

GUIA DA INDÚSTRIA DE ÔNIBUS E VANS

Ano 24 ▪ Junho 2019

AutoData
Editora

RECUPERAÇÃO CONSISTENTE

Fabricantes comemoram
alta nas vendas e apostam
em ampliação dos negócios

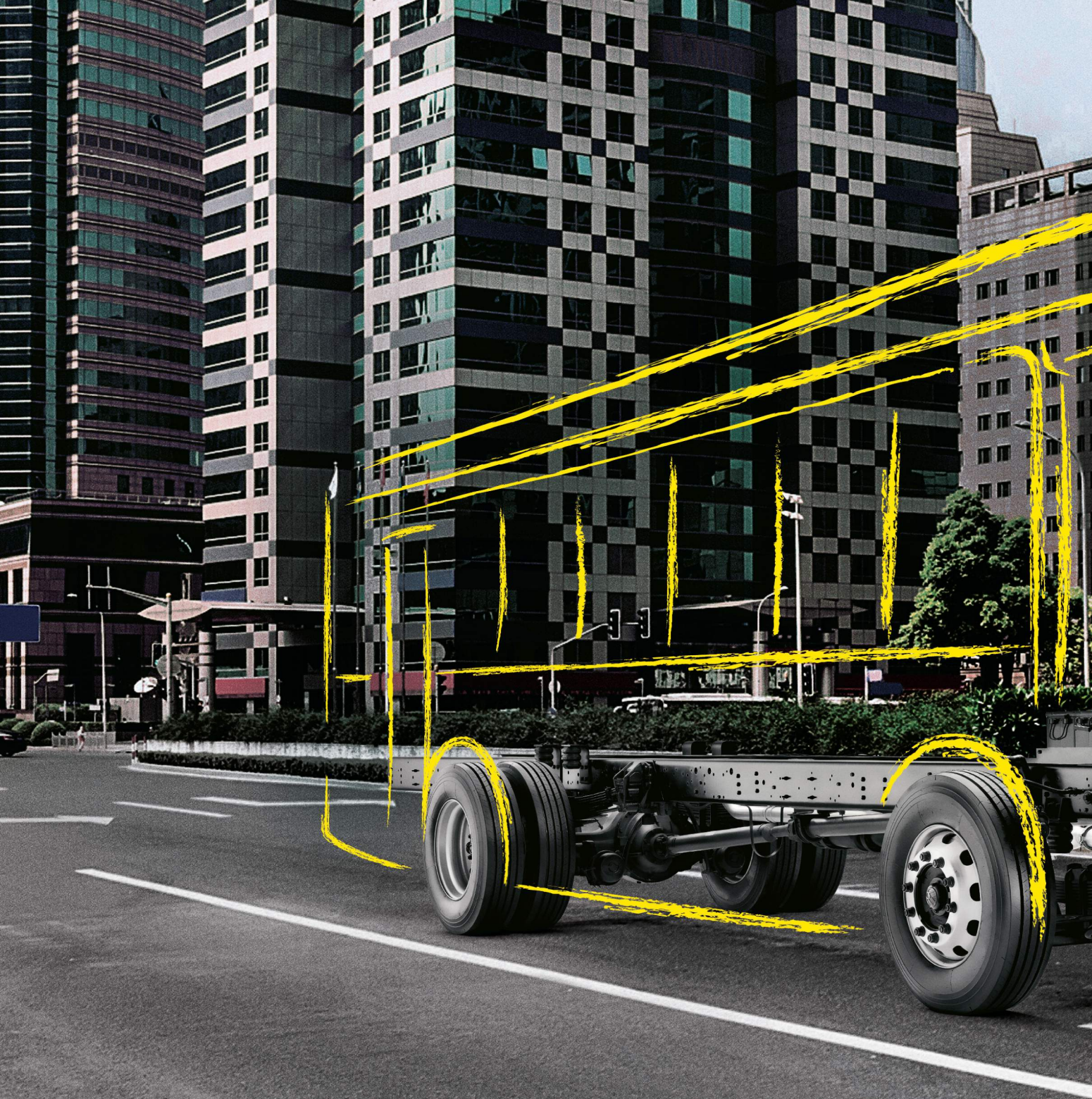


JÁ ANDA (QUASE) SOZINHO

Condução semiautônoma
é realidade nas estradas

SEM TEMPO PERDIDO

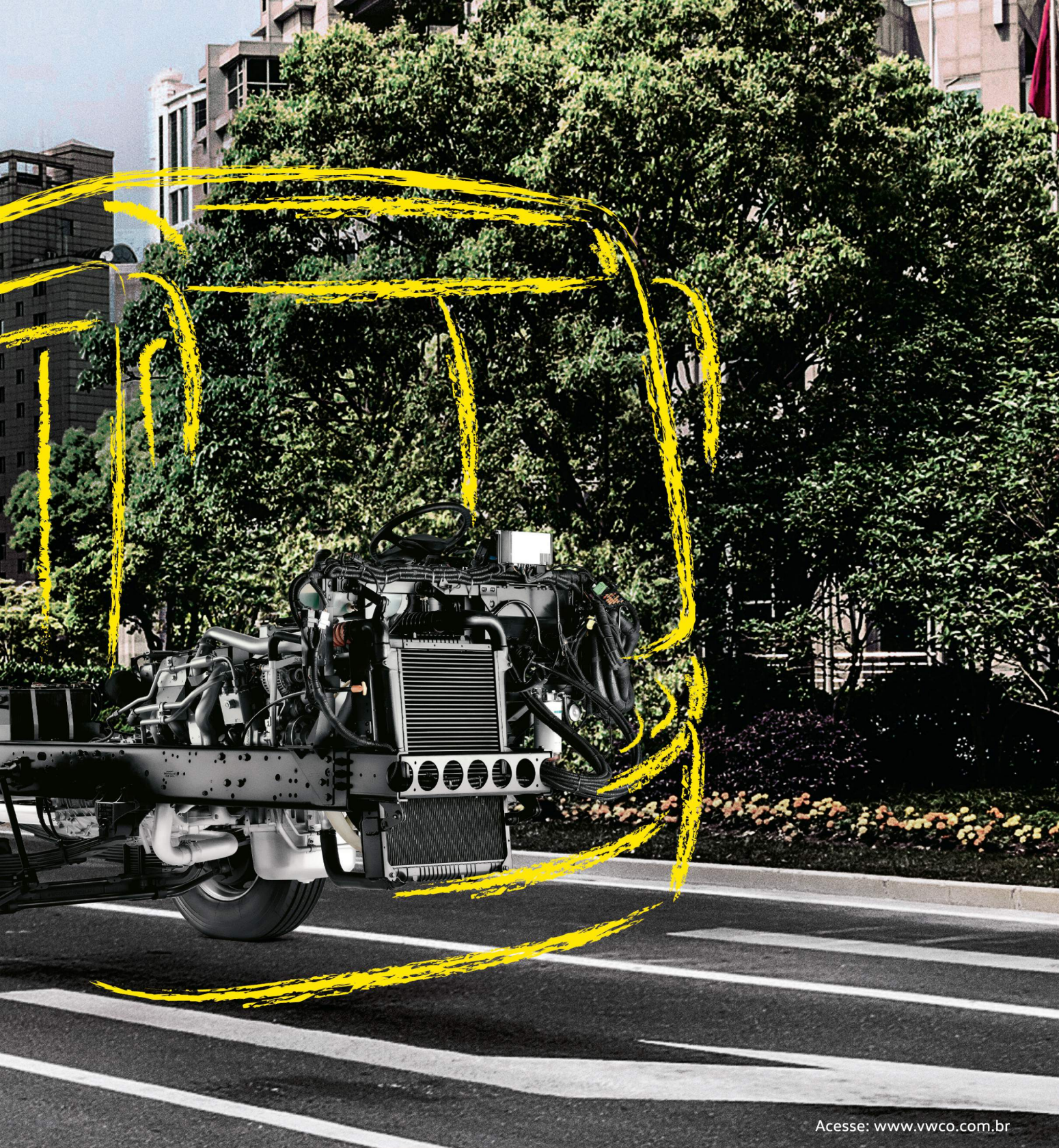
Tecnologia para tornar as viagens
de ônibus mais agradáveis para
lazer ou trabalho



Imagens meramente ilustrativas.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

Os ônibus e micro-ônibus da marca Volkswagen podem ser usados em qualquer tipo de transporte. São robustos e confiáveis para atuar nas operações: urbana, fretamento, escolar, turismo e rodoviária. Consulte a Rede de Concessionárias e conheça nossos chassis feitos sob medida para a sua empresa.



Acesse: www.vwco.com.br

Volksbus. Na medida para o seu negócio.



EDITORIAL

O momento do mercado brasileiro de ônibus é especial. Ao mesmo tempo em que as empresas estão passando por processo lento e gradual de recuperação, com seus resultados apresentando variação positiva – mesmo que ainda representem metade dos volumes obtidos pré-crise –, há movimento buscando uma mobilidade mais eficiente com destaque para o transporte coletivo. Os argumentos dos passageiros estão na sustentabilidade, na eficiência e racionalidade do transporte público sobre rodas.

A indústria automotiva está atenta a tudo isso e os dois setores produtivos, chassis e carroçarias, juntos, trabalham para entregar as soluções para os usuários de ônibus.

Como se pode verificar nas próximas páginas desta publicação de Autodata Editora, são muitas opções para todos os tipos de aplicações.

A indústria responde a este desafio produzindo mais e melhor e incorporando tecnologia acima e abaixo do assoalho, perceptível ou não pelo usuário.

O avanço tem sido lento, como mostram as estatísticas. Mas seguro, fator importante para a continuidade dos negócios.

Os Editores

GUIA DA INDÚSTRIA DE ÔNIBUS E VANS Ano 24 • Junho 2019 AutoData Editora

Diretoria Márcio Stéfani, **Publisher Conselho Editorial** Márcio Stéfani, S Stéfani, Vicente Alessi filho **Redação** Leandro Alves, **diretor adjunto de redação e novos negócios** Edição e Projeto Gráfico Argonautas Comunicação & Design **Capa** Shutterstock **Comercial e publicidade** PABX 11 5189 8900 André Martins, Guilherme Christians, Luiz Gíadas **PABX 11 5189 8900. Departamento administrativo e financeiro** Isidore Nahoum, **conselheiro**, Thelma Melkunas, Hidelbrando C de Oliveira, Vanessa Vianna **Assistente de Marketing** Luciana Di Biasio **Distribuição Correios Pré-impressão e impressão** Eskenazi Indústria Gráfica Ltda., tel. 11 3531-7900 ISN 1415-7756

Guia da Indústria de ÔNIBUS E VANS é publicação da AutoData Editora Ltda., Rua Pascal, 1.693, 04616-005, Campo Belo, São Paulo, SP, Brasil. É proibida a reprodução sem prévia autorização mas permitida a citação desde que identificada a fonte. Jornalista responsável Márcio Stéfani, MTB 16 644



ÍNDICE

8 Recuperação consistente

12 Já anda (quase) sozinho

16 Sem tempo perdido

CHASSI

19 AGRALE

22 IVECO BUS

24 MERCEDES-BENZ

29 SCANIA

33 VOLVO

36 VW

ENCARROÇADORAS

43 AMD

44 BUSSCAR

46 CAIO INDUSCAR

50 COMIL

53 IRIZAR

54 MARCOPOLO

59 MASCARELLO

63 NEOBUS

65 VOLARE

VAN

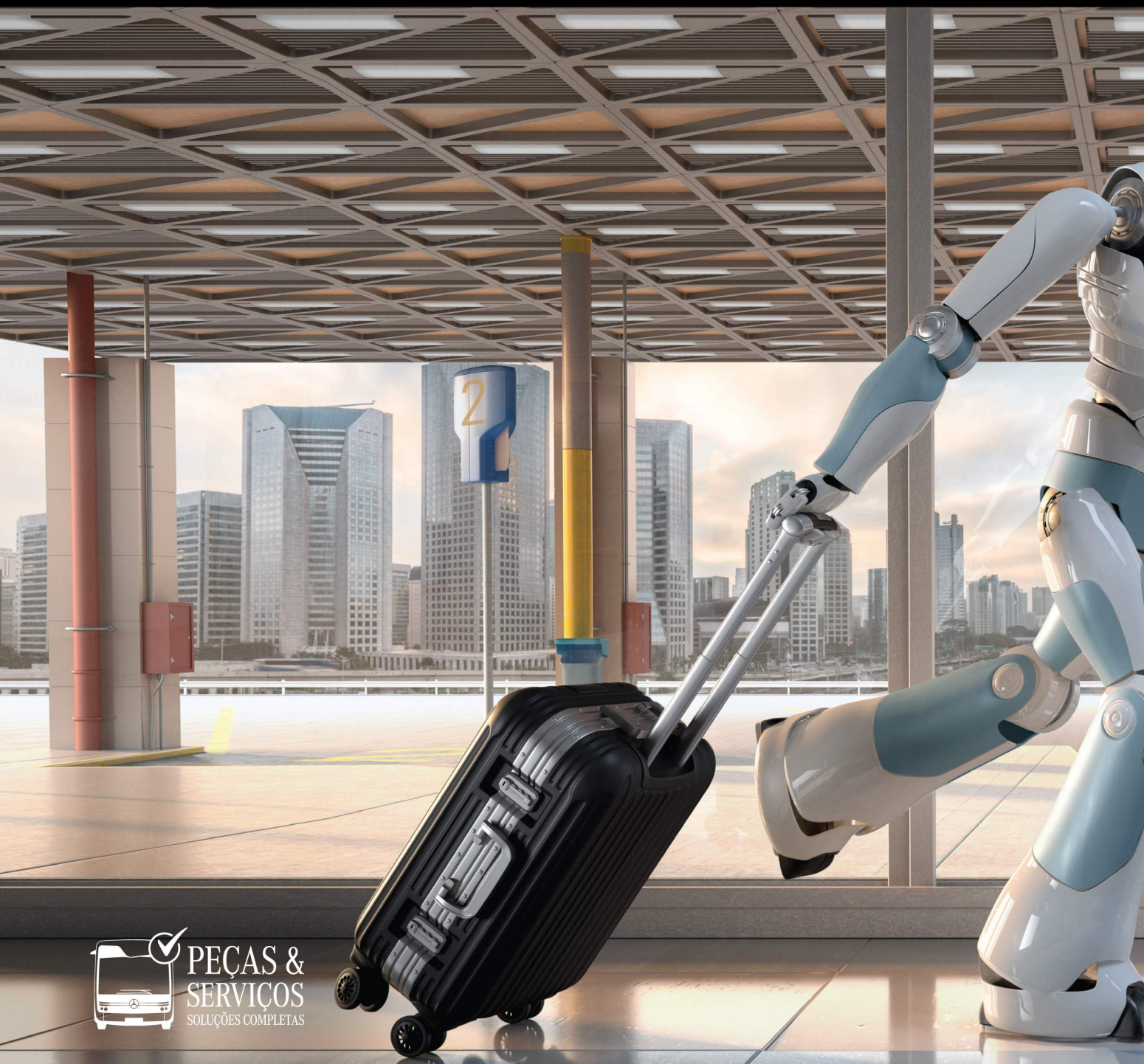
69 FIAT

70 IVECO

72 MERCEDES-BENZ

73 PSA

74 RENAULT



PEÇAS &
SERVIÇOS
SOLUÇÕES COMPLETAS



Ônibus rodoviário Mercedes-Benz.
Tecnologia que não para de atrair
novos passageiros.

Mercedes-Benz
Referência em ônibus.



Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

Os novos ônibus rodoviários da Mercedes-Benz possuem inovação e tecnologia em cada detalhe. Desde o projeto à concepção, utilizamos o que há de mais moderno, alcançando um padrão de conforto e segurança nunca visto. Tudo isso aliado aos mais baixos índices de emissão de poluentes, à economia e à durabilidade para rodar em diversas condições de pavimento. Uma verdadeira revolução no transporte coletivo, que eleva a outro nível sua experiência a bordo de um Mercedes-Benz.

 [mercedesbenzonibus](#)  [mercedesbenz_onibus](#) www.busclub.com.br

CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br





Recuperação consistente

Fabricantes de chassi comemoram alta nas vendas e enxergam ampliação dos negócios

Mais um ano de boas vendas é o que esperam os fabricantes de chassis de ônibus em 2019. “O ponto mais crítico nos últimos 20 anos foi em 2016”, lembra Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil, assinalando que a retomada tem sido gradual nos últimos três anos.

A esperança este ano é fundamentada nos números do primeiro quadrimestre, que ajudam a sustentar o otimismo. Em quatro meses a indústria negociou 6 mil 305 unidades, quase metade do total registrado ao longo de todo 2018, quando o setor entregou 15 mil 081 unidades. Esse ritmo fez a Anfavea, Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, projetar para esse ano alta de 15%.

O desempenho estimado para este ano faz parte do resultado tímido, mas positivo, registrado em 2017 quando o setor emplacou 11 mil 755 unidades. Esse resultado, no entanto, foi somente um terço das quase 33 mil unidades de 2013, quando a indústria comemorou ótimos resultados.

Depois desse período, com o agravamento da crise econômica, o mercado de ônibus passou a registrar quedas sucessivas em seus negócios, dificultando bastante a sustentabilidade de algumas operações. Mesmo com o processo lento de recuperação dos últimos três anos, o setor ainda não encontrou os seus melhores dias.

2013	2014	2015	2016	2017	2018
32.898	27.474	16.692	11.161	11.755	15.081

Fonte: ANFAVEA

2018 ATÍPICO – No primeiro semestre do ano passado as vendas foram infladas por um movimento de antecipação de compras. Tudo por conta da legislação que permitia a compra de ônibus sem plataforma elevatória até julho, equipamento que se tornou obrigatório nos ônibus tanto no segmento urbano quanto rodoviário e fretamento. E que obviamente encareceu os produtos.

Além disso, por força da legislação, no segundo semestre de ano eleitoral não se realizam vendas a governos estaduais e municipais para evitar que a caneta do poder Executivo influencie o resultado das urnas. Esse sobe e desce no ritmo das encomendas acabou prejudicando um desempenho ainda melhor, mas tudo isso já era esperado pelo setor.

Já este ano a situação é diferente e bastante favorável aos fabricantes. Sem os impedimentos legais, somada à retomada gradual da economia, o cenário para o mercado de ônibus será melhor que o de 2018.

Jorge Carrer, gerente Executivo de Vendas de Ônibus da Volkswagen Caminhões e Ônibus, aponta

"o segmento Rodoviário já dá mostras de recuperação"

Silvan Poloni, Agrale

uma das características do cenário de vendas em 2019: a distribuição de oportunidades de negócios em diversas regiões do País. O executivo lembra que as movimentações habituais no setor, como renovações de frota e novas licitações, reajustes de tarifa do transporte público, e até melhora no cenário de disponibilidade de crédito, voltaram a acontecer em ritmo mais acelerado, principalmente nas capitais.

A necessidade de troca de ônibus é uma realidade e Silvan Poloni, gerente Nacional de Vendas de Veículos da Agrale, lembra que a grave crise econômica que atingiu o País nesses últimos anos foi a responsável por criar necessidade de renovação em todos os segmentos de mercado.

Dentre todas as licitações mais aguardadas a da cidade de São Paulo – que vinha sendo adiada há anos – finalmente foi liberada pela Justiça no início



**"Assim como o mercado doméstico
as vendas ao exterior deverão
demonstrar crescimento."**

Humberto Spinetti, Iveco Bus

deste ano. A cidade opera com 14 mil ônibus em 1 mil 340 linhas que atendem diariamente 9,5 milhões de pessoas. Para Humberto Spinetti, diretor de Negócios da Iveco Bus para a América Latina, a licitação paulistana além das outras renovações que serão lançadas pelas demais cidades deverão impulsionar a venda de ônibus urbanos.

Poloni, da Agrale, aponta que o segmento rodoviário já dá mostras de recuperação. No primeiro quadrimestre de 2019 foram emplacados 437 veículos, o que representa crescimento de 23% com relação ao mesmo período de 2018. As modalidades mais propensas a sustentarem o crescimento são as que atendem viagens de média e longa distância, como as operações de turismo realizadas a destinos religiosos ou festas temáticas.

A atividade ligada ao turismo só não apresenta crescimento mais expressivo no Brasil porque, segundo a ANTTUR- Associação Nacional dos Transportadores de Turismo e Fretamento, existe ainda muita insegurança nas estradas, o que acaba prejudicando o deslocamento turístico por meio de veículos, como os ônibus.

O reflexo da retomada gradual na atividade econômica brasileira é sentido com mais força no segmento de produtos destinados ao mercado de fretamento. Barbosa, da Mercedes-Benz, lembra que a crise de 2016 causou desemprego em muitos setores da economia, prejudicando em especial a indústria. Porém, no ano passado com a retomada dos negócios as fábricas voltaram a contratar pessoal e com isso, diante da necessidade de transportar seus funcionários, as vendas no segmento de fretamento cresceram.



Enquanto em 2017 o balanço do setor registrou 500 unidades emplacadas, no ano passado chegou a 2 mil produtos. "A Mercedes-Benz foi cliente de si própria porque contratou mais funcionários", diz o executivo.

CAMINHO DA ESCOLA – Outro setor do mercado que continuará apresentando balanço positivo é o Caminho da Escola. O programa foi criado em 2007 e é um segmento consolidado no mercado principalmente por conta da prioridade que as administrações públicas têm dado ao transporte de alunos em todo o País.

Entra ano, sai ano, independente dos partidos que toma o poder, as licitações para transporte escolar permanecem como uma conquista da sociedade.



Walter Barbosa, da Mercedes-Benz, lembra que vários produtos que estão sendo emplacados este ano foram vendidos em 2018. “No final de 2017, seis mil ônibus foram licitados no programa Caminho da Escola e 70% serão entregues em dois anos”. Os números do quadrimestre refletem essa condição.

Nos primeiros quatro meses do ano o segmento cresceu 724%, registrando emplacamentos de 1 mil 359 unidades ante 165 veículos no primeiro quadrimestre de 2018.

EXPORTAÇÕES – “Assim como o mercado doméstico as vendas ao exterior deverão demonstrar crescimento”, diz Humberto Spi-

netti, da Iveco Bus. Os principais mercados são os países da América Latina, com expectativa de aumento de negócios com transportadores na Argentina, Colômbia, Costa Rica, Paraguai e Peru. O executivo aponta que a tecnologia aplicada para redução de custos operacionais tem chamado a atenção dos operadores locais, em especial no que diz respeito a consumo de combustível.

Poloni, da Agrale, também está otimista com o mercado externo. A empresa acompanha os processos de renovação de frota de ônibus urbanos em outros países, abrindo novas oportunidades. Atualmente a marca está presente em alguns dos mercados da América do Sul e África.

Já anda (quase) sozinho

Tecnologia permite condução semiautônoma nas estradas. Passageiro urbano recebe cada vez mais conforto para suportar o trânsito nas cidades

Mantém a aceleração para ficar à distância do veículo da frente. Freia com agilidade em caso de emergência. E não troca de faixa sem aviso prévio. Todas essas são funções básicas nos ônibus rodoviários mais modernos hoje em operação no Brasil. O motorista? Bem, ele observa e acompanha, afinal o veículo faz tudo isso sozinho.



Esse comportamento do veículo é graças à tecnologia de condução semiautônoma, trazendo para a realidade algo que um dia já foi tratado como ficção. E vem mais por aí: "O veículo autônomo é uma tendência", diz Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

O executivo explica que a adoção de equipamentos de alta tecnologia reflete a estratégia de tornar as viagens rodoviárias cada vez mais seguras, com as montadoras fazendo sua parte, ou seja, melhorando os produtos. Os outros pilares são melhoria das condições das estradas e educação para o trânsito.

De acordo com o Anuário Estatístico de Segurança rodoviária, feito pela ANTT-Agência Nacional de Transportes Terrestres, em 2017 aconteceram 2 mil 017 acidentes em rodovias federais. Isso representa a média diária de mais de cinco ocorrências. Motivo mais do que suficiente para se investir em novas tecnologias.

A tecnologia é versátil, pois manter o ônibus à distância constante do veículo da frente é apenas uma das programações possíveis que o produto pode ter, em alguns casos podendo chegar a sete opções. O sistema com sensores instalados na carroceria determina a posição do outro veículo e faz as correções controlando a aceleração e os freios.

Já a frenagem de emergência opera com a mesma base de sensores e o sistema de alarme para troca de faixa apenas indica que a operação foi realizada sem a devida segurança.

Mas a adoção de tecnologia de ponta não significa que outros itens deixam de ser valorizados pelo operador. Ao contrário. Para os fabricantes de chassis ainda é grande a necessidade de incrementar o produto com itens já bem conhecidos.

O gerente Nacional de Vendas de Veículos da Agrale, Silvan Poloni, lembra que são vendidos no mercado brasileiro produtos com equipamentos de segurança ativa como freios ABS, controle de tração e auxílio eletrônico na estabilidade de série. São itens bastante valorizados pelos operadores.

“O veículo autônomo é uma tendência.”

Walter Barbosa, Mercedes-Benz do Brasil

CONFORTO SEMPRE – Segundo levantamento do Ibope Inteligência, de 2018, metade da população da maior metrópole do Brasil passa aproximadamente três horas todos os dias em deslocamentos pela cidade. Desses, 43% fazem essa jornada diariamente de ônibus, em uma frota circulante composta por 14 mil carros, distribuídos em 1 mil 340 linhas.

Por isso não causou estranheza quando o edital de licitação para renovação da frota de ônibus de São Paulo exigiu um mínimo de 25% da frota com ar condicionado, plataforma para acessibilidade e vidros colados, para melhor isolamento térmico e acústico. Isso representa conforto para os 9,5 milhões de passageiros diários do sistema de transporte público. Não é luxo, é necessidade.

Jorge Carrer, gerente Executivo de Vendas de Ônibus da Volkswagen Caminhões e Ônibus, acompanha de perto esse mercado e acrescenta à lista de itens de conforto a suspensão pneumática. O sistema reduz as vibrações e ruídos que surgem do contato do veículo com as ruas.

No entanto, o ritmo gradual de introdução das tecnologias modernas nos veículos obedece o cronograma das planilhas de custo. Poloni da Agrale lembra que o operador de transporte de passageiros precisa ter condições favoráveis para, além de renovar sua frota, fazê-lo incorporando equipamentos e tecnologias. Viajar bem e melhor tem seu preço, o que sempre é motivo de discussão entre o poder público as empresas e aqueles que são diretamente afetados e os maiores interessados: os passageiros.

F E I T O P A

MU



Ampla rede de concessionárias no Brasil e exterior



Venda do produto completo: chassi e carroceria juntos



Alta capacidade de personalização

R A O S E U

MUNDO



**FEITO PARA O
SEU MUNDO**

VOLARE.COM.BR / [FB.COM/ONIBUSVOLARE](https://www.facebook.com/ONIBUSVOLARE) / [@ONIBUSVOLARE](https://www.instagram.com/ONIBUSVOLARE)

Sem tempo perdido

Empresas apostam em itens que tornem as viagens de ônibus mais agradáveis para as pessoas realizarem suas tarefas de lazer ou trabalho

Melhorar a experiência do passageiro a bordo do ônibus é a principal tendência que orienta a indústria fabricante de carroçarias. Para Rodrigo Pikussa, diretor do Negócio Ônibus da Marcopolo, isso significa oferecer ao usuário a melhor utilização do espaço e do tempo a bordo, contribuindo para uma viagem tranquila.

O executivo aponta que já há no Brasil uma grande demanda das pessoas que, na prática, têm obrigatoriamente uma relação cotidiana com o transporte coletivo. A tendência é que, por conta da necessidade de uma mobilidade mais eficiente, as opções de transporte coletivo tenham uma evolução tanto em soluções voltadas ao conforto como também com relação ao meio ambiente.

Para as novas gerações mais engajadas em sustentabilidade o relatório divulgado ano passado pela Organização Mundial de Saúde é um forte argumento em favor do uso de transporte coletivo: a poluição do ar mata 7 milhões de pessoas ao ano, com grande contribuição dos veículos automotores em centros urbanos.

A opção pelo transporte coletivo ganha força diante do resultado da 11ª Pesquisa de Mobilidade Urbana. O levantamento foi realizado pelo Ibope Inteligência em 2017 e aponta que 80% dos moradores da maior cidade do País deixariam o carro em casa se o transporte coletivo fosse melhor. Como a maioria das viagens em transporte coletivo é feita pelos 14 mil ônibus, veículos que transportam diariamente 9,5 milhões de pessoas, o desafio por melhoria no transporte está lançada.

A parte que cabe à indústria para tornar o transporte coletivo melhor tem caminhado com as empresas incorporando equipamentos que atendem as neces-

sidades dos passageiros. Soluções estruturais, como vidros colados, para melhor isolamento térmico e acústico; além de mais conforto, como ar condicionado e plataforma para acessibilidade estão cada vez mais presentes nos ônibus mais novos.

Na demanda por mais tecnologia a bordo, Tiago J. Zanette, gerente de Negócios da Comil, destaca os acessórios ligados a conectividade como os mais exigidos. Aplicativos de celulares para reprodução de mídia, carregador USB, WI-FI, monitores de TV são alguns deles.

Pikussa da Marcopolo destaca a ambientação como outro aspecto a ser explorado para proporcionar mais conforto aos passageiros. A empresa já oferece iluminação interna indireta com conceitos de bio lighting, que muda de cor e intensidade de acordo com o horário, por exemplo.

TECNOLOGIA PARA O MOTORISTA

— A tendência de elevar o nível tecnológico dos ônibus passa também por oferecer aos motoristas novos equipamentos. Maurício Lourenço da Cunha, diretor Industrial da Caio Induscar, lembra que as empresas precisam estar sempre atentas também a essas necessidades de mercado.

Na prática as empresas oferecem ferramentas que auxiliam o gerenciamento da operação de transporte urbano e rodoviário. Alguns dos equipamentos que estão sendo introduzidos nos veículos são sistemas de comando inteligente que identificam as falhas no sistema elétrico, telemetria com coleta automática de sinais de falha e desempenho operacional do veículo. Além de outros equipamentos já bastante comuns como monitoramento da localização, velocidade média e tempo parado do ônibus.

CUSTO-BENEFÍCIO, ROBUSTEZ E TOTAL EFICIÊNCIA PARA SUA FROTA

BATUCA



THUNDER WAY

THUNDER+

NEW MEGA

SPECTRUM 325

Do transporte urbano ao fretamento, a NEOBUS traz toda a qualidade em ônibus e micro-ônibus, com a garantia de uma das maiores fabricantes de ônibus do mundo, para o seu negócio avançar no mercado.

Amplie ou renove a sua frota com NEOBUS e tenha a certeza de fazer um bom negócio.



NEOBUS

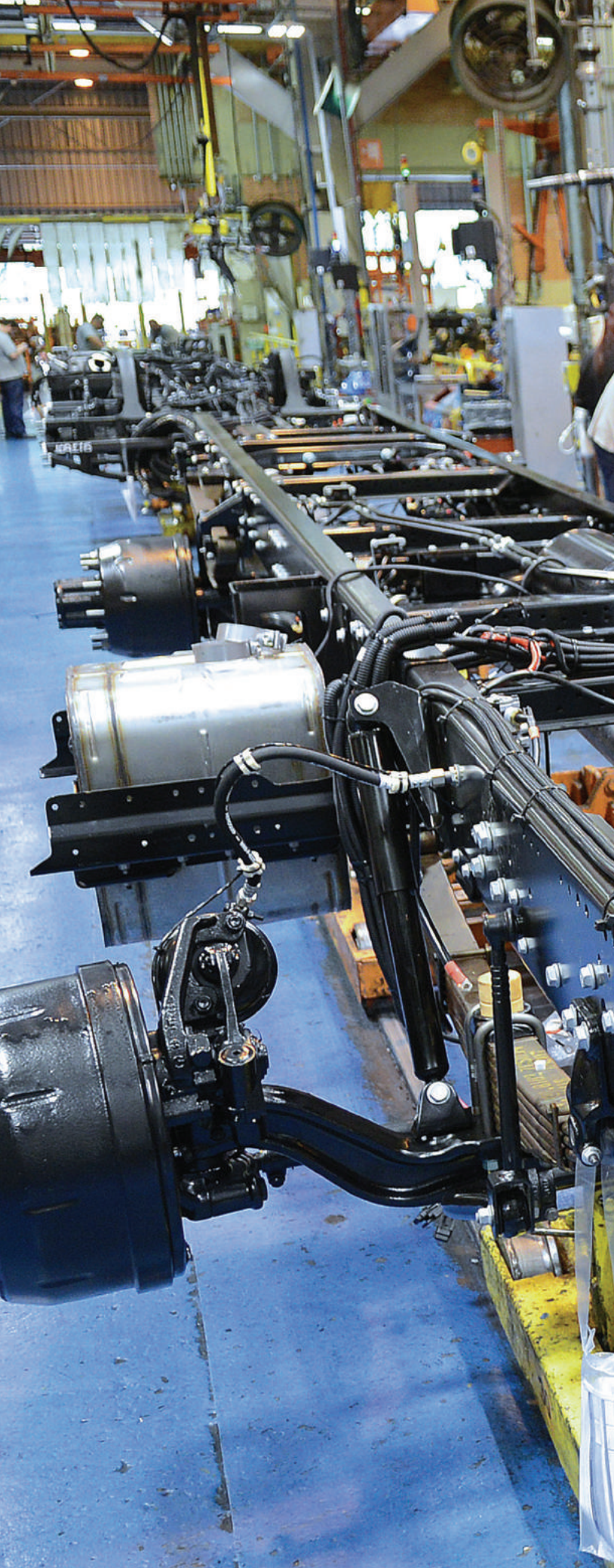
CONFIANÇA PARA CRESCER

WWW.NEOBUS.COM.BR NEOBUSOFICIAL ONIBUSNEOBUS

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

TRANSITO SEGURO EU FAÇO A DIFERENÇA





CHASSI

AGRALE

IVECO BUS

MERCEDES-BENZ

SCANIA

VOLVO

VW

Agrale é a empresa líder do Grupo Stedile, e produz tratores, caminhões, Chassis para ônibus, utilitários 4x4, Motores e grupos geradores. A empresa atua no mercado brasileiro há quase 60 anos e fabrica Chassis para ônibus nos segmentos Urbano, Fretamento, Rodoviário e Escolar de 9 a 17 toneladas. A Agrale é a única montadora 100% nacional e está localizada em Caxias do Sul (RS), onde mantém também um centro de distribuição. A empresa dispõe de rede de atendimento que cobre todo o território nacional para atendimento ao mercado de varejo e frotistas em geral. Os produtos Agrale são desenvolvidos pela engenharia brasileira seguindo elevados padrões de qualidade Internacionais. A companhia atua nos mercados da América Latina, África e Oriente Médio, e dispõe de uma planta produtiva de veículos e tratores na Argentina.



RAIO X

Edson Martins
DIRETOR COMERCIAL
Tel. (54) 3238-8000
contatos@agrle.com.br
www.agrle.com



MA 8.7

Aplicação

Urbano, Escolar e Fretamento

Motor

Cummins ISF 3.8, quatro cilindros, 3.760 cc, 152 cv a 2.600 rpm, 450 Nm a 1.100 – 1.900 rpm

Transmissão

Eaton FSO 4505 C, mecânica de cinco velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.200 mm

Peso

8.700 kg

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO
INFORMATIVO DIÁRIO
DO SETOR AUTOMOTIVO.

PARA ASSINAR, LIGUE:
(11) 5189-8900

Acesse:
www.autodata.com.br

Agência
AutoData



MA 9.2

Aplicação

Urbano, Escolar, Fretamento e Turismo

Motor

Cummins ISF 3.8, quatro cilindros,
3.760 cc, 162 cv a 2.600 rpm,
600 Nm a 1.300 – 1.700 rpm

Transmissão

ZF S5 - 580 BO, mecânica
de cinco velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.200 – 4.500 mm

Peso

9.200 kg



MA 10.0

Aplicação

Urbano, Fretamento e Rodoviário

Motor

Cummins ISF 3.8, quatro cilindros,
3.760 cc, 162 cv a 2.600 rpm,
600 Nm a 1.300 – 1.700 rpm

Transmissão

ZF S5 - 580 BO, mecânica
de cinco velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.500 – 4.800 – 5.000 mm

Peso

10.000 kg



MA 15.0

Aplicação

Urbano, Fretamento e Rodoviário

Motor

Cummins ISB 4.5, quatro cilindros,
4.460 cc, 207 cv a 2.300 rpm, 760 Nm
a 1.400-1.800 rpm

Transmissão

Eaton FS 5406 A, mecânica de seis
velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.300-5.250 mm

Peso

15.000 kg



MA 17.0

Aplicação

Urbano, Fretamento e Rodoviário

Motor

Cummins ISBe 6.7, seis cilindros, 6.700
cc, 230 cv a 2.300 rpm, 821 a 1.100-
1.800 rpm

Transmissão

Eaton FS 5406 A, mecânica de seis
velocidades – Opcional Allison
T3270XFE

Tração

4X2

Entre-eixos

5.250-5.950-6.500 mm

Peso

17.500 kg (PBT técnico)

EU VOU DE CAIO



CHASSI IVECO BUS

A Iveco Bus, marca da CNH Industrial, estreou no mercado de ônibus em 2014 em um dos eventos mais importantes do segmento, a FetransRio. Desde essa época a empresa montadora tem investido no desenvolvimento de produtos direcionados ao mercado urbano. Os veículos são projetados no Centro de Desenvolvimento de Produtos, localizado no Complexo Industrial da Iveco em Sete Lagoas, MG. Os projetos reúnem o trabalho da engenharia brasileira, que conhece a fundo as características do mercado brasileiro de transporte de passageiros junto com toda a expertise Internacional acumulada pela Iveco Bus. A operação de produção de ônibus no Brasil faz parte da Iveco Bus, marca da CNH Industrial, e é uma das maiores fabricantes de ônibus do mundo. A marca tem mais de 150 anos de tradição na Europa sendo uma das empresas líderes do concorrido mercado europeu



RAIO X

Humberto Spinetti
**DIRETOR DE NEGÓCIOS DA IVECO BUS
PARA A AMÉRICA DO SUL**

Ricardo França
**GERENTE COMERCIAL DA IVECO BUS
PARA A AMÉRICA DO SUL**

Wellington Monte
**GERENTE COMERCIAL DA IVECO BUS
PARA O BRASIL**

Tel.(31) 3888-7222

www.iveco.com.br

IVECO



70C17

Aplicação

Urbana, Escolar, Fretamento,
Rural e Turismo

Motor

FPT Industrial F1C, quatro cilindros,
3.000 cc, 170 cv a 3.500 rpm,
450 Nm a 1.400 rpm

Transmissão

ZF mecânica com seis velocidades
c/ bloqueio de diferencial automático

Tração

4X2

Entre-eixos

3.990 - 4.350 mm

Peso

7.200 Kg



150S21

Aplicação

Escolar e Rural

Motor

FPT Industrial N45, quatro cilindros,
4.500 cc, 206 cv a 2500 rpm,
720 Nm a 1300 rpm

Transmissão

Eaton mecânica de seis velocidades
c/ bloqueio de diferencial automático

Tração

4X2

Entre-eixos

5.180 - 5.950 mm

Peso

15.000 kg



170S28

Aplicação

Urbana, Fretamento e Turismo

Motor

FPT Industrial N67, seis cilindros, 6.700 cc, 280 cv a 2500 rpm, 950 Nma 1300 rpm

Transmissão

ZF mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

17.000 Kg



CITY CLASS

Aplicação

Escolar e Rural - com acessibilidade de até dois cadeirantes através do Sistema DPM

Motor

FPT Industrial F1C, quatro cilindros, 3.000 cc, 170 cv a 3500 rpm, 450 Nm a 1.400 rpm

Transmissão

ZF mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.990 - 4.350 mm

Peso

7.200 Kg



WAY CLASS

Aplicação

Escolar, Fretamento, Rural e Turismo - com acessibilidade de até dois cadeirantes através do Sistema DPM

Motor

FPT Industrial F1C, quatro cilindros, 3.000 cc, 170 cv a 3500 rpm, 450 Nm a 1.400 rpm

Transmissão

ZF mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.990 - 4.350 mm

Peso

7.200 Kg



SOULCLASS

Aplicação

Escolar, Fretamento e Turismo - com acessibilidade de até dois cadeirantes através do Sistema DPM

Motor

FPT Industrial F1C, quatro cilindros, 3.000 cc, 170 cv a 3500 rpm, 450 Nm a 1.400 rpm

Transmissão

ZF mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.990 - 4.350 mm

Peso

7.200 Kg



GRANCLASS

Aplicação

Escolar e Rural

Motor

FPT Industrial N45, quatro cilindros, 4.500 cc, 206 cv a 2500 rpm, 720 Nm a 1300 rpm

Transmissão

Eaton mecânica de seis velocidades c/ bloqueio de diferencial automático

Tração

4X2

Entre-eixos

5.180 - 5.950 mm,

Peso

15.000 Kg



SENIORCLASS

Aplicação

Escolar e Rural

Motor

FPT Industrial N45, quatro cilindros, 4.500 cc, 206 cv a 2500 rpm, 720 Nm a 1300 rpm

Transmissão

Eaton mecânica de seis velocidades c/ bloqueio de diferencial automático

Tração

4X2

Entre-eixos

5.180 - 5.950 mm

Peso

15.000 Kg

CHASSI MERCEDES-BENZ

A Mercedes-Benz do Brasil é a maior fabricante de ônibus da América Latina, com mais de 60 anos de atuação no mercado interno e também nas exportações. A filial brasileira é o Centro de Competência Mundial da Daimler para desenvolvimento de Chassis de ônibus da marca Mercedes-Benz. A montadora dispõe de ampla linha de ônibus com micros, convencionais e padron, articulados e superarticulados, oferecendo assim, soluções para todas as demandas do transporte coletivo urbano, sejam em linhas troncais de sistemas como BRT, corredores e faixas exclusivas, como em vias alimentadoras e distribuidoras que interligam os bairros às regiões centrais. Além disso, fornece Chassis de ônibus para atender licitações públicas, como o programa Caminho da Escola do FNDE.



RAIO X

Philipp Schiemer
**PRESIDENTE DA MERCEDES-BENZ
DO BRASIL E CEO AMÉRICA LATINA**

Roberto Leoncini
**VICE-PRESIDENTE DE VENDAS E MARKETING
CAMINHÕES E ÔNIBUS DA MERCEDES-BENZ
DO BRASIL**

Carlos Santiago
VICE-PRESIDENTE DE OPERAÇÕES BRASIL

Fernando Garcia
**VICE-PRESIDENTE DE RECURSOS HUMANOS
AMÉRICA LATINA**

Kathrin Pfeffer
**VICE-PRESIDENTE DE FINANÇAS E CONTROLLING
DA MERCEDES-BENZ DO BRASIL E AMÉRICA
LATINA**

Silvio Renan
**DIRETOR DE PEÇAS E SERVIÇOS
AO CLIENTE BRASIL**

Ari de Carvalho
**DIRETOR DE VENDAS E MARKETING
CAMINHÕES DA MERCEDES-BENZ DO BRASIL**

Erodes Berbetz
DIRETOR DE COMPRAS

Márcio Querichelli
DIRETOR DAIMLER LATINA

Luiz Carlos Moraes
**DIRETOR DE COMUNICAÇÃO CORPORATIVA
E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS**

FÁBRICAS/MUNICÍPIOS/ESTADOS

1 / São Bernardo do Campo / SP

1 / Campinas / SP

1 / Juiz de Fora / RJ

1 / Iracemápolis / SP

FUNCIONÁRIOS

10.000

SEDE

Avenida Alfred Jurzykowski, 562

Vila Paulicéia

São Bernardo do Campo - SP - CEP 09680-900

Tel. (11) 4173-6611

www.mercedes-benz.com.br



O 500 U 1826

Aplicação

Urbano

Motor

MB OM 926, seis cilindros, 7.200 cc, 256 cv a 2.200 rpm e 900 Nm de 1.200 a 1.600 rpm

Transmissão

ZF de seis velocidades e Voith Diwa 6 D 854.6 de quatro velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

18.500 kg



O 500 UA 2836

Aplicação

Urbano

Motor

MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 354 cv a 2.000 rpm e 1600 Nm a 1.100 rpm

Transmissão

Voith Diwa 6 D 864.6 de quatro velocidades e ZF de seis velocidades

Tração

6X2

Entre-eixos

5.250 a 6.700 mm

Peso

28.000 kg



OF 1721 L

Aplicação

Urbano e Rodoviário

Motor

MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 208 cv a 2.200 rpm e 780 Nm de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

17.000 kg



OF 1519

Aplicação

Urbano e Escolar

Motor

MB OM 926 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 185 cv a 2.200 rpm e 700 Nm de 1200 a 1600 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.250 mm

Peso

15.000 kg



OF 1724

Aplicação

Urbano e Rodoviário

Motor

MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 238 cv a 2.200 rpm e 850 Nm de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

17.000 kg



OF 1724 L

Aplicação

Urbano e Rodoviário

Motor

MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 238 cv a 2.200 rpm e 850 Nm de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

17.000 kg

CHASSI MERCEDES-BENZ



OF 1721

Aplicação

Urbano e Rodoviário

Motor

MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 208 cv a 2.200 rpm e 780 Nm de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

17.000 kg



OH 1519

Aplicação

Urbano

Motor

MB OM 924 LA, quatro cilindros, 185 cv a 2.200 rpm e 700 Nm de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.250 mm

Peso

15.000 kg



O 500 M 1826

Aplicação

Urbana e Fretamento

Motor

MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 256 cv a 2200 rpm e 900 Nm de 1200 a 1600 rpm

Transmissão

MB seis velocidades, ZF seis velocidades e Voith quatro velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

18.500 kg



O 500 UDA 3736

Aplicação

Urbano

Motor

MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 354 cv a 2.000 rpm e 1600 Nm a 1.100 rpm

Transmissão

ZF de seis velocidades e Voith Diwa 6 D 884.6 de quatro velocidades

Tração

8X2

Entre-eixos

3.000 + 7.600 mm; 9.000 (de série) + 1.600 mm

Peso

37.000 kg



OF 1519 R

Aplicação

Fora de estrada

Motor

MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 185 cv a 2.200 rpm e 700 Nm de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão

MB G 60-6 de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.850 a 6.050 mm

Peso

15.000 kg



OH 1621 L

Aplicação
Urbano

Motor
MB OM 924 LA, quatro cilindros,
4.800 cc, 208 cv a 2.200 rpm e 780 Nm
de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão
MB de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
5.250 mm

Peso
16.000 kg



O 500 MA 2836

Aplicação
Urbano

Motor
MB OM 457, seis cilindros, 12.000 cc,
354 cv a 2000 rpm e 1.600 Nm
a 1100 rpm

Transmissão
Voith de quatro velocidades e ZF
de seis velocidades

Tração
6X2

Entre-eixos
5.250 a 6.700 mm

Peso
28.000 kg



LO 815

Aplicação
Escolar, Urbano, Rural e Rodoviário

Motor
Cummins, quatro cilindros, 152 cv a
2.600 rpm e 450 Nm a 1500 rpm

Transmissão
ZF de cinco velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
4.250 mm

Peso
8.500 kg



O 500 MDA 3736

Aplicação
Urbano

Motor
MB OM 457, seis cilindros, 12.000 cc,
354 cv a 2000 rpm e 1.600 Nm
a 1100 rpm

Transmissão
Voith de quatro velocidades e ZF
de seis velocidades

Tração
8X2

Entre-eixos
3.000 + 7.000 mm; 7.600 mm;
9.000 (de série) + 1.600 mm

Peso
37.000 kg

CHASSI MERCEDES-BENZ



LO 916

Aplicação

Escolar, Urbano, Rural e Rodoviário

Motor

MB OM 924, quatro cilindros, 156 cv a 2.200 rpm e 580 Nm de 1.200 a 1600 rpm

Transmissão

ZF de cinco velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.500 a 4.800 mm

Peso

9.400 kg



O 500 R 1830

Aplicação

Rodoviário

Motor

MB OM 926, seis cilindros, 7.200 cc, 310 cv a 2200 rpm e 1.200 Nm a 2.200 rpm

Transmissão

ZF de seis velocidades e MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.000 mm

Peso

18.500 kg



O 500 RS 1836

Aplicação

Rodoviário

Motor

MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 360 cv a 2000 rpm e 1.850 Nm a 1.100 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.000 mm

Peso

18.500 kg



O 500 RSD 2441

Aplicação

Rodoviário

Motor

MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 408 cv a 2000 rpm e 1.900 Nm a 1.100 rpm

Transmissão

MB de oito velocidades

Tração

6X2

Entre-eixos

3.000 + 1.350 mm

Peso

24.000 kg



O 500 RSD 2436

Aplicação

Rodoviário

Motor

MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 360 cv a 2000 rpm e 1.850 Nm a 1.100 rpm

Transmissão

MB de oito velocidades

Tração

6X2

Entre-eixos

3.000 + 1.350 mm

Peso

24.000 kg



O 500 RSDD 2741

Aplicação

Rodoviário

Motor

MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 408 cv a 2000 rpm e 1.900 Nm a 1.100 rpm

Transmissão

MB de seis velocidades e ZF de seis velocidades

Tração

8X2

Entre-eixos

1.400 + 3.000 + 1.350 mm

Peso

27.000 kg

Desde 1960 a Scania produz chassi de ônibus no Brasil. Nesse período já foram mais de 70 mil unidades produzidas. A marca se destaca no mercado pelo amplo portfólio de modalidades que geram maior disponibilidade e rentabilidade das frotas dos clientes. Com mais de vinte modelos de Chassis para transporte urbano, intermunicipal, fretamento, rodoviário e de turismo, a Scania oferece aos frotistas opções de Motor traseiro, a Série K, e dianteiro, a Série F. Na linha urbana as soluções Scania abrangem desde o BRT de escala integral até sistemas BRS, adequados para capacidades menores. A flexibilidade dos produtos permite especificar uma grande variedade de Chassis, com opções nas Alturas de assoalho, piso normal e piso baixo. Para o segmento urbano e rodoviário a empresa oferece o primeiro ônibus nacional movido a biometano/GNV, considerado pela Scania a opção mais viável para a realidade brasileira, com custo operacional quase 30% menor que o similar movido a diesel.



RAIO X

Roberto Barral
**VICE-PRESIDENTE DAS OPERAÇÕES COMERCIAIS
DA SCANIA NO BRASIL**

Sílvia Munhoz
DIRETOR DE VENDAS DE VEÍCULOS

Fabio D'Angelo
DIRETOR DE VENDAS DE ÔNIBUS

Fábio Souza
DIRETOR DE SERVIÇOS

Tel. (11) 4344-9333

www.scania.com.br

CHASSI SCANIA



K 250 IB 4X2

Aplicação
Urbano

Motor
DC9 109, cinco cilindros, 9.000 cc,
250 cv a 1.800 rpm e 1.150 Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão
ZF automática de seis velocidades
e Voith automática de quatro
velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
19.500 kg



K 250 UB 4X2

Aplicação
Urbano

Motor
DC9 109, cinco cilindros, 9.000 cc,
250 cv a 1.800 rpm e 1.150 Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão
ZF automática de seis velocidades
e Voith automática de quatro
velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
19.100 kg



K 250 IB 4X2

Aplicação
Rodoviário

Motor
DC9 109, cinco cilindros, 9.000 cc,
250 cv a 1.800 rpm e 1.150 Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão
Scania Opticruise de oito velocidades,
com opção de 12 velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
19.500 kg



K 310 IA 6X2/2 ARTICULADO

Aplicação
Urbano

Motor
DC9 110, cinco cilindros, 9.000 cc,
310 cv a 1.900 rpm e 1.550 Nm
a 1.100 – 1.350 rpm

Transmissão
ZF automática de seis velocidades
e Voith automática de quatro
velocidades

Tração
6X2/2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
29.730 kg



K 310 IB 6X2*4

Aplicação
Urbano

Motor
DC9 110, cinco cilindros, 9.000 cc 310 cv a 1.900 rpm e 1.550Nm a 1.100 – 1.350 rpm

Transmissão
ZF automática de seis velocidades e Voith automática de quatro velocidades

Tração
6X2*4

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
25.000 kg



K 310 UA 6X2/2 ARTICULADO

Aplicação
Urbano

Motor
DC9 110, cinco cilindros, 9.000 cc, 310 cv a 1.900 rpm e 1.550Nm a 1.100 – 1.350 rpm

Transmissão
ZF automática de seis velocidades e Voith automática de quatro velocidades

Tração
6X2/2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
29.330 kg



K310 UB 6X2*4

Aplicação
Urbano

Motor
DC 9 110, cinco cilindros, 9.000 cc, 310 cv a 1.900 rpm e 1.550Nm a 1.100 – 1.350 rpm

Transmissão
ZF automática de seis velocidades e Voith automática de quatro velocidades

Tração
6X2*4

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
24.600 kg



K 310 IB 4X2

Aplicação
Rodoviário

Motor
DC9 110, cinco cilindros, 9.000 cc, 310 cv a 1.900 rpm e 1.550Nm a 1.100 – 1.350 rpm

Transmissão
Scania Opticruise de oito velocidades e opção de 12 velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
19.500 kg



F 360 8X2 BIARTICULADO

Aplicação
Urbano

Motor
DC13 114, seis cilindros, 13.000 cc, 360 cv a 1900 rpm e 1.850 Nm a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão
Allison automática de seis velocidades

Tração
8X2

Entre-eixos
6.000 mm (dianteiro)

Peso
43.500 kg



K 360 IB 4X2

Aplicação
Rodoviário

Motor

DC13 114, seis cilindros, 13.000 cc,
360 cv a 1900 rpm e 1.850 Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão

Scania Opticruise de 12 velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.000 mm

Peso

19.500 kg



K 360 IB 6X2

Aplicação
Rodoviário

Motor

DC13 114, seis cilindros, 13.000 cc, 360
cv a 1900 rpm e 1.850 Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão

Scania Opticruise de 12 velocidades

Tração

6X2

Entre-eixos

3.000 mm

Peso

25.000 kg



K 400 IB 6X2

Aplicação
Rodoviário

Motor

DC13 113, seis cilindros, 13.000 cc,
400 cv a 1.900 rpm e 2.100Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão

Scania Opticruise de 12 velocidades

Tração

6X2

Entre-eixos

3.000 mm

Peso

25.000 kg



K 400 IB 6X2*4

Aplicação
Rodoviário

Motor

DC13 113, seis cilindros, 13.000 cc,
400 cv a 1900 rpm e 2.100 Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão

Scania Opticruise de 12 velocidades

Tração

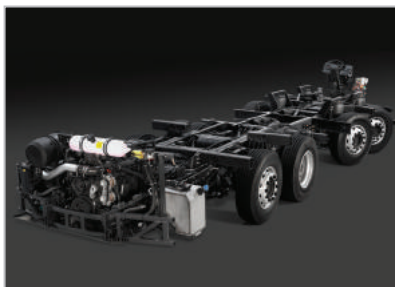
6X2*4

Entre-eixos

3.000 mm

Peso

25.000 kg



K 400 IB 8X2

Aplicação
Rodoviário

Motor

DC13 113, seis cilindros, 13.000 cc, 400
cv a 1.900 rpm e 2.100Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão

Scania Opticruise de 12 velocidades

Tração

8X2

Entre-eixos

4.250 mm

Peso

29.500 kg



K 440 IB 8X2

Aplicação
Rodoviário

Motor

DC13 112, seis cilindros, 13.000 cc,
440 cv a 1.900 rpm e 2.300Nm
a 1.000 – 1.300 rpm

Transmissão

Scania Opticruise de 12 velocidades

Tração

8X2

Entre-eixos

4.250 mm

Peso

29.500 kg

A Volvo está no Brasil há mais de 40 anos e tem sede em Curitiba (PR). No segmento de ônibus, o destaque da marca são os chassis urbanos de grande capacidade para sistemas BRT. A Volvo é líder, com mais de 50% de participação, nas frotas de ônibus articulados e biarticulados que operam em grandes metrópoles da América Latina como Bogotá, Cali, Rio de Janeiro, Curitiba e Goiânia, entre outras. A marca foi pioneira em sistemas como controle eletrônico de estabilidade, freios eletrônicos e câmbio eletrônico automatizado. A última tecnologia é o Controle Automático de Velocidade, que usa localização GPS para reduzir automaticamente a velocidade dos ônibus em áreas como terminais, próximo a escolas, curvas perigosas etc, independente da ação do motorista.



RAIO X

Fabiano Todeschini
PRESIDENTE VOLVO BUSES LATIN AMERICA

André Trombini
DIRETOR DE ESTRATÉGIA E NEGÓCIOS

Alexandre Selski
DIRETOR DE NEGÓCIOS ESTRATÉGICOS

Tel. (41) 3317 8111

www.volvo.com.br



B270F

Aplicação

Urbano, Rodoviário e Fretamento

Motor

MWM 7B270, seis cilindros, 7.200 cc, 270 cv a rpm não informado e 950 Nm a rpm não informado

Transmissão

Eaton mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

17.300 kg

CHASSI VOLVO



B250R

Aplicação

Urbano

Motor

Volvo D8C250, seis cilindros, 7.700 cc, 250 cv a rpm não informado e 950 Nm a rpm não informado

Transmissão

ZF automática de seis velocidades e Voith automática de quatro velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

6.000 - 6.300 mm (piso alto) e 3.250 mm (piso baixo)

Peso

19.500 kg



B340 M ARTICULADO E BIARTICULADO

Aplicação

Urbano

Motor

Volvo DH12E, seis cilindros, 12.100 cc, 340 cv a rpm não informado e 1.700 Nm a rpm não informado

Transmissão

ZF automática de seis velocidades e Voith automática de quatro velocidades

Tração

6X2 articulado e 8X2 biarticulado

Entre-eixos

5.500, 5.850 e 6.200 mm

Peso

32.700 kg (articulado) e 45.300 kg (biarticulado)



B380R 4X2

Aplicação

Rodoviário

Motor

Volvo D11C 370, seis cilindros, 10.800 cc, 370 cv a rpm não informado e 1.785 Nm a rpm não informado

Transmissão

Volvo eletrônica automatizada i-shift de 12 velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.000 mm

Peso

19.500 kg



B215RH HÍBRIDO

Aplicação

Urbano

Motor

Volvo DSF, quatro cilindros, 4.760 cc, 215 cv a rpm não informado e 800 Nm a rpm não informado; elétrico Volvol-SAM 160cv a rpm não informado e 800 Nm a rpm não informado

Transmissão

Volvo eletrônica automatizada i-shift de 12 velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

6.000 - 6.300 mm (piso alto) e 3.500 (piso baixo)

Peso

19.500 kg



B380R 6X2/8X2

Aplicação
Rodoviário

Motor
Volvo D11C 370, seis cilindros, 10.800 cc, 370 cv a rpm não informado e 1.785 Nm a rpm não informado

Transmissão
Volvo eletrônica automatizada i-shift de 12 velocidades

Tração
6X2 e 8X2

Entre-eixos
4.000 e 2.600 mm

Peso
24.750 e 29.250 kg



B310R

Aplicação
Rodoviário

Motor
Volvo D11C 300, seis cilindros, 10.800 cc, 300 cv a rpm não informado e 1.500 Nm a rpm não informado

Transmissão
Volvo eletrônica automatizada i-shift de 12 velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
4.000 mm

Peso
19.500 kg



B420R

Aplicação
Rodoviário

Motor
Volvo D11C 410, seis cilindros, 10.800 cc, 410 cv a rpm não informado e 1.989 Nm a rpm não informado

Transmissão
Volvo eletrônica automatizada i-shift de 12 velocidades

Tração
6X2 e 8X2

Entre-eixos
4.000 e 2.600 mm

Peso
24.750 e 29.250 kg



B340R

Aplicação
Rodoviário

Motor
Volvo D11C 330, seis cilindros, 10.800 cc, 330 cv a rpm não informado e 1.632 Nm a rpm não informado

Transmissão
Volvo eletrônica automatizada i-shift de 12 velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
4.000 mm

Peso
19.500 kg



B450R

Aplicação
Rodoviário

Motor
Volvo D11C 450, seis cilindros, 10.800 cc, 450 cv a rpm não informado e 2.193 Nm a rpm não informado

Transmissão
Volvo eletrônica automatizada i-shift de 12 velocidades

Tração
6X2 e 8X2

Entre-eixos
4.000 e 2.600 mm

Peso
24.750 e 29.250 kg

Integrante do Grupo Traton e fabricante dos veículos comerciais Volkswagen e MAN, a VW Caminhões e Ônibus é uma das maiores montadoras de caminhões e ônibus da América Latina. A empresa iniciou suas operações em 1981 e desde 2003 conduz estudos com combustíveis renováveis e alternativos, mesmo antes de obrigações legais. A VW Caminhões e Ônibus é pioneira na utilização de biocombustíveis e no desenvolvimento no Brasil de caminhão dotado com sistema híbrido diesel-hidráulico. A empresa fabrica seus veículos em Resende (RJ) onde já produziu mais de 500 mil unidades e de onde saem mais de 40 modelos de veículos comerciais. Os modelos da marca são exportados para os mercados domésticos de 30 países da América Latina, África e Oriente Médio.



RAIO X

Jorge Carrer
**GERENTE EXECUTIVO DE VENDAS
DE ÔNIBUS DA VOLKSWAGEN
CAMINHÕES E ÔNIBUS**

Tel. (11) 5582-1000
www.vwco.com.br



5.150 OD

Aplicação
Urbano e Escolar

Motor
Cummins ISF Euro 5, quatro cilindros,
3.800 cc, 152 cv
a 2600 rpm e 450 Nm a 1100 - 1900
rpm

Transmissão
ZF mecânica de cinco velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.695 mm

PESO
2.335 kg



8.160 OD

Aplicação

Urbano e Escolar

Motor

Cummins ISF Euro 5, quatro cilindros, 3.800 cc, 162 cv a 2600 rpm, 600 Nm a 1300 - 1700 rpm

Transmissão

ZF mecânica de cinco velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.900 mm

Peso

2.797 kg



8.160 ODR

Aplicação

Rodoviário e Rural

Motor

Cummins ISF Euro 5, quatro cilindros, 3.800 cc, 162 cv a 2600 rpm, 600 Nm a 1300 - 1700 rpm

Transmissão

ZF mecânica de cinco velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.900 mm

Peso

2.797 kg



9.160 OD URBAN

Aplicação

Urbano e Rodoviário

Motor

Cummins ISF Euro 5, quatro cilindros, 3.800 cc, 162 cv a 2600 rpm, 600 Nm a 1300 - 1700 rpm

Transmissão

ZF mecânica de cinco velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.300-4.500 mm

Peso

2.883 kg



15.190 OD

Aplicação

Urbano

Motor

VW D0834 190, quatro cilindros, 4.600 cc, 186 cv a 2400 rpm, 700 Nm a 1100 - 1600 rpm

Transmissão

ZF mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.300-5.180 mm

Peso

4.763 kg



15.190 ODR

Aplicação

Rodoviário e Rural

Motor

VW D0834 190, quatro cilindros, 4.600 cc, 186 cv a 2400 rpm, 700 Nm a 1100 - 1600 rpm

Transmissão

ZF/ Eaton mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5180 - 5950 mm

Peso

4.700 - 4.763 kg



17.230 OD

Aplicação

Urbano e Fretamento

Motor

VW D0834 230, quatro cilindros, 4.600 cc, 226 cv a 2400 rpm, 850 Nm a 1100 - 1600 rpm

Transmissão

ZF mecânica de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

5.950 mm

Peso

4.820 kg

CHASSI VW



17.230 ODS

Aplicação
Urbano

Motor
VW D0834 230, quatro cilindros,
4.600 cc, 225 cv a 2400 rpm,
850 Nm a 1100 - 1600 rpm

Transmissão
ZF mecânica de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
5.950 mm

Peso
4.820 kg



17.230 OD V-TRONIC

Aplicação
Urbano

Motor
VW D0834 230, quatro cilindros, 4.600
cc, 225 cv a 2400 rpm,
850 Nm a 1100 - 1600 rpm

Transmissão
ZF mecânica de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
5.950 mm

Peso
4.820 kg



17.260 OD

Aplicação
Fretamento

Motor
VW D0836 260, seis cilindros,
6.900 cc, 256 cv a 2300 rpm,
900 Nm a 1100 - 1800 rpm

Transmissão
ZF mecânica de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
5.950 mm

Peso
4.870 kg



17.260 ODS

Aplicação
Urbano

Motor
VW D0836 260, seis cilindros,
6.900 cc, 256 cv a 2300 rpm,
900 Nm a 1100 - 1800 rpm

Transmissão
ZF mecânica de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
5.950 mm

Peso
4.870 kg



17.280 OT

Aplicação
Fretamento e Rodoviário

Motor
VW D0836 280, seis cilindros,
6.900 cc, 277 cv a 2300 rpm,
1050 Nm a 1100 - 1700 rpm

Transmissão
ZF mecânica de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 - 6.000 mm

Peso
5.148 - 5.663 kg



17.280 OT V-TRONIC

Aplicação
Fretamento e Rodoviário

Motor
VW D0836 280, seis cilindros,
6.900 cc, 277 cv a 2300 rpm,
1050 Nm a 1100 - 1700 rpm

Transmissão
ZF mecânica de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 - 6.000 mm

Peso
5.148 - 5.663 kg



18.280 OTS LE

Aplicação
Urbano

Motor
VW D0836 280, seis cilindros,
6.900 cc, 277 cv a 2300 rpm,
1050 Nm a 1100 - 1700 rpm

Transmissão
ZF automática/ automatizada/
automática de seis/quatro/
seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
5.600 kg



18.330 OT

Aplicação
Rodoviário

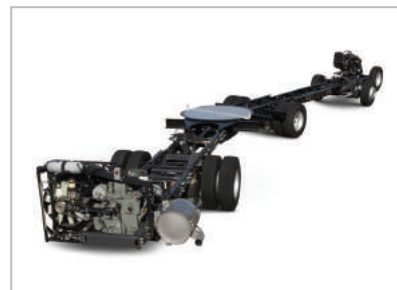
Motor
Cummins ISL, seis cilindros,
8.900 cc, 334 cv a 2100 rpm,
1300 Nm a 1000 - 1500 rpm

Transmissão
Eaton mecânica de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.000 mm

Peso
5.500 kg



26.330 OTA

Aplicação
Urbano

Motor
Cummins ISL, seis cilindros,
8.900 cc, 334 cv a 2100 rpm,
1450 Nm a 1000 - 1500 rpm

Transmissão
ZF automática de seis velocidades

Tração
6X2

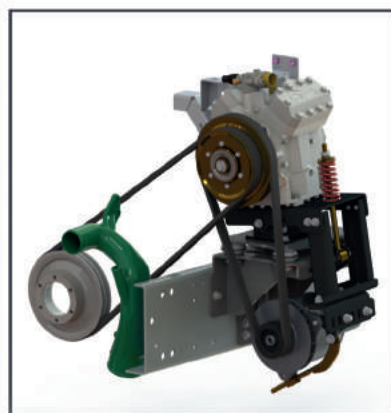
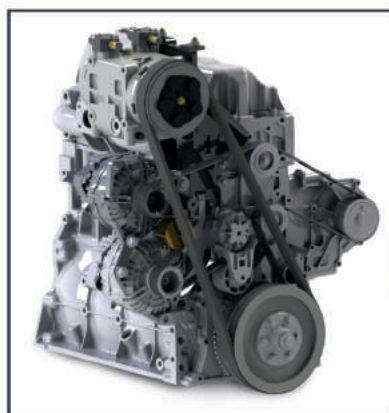
Entre-eixos
6000+6450 mm

Peso
N.I.

Meister

Componentes para Transportes Ltda

KIT BASE PARA AR CONDICIONADO

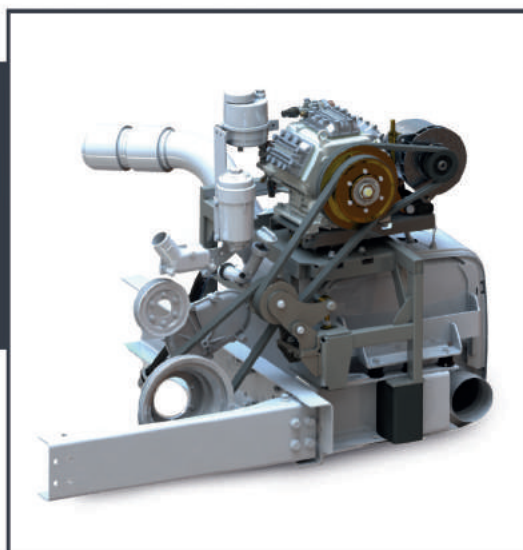


DESENVOLVIMENTO **FABRICAÇÃO**
ATENDIMENTO **SUPOORTE**

Produtos homologados pelos principais
fabricantes de ar condicionado.

**ENTRE EM
CONTATO:**

🌐 meister.ind.br
✉ meister@meister.ind.br
☎ +55 54 3225-5558



Visão alinhada com as demandas do mercado

O controle mudou, mas a essência do seu DNA, forjada ao longo de 75 anos de história focada em inovação e desenvolvimento de produtos, permanece a mesma. Melhor ainda, há uma semelhança real com o DNA da Valeo, que torna a inovação um dos seus impulsionadores de crescimento. Originária da alemã Webasto, depois Spheros, é, desde 2016, globalmente conhecida como Valeo Climatização – Veículos Comerciais. A marca francesa assumiu o controle de todas as operações no mundo, três no Brasil. “O espírito construído ao longo de décadas de como fazer negócios, de como atender ao mercado, de como desenvolver produtos, não mudou. Na verdade, o DNA original evoluiu a partir da aquisição, porque ganhou em tecnologia, processos e gestão”, comenta Luis Carlos Sacco, diretor geral da empresa na América Latina, também responsável pelas fábricas localizadas na Argentina e no México. Segundo ele, o acréscimo de tecnologias, processos e estruturas qualificou a gestão do negócio, que continua sendo exercido pelo mesmo pessoal técnico e comercial.

A antiga Spheros se beneficiou da capacidade e do know-how da Valeo, fornecedora automotiva e parceira de todas as montadoras do mundo. Empresa focada em inovação, pesquisas e desenvolvimento de tecnologias para três revoluções que estão remodelando completamente a mobilidade: rápida eletrificação de veículos, corrida por carros autônomos e digitalização do mundo automotivo. A inovação é um dos pilares estratégicos da Valeo, com investimentos em pesquisas e desenvolvimento de mais de 2 bilhões de euros em 2018, ou seja, 13% das vendas de OEM.

Em pouco mais de três anos sob novo comando, a operação brasileira já apresentou ao mercado uma série de avanços, que a tornaram ainda mais competitiva em ter-



Unidade de ar-condicionado de teto para ônibus elétrico e híbrido, já à disposição do mercado

mos de qualidade, tecnologias, confiabilidade e agilidade no desenvolvimento de produtos para climatização de ônibus. Luis Carlos cita, como exemplo, o acesso que a operação de Caxias do Sul tem agora aos laboratórios de testes que a Valeo mantém em Itatiba, SP, o que reduz tempos de desenvolvimento e eleva ainda mais a confiança nos resultados.

A nova estrutura tem permitido à operação oferecer produtos com diferenciais competitivos, como mais leves, confiáveis e duráveis. É o caso do compressor Valeo, já vendido no exterior. Com tecnologia automotiva, o equipamento tem dimensões menores, já adaptadas à futura introdução da motorização Euro 6, a qual reduzirá espaço destinado aos compressores. Montado em ambiente industrial climatizado e totalmente automatizado, o compressor tem três anos de garantia. “Continuamos oferecendo ao mercado os produtos tradicionais de linha, mas com lançamentos contínuos, oportunizando ao cliente novas tecnologias, que exercem forte impacto na operação, reduzindo custos de manutenção, de consumo de combustível e melhorando o conforto térmico para passageiros”, ressalta Luis Carlos Sacco.

Como decorrência desta política, a antiga Spheros sempre se destacou como uma empresa inovadora. Situação que se mantém agora como Valeo Climatização. Neste ano, a

marca apareceu mais uma vez dentre as 50 empresas mais inovadoras da Região Sul do Brasil. Mas conquistou outra distinção ainda mais significativa: a de ter a melhor gestão de inovação dentre todas as empresas relacionados no ranking.

NOVA FAMÍLIA E FOCO NA ELETRIFICAÇÃO

A mudança de controle oportuniza que a Valeo Climatização – Veículos Comerciais acelere os trabalhos da nova família de ar-condicionado, que chega ao mercado em meados do próximo ano. Terá como diferenciais produtos mais leves, duráveis e confiáveis, com incremento no uso de materiais recicláveis e de manutenção mais ágil.

Também permite tornar mais eficiente e rápido o desenvolvimento local de produtos para ônibus elétricos, reduzindo as importações de componentes. De acordo com Luis Carlos Sacco, a empresa já tem solução pronta para micro-ônibus, com tecnologia 100% gerada no centro de desenvolvimento em Caxias do Sul. O projeto dos aparelhos de teto para os modelos rodoviários e urbanos, hoje trazidos de outra fábrica da Valeo no exterior, já estão em fase de finalização na planta local. O diretor observa que uma das principais preocupações é assegurar a oferta de produtos silenciosos, e de alta confiabilidade em linha, com o DNA de um ônibus elétrico. Ventiladores, por exemplo, não terão escovas e serão eletrônicos.

Pensando, desde já, em preparar a rede de serviços de

Luis Carlos
Sacco comanda
operação
brasileira



Imagens/Valeo

pós-vendas, a empresa fará, em Caxias do Sul, uma convenção com todos os representantes de concessionárias para atualizar e capacitar tecnicamente para a chegada do elétrico. “Investimos muito no pós-venda, treinando o pessoal de forma intensiva para criar e fortalecer a cultura da manutenção preventiva. Trabalho realizado junto à rede de concessionárias e aos clientes, a tendência crescente nas grandes cidades é a estruturação de oficinas nas garagens de ônibus”, acentua.

GESTÃO VIRTUAL E PREVENTIVA DOS EQUIPAMENTOS

Outro projeto em andamento é o sistema de rastreabilidade de todos os equipamentos colocados no mercado. Há dois anos, foi lançado aplicativo que permite ao motorista conectar-se com a empresa ou concessionária da Valeo para informar eventual anomalia no sistema e encaminhar para a manutenção. Desde abril do ano passado, todos os produtos saem de fábrica com código QR, ferramenta que permite monitorar a situação de todo veículo em garantia no território brasileiro a partir de uma central localizada em Caxias do Sul.

A terceira etapa, já em andamento, contempla a introdução de um sistema de telemetria, visando acompanhar o funcionamento durante todo seu período de uso. O principal objetivo é atuar preventivamente, antecipando-se a eventuais problemas que possam vir a ocorrer. O maior desafio é a conectividade, pois várias regiões do Brasil têm sérios problemas de estrutura. O software é desenvolvido pela Setbus, empresa agora 100% do grupo Valeo e localizada em Caxias do Sul, também responsável pela produção de itinerários eletrônicos, iluminação LED e painel de comando. “Vamos aplicar a solução, inicialmente, nos grandes centros, para depois estender às demais regiões”, antecipa o diretor.

Sob comando da Valeo Climatização – Veículos Comerciais também está a Reparts, empresa com foco exclusivo na reposição de peças à rede de serviços autorizados. Equipe técnica e comercial própria, bem como gestão e estoques independentes, asseguram um rápido e eficaz atendimento, uma das principais demandas do mercado. “Temos, desta forma, uma vantagem competitiva muito grande sobre a concorrência”, enfatiza Luis Carlos Sacco.



ENCARROÇADORAS

AMD

BUSSCAR

CAIO INDUSCAR

COMIL

IRIZAR

MARCOPOLO

MASCARELLO

NEOBUS

VOLARE

A AMD Encarroçadora e Implementadora do Brasil atua desde 2013 e tem sede em Caxias do Sul (RS).

A empresa integra o Grupo Diniz, também proprietário da Apta Caminhões e Ônibus, concessionárias MAN/Volkswagen, além de outras empresas que atuam em diferentes segmentos como limpeza urbana, coleta e destinação de resíduos, construção pesada, locação de equipamentos e de imóveis.

O foco de atuação da empresa são os segmentos micro e urbano.

Por conta do perfil de atuação do grupo, a AMD entrega o produto completo e realiza todos os serviços de manutenção cobrindo tanto chassi quanto carroçaria nos quesitos de assistência técnica e peças de reposição. A localização da Apta Caminhões e Ônibus, em São Bernardo do Campo (SP), permite à AMD atuar diretamente no maior mercado consumidor do Brasil para veículos de transporte de passageiros, formado por São Paulo e as cidades de sua região metropolitana.



RAIO X

Luiz Alves Amorim Júnior
SUPERINTENDENTE

José Carlos Romano Júnior
SUPERVISOR COMERCIAL

Luis Eduardo Ferri
GERENTE DE MARKETING

Tel. (54) 3220-1550

www.amdimplementadora.com.br
amd@amdimplementadora.com.br



SOLUM

Aplicação
Urbana

Estrutura
Aço galvanizado

Comprimento
8.770 mm

Largura
2.400 mm

Altura Interna
1.980 mm

Altura Total
2.970 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
24 a 30

Chassis
Volkswagen 9.160 ODS Plus

Acessórios
N.i.



ALAMO

Aplicação
Urbana

Estrutura
Aço galvanizado

Comprimento
9.600, 11.240 e 12.200 mm

Largura
2.520 mm

Altura Interna
2.140 mm

Altura Total
2.970 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta

Chassis
Volkswagen 15.190 OD, 17.230 OD e 17.260 OD

Acessórios
N.i.

ENCARROÇADORAS **BUSSCAR**

Há 70 anos a Busscar vem desenvolvendo e entregando aos seus clientes carrocerias de excelência, produzidos com tecnologia de ponta e design atemporal para os mercados nacional e Internacional. Após cinco anos sem atividade, em junho de 2017 a marca e os ativos produtivos foram adquiridos por novos investidores cuja a maioria é composta por acionistas do grupo Caio Induscar. Os produtos Busscar passaram então a ser produzidos pela empresa CarbuSS - Indústria Catarinense de Carrocerias LTDA em seu parque fabril em Joinville. A área Total instalada é de 584 mil metros quadrados com aproximadamente 70 mil metros quadrados de área construída. Desde o início de sua produção, em maio de 2018, oferece aos seus clientes uma vasta gama de produtos para empresas de transportes rodoviários, fretamento e turismo.



RAIO X

CARBUSS IND. CAT. DE CARROCERIAS LTDA

Deomir Quarella
DIRETOR DE OPERAÇÕES

Paulo Corso
DIRETOR COMERCIAL

Rua Augusto Bruno Niélson, 345
Joinville - SC
Tel. (47) 2105-8000

www.busscar.com.br



EL BUSS 320

Aplicação

Turismo, Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

10.000 a 13.200 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.950 mm

Altura Total

3.200 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

40 a 80

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania, Volvo e outros

Acessórios

N.i.



VISSTA BUSS 340

Aplicação

Turismo, Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

12.000 a 15.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.900 mm

Altura Total

3.400 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

26 a 59

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.



VISSTA BUSS 360

Aplicação

Turismo, Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

12.000 a 15.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.900 mm

Altura Total

3.600 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

26 a 59

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.



VISSTA BUSS 400

Aplicação

Turismo, Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

14.000 a 15.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.900 mm

Altura Total

4.000 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

26 a 59

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.



VISSTA BUSS DD

Aplicação

Turismo, Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

14.000 a 15.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.800 mm

Altura Total

4.100 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

40 a 70

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.

GARANTA JÁ SUA INSCRIÇÃO PARA O CONGRESSO AUTODATA PERSPECTIVAS 2020

Informações e Inscrições:

(11) 2533-4780

seminarios@autodata.com.br

www.autodata.com.br

AutoData
Seminários

ENCARROÇADORAS **CAIO INDUSCAR**

A Caio Induscar atua há mais de 70 anos no mercado brasileiro fabricando ônibus a partir de sua planta industrial localizada em Botucatu (SP). A fábrica tem cerca de 88 mil m² de área construída, emprega 3 mil pessoas e produz 40 carroçarias por dia. Para melhor gerenciar suas operações em todo território nacional e atuar mais próxima do maior mercado consumidor de ônibus da América Latina, a Caio Induscar mantém seu escritório central na cidade de São Paulo. A empresa está presente em todos os segmentos do mercado brasileiro de transporte de passageiros.

A Caio Induscar também exporta para clientes na África do Sul, Angola, Argentina, Chile, Costa Rica, Equador, Jordânia, Líbano, Nigéria, Peru, República Dominicana, Taiti, Trinidad Tobago, entre outros Totalizando aproximadamente 50 países.



RAIO X

Maurício Lourenço da Cunha
DIRETOR INDUSTRIAL

José Gildo Vendramini
GERENTE NACIONAL DE VENDAS

Tels: 55 (11) 2148-8001
(14) 3811-3900/(14) 3112-1000

www.caio.com.br



F2200

Aplicação

Urbano, Executivo, Turismo e Escolar

Estrutura

Aço

Comprimento

7.100 a 8.500 mm

Largura

2.200 mm

Altura Total

2.850 mm

Altura Interna

1.900 mm

Número de passageiros sentados
Conforme Planta

Chassis

Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz e outros

Acessórios

n.i.



SOULCLASS

Aplicação

Executivo e Escolar

Estrutura

Aço

Comprimento

7.350 a 8.120 mm

Largura

2.200 mm

Altura Total

2.850 a 3.100 mm

Altura Interna

2.000 mm

Número de passageiros sentados

Conforme Planta

Chassis

Iveco

Acessórios

n.i.



F2400

Aplicação

Urbano, Executivo, Turismo e Escolar

Estrutura

Aço

Comprimento

7.100 a 9.000 mm

Largura

2.400 mm

Altura Total

2.950 a 3.100 mm

Altura Interna

2.000 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz e outros

Acessórios

n.i.



F2500

Aplicação

Urbano, Executivo, Turismo, Fretamento e Escolar

Estrutura

Aço

Comprimento

9.500 a 12.300 mm

Largura

2.500 mm

Altura Total

3.150 mm

Altura Interna

2.030 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz e outros

Acessórios

n.i.



APACHE VIP

Aplicação

Urbano

Estrutura

Aço

Comprimento

9.500 a 15.000 mm

Largura

2.500 mm

Altura Total

3.185 a 3.260 mm

Altura Interna

2.065 a 2.140 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz, Volvo, Scania e Iveco

Acessórios

n.i.



MILLENNIUM

Aplicação

Sistema BTR, BRS e corredores

Estrutura

Aço

Comprimento

12.330 a 15.000 mm

Largura

2.500 mm

Altura Total

3.100 a 3.500 mm

Altura Interna

2.140 a 2.640 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo e BYD

Acessórios

n.i.



MONDEGO (EXPORTAÇÃO)

Aplicação

Urbano

Estrutura

Aço

Comprimento

12.200 a 13.200 mm

Largura

2.500 mm

Altura Total

3.280 a 3.390 mm

Altura Interna

1.910 mm (parte alta), 2.060 mm (parte alta) e 2.455 mm (parte baixa)

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Volvo, Scania e outros

Acessórios

n.i.

ENCARROÇADORAS CAIO INDUSCAR



**MILLENNIUM BRT
ALIMENTADOR (MOTOR TRASEIRO)**

Aplicação

Sistema BTR, BRS e corredores

Estrutura

Aço

Comprimento

até 15.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.500 mm

Altura Interna

2.260 a 2.430 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen,
Volvo e BYD

Acessórios

n.i.



**MILLENNIUM BRT
ALIMENTADOR (MOTOR DIANTEIRO)**

Aplicação

Sistema BTR, BRS e corredores

Estrutura

Aço

Comprimento

até 15.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.500 mm

Altura Interna

2.250 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz e Volvo
(com suspensão pneumática)

Acessórios

n.i.



**MILLENNIUM BRT
ARTICULADO**

Aplicação

Sistema BTR, BRS e corredores

Estrutura

Aço

Comprimento

18.600 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.500 mm

Altura Interna

2.260 a 2.430 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen
e Volvo

Acessórios

n.i.



**MILLENNIUM BRT
SUPERARTICULADO**

Aplicação

Sistema BTR, BRS e corredores

Estrutura

Aço

Comprimento

23.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.500 mm

Altura Interna

2.260 a 2.430 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz

Acessórios

n.i.



**MILLENNIUM BRT
BIARTICULADO**

Aplicação

Sistema BTR, BRS e corredores

Estrutura

Aço

Comprimento

até 27.600 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.500 mm

Altura Interna

2.260 a 2.430 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Volvo

Acessórios

n.i.





SOLAR 3200 (MOTOR DIANTEIRO)

Aplicação

Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

11.125 a 13.200 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.250 (sem ar condicionado) mm

Altura Interna

1.950 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo e outros

Acessórios

n.i.



SOLAR 3200 (MOTOR TRASEIRO)

Aplicação

Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

11.125 a 13.200 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.250 (sem ar condicionado) mm

Altura Interna

1.950 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo e outros

Acessórios

n.i.



SOLAR 3400 (MOTOR DIANTEIRO)

Aplicação

Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

12.500 a 13.200 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.400 (sem ar condicionado) mm

Altura Interna

1.950 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo e outros

Acessórios

n.i.



SOLAR 3400 (MOTOR TRASEIRO)

Aplicação

Rodoviário e Fretamento

Estrutura

Aço

Comprimento

12.500 a 13.200 mm

Largura

2.600 mm

Altura Total

3.400 (sem ar condicionado) mm

Altura Interna

1.950 mm

Número de passageiros sentados

Conforme planta

Chassis

Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo e outros

Acessórios

n.i.

A Comil Ônibus opera no mercado brasileiro há mais de 30 anos e produz modelos para Aplicação rodoviária e urbanas, além de veículos direcionados aos segmentos micro e especiais. A fábrica da Comil está situada na cidade de Erechim (RS) e tem uma Estrutura produtiva de mais de 35 mil metros quadrados. Nesse local trabalham mais de 2.800 funcionários. A produção média diária do parque fabril é de 20 unidades. No exterior, a marca está presente disputando a preferência dos operadores de transporte de passageiros em cidades de mais de 30 países. O programa de exportação da companhia foi iniciado em 1991 realizando as primeiras entregas a empresas de transporte de passageiros da Argentina e do Chile.



RAIO-X

Deoclécio Corradi
PRESIDENTE

Tel. (54) 3520 8700

www.comilonibus.com.br



CAMPIONE INVICTUS DD

Aplicação
Rodoviária

Estrutura
Aço galvanizado

Comprimento
15.000 mm

Largura
2.600 mm

Altura Interna
1.775 (superior) e 1.800
mm (inferior)

Altura Total
4.100 mm

Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 64

Chassis
Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios
N.i.



CAMPIONE INVICTUS HD

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.920 mm
Altura Total
4.000 mm (sem ar)
4.250 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 58
Chassis
Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



CAMPIONE INVICTUS RODOVIÁRIO

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.800 a 14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.920 mm
Altura Total
3.800 mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 57
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



CAMPIONE INVICTUS 1050

Aplicação
Rodoviário
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.800 a 14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.920 mm
Altura Total
3.650 mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 57
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



CAMPIONE INVICTUS 1200

Aplicação
Rodoviário
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.800 - 14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.920 mm
Altura Total
3.800 mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
N.i.
Chassis
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo
Acessórios
N.i.



CAMPIONE 3.25

Aplicação
Rodoviário
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
11.200 a 14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.330 mm(sem ar)
3.580 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 55
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



CAMPIONE 3.45

Aplicação
Rodoviário
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
11.200 a 14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.550 mm (sem ar)
3.800 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 55
Chassis
Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.

ENCARROÇADORAS COMIL



VERSÁTILE GOLD

Aplicação
Intermunicipal
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
11.200 a 14.000 mm
Largura
2.550 mm
Altura Interna
1.900 mm
Altura Total
3.240 mm (sem ar)
3.490 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 56
Chassis
Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz,
Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



SVELTO

Aplicação
Urbano
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
11.100 a 15.000 mm
Largura
2.500 mm
Altura Interna
2.100 mm
Altura Total
3.200 mm (sem ar)
3.450 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 58
Chassis
Agrale, Iveco, Volkswagen,
Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



SVELTO MIDI

Aplicação
Urbano
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
9.100 a 11.100 mm
Largura
2.500 mm
Altura Interna
1.950 mm
Altura Total
3.050 mm (sem ar)
3.300 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 25
Chassis
Agrale, Volkswagen e Mercedes-Benz
Acessórios
N.i.



PIÁ URBANO

Aplicação
micro-ônibus
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
7.400 a 9.700 mm
Largura
2.300 mm
Altura Interna
1.900 mm
Altura Total
2.800 mm (sem ar)
3.050 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 31
Chassis
Agrale, Volkswagen e Mercedes-Benz
Acessórios
n.i.



PIÁ RODOVIÁRIO

Aplicação
Micro-ônibus
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
7.400 a 10.500 mm
Largura
2.300 mm
Altura Interna
1.900 mm
Altura Total
2.800 mm (sem ar)
3.050 mm (com ar)
Nº PASSAGEIROS SENTADOS
até 31
Chassis
Agrale, Volkswagen e Mercedes-Benz
Acessórios
N.i.



DOPIO BRT

Aplicação
Urbano articulado
Estrutura
Aço galvanizado
COMPRIMENTO
18.600 mm a 23.000 mm
LARGURA
2.600 mm
ALTURA INTERNA
2.100 mm
ALTURA TOTAL
3.300 mm (sem ar)
3.450 mm (com ar)
Nº DE PASSAGEIROS
até 83
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania
e Volvo
Acessórios
N.i.

A Irizar tem origem na Espanha e começou no Brasil no dia 17 de dezembro de 1997, portanto, são mais de 21 anos de história. A companhia faz parte de um grupo composto por outras 6 empresas que completa 130 anos em 2019. A Irizar Brasil está instalada em Botucatu (SP), emprega cerca de 500 funcionários e tem área fabril de 39 mil m², bem como uma utilização de 75% de sua capacidade produtiva. A rede comercial de vendas de carrocerias no Brasil atua através de 7 Representantes Comerciais distribuídos entre 13 estados e os demais são atendidos diretamente pela sede em Botucatu. Conta ainda com 29 pontos de assistência técnica para carrocerias, 38 pontos de assistência para ar condicionado e 23 pontos de vendas de peças. A empresa é pioneira na implementação do conceito de projetos negociados com os clientes, de forma personalizada e o setor de Pós-Vendas sempre tem uma solução adequada com à necessidade e ao tipo de operação de cada cliente.



Raio-X

João Paulo Ranali
GERENTE NACIONAL DE VENDAS

Tel. (14) 3811-8009
Fax (14) 3811-8001

ranalli@irizar.com.br
www.irizar.com.br

I6/PLUS

Aplicação
Rodoviária, Turismo e Fretamento/
Rodoviária e Turismo

Estrutura
Tubos de aço unidos por solda
e tratados com epóxi

Comprimento
13.200 mm – 14.000 mm/14.000 mm

Largura
2.600 mm

Altura total
3.500 mm, 3.700 mm
e 3.900 mm/3.900 mm

Altura interna
1.960 mm (com piso plano padrão)
e 2.060 mm (com corredor rebaixado,
100 mm – opcional)/1.910 mm

Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania
e Volvo

Acessórios
N.i.

I6S/PLUS

Aplicação
Rodoviária, Turismo e Fretamento/
Rodoviária e Turismo

Estrutura
Tubos de aço unidos por solda
e tratados com epóxi

Comprimento
13.200 mm – 14.000 mm/14.000 mm

Largura
2.600 mm

Altura total
3.900 mm/2.900 mm

Altura interna
1.960 mm (com piso plano padrão)
e 2.060 mm (com corredor rebaixado,
100 mm – opcional)/1.910 mm

Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania
e Volvo

Acessórios
N.i.

A Marcopolo completa em 2019 sete décadas de atividade produtiva.

A empresa, com sede em Caxias do Sul (RS), é a pioneira no segmento de transporte de passageiros urbano e rodoviário.

A Marcopolo produz em três plantas industriais no Brasil sendo duas em Caxias do Sul e uma em Duque de Caxias (RJ). A linha de produtos da empresa tem aproximadamente 21 veículos destinados aos mercados rodoviário, intermunicipal, urbano, microônibus e escolar. No mercado Internacional a Marcopolo conta com unidades de montagem e representantes oficiais na África do Sul, Argentina, Austrália, China, Colômbia, Egito, Índia e México. Em 2018, a Marcopolo promoveu a completa atualização de sua linha de carrocerias com o lançamento da geração New G7 de ônibus rodoviários.



Raio-X

James Bellini
CEO

Rodrigo Pikussa
DIRETOR DE NEGÓCIOS ÔNIBUS
MERCADO INTERNO

André Vidal Armaganijan
DIRETOR DE ESTRATÉGIA E NEGÓCIOS
INTERNACIONAIS

Lusuir Grochot
DIRETOR INDUSTRIAL

José Antonio Valiatti
DIRETOR FINANCEIRO

Luciano Resner
DIRETOR DE ENGENHARIA

Alex Etevaldo da Silva
DIRETOR DE QUALIDADE
E CONFIABILIDADE DO PRODUTO

Nilo Borges
DIRETOR DE AQUISIÇÃO E LOGÍSTICA

Tel. (54) 2101 4000

www.marcopolo.com.br
sac@marcopolo.com.br



SENIOR URBANO

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

7.100 a 8.975 mm

Largura

2.350 mm

Altura Interna

1.950 mm

Altura Total

2.860 mm (s/ar) 3.090 mm (c/ar)

Chassis

Agrale, Volkswagen e Mercedes-Benz

Acessórios

N.i.



SENIOR RODOVIÁRIO

Aplicação

Rodoviária

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

7.920 a 9.360 mm

Largura

2.400 mm

Altura Interna

1.940 mm

Altura Total

2.860 mm (s/ar) 3.090 mm (c/ar)

Chassis

Agrale, Volkswagen e Mercedes-Benz

Acessórios

N.i.



TORINO MOTOR TRASEIRO

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

11.520 a 13.300 mm

Largura

2.550 mm

Altura Interna

2.110 mm

Altura Total

3.260 mm (s/ar) 3.430 mm (c/ar)

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania

e Volvo

Acessórios

N.i.



TORINO MOTOR DIANTEIRO

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

9.705 a 13.345 mm

Largura

2.550 mm

Altura Interna

2.110 mm

Altura Total

3.260 mm (s/ar) 3.430 mm (c/ar)

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz e Volvo

Acessórios

N.i.



TORINO LOW ENTRY

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

11.200 a 13.480 mm

Largura

2.550 mm

Altura Interna

2.110 mm

Altura Total

3.170 mm (s/ar) 3.380 mm (c/ar)

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.



TORINO EXPRESS

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

6x2 de 18.660 a 20.390 mm

Largura

2.550 mm

Altura Interna

2.110 mm

Altura Total

3.260 mm (s/ar) 3.430 mm (c/ar)

Chassis

Mercedes-Benz e Volvo

Acessórios

N.i.

ENCARROÇADORAS MARCOPOLO



VIALE DD SUNNY

Aplicação
Urbana
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.300 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.750 / 2.000 mm
Altura Total
4.420 mm
Chassis
Volvo
Acessórios
N.i.



VIALE BRS

Aplicação
Urbana
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
13.520 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
2.140 a 2.650 mm
Altura Total
3.550 mm
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



VIALE BRS ARTICULADO

Aplicação
Urbana
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
8x2 de 21.000 a 23.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
2.140 a 2.650 mm
Altura Total
3.550 mm
Chassis
Mercedes-Benz
Acessórios
N.i.



VIALE BRT

Aplicação
Urbana
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.455 a 15.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
2.295 mm
Altura Total
3.550 mm
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



VIALE BRT ARTICULADO

Aplicação
Urbana
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
6x2 de 18.840 a 20.630
8x2 23.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
2.295 mm
Altura Total
3.550 mm
Chassis
Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



VIALE BRT BIARTICULADO

Aplicação
Urbana
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
27.130 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
2.295 mm
Altura Total
3.550 mm
Chassis
Volvo
Acessórios
N.i.



IDEALE

Aplicação
Intermunicipal
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
11.350 a 13.500 mm
Largura
2.550 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.260 mm
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz e Volvo
Acessórios
N.i.



AUDACE

Aplicação
Intermunicipal
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
11.350 a 13.500 mm
Largura
2.550 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.260 mm
Chassis
Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo
Acessórios
N.i.



VIAGGIO 900

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.500 a 13.100 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.480 mm
Chassis
Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.

ENCARROÇADORAS MARCOPOLO



VIAGGIO 1050

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.500 a 13.100 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.630 mm
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



PARADISO 1050

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.500 a 14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.630 mm
Chassis
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



PARADISO 1200

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
12.500 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.800 mm
Chassis
Volkswagen (4x2), Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



PARADISO 1350

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
3.980 mm
Chassis
Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



PARADISO 1600 LD

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
14.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.930 mm
Altura Total
4.100 mm
Chassis
Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.



PARADISO 1800 DD

Aplicação
Rodoviária
Estrutura
Aço galvanizado
Comprimento
6x2 14.000 mm
8x2 15.000 mm
Largura
2.600 mm
Altura Interna
1.780 mm piso inferior
1.080 mm piso superior
Altura Total
4.100 mm
Chassis
Mercedes-Benz, Scania e Volvo
Acessórios
N.i.

A Mascarello atua há 16 anos no mercado brasileiro. A empresa foi a primeira e permanece sendo a única do segmento de encarroçadoras com sede no Paraná e está localizada em Cascavel. A fábrica emprega 2 mil pessoas e produz veículos destinados aos mercados urbano e rodoviário de longa distância distribuídos em três categorias: rodoviários/fretamento, urbanos, e Midis/ Micros e Minis. A Mascarello exporta aproximadamente 15% de sua produção para mais de 18 países. Os mercados atendidos são Chile, Equador, Venezuela, Costa Rica, Paraguai e Guatemala, na América Latina, além de Gana, Angola e Nigéria, na África; entre outros países. A administração da operação é feita dentro do Programa de Aperfeiçoamento Comportamental e Técnico Operacional, criado com o objetivo de profissionalizar e qualificar os funcionários da empresa através de cursos e treinamentos técnicos e comportamentais.



RAIO-X

Iracele Mascarello
DIRETORA PRESIDENTE
Vivian Mascarello Sperafico
DIRETORA COMERCIAL
Kelly Mascarello Muffato
DIRETORA ADMINISTRATIVA
Antonio Capece
GERENTE COMERCIAL
Tel. (45) 3219-6000
www.mascarello.com.br



GRAN MICRO S2

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 6.000 a 9.100 mm

Largura

2.200 mm

Altura Interna

1.950 mm

Altura Total

2.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen e Mercedes-Benz

Acessórios

N.i.

ENCARROÇADORAS MASCARELLO



GRAN MICRO S2 ESCOLAR

Aplicação

Escolar

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 6.000 a 9.100 mm

Largura

2.200 mm

Altura Interna

1.950 mm

Altura Total

2.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen e Mercedes-Benz

Acessórios

N.i.



GRAN MICRO S2 RURAL

Aplicação

Rural

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 6.000 a 9.100 mm

Largura

2.200 mm

Altura Interna

1.950 mm

Altura Total

2.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen e Mercedes-Benz

Acessórios

N.i.



GRAN MICRO S3

Aplicação

Turismo, escolar e fretamento

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 6.000 a 9.100 mm

Largura

2.380 mm

Altura Interna

1.950 mm

Altura Total

2.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Volkswagen e Mercedes-Benz

Acessórios

N.i.



GRAN MICRO S4

Aplicação

Rodoviário, turismo, escolar e fretamento

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 7.400 a 9.100 mm

Largura

2.380 mm

Altura Interna

1.950 mm

Altura Total

3.150 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Volkswagen e Mercedes-Benz

Acessórios

N.i.



GRAN MIDI ESCOLAR

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 9.600 a 12.400 mm

Largura

2.500 mm

Altura Interna

2.000 mm

Altura Total

3.000 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz e Volvo

Acessórios

N.i.



GRAN MIDI URBANO

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 9.600 a 12.400 mm

Largura

2.500 mm

Altura Interna

2.000 mm

Altura Total

3.000 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz e Volvo

Acessórios

N.i.



GRAN MIDI RURAL

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 9.600 a 12.400 mm

Largura

2.500 mm

Altura Interna

2.000 mm

Altura Total

3.000 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz e Volvo

Acessórios

N.i.



GRAN VIA

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 9.600 a 15.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

2.100 mm

Altura Total

3.100 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.



GRAN METRO

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 12.000 a 14.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

2.100 mm

Altura Total

3.200 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.

ENCARROÇADORAS MASCARELLO



GRAN METRO ARTICULADO

Aplicação

Urbana

Estrutura

Aço galvanizado Comprimento
De 15.000 a 18.600mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

2.100 mm

Altura Total

3.100 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania
e Volvo

Acessórios

N.i.



ELLO

Aplicação

Rodoviário e fretamento

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 9.600 a 13.200 mm

Largura

2.500 mm

Altura Interna

1.940 mm

Altura Total

3.200 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Mercedes-Benz,
Scania, Volvo e Volkswagen

Acessórios

N.i.



ROMA M4

Aplicação

Rodoviário e fretamento

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 11.200 a 14.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.910 mm

Altura Total

3.550 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta Chassis Agrale,
Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz,
Scania e Volvo

Acessórios

N.i.



ROMA R4

Aplicação

Rodoviário e fretamento

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 11.200 a 14.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.910 mm

Altura Total

3.550 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Agrale, Iveco, Volkswagen,
Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Acessórios

N.i.



ROMA R6

Aplicação

Rodoviário e turismo

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 12.000 a 14.000 mm

Largura

2600 mm

Altura Interna

1.910 mm

Altura Total

3.720 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania
e Volvo

Acessórios

N.i.



ROMA R8

Aplicação

Rodoviário e fretamento

Estrutura

Aço galvanizado

Comprimento

De 12.600 a 14.000 mm

Largura

2.600 mm

Altura Interna

1.910 mm

Altura Total

3.870 mm

Nº DE PASSAGEIROS

conforme a planta

Chassis

Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania
e Volvo

Acessórios

N.i.

ENCARROÇADORAS **NEOBUS**

A Neobus é fabricante de carrocerias de ônibus líder nacional no segmento de micro-ônibus encarroçados. No ano passado, a empresa cresceu 34%, com destaque para o segmento de veículos escolares e licitações, e produziu 1.916 unidades. No mercado doméstico, alcançou participação de 11% e forneceu mais de 1.600 unidades, com destaque para o micro Thunder e suas versões.

Para o mercado externo, foram quase 300 unidades, sobretudo para clientes de países da América do Sul, como Chile. Com uma das fábricas mais modernas e eficientes do País para produção de carrocerias de ônibus, localizada em Caxias do Sul, a marca produz os modelos Thunder Way, Thunder+, New Mega e Spectrum 325 e tem como estratégia o desenvolvimento de produtos com elevado padrão de qualidade e a melhor relação custo-benefício, além da proximidade com o cliente e da assistência técnica e de pós-venda.



RAIO-X

James Bellini
CEO

João Paulo Ledur
DIRETOR DO NEGÓCIO NEOBUS

Douglas Pessoa
SUPERVISOR NACIONAL DE VENDAS

André Vidal Armaganijan
**DIRETOR DE ESTRATÉGIA
E NEGÓCIOS INTERNACIONAIS**

Nilo Borges
**DIRETOR DE AQUISIÇÃO
E LOGÍSTICA**

Lusuir Grochot
DIRETOR INDUSTRIAL

José Antonio Valiatti
DIRETOR FINANCEIRO

Luciano Resner
DIRETOR DE ENGENHARIA

Alex Etevaldo da Silva
**DIRETOR DE QUALIDADE
E CONFIABILIDADE DO PRODUTO**

Tel. (54) 3026 2200

Fax (54) 3026 2299

marketing@neobus.com.br

www.neobus.com.br

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO
INFORMATIVO DIÁRIO
DO SETOR AUTOMOTIVO.

PARA ASSINAR, LIGUE:
(11) 5189-8900

Acesse:
www.autodata.com.br

Agência
AutoData



SPECTRUM 325

Aplicação
Urbano
Altura externa
3.500 mm (com ar)
3.250 mm (sem ar)
Altura Interna
1.970 mm
Largura
2.550 mm
Comprimento
11.350 mm a 13.500 mm
Nº de passageiros
até 51 passageiros
Acessórios
N.i.



NEW MEGA

Aplicação
Urbano
Comprimento
9.750 mm a 13.200 mm
Largura
2.550 mm
Altura Total
3.375 mm (com ar)
3.295 mm (sem ar)
Altura Interna
2.120 mm
Nº de passageiros
até 54 passageiros
Chassis
Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz,
Volvo e Iveco
Acessórios
N.i.



THUNDER WAY

Aplicação
Urbano e escolar
Comprimento
7.100 a 8.600 mm
Largura
2.220 mm
Altura Total
2.990 mm (com ar)
2.815 mm (sem ar)
Altura Interna
1.935 mm
Nº de passageiros
9 a 33 sentados
Chassis
Agrale, Volkswagen
e Mercedes-Benz
Acessórios
N.i.



THUNDER

Aplicação
Urbano
Comprimento
7.400 a 9.800mm
Largura
2.400mm
Altura Total
3.175 mm (com ar)
2.990 mm (sem ar)
Altura Interna
1.965 mm
Nº de passageiros
10 a 45 sentados
Chassis
Agrale, Volkswagen
e Mercedes-Benz
Acessórios
N.i.

ENCARROÇADORAS **VOLARE**

A Volare é a marca líder no segmento de micro-ônibus no Brasil, com mais de 50% de participação de mercado. A montadora tem sede em Caxias do Sul (RS), onde iniciou suas operações em 1998, e pertence a Marcopolo S.A. A empresa tem como diferenciais a produção de veículos completos (carroceria e chassi), em diferentes modelos e configurações com Peso Bruto Total (PBT) entre 5 e 10 mil kg, com alta capacidade de personalização, de acordo com necessidades de nossos clientes. Para melhor atendimento aos clientes, possui mais de 80 pontos de atendimento no Brasil e no Exterior.



RAIO-X

James Bellini
CEO

João Paulo Ledur
DIRETOR DO NEGÓCIO VOLARE

Sidnei Vargas Silva
GERENTE NACIONAL DE VENDAS

Rodrigo Bergamo Bisi
GERENTE DE EXPORTAÇÃO

André Vidal Armaganijan
**DIRETOR DE ESTRATÉGIA
E NEGÓCIOS INTERNACIONAIS**

Nilo Borges
**DIRETOR DE AQUISIÇÃO
E LOGÍSTICA**

Lusuir Grochot
DIRETOR INDUSTRIAL

José Antonio Valiatti
DIRETOR FINANCEIRO

Luciano Resner
DIRETOR DE ENGENHARIA

Alex Etevaldo da Silva
**DIRETOR DE QUALIDADE
E CONFIABILIDADE DO PRODUTO**

Tel. (54) 2101 4948

marketing@volare.com.br

www.volare.com.br

www.facebook.com/OnibusVolare

www.instagram.com/OnibusVolare



ATTACK 8

Aplicação

Turismo, Fretamento, Executivo,
4x4 e Rural

Altura externa

3.130 mm

Altura Interna

1.900 mm

Largura

2.200 mm

Comprimento

9.150 mm*

Nº de passageiros

até 45**

Chassis

Volare

Acessórios

N.i.

*Comprimento máx

**Capacidade máx

ENCARROÇADORAS VOLARE



ATTACK 9

Aplicação
Turismo, Fretamento e Executivo
Altura externa
3.125 mm
Altura interna
1.900 mm
Largura
2.320 mm
Comprimento
9.150 mm*
Nº de passageiros
Até 48**
Chassis
Volare
Acessórios
N.i.
*Comprimento máx
**Capacidade máx



ACCESS

Aplicação
Fretamento/Turismo, Urbano e Escolar
Altura Externa
2.985 mm
Altura interna
2.365 mm 1º piso e 1.910 mm 2º piso
Comprimento
8.900 mm*
Nº de passageiros
Até 38**
Chassis
Volare
Acessórios
N.i.
*Comprimento máx
**Capacidade máx



ACCESS-E (VEÍCULO ELÉTRICO)

Aplicação
Urbano
Altura externa
2.985 mm
Altura interna
2.365 mm 1º piso e 1.910 mm 2º piso
Largura
2.430 mm
Comprimento
9.150 mm*
Nº de passageiros
Até 21**
Chassis
Volare
Acessórios
N.i.
*Comprimento máx
**Capacidade máx



FLY 6

Aplicação
Turismo, Fretamento e Executivo
Altura externa
2.950 mm
Altura Interna
1.910 mm
Largura
2.075 mm
Comprimento
7.920 mm
Nº de passageiros
Até 19
Chassis
Volare
Acessórios
N.i.



FLY 9

Aplicação
Escolar, Fretamento, Urbano, Executivo e Turismo
Altura externa
3.000 mm
Altura Interna
1.960 mm
Largura
2.380 mm
Comprimento
8.900 a 9.290 mm
Nº de passageiros
até 51
Chassis
Volare
Acessórios
N.i.



FLY 10

Aplicação
Escolar, Fretamento, Urbano, Executivo e Turismo
Altura externa
3.130 mm
Altura Interna
1.900 mm
Largura
2.200 mm
Comprimento
8.450 e 9.150 mm
Nº de passageiros
até 45
Chassis
Volare
Acessórios
N.i.

* Com ar condicionado as dimensões variam conforme suspensão do veículo.
** A lotação pode variar em função dos opcionais e tipo da poltrona/peso.
*** Informações sujeitas a alteração, sem aviso prévio.

QUANDO TUDO PARECE PERDIDO, SUA AJUDA VAI FAZER A DIFERENÇA

Seja doador de Médicos Sem Fronteiras



Médicos Sem Fronteiras é uma organização médico-humanitária internacional independente. Levamos ajuda médica às pessoas que mais precisam, sem distinção étnica, religiosa ou política. Trabalhamos em mais de 60 países, em situações como catástrofes naturais, desnutrição, conflitos armados e epidemias.

Para isso, dependemos da ajuda de pessoas como você! Sua doação mensal vai nos permitir agir com rapidez nas emergências, em que cada minuto faz a diferença entre a vida e a morte. **Com R\$ 1 por dia** durante um mês, vacinamos 37 crianças contra o sarampo. **Com apenas R\$ 30 por mês**, você nos ajuda nos atendimentos médicos, a realizar partos e fazer campanhas de vacinação.

© Samuel Hauenstein Swan

Ajude Médicos Sem Fronteiras a salvar milhares de vidas.

Seja um Doador Sem Fronteiras!
Doe assim que chegar ao seu destino.
Acesse msf.org.br



Prêmio Nobel da Paz 1999



VIAZ

FIAT

IVECO

MERCEDES-BENZ

PSA

RENAULT

A Fiat Automóveis iniciou sua operação produtiva no Brasil em Betim (MG), em 1976. Ao longo das décadas a empresa tem feito investimentos constantes na modernização de sua fábrica que hoje tem aproximadamente 614 mil metros quadrados de área construída. A empresa dispõe de ampla gama de produtos automotivos que inclui as vans destinadas ao transporte de passageiros. A Fiat é uma marca global da Fiat Chrysler Automobiles (FCA), o sétimo maior fabricante mundial de automóveis. O Grupo tem unidades produtivas em 40 países e presença comercial em aproximadamente 150 países. A FCA é líder em vendas no mercado de automóveis e veículos comerciais leves no Brasil.

FIAT



RAIO-X

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA

Hugo Domingues
GERENTE-GERAL DO BRAND FIAT

Hernalder Zola
DIRETOR DO BRAND FIAT PARA A AMÉRICA LATINA E DIRETOR COMERCIAL DA MARCA PARA O BRASIL

Antonio Filosa
PRESIDENTE DA FCA PARA A AMÉRICA LATINA

Rafael Filon
GERENTE DE MARKETING DE PRODUTO DE VEÍCULOS COMERCIAIS DA FCA

Rodovia Fernão Dias, Km 429
32530-000 - Betim - MG - Brasil
Tel. (31) 2123-2111

www.fiat.com.br

DUCATO

Aplicação

Urbana

Motor

quatro cilindros, 2.287 cc, 130 cv de potência a 3.600 rpm e 32,63 mkgf de torque a 1.800 rpm

Transmissão

manual de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

4.035 mm

Peso

PBT 3.500 kg

Acessórios

Airbag de duplo estágio para o Motorista (60l), Airbag do passageiro com duas fases de ativação para proteger 2 pessoas no banco biposto (120l), Apoia braço dianteiro, Apoios de cabeça nos bancos dianteiros, Banco do passageiro biposto, Chave canivete com telecomando para abertura das portas, Computador de Bordo (distância, consumo médio, consumo instantâneo, autonomia, velocidade média e tempo de percurso), Computador de Bordo B (distância B, consumo médio B, velocidade média B e tempo de percurso B), Câmbio no painel, Direção hidráulica, Entrada USB carregamento de dispositivos no painel, Freio a disco nas 4 rodas, Freios ABS com ESC (Controle de Estabilidade) e Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subidas), Predisposição limitador de velocidade, Travas elétricas + Trava automática das portas a 20 km/h, Vidro Elétricos (One Touch Descida Lado Passageiro Motorista), Volante com regulagem de profundidade, Válvula antirrefluxo de combustível

VANS IVECO BUS

A Iveco Bus, marca da CNH Industrial, estreou no mercado de ônibus em 2014 em um dos eventos mais importantes do segmento, a FetransRio. Desde essa época a empresa montadora tem investido no desenvolvimento de produtos direcionados ao mercado urbano. Os veículos são projetados no Centro de Desenvolvimento de Produtos, localizado no Complexo Industrial da Iveco em Sete Lagoas, MG. Os projetos reúnem o trabalho da engenharia brasileira, que conhece a fundo as características do mercado brasileiro de transporte de passageiros junto com toda a expertise Internacional acumulada pela Iveco Bus. A operação de produção de ônibus no Brasil faz parte da Iveco Bus, marca da CNH Industrial, e é uma das maiores fabricantes de ônibus do mundo. A marca tem mais de 150 anos de tradição na Europa sendo uma das empresas líderes do concorrido mercado europeu



DAILY VETRATO 45S17

Aplicação

Implementação de veículos tipo van de passageiros

Motor

FPT Industrial - F1C, Conama P7 (Euro V), 4 cilindros em linha, 3.0 litros, 170 cv (125 kW) @ 3500 rpm, 400 Nm (40,8Kgf m) @ 1250 – 2900 rpm. Dispensa uso do ARLA 32

Transmissão

Manual, ZF, seis velocidades a frente (sincronizadas)

Tração

4X2

Entre-eixos

3.330 mm

Peso

4.200 Kg

ACESSÓRIOS

Vidros dianteiros com acionamento elétrico, Travas das portas com acionamento elétrico, Retrovisor aquecido com comando elétrico, Rádio CD/MP3, Computador de bordo, Piloto automático, Direção com acionamento hidráulico, Tacógrafo diário, Airbag do Motorista de série e opcional para acompanhantes da primeira fileira de assentos, Freios ABS (Sistema Antibloqueio de Freios) + EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem).



DAILY VETRATO 50C17

Aplicação

Implementação de veículos tipo van de passageiros

Motor

FPT Industrial - F1C, Conama P7 (Euro V), 4 cilindros em linha, 3.0 litros, 170cv (125 kW) @ 3500 rpm, 400 Nm (40,8 Kgf m) @ 1250 – 2900 rpm. Dispensa uso do ARLA 32

Transmissão

Manual, ZF, seis velocidades a frente (sincronizadas)

Tração

4X2

Entre-eixos

3.950 mm

Peso

5.000 Kg

Acessórios

Vidros dianteiros com acionamento elétrico, Travas das portas com acionamento elétrico, Retrovisor aquecido com comando elétrico, Rádio CD/MP3, Computador de bordo, Piloto automático, Direção com acionamento hidráulico, Tacógrafo diário, Airbag do Motorista de série e opcional para acompanhantes da primeira fileira de assentos, Freios ABS (Sistema Antibloqueio de Freios) + EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem).

IVECO

RAIO X

Humberto Spinetti
**DIRETOR DE NEGÓCIOS DA IVECO
BUS PARA A AMÉRICA DO SUL**

Ricardo França
**GERENTE COMERCIAL DA IVECO
BUS PARA A AMÉRICA DO SUL**

Wellington Monte
**GERENTE COMERCIAL DA
IVECO BUS PARA O BRASIL**

Tel.(31) 3888-7222

www.iveco.com.br



DAILY MINIBUS 45S17 15+1

Aplicação

Fretamento e Turismo

Motor

FPT Industrial - F1C, Conama P7 (Euro V), 4 cilindros em linha, 3.0 litros, 170cv (125 kW) @ 3500rpm, 400 Nm (40,8Kgf.m) @ 1250 – 2900 rpm. Dispensa uso do ARLA 32

Transmissão

Manual, ZF, seis velocidades a frente (sincronizadas) e 1 a ré.

Tração

4X2

Entre-eixos

3.330 mm

Peso

4.200 Kg

Acessórios

Vidros dianteiros com acionamento elétrico, Travas das portas com acionamento elétrico, Retrovisor aquecido com comando elétrico, Rádio CD/MP3, Computador de bordo, Piloto automático, Direção com acionamento hidráulico, Tacógrafo diário, Airbag do Motorista de série e opcional para acompanhantes da primeira fileira de assentos, Freios ABS (Sistema Antibloqueio de Freios) + EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem).



DAILY MINIBUS 50C17 18+1

Aplicação

Fretamento e Turismo

Motor

FPT Industrial - F1C, Conama P7 (Euro V), 4 cilindros em linha, 3.0 litros, 170cv (125 kW) @ 3500rpm, 400 Nm (40,8Kgf.m) @ 1250 – 2900 rpm. Dispensa uso do ARLA 32

Transmissão

Manual, ZF, seis velocidades a frente (sincronizadas) e 1 a ré.

Tração

4X2

Entre-eixos

3.950 mm

Peso

5.000 Kg

Acessórios

Vidros dianteiros com acionamento elétrico, Travas das portas com acionamento elétrico, Retrovisor aquecido com comando elétrico, Rádio CD/MP3, Computador de bordo, Piloto automático, Direção com acionamento hidráulico, Tacógrafo diário, Airbag do Motorista de série e opcional para acompanhantes da primeira fileira de assentos, Freios ABS (Sistema Antibloqueio de Freios) + EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem).



DAILY ELEVITA 15+1 45C17 E 18+1 50C17

Aplicação

Fretamento e Turismo com acessibilidade de até 3 cadeirantes

Motor

FPT Industrial - F1C, Conama P7 (Euro V), 4 cilindros em linha, 3.0 litros, 170cv (125 kW) @ 3500rpm, 400 Nm (40,8Kgf.m) @ 1250 – 2900 rpm.

Transmissão

Manual, ZF, seis velocidades a frente (sincronizadas) e 1 a ré.

Tração

4X2

Entre-eixos

3.330/3.950 mm

Peso

4.200/5.000 Kg

Acessórios

Vidros dianteiros com acionamento elétrico, Travas das portas com acionamento elétrico, Retrovisor aquecido com comando elétrico, Rádio CD/MP3, Computador de bordo, Piloto automático, Direção com acionamento hidráulico, Tacógrafo diário, Airbag do Motorista de série e opcional para acompanhantes da primeira fileira de assentos, Freios ABS (Sistema Antibloqueio de Freios) + EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem).

A Mercedes-Benz entrou no mercado brasileiro de vans em 1997 com o modelo Sprinter, passando a disputar o segmento de negócios voltado ao transporte de passageiros e carga de perfil urbano. Em 22 anos de atuação, já foram vendidas mais de 127 mil unidades. O produto estreou na faixa entre 3,5 a 5 toneladas de PBT e tem uma gama variada de versões que incluem veículos para transporte de passageiros, furgões e chassis com cabina para transporte de cargas e prestação de serviço. Uma das principais características tecnológicas da linha Sprinter é o exclusivo programa eletrônico de controle da estabilidade ESP Adaptativo 9.1i®. O sistema reduz riscos de acidentes, mesmo em situações críticas. Além disso o ESP Adaptativo 9.1i® garante maior domínio e estabilidade do veículo.



RAIO X

Philipp Schiemer
PRESIDENTE DA MERCEDES-BENZ DO BRASIL E CEO AMÉRICA LATINA

Roberto Leoncini
VICE-PRESIDENTE DE VENDAS E MARKETING CAMINHÕES E ÔNIBUS DA MERCEDES-BENZ DO BRASIL

Carlos Santiago
VICE-PRESIDENTE DE OPERAÇÕES BRASIL

Silvio Renan
DIRETOR DE PEÇAS E SERVIÇOS AO CLIENTE BRASIL

Ari de Carvalho
DIRETOR DE VENDAS E MARKETING CAMINHÕES DA MERCEDES-BENZ DO BRASIL

Jefferson Ferrarez
DIRETOR DE VENDAS E MARKETING VANS

Erodes Berbetz
DIRETOR DE COMPRAS

Márcio Querichelli
DIRETOR DAIMLER LATINA

Luiz Carlos Moraes
DIRETOR DE COMUNICAÇÃO CORPORATIVA E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

FÁBRICAS/MUNICÍPIOS/ESTADOS
1 / São Bernardo do Campo / SP
1 / Campinas / SP
1 / Juiz de Fora / RJ
1 / Iracemápolis / SP

FUNCIONÁRIOS
10.000

SEDE
Avenida Alfred Jurzykowski, 562
Vila Paulicéia
São Bernardo do Campo - SP -
CEP 09680-900
Tel. (11) 4173-6611
www.mercedes-benz.com.br

SPRINTER

Aplicação

Urbana

Motor

OM651 CDI, quatro cilindros, 2.200 cc, 146 cv a 3.800 rpm e 33,6 mkgf a 2.400 rpm

Transmissão

manual de seis velocidades

Tração

4X2

Entre-eixos

3.665-4.325 mm

Peso

5.550 – 7.000 kg

Acessórios

Programa Eletrônico de estabilidade (ESP Adaptativo 9i®), Airbag para Motorista Airbag para acompanhantes da 1ª fileira de assentos, Ar-condicionado com mostrador de temperatura, Volante com ajuste de Altura e profundidade, Vidros dianteiros elétricos, Espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, Fechamento central das portas via controle remoto, Volante multifuncional, Faróis de neblina com assistente direcional, Assistente de vento lateral, Luzes de circulação diurna, Desembaçador no vidro traseiro, Limpador de para-brisa da porta traseira, Porta pacotes de alumínio com luzes individuais, Piloto automático com limitador de velocidade, Tacógrafo (diário)

O grupo PSA se estabeleceu no Brasil em 1997 com o nome de Peugeot Citroën do Brasil após suas marcas Peugeot e Citroën desembarcarem no mercado brasileiro de forma individual. A consolidação como grupo no País trouxe dinâmica mais alinhada com a estratégia da matriz propiciando melhor desenvolvimento comercial de suas duas marcas. Em 2001, foi inaugurado o Polo Industrial Brasil (PIBR), em Porto Real, no estado do Rio de Janeiro. O Grupo iniciava assim sua participação industrial no Brasil. No ano seguinte, a empresa começou a fabricar Motores no seu Polo Industrial. Desde sua inauguração, em fevereiro de 2001, as linhas de produção da fábrica de Porto Real já produziram mais de 1,5 milhão de veículos e mais de 2 milhões de Motores.



RAIO X

Patrice Lucas
PRESIDENTE BRASIL E AMÉRICA LATINA

Pablo Averame
VP DE MARKETING, PRODUTO, MOBILIDADE E SERVIÇOS CONECTADOS AMÉRICA LATINA

Elfrida Lickel
DIRETORA DE VENDAS CITROËN

Ana Theresa Borsari
COUNTRY MANAGER

Peugeot Citroën do Brasil
Automóveis Ltda.
Av. República do Chile, 500
25º andar - Rio Metropolitan Center
Centro - Rio de Janeiro - RJ
CEP 20031-170
Tel.(21) 3687-4900
site.groupe-psa.com/brasil/pt-br/



CITROËN JUMPY MINIBUS

Aplicação
Urbana

Motor
1.6 Turbo Diesel Blue HDI, 1.560 cc, 115 cv a 3.500 rpm e 30 mkgf a 3.000 rpm

Transmissão
manual de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.275 mm

Peso
3.219 kg

Acessórios
ABS, Airbag duplo frontal - com 3 pontos de proteção, ESP, Controle de estabilidade (com botão de controle no painel), GSI, Indicador de troca de marcha, Hill Assist, Sistema auxiliar de partida em rampa, Indicador de ausência de afivelamento dos cintos de segurança, Indicador de manutenção do veículo, Indicador de abastecimento de uréia (AdBlue), Faróis halógenos com regulagem Interna de Altura do fecho, Faróis de neblina, Luz diurna de segurança - Day running lights (DRL), Indicador de fadiga "Coffee Cup Alert", Terceira luz de freio e faixas reflexivas obrigatórias, Tacógrafo digital, Ar-condicionado (cabine Motorista) e com 4 difusores (cabine passageiros), Controle de velocidade do ar da cabine passageiros individual com 3 velocidades, Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de Altura (Motorista, passageiro e banco central), Apoio de braço para o Motorista, Botão de travamento das portas dianteiras no painel, Chave tipo canivete com telecomando, Computador de bordo, Direção com regulagem de Altura e profundidade, Função "One Touch" - Abertura e fechamento dos vidros dianteiros com um toque, Limitador de velocidade, Cruise Control - Piloto automático, Travamento seletivo das portas traseira e lateral, Três fileiras de bancos com disposição de lugares: 3-2-3, Bancos da 3ª fileira rebatíveis, Bancos reclináveis da 1ª e 2ª fileira em até 18° com ajustes individuais, Rebatimento do 1º banco de passageiro da 1ª fileira - Acesso porta lateral, Porta lateral deslizante lado do passageiro com alça de acesso, Portas traseiras com abertura até 180°



PEUGEOT EXPERT

Aplicação
Urbana

Motor
1.6 Turbo Diesel Blue HDI, 1.560 cc, 115 cv a 3.500 rpm e 30 mkgf a 3.000 rpm

Transmissão
manual de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
3.275 mm

Peso
3.219 kg

Acessórios
ABS, Airbag duplo frontal - com 3 pontos de proteção, ESP, Controle de estabilidade (com botão de controle no painel), GSI, Indicador de troca de marcha, Hill Assist, Sistema auxiliar de partida em rampa, Indicador de ausência de afivelamento dos cintos de segurança, Indicador de manutenção do veículo, Indicador de abastecimento de uréia (AdBlue), Faróis halógenos com regulagem Interna de Altura do fecho, Faróis de neblina, Luz diurna de segurança - Day running lights (DRL), Indicador de fadiga "Coffee Cup Alert", Terceira luz de freio e faixas reflexivas obrigatórias, Tacógrafo digital, Ar-condicionado (cabine Motorista) e com 4 difusores (cabine passageiros), Controle de velocidade do ar da cabine passageiros individual com 3 velocidades, Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de Altura (Motorista, passageiro e banco central), Apoio de braço para o Motorista, Botão de travamento das portas dianteiras no painel, Chave tipo canivete com telecomando, Computador de bordo, Direção com regulagem de Altura e profundidade, Função "One Touch" - Abertura e fechamento dos vidros dianteiros com um toque, Limitador de velocidade, Cruise Control - Piloto automático, Travamento seletivo das portas traseira e lateral, Três fileiras de bancos com disposição de lugares: 3-2-3, Bancos da 3ª fileira rebatíveis, Bancos reclináveis da 1ª e 2ª fileira em até 18° com ajustes individuais, Rebatimento do 1º banco de passageiro da 1ª fileira - Acesso porta lateral, Porta lateral deslizante lado do passageiro com alça de acesso, Portas traseiras com abertura até 180°

A Renault produz veículos auto-Motores e Motores no Brasil desde 1998 no Complexo Ayrton Senna em São José dos Pinhais, no Paraná. Em duas décadas, a marca já fabricou aproximadamente 3 milhões de veículos e quase 4 milhões de Motores.

Os produtos são destinados em sua maioria ao mercado nacional e também a vários clientes no exterior.

A Renault conta também com um centro de engenharia e um centro de design para desenvolvimento de produtos. Neste ano, a Renault inaugura a quarta unidade industrial do Complexo Ayrton Senna: a Curitiba Injeção de Alumínio, que reúne as melhores práticas de injeção de alumínio da Aliança Renault-Nissan-Mitsubishi no mundo, além de ser a única linha de injeção de cabeçote no Grupo Renault.



RENAULT

RAIO-X

Alexandre Oliveira
**DIRETOR DE VENDAS A EMPRESAS
DA RENAULT DO BRASIL**

Tel. (41) 3380-2000
brasil@renault.com
www.renault.com.br



MASTER

Aplicação
Urbana e Fretamento

Motor
dCi 125 BVM, quatro cilindros, 2,299 cc, 130 cv de potência a 3.500 rpm e 31,7 mkgf a 1.500 rpm

Transmissão
manual de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
4.332 mm

Peso
3.750 kg

Acessórios
Alarme sonoro de advertência de luzes acesas, Banco do Motorista com regulagem de Altura e dos passageiros da cabine duplo fixo, Banco traseiro com encosto rebatível 1/1, Direção hidráulica, Iluminação individual de leitura para passageiros, Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica, Airbag condutor, Alerta de cinto de segurança, Barra de proteção lateral nas portas, Bloqueio de ignição por transponder, Brake light, Câmera de ré, Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência, Faróis halógenos com regulagem elétrica de Altura, Freios ABS, Iluminação lateral externa, Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível, Retrovisores externos com setas de direção integradas, Sensor de ré, Sistema CAR – travamento automático a 6 km/h, SISTEMA MULTIMÍDIA Bluetooth® para áudio e telefone, Comando de áudio e celular na coluna de direção, Rádio MP3 com conexão USB/iPod® e auxiliar



MASTER MINIBUS

Aplicação
Urbana e Fretamento

Motor
dCi 125 BVM, quatro cilindros, 2,299 cc, 130 cv de potência a 3.500 rpm e 31,7 mkgf a 1.500 rpm

Transmissão
manual de seis velocidades

Tração
4X2

Entre-eixos
4.332 mm

Peso
3.750 kg

Acessórios
Alarme sonoro de advertência de luzes acesas, Banco do Motorista com regulagem de Altura e dos passageiros da cabine duplo fixo, Banco traseiro com encosto rebatível 1/1, Direção hidráulica, Iluminação individual de leitura para passageiros, Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica, Airbag condutor, Alerta de cinto de segurança, Barra de proteção lateral nas portas, Bloqueio de ignição por transponder, Brake light, Câmera de ré, Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência, Faróis halógenos com regulagem elétrica de Altura, Freios ABS, Iluminação lateral externa, Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível, Retrovisores externos com setas de direção integradas, Sensor de ré, Sistema CAR – travamento automático a 6 km/h, SISTEMA MULTIMÍDIA Bluetooth® para áudio e telefone, Comando de áudio e celular na coluna de direção, Rádio MP3 com conexão USB/iPod® e auxiliar



***Evoluir com
as pessoas e
para as pessoas***

*Há 70 anos, a Marcopolo inova, cria e
desenvolve sua linha de veículos para
transportar todas as gerações pelo mundo.*

mta 5/19

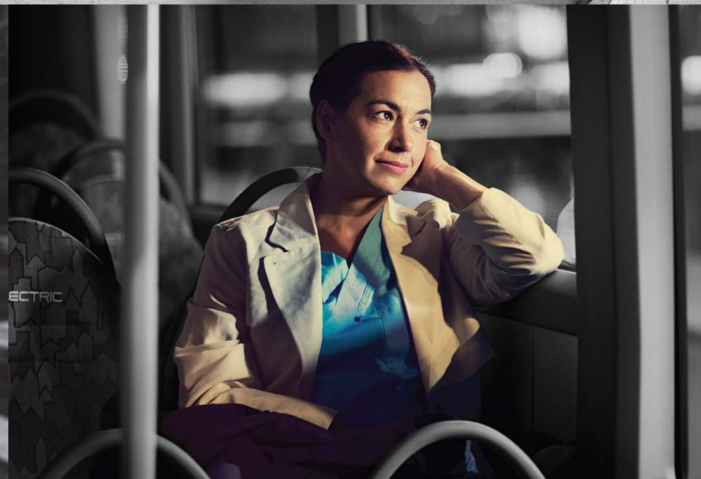
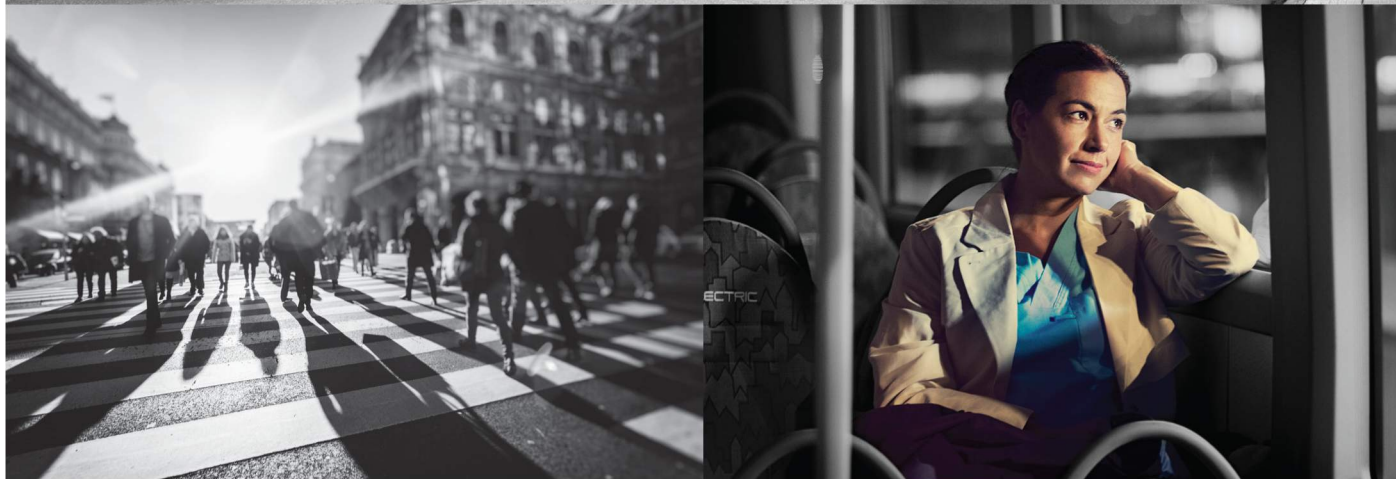


Na cidade somos todos pedestres.
Imagens meramente ilustrativas. Consulte o representante de sua
região para saber mais sobre os modelos e suas configurações.
www.marcopolo.com.br/70 - nas redes sociais: OnibusMarcopolo

 **Marcopolo** **70** ANOS



**Movendo
vidas para
transformar
o futuro.**



40
ANOS
VOLVO NO BRASIL

www.volvo.com.br

VOLVO
VOLVO GROUP