, 7 milhões a menos do que em 2019 e queda de 11,9%, segundo as projeções da entidade. Müller lembrou que essa retração é reflexo dos impactos da pandemia, que poderiam ser maiores:

"A queda no começo da pandemia foi muito grande e a nossa projeção inicial era de recuo de 40% no ano, o que seria um desastre para o nosso setor e para toda a cadeia. Com a forte retomada em V



registrada nos últimos meses, superando volumes de 2019, melhoramos nossas projeções. Mas ainda haverá retração da atividade”.

Mesmo com a queda esperada o presidente lembrou que alguns segmentos sofreram bem menos com a pandemia, como o de pneus para motocicletas, que até outubro recuou 3,5% ante 2019 e, com a forte retomada, tem a possibilidade de atingir o mesmo resultado do ano anterior.

A situação é a mesma para os pneus de carga, que estão com demanda aquecida. O fornecimento de pneus para carros de passeio recuou 22% até outubro e tem demonstrado recuperação mais lenta na comparação com os demais segmentos.



With the pandemic under control, Anip expects a market recovery to a higher volume in 2021

Growth of around 3% in the production of tires is the goal that Anip, Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos, is aiming at, according to its executive president, Klaus Curt Müller, who measures up the expected volume, at 60.9 million units in 2021, with the actual volume for 2019, or 59.4 million units:

“This should be the natural pace of growth for our industry. We are making the comparison vis-à-vis 2019 for this was a year that witnessed no unusual factors, as opposed to 2020, with the pandemic which of course had a significant impact on the industry”.

Müller pointed out that the projections are based upon a scenario that does not envision the second wave of infections; provided these factors are in place, we would witness a growth rate of 17.1%.

Expectations for 2021 take into account a higher demand from car manufacturers, and accordingly, supply would return to the usual pattern of 60% for spare parts and 40% for the OEM segment, which did not occur in 2020; up to October, the data shows a YTD figure of about 70%.

Brazilian production of tires is expected to close the year 2020 with a volume of about 52 million units, or 7 million fewer than in 2019 for an 11.9% reduction, according to Anip’s projections. Müller points out that this reduction is a direct effect of the pandemic, although it could have been worst:

“The reduction at the beginning of the pandemic was very acute and our initial estimates were a reduction of a full 40% for the year, which would have been a disaster for both the industry and the whole supply chain. With the strong V recovery recorded in the last few months, over and above the volumes recorded for 2019, we upped our projections. Nonetheless, we will still see a downturn in the activity level”.

The president pointed out that some segments were less affected by the pandemic than others were, such as tires for motorcycles, which up to October had receded by 3.5% when compared to 2019 and, given the strong recovery, it could reach the same results as last year.

We see the same outlook for heavy tires, which are experiencing strong demand. Supply of tires for passenger cars receded by 22% up to October and this particular segment has shown a slower recovery when compared to other segments.

Bridgestone

www.bridgestone.com.br

 4: Santo André, SP, Camaçari, BA, Campinas, SP, Mafra, SC

 Não informada *Not available*

 América Latina *Latin America*

 4 000

 Pneus para veículos de passeio, caminhonetes, picapes, caminhões e ônibus, tratores, veículos fora-de-estrada, veículos industriais e Bandas de Rodagem *Tires for cars, light trucks, pick-ups, trucks and buses, tractors, off-road vehicles, industrial vehicles and tread surfaces*

 Centro de Distribuição Ecopia, Mauá, SP, Campo de Provas, São Pedro, SP *Ecopia Distribution Center, Mauá, SP, Campo de Provas, São Pedro, SP*

 Fabio Fossen

 Marcos Aoki e Oduvaldo Viana, diretores comerciais *Commercial Directors*

 +55 11 4433 1616

Goodyear

www.goodyear.com.br

 2: Americana, SP, Santa Bárbara d'Oeste, SP

 Não Informada *Not available*

 Não Informada *Not available*

 Não Informada *Not available*

 Pneus e recapagem *Tires and retreading*

 Escritório em São Paulo, SP *Office in São Paulo*

 Jeff Havlin

 Antônio Roncolati, diretor de pneus consumer *Consumer Tires Director*
Eduardo Gualberto, diretor de pneus comerciais *Commercial Tires Director*

 0800-725-7638

Pirelli

www.pirelli.com.br

 3: Campinas, SP, Feira de Santana, BA, e Gravataí, RS.

 Não Informada *Not available*

 Mercosul e Estados Unidos *Mercosur and United States*

 6 500

 Pneus para carros, motos, bicicletas e motorsport *Tires for cars, motorcycles, bicycles and motor sports*

 Não Informada *Not available*

 Cesar Alarcon, CEO e vice-presidente da Pirelli na América do Sul *CEO and Vice President of Pirelli for South America*

 Fabio Lopes, diretor comercial da Pirelli na América Latina *Commercial Director, Pirelli Latin America*

 0800 728 7638

 Fábricas
Factories

 Capacidade de produção anual
Annual Production Capacity

 Exportações
Exports

 Funcionários
Employees

 Produtos
Products

 Estruturas não-produtivas
Non-productive structures

 Presidente/CEO
President/CEO

 Diretoria
Board

 Site
Website

 Telefone
Phone number

Dunlop

www.dunloppneus.com.br



1: Fazenda Rio Grande, PR



19 000 pneus/dia *tires/day*



Não Informada *Not available*



1 600



Fabricação e venda de pneus para Automóveis, SUV'S e Pick-ups, Vans e Caminhões e ônibus

Manufacturing and Sales of tires for cars, SUVs and Pick Ups, Vans, and Trucks and Buses



Yoshinori Wakitani



Rodrigo Alonso, gerente senior nacional de vendas e marketing

National Senior Manager for Sales and Marketing



0800-0386567

Michelin

www.michelin.com.br



2: Rio de Janeiro, RJ



187 700 toneladas por ano *tons*



Não Informada *Not available*



7 999 América do Sul *South America*



Pneus para todos os tipos de veículos *Tires for all kinds of vehicles*



Nour Bouhassoun



0800 970 94 00

Agricultura

Agriculture

Transporte

Transportation



Construção

Construction

Energia

Power Generation

Onde tem

DESENVOLVIMENTO,

tem a nossa marca.



dp 05

A CNH Industrial é uma das líderes globais do setor de bens de capital e referência mundial nos segmentos essenciais ao desenvolvimento socioeconômico do Brasil: Agricultura, Transporte, Construção e Energia. Líder nos índices Dow Jones de Sustentabilidade do mundo e da Europa, é também uma das 10 empresas mais inovadoras do Brasil e foi recentemente certificada como uma excelente empresa para trabalhar no Brasil e na Argentina pelo Great Place to Work. CNH Industrial, sinônimo de produtividade, inovação e competitividade.

Powering
SUSTAINABLE
 transformation.

CNH Industrial is a global leader in the capital goods sector, and is world-renowned in the segments that are essential to socioeconomic development in Brazil: Agriculture, Transportation, Construction, and Power Generation. Leader in the Dow Jones Sustainability Index worldwide as well as in Europe, one of the 10 most innovative companies in Brazil, and recently certified in Brazil and in Argentina as a “Great Place to Work”. CNH Industrial means productivity, innovation, and competitiveness.

AGRICULTURA | TRANSPORTE | CONSTRUÇÃO | ENERGIA
 AGRICULTURE | TRANSPORTATION | CONSTRUCTION | POWER GENERATION

Para voltar ao ritmo

Coming back to the rhythm



Concessionárias se preparam para dar musculatura às vendas online e aguardam a volta da harmonia no abastecimento das montadoras

Dizem que certas coisas que surgiram na pandemia vieram para ficar. No caso das concessionárias de veículos uma dessas novidades permanentes será a das vendas digitais. Nos piores dias de 2020, meses de fechamento dos pontos de venda, foi a forma que o setor de distribuição encontrou para manter suas atividades.

"A pandemia acabou acelerando um processo que já estava em curso no País, que é o da diversificação dos canais de vendas de veículos", diz Alarico Assumpção Júnior, presidente da Fenabrave. "Com o fechamento das lojas não houve outra alternativa senão acelerar o desenvolvimento de canais digitais. E tivemos resultados importantes."

Dealers are getting ready to muscle up in terms of online sales and await the return to normalcy in the output of manufacturers.

It is said that several things that came up during the pandemic are here to stay. In the particular case of auto dealerships, one of these new factors will doubtlessly be digital sales. In the worst days of 2020, with points of sales shut down for months, that was the way out that the distribution network could find so as to stay in business. "The pandemic was an additional factor in speeding up a process that was

Não fossem as vendas pela internet o resultado de abril, primeiro mês cheio com o País em quarentena, poderia ter sido pior. Naquela ocasião foram licenciados 55,7 mil veículos, 76% a menos do que em abril de 2019: "Foi um período de experiência, mas percebemos que o cliente se adaptou às vendas online ainda que a loja física siga como protagonista".

O presidente da Fenabrave espera que as vendas realizadas por meio dos canais digitais aumentem sua participação no mix das concessionárias. Serão necessárias adequações nas lojas para fortalecer a operação, como a adoção de processos sanitários para garantir a segurança de funcionários e cliente nas entregas dos veículos, nos tests-drive e durante a reparação. Há também necessidade de melhorias no marketplace no sentido de integrar a oferta dos sites aos estoques.

Outra tônica de 2021 no setor de distribuição de veículos será a busca pela retomada da harmonia com a produção de veículos, nas montadoras, e na produção de autopeças: "Ainda observamos que a produção não retornou ao patamar de antes da pandemia, o que continua trazendo problemas na disponibilidade de alguns modelos, principalmente por causa da falta de peças e componentes".

Mesmo com a oferta reduzida nas concessionárias pela dificuldade no abastecimento das linhas de produção durante a pandemia as vendas de veículos registraram o melhor volume mensal do ano em novembro, quando foram licenciados 225 mil 30 automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus.

O resultado de novembro supera em 4,7% o volume emplacado em outubro, mas foi 7,1% inferior ao do mesmo mês do ano passado. No acumulado do ano foi comercializado 1,8 milhão de veículos, recuo de 28,2% na comparação com o período de janeiro a novembro de 2019.

Referindo-se a medida adotada pelo governo federal para fomentar as vendas conta Alarico Assumpção Júnior que "temos observado que, nos últimos meses, os clientes estão confiantes na tomada da decisão de compra, aproveitando o momento de crédito disponível e que, até os últimos dias de novembro, contou com a isenção do IOF".

Segundo dados da Fenabrave há, no País, hoje, 7,3 mil concessionárias, com quadro total formado por 315 mil funcionários.

already underway in the country, which is that of the diversification of sales channels for automobiles", says Alarico Assumpção Júnior, president of Fenabrave. "With the closing down of points of sales we were left with no alternatives, other than speeding up the development of digital channels. And we reaped important results."

Had it not been for internet sales the results in April, the first full month with the country undergoing quarantine could have been worse. On that month, 55.7 thousand vehicles were licensed, or 76% fewer than April of 2019: "It was a period for experimenting, but we noticed that clients adjusted themselves to online purchases, even though the physical store still is the lead player".

The president of Fenabrave expects sales through digital channels to increase their share of total dealers' sales. It will be necessary to adapt the stores to strengthen the operation, such as sanitary processes to ensure the safety of clients and staff when delivering the cars, or in test drives, or maintenance operations. Besides, the marketplace will have to be improved in the sense of integrating sales and inventories. Another key objective in 2021 concerning the business will be to enhance coordination of vehicle production with the car manufacturers and production of auto parts: "Production is yet to return to the level it enjoyed before the pandemic, with problems in availability of some of the models, mainly on account of the insufficient availability of parts and components".

Even with a reduced offer in the dealerships as a result of the problems in supplying parts to production lines, vehicle sales recorded in November the best monthly result for the year; a total of 225 thousand 30 cars, light commercial vehicles, trucks, and buses were licensed.

This November volume exceeds by 4.7% the total licensed vehicles in the same month last year. Year to date, 1.8 million vehicles were licensed, for a 28.2% reduction as compared to the January through November of 2019 period.

Commenting on the measures taken by the federal administration to stimulate sales, Alarico Assumpção Júnior says: "We have seen that, in the last few months, clients seem more reassured in their purchase decision, taking advantage of the availability of affordable credit plus, up to the end of December, the exemption in the IOF tax".

According to Fenabrave data, there are currently 7.3 thousand dealers in the country, featuring a total of 315 thousand employees.

ABBM

Associação Brasileira dos
Concessionários BMW



Fernando Graça



27

www.abbm.com.br

+55 11 3168 2372

ABRADIC

Associação Brasileira de Distribuidores
Chrysler, Jeep e Dodge



Paulo Toniolo Jr.



177

www.abradic.org.br

+55 11 5180 4490

ABRADA

Associação Brasileira dos
Distribuidores Agrale



Nilo Sérgio Ortiz



107

www.abrada.com.br

+55 54 3222 5833

ABRACAM

Associação Brasileira de Distribuidores
de Automóveis Mercedes-Benz



Riguel Chieppe

www.abracam.org.br

+ 55 11 5053 2707

ABCLS

Associação Brasileira dos
Concessionários LS Tractor



Juliano Silva



57



+ 55 11 5582 0040 | 0058

ABRACAF

Associação Brasileira dos
Concessionários de Automóveis FIAT



José Carlos Dourado Azevedo Junior



521

www.abracaf.com.br

+ 55 11 3661 9922

ABRACY

Associação Brasileira de
Concessionárias Yamaha



Enoir Butzke



330

www.abracy.com.br

+55 11 5034 9656

ABRAC

Associação Brasileira das
Concessionárias Chevrolet



Hertzel Bennesby



542

www.abrac.com.br

+ 55 11 3868 0310

ABRACIT

Associação Brasileira dos
Concessionários Citroën



Roberto Faberge



109

www.abracit.com.br

+ 55 11 5641 3464

ABCN

Associação Brasileira dos
Concessionários Nissan



Marco Nahas



179

www.abcnissan.com.br

+55 11 5594 8504

ABRACASE

Associação Brasileira dos
Distribuidores Case IH do Brasil



José Antonio Colagiovanni



36

www.abracase.com.br

+ 55 15 3211 1770

ABRACOP

Associação Brasileira dos
Concessionários Peugeot



Eustache Jean Tsiflidis Junior

www.abracop.org.br

+ 55 11 5582 0040

Presidente/CEO
President/CEOConcessionárias
DealerSite
WebsiteTelefone
Phone number

ABRADIF

Associação Brasileira dos Distribuidores Ford

 Tiago Fonseca Teixeira
 285
 www.abradif.com.br
 + 55 11 5088 7788

ABRADIR

Associação Brasileira de Distribuidores Randon

 Daltro Antônio Dal'Acua
 24
 www.abradir.com.br
 + 55 11 99273 5359

ABRADIT

Associação Brasileira dos Distribuidores Toyota

 Breno Schwambach
 279
 www.abradit.org.br
 + 55 11 5504 5504

ABRALAND

Associação Brasileira dos Concessionários Land Rover e Jaguar

 Maurício Portella
 40
 www.abraland.com.br
 + 55 11 2165 2488
 + 55 11 98616 4588

ABRARE

Associação Brasileira dos Concessionários Renault

 Mario Sergio M. Franco
 289
 www.abrare.com.br
 +55 11 5594 8504

ABRALIB

Associação Brasileira dos Distribuidores Librelato

 Fabiano Cornelli
 47
 www.abralib.com.br
 + 55 48 99107 6767

ABRAT

Associação Brasileira dos Concessionários Triumph

 Saulo Colino de Carvalho
 18
 + 55 11 5582 0040

ABRAFORTE

Associação Brasileira dos Distribuidores New Holland

 Mário Antônio Garibaldi
 207
 www.abraforte.com.br
 + 55 41 3323 6431

ABRANOMA

Associação Brasileira dos Representantes Noma

 Marcos Francisco da Costa
 www.abranoma.com.br
 + 55 44 3288 0340

ABRAHY

Associação Brasileira dos Concessionários Hyundai

 Daniel Kelemen
 cerca de 300
 www.abrahy.com.br
 + 55 11 5102 5656

ABRAPORSCHE

Associação Brasileira dos Distribuidores Porsche

 Marcel Visconde
 10
 + 55 11 5644 6700

ABRAV

Associação Brasileira dos Concessionários de Automóveis Volvo

 Rodrigo André Gaspar de Faria
 31
 + 55 11 5582 0040

ABRAVO

Associação Brasileira dos Distribuidores Volvo



Ayval da Luz Junior



94

www.abravo.com.br

+ 55 41 3301 8888

ABRAZUKI

Associação Brasileira dos Concessionários Suzuki Automóveis



Pedro Santiago

www.abrazuki.com.br

+ 55 11 2165 1670

ASSOAUDI

Associação Brasileira dos Distribuidores Audi



Abílio Cesar de Oliveira



47

ASSODAF

Associação Brasileira dos Distribuidores DAF



Sauer Salum Filho - FENABRAVE



32

www.assodaf.com.br

+ 55 42 3220 0200

ACAV

Associação Brasileira dos Concessionários MAN Latin America



Rafael Grossi



144

www.acav.com.br

+ 55 11 5591 6500

ASSOBENS

Associação Brasileira dos Concessionários Mercedes-Benz



Joel Alberto Beckenkamp



179

www.assobens.com.br

+ 55 11 3673 3644

ASSODEERE

Associação Brasileira dos Distribuidores John Deere



José Augusto A. Sousa Jr.



267

www.assodeere.com.br

+ 55 11 3750 3180

ACJ

Associação dos Concessionários Jac Motors



Nicolas Habib



+ 55 17 3214 7734

ASSOBRASC

Associação Brasileira dos Concessionários Scania



Luis Carlos Taoni



21

www.assobrasc.com.br

+ 55 11 3121 5922

ASSODESMO

Associação Brasileira dos Concessionários Ducati



Rodrigo Francesco Di Bisceglie



9



+ 55 11 5582 0040

ANCIVE

Associação Nacional dos Concessionários Iveco



Osmar Carboni



73

www.ancive.com.br

+ 55 11 3286 0344

ASSOBRAV
Associação Brasileira dos
Distribuidores Volkswagen

 Cesar Alvares de Moura
 481
 www.assobrav.com.br
 + 55 11 5078 5400

ASSOHARLEY
Associação Brasileira dos
Concessionárias Harley-Davidson

 Roger Wolf Pedroso
 26
 + 55 11 5582 0040

ASSOCHERY
Associação Brasileira dos
Distribuidores Chery

 Ivanor Olegário
 92
 + 55 11 5582 0040

ASSOHONDA
Associação Brasileira de
Distribuidores Honda

 Marco Antonio Costa
 700
 www.assohonda.com.br
 + 55 11 5054 7733

ASSOMAR
Associação Brasileira dos
Concessionários Agritech

 Sami El Jurdi
 44
 www.assomar.com.br
 + 55 11 5582 0040

AUTOHONDA
Associação Brasileira dos
Distribuidores Honda de Veículos
Automotores Nacionais e Importados

 Jorge Aversa Júnior
 214
 www.autohonda.com.br
 + 55 11 3074 5400

ASSOMIT
Associação Brasileira de
Concessionários Mitsubishi

 Rafael Mauricio Gouveia
 www.assomit.com.br
 + 55 11 2165 1560

UNIMASSEY
Associação Nacional dos Distribuidores
Massey Ferguson

 João Batista Figueiredo Ramos
 www.unimassey.com.br
 + 55 51 3472 9988

ASSOREVAL
Associação Brasileira dos
Distribuidores Autorizados Valtra

 Iomar Pedro Razera
 149
 www.assoreval.com.br
 + 55 11 4721 1212

ASSOKIA
Associação Brasileira dos
Distribuidores Kia Motors

 Jefferson Pires Batista
 90
 + 55 11 5582 0040

ASSOVOLARE
Associação Brasileira dos
Concessionários Marcopolo-Volare

 Luiz Fogaça de Souza
 39
 + 55 11 5582 0040

Abac

Paulo Roberto Rossi

www.abac.org.br

11 3155-5252

Abrapneus

Dirceu Delamuta



11 3198-3616

Abag

Luiz Carlos Correia Carvalho

www.abagcom.br

55 11 3285 3100

Abrati

Eduardo Melo

www.abrati.org.br

61 3322-2004

Abal

Milton Rego

www.abal.org.br

11 5904-6450

Acrefi

Luis Eduardo Da Costa Carvalho

www.acrefi.org.br

11 3107-7177

Abeifa

João Oliveira

www.abeifa.com

11 3849-8633

Aea

Besaluel Botelho

www.aea.org.br

11 5575-9043

Abramet

Antonio Edson De Sousa Meira Junior

www.abramet.com.br

11 5083-2458

Antp

Ailton Brasiliense Pires

www.antp.org.br

11 3253-8095

Apex Brasil

Sergio Ricardo Segovia Barbosa

www.apexbrasil.com.br

61 3426-0202

Instituto Aço Brasil

Marco Polo De Mello Lopes

www.acobrasil.org.br

21 3445-6300

Assovesp

George A. Chahade

www.assovesp.com.br

55 11 5594 8500

Iqa

Ingo Pelikan

www.iqa.org.br

11 5533-4545

Cni

Robson Braga De Andrade

www.portaldaindustria.com.br

61 3317-9000

Ntc & Logística

José Hélio Fernandes

www.ntcelogistica.org.br

55 11 2632 1500

Cnt

Vander Francisco Costa

www.cnt.org.br

61 3315-7000

Ntu

Otávio Vieira Da Cunha Filho

www.ntu.org.br

61 2103-9293

POTÊNCIA PARA UM MUNDO MAIS LIMPO

A Cummins tem uma gama de motores com o melhor desempenho, eficiência e economia.

De olho no futuro, oferece soluções Euro VI com emissões quase zero já pensadas, adaptadas e testadas para as nossas estradas. Alta performance e tecnologia mais limpa. A Cummins tem a solução certa para o seu negócio!



ALWAYS ON

 /cumminsbrasil

 /cumminsbrasil

0800 286 6467

cummins.com.br



Sae

Camilo Adas

www.saebrasil.org.br

11 3287-2033

Abimaq

João Carlos Marchesan

www.abimaq.org.br

11 5582-6311

Anfatre

Marcos Paulo

www.anfatre.com.br**Abla**

Paulo Miguel Junior

www.abla.com.br

11 5087-4100

Anfavea

Luiz Carlos Moraes

www.anfavea.com.br

11 2193-7800

Abnt

Mario William Esper

www.abnt.org.br

11 3017-3600

Anfir

Norberto Fabris

www.anfir.org.br

11 2972-5577

Abraciclo

Marcos Zarven Fermanian

www.abraciclo.com.br

11 5181-0222

AnipRenan Sarzano
Klaus Curt Mullerwww.anip.com.br

11 5503-5400

Anef

Paulo Noman

www.anef.com.br

11 5531-7314

Denatran

Frederico De Moura Carneiro

www.senatran.gov.br

61 2029-8090

Simefre

Jose Antonio Fernandes Martins

www.simefre.org.br

11 3289-9166

Fabus

Ruben Bisi

www.fabus.com.br

11 5052-2043

Sindipeças

Dan Lochpe

www.sindipeças.org.br

11 3848-4848

Fenabrave

Alarico Assumpção Júnior

www.fenabrave.com.br

11 5582-0000

Fenauto

Ilídio Gonçalves Dos Santos

www.fenauto.org.br

11 4119-8586

Sindirepa

Antonio Carlos Fiola Silva

www.sindirepa-sp.org.br

11 5594-1010

Unica

Evandro Gussi

www.unica.com.br

11 3093-4949

Ford Territory

Perceba o risco, proteja a vida.



0800-703 FORD
3 6 7 3

Encare novas conquistas.
Encare a transformação.



Câmera 360°
com Bird-Eye View



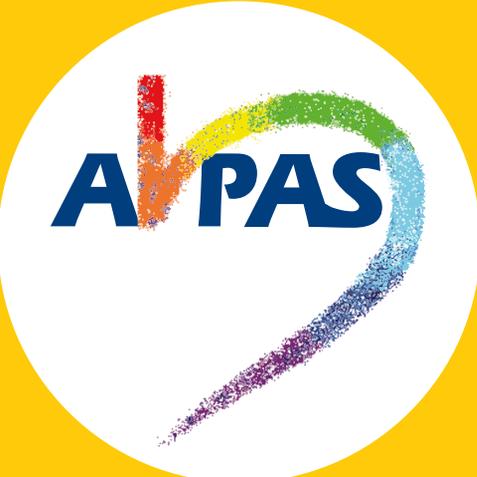
Piloto automático
adaptativo
com Stop and Go



Espaço interno
de sobra

Saiba mais em ford.com.br

Ford



AHPAS

Transportando esperança a crianças e adolescentes com câncer.

Há 20 anos a **AHPAS** oferece transporte no trajeto casa-hospital-casa para crianças em situação de **vulnerabilidade socioeconômica** que estão em tratamento do câncer na cidade de São Paulo.

Esse trabalho pioneiro **aumenta as chances de cura**, uma vez que a dificuldade de acesso aos hospitais é uma das principais causas de abandono do tratamento do câncer infantojuvenil.

Seja um **transformador social** e **contribua!**

ASSOCIAÇÃO HELENA PICCARDI DE ANDRADE SILVA - AHPAS

CNPJ: 03.873.905/0001-64

Bradesco - Ag. 0450 | CC 123691-1

Itaú - Ag. 0445 | CC 09697-7

Conecte-se a essa causa!

www.ahpas.org.br



[/AHPAS](https://www.facebook.com/AHPAS)



[@ahpas](https://twitter.com/ahpas)



[/ahpas_org](https://www.instagram.com/ahpas_org)



[/canalahpas](https://www.youtube.com/canalahpas)

SEDE: Rua Joaquim Nabuco, 47, cj. 12/13 - Brooklin
BAZAR: Rua Joaquim Nabuco, 119 (sobreloja) - Brooklin