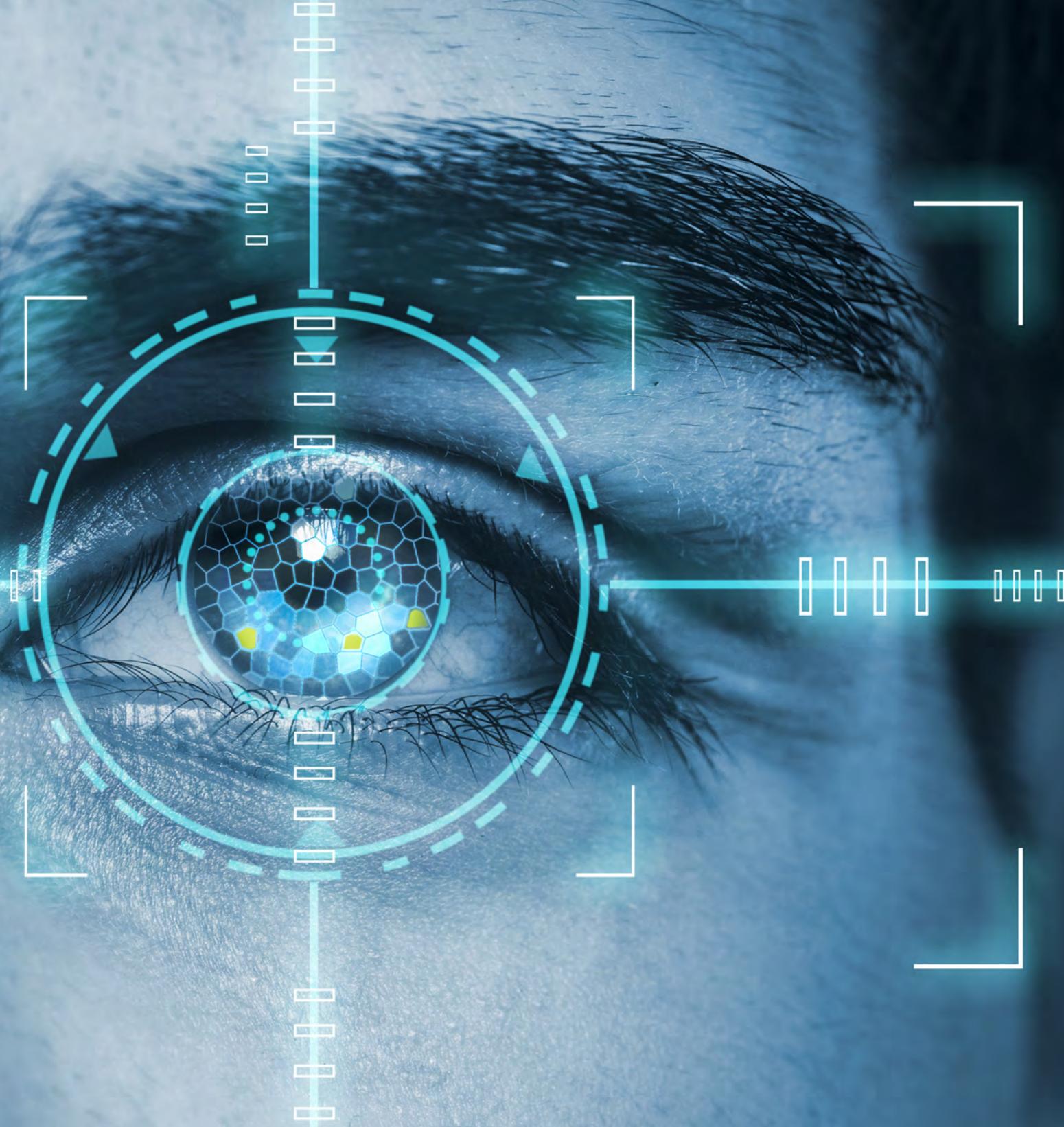


GUIA DA INDÚSTRIA DE ÔNIBUS E VANS

AUTODATA Ano 28 | Setembro 2020



O TRANSPORTE
COLETIVO E
A RÁPIDA
ADAPTAÇÃO
AO NOVO
NORMAL



Patrocínio



BOSCH
Tecnologia para a vida



EATON
Powering Business Worldwide

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



RENAULT
Passion for life

Tecfil®



VEM AÍ O MAIOR E MAIS IMPORTANTE ENCONTRO ECONÔMICO DO SETOR AUTOMOTIVO BRASILEIRO

CONGRESSO AUTODATA **PERSPECTIVAS 2021**



26 - 30 OUT. • EVENTO ONLINE

**NÃO FIQUE DE FORA!
GARANTA JÁ A SUA INSCRIÇÃO**

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES:

(11) 3202-2727 / (11) 95996-0516 • seminarios@autodata.com.br • www.autodata.com.br



Apoio



Realização

AutoData
Seminários

Novo endereço: Avenida Guido Caloi, 1000 - Bloco 5 - 4º andar - Sala 431 São Paulo/SP - CEP: 05802-140

CONJUNTURA

6

Com base na recuperação das crises anteriores Anfavea projeta que segmento de ônibus deve voltar a patamar considerado normal somente em 2025

**CONJUNTURA
CARROCERIAS**

8

Setor busca unidade para garantir mudanças necessárias para tornar viável um novo sistema de transporte de passageiros

**CONJUNTURA
CHASSIS**

14

Único segmento com desempenho positivo o de veículos escolares deverá representar 30% das vendas totais de ônibus em 2020

**TECNOLOGIA
CORONAVÍRUS**

20

Fabricantes de carrocerias reagiram rapidamente aos efeitos da pandemia e criaram soluções sanitárias para assegurar proteção aos passageiros

**FICHAS
CHASSIS**

24

**FICHAS
ENCARROÇADORAS**

50

**FICHAS
VANS**

78



AUTODATA

Direção Geral Leandro Alves **Conselho Editorial** Isidore Nahoum, Márcio Stéfani, S Stéfani, Vicente Alessi, filho **Redação** Roberto Hunoff, editor **Projeto gráfico/arte** Romeu Bassi Neto **Fotografia** DR e divulgação **Capa** Foto Divulgação/Marcopolo

Comercial e publicidade tel. PABX 11 3202 2727; André Martins, Guilherme Christians, Luiz Giadas; Luciana Di Biasio, assistente

de marketing **Assinaturas/atendimento ao cliente** tel. PABX 11 3202 2727 **Departamento administrativo e financeiro** Isidore Nahoum, conselheiro, Thelma Melkunas, Hidelbrando C de Oliveira, Vanessa Viana **ISN** 1415-7756 **AutoData** é publicação da AutoData Editora e Eventos Ltda., Av. Guido Caloi, 1000, 4º andar, sala 431, bloco 5, 05802-140, Jardim São Luís, São Paulo, SP, Brasil. É proibida a reprodução sem prévia autorização mas permitida a citação desde que identificada a fonte. **Jornalista responsável** Vicente Alessi, filho, MS SJPESP 4 874



Dias melhores virão

Por Leandro Alves, editor

Apandemia pegou o segmento de transporte de passageiros no contrapé justamente num momento em que os fabricantes estavam preparando uma arrancada nos negócios. A curva das vendas apontava para cima, um processo de recuperação de volume que projetava 2020 com 23 mil unidades negociadas.

Na melhor das hipóteses as vendas podem chegar a 12 mil unidades este ano, um retrocesso que os executivos da indústria de ônibus consideram sem precedentes e que afeta toda a cadeia de fornecimento além, obviamente, dos operadores do transporte de passageiros.

Este Guia da Indústria de Ônibus e Vans traz, além do porfólio das empresas do segmento de transporte de passageiros com as fichas técnicas dos seus produtos, um apanhando do momento pré e pós-covid para o segmento.

Conversamos com os líderes dos setor que apontam uma retomada lenta dos negócios. Mas também enxergam boas oportunidades, como no Caminho da Escola, que tem o potencial de reduzir as perdas em 2020.

Há ainda espaço para as boas notícias, como a agilidade das empresas em apresentar soluções para o novo normal do transporte de passageiros. As restrições impostas pela pandemia não serão obstáculo para a utilização do transporte coletivo, que estará mais seguro contra a possibilidade de contaminação durante as viagens.

Estamos confiantes de que este Guia será uma ferramenta valorosa para aqueles que precisam conhecer os produtos desta importante cadeia da indústria automotiva. E para os caminhos que estão sendo construídos para o futuro da mobilidade coletiva. Dias melhores virão.

Foto: Divulgação/Empresas

NORMALIDADE SÓ EM CINCO ANOS



Com base na recuperação das crises anteriores Anfavea projeta que segmento de ônibus deve voltar a patamar considerado normal somente em 2025

As restrições impostas à população como forma de controlar o avanço da pandemia do coronavírus abalaram toda a atividade de transportes de passageiros no País, derrubando a produção e os emplacamentos aos níveis históricos mais baixos. No segmento de rodoviários as perdas de receita das operadoras beiraram os 90%. Nos urbanos, segmento mais representativo da atividade, oscilaram de 60% a 80%, com o agravante de que os contratos obrigam as empresas a manter, independentemente do movimento, em média 50% da frota em operação.

Para mostrar o tamanho do impacto sobre as empresas do setor o vice-presidente da Anfavea, Gustavo Bonini, apresentou para AutoData cenários possíveis para a recuperação da atividade tomando como base dados históricos de crises passadas. A projeção mais otimista é de que níveis como os consolidados em 2019 somente serão possíveis em 2025 quando considerado o processo de recuperação da crise de 2015-2016, que teve altas seguidas de 11% ao ano após queda de 41%. Na condição mais

pessimista a normalização só viria em 2030, tomando como base a crise de 1981, com recuo de 41% e recuperação média anual de 5%.

Outros cenários consideram as crises de 1987, com retração de 33%, e recuperação média de 7% a. a., jogando a normalização para 2027, e a de 1998-1999, recuo de 35%, retomada de 6% a. a. com expectativa para 2029.

INESPERADO

Com os resultados de 2019, que deram consistência e otimismo ao futuro após a crise de 2015-2016, a atividade estimava a partir de 2020 atingir o volume de negócios próximo a 23 mil unidades. O desempenho do primeiro bimestre permitiu sonhar com a consolidação destes números, mas com a pandemia que se instalou em março tudo mudou. Agora a projeção mais otimista é chegar perto de 10 mil unidades emplacadas:

"É uma situação sem precedentes e é difícil de prever algo mais consistente", definiu Gustavo Bonini. Some-se ao quadro doméstico a realidade mundial, pois todos os mercados sofreram com a pandemia. "Temos dificuldade de vislumbrar o futuro em função do comportamento que terão os diferentes países para onde exportamos."

Embora todos os segmentos automotivos tenham sofrido retrações em suas atividades Bonini ressalta que a situação do mercado de ônibus é mais preocupante por causa de sua longa e complexa cadeia de fornecedores. Ele citou a liquidez como um dos principais riscos, pois as empresas têm encontrando dificuldade de acesso a crédito, e defendeu como necessária a adoção, pelo governo federal, de um programa emergencial de ajuda: "Existe o risco de toda a cadeia sucumbir caso algum dos elos fique comprometido. Sem financiamento as empresas não têm capacidade de suportar o caixa".

MOBILIDADE DO CIDADÃO

As ameaças da presente pandemia começam com os trabalhadores da indústria e o fim dos

programas federais que garantem redução de jornada e suspensão de contratos, pois frotas estão paradas e existe capacidade ociosa das indústrias. Embora reconheça os programas como positivos o vice-presidente da Anfavea acredita que novas medidas serão necessárias para suportar os empregos na cadeia.

Há no horizonte riscos para a continuidade de investimentos das montadoras, principalmente pela falta de volume nos próximos anos. Uma das principais preocupações manifestadas por Gustavo Bonini é com a diminuição da oferta de mobilidade ao cidadão nos centros urbanos. Ele recorda que o direito é constitucional e precisa ser garantido pelos municípios, que têm esta responsabilidade. O executivo assinalou que o pós-pandemia será de muitas mudanças no comportamento da população, desde a adoção de novos formatos de trabalho bem como na mobilidade. Mas sustenta que todas as soluções para fazer frente a este novo momento passarão pelo transporte coletivo, envolvendo ônibus: "É impossível imaginar mobilidade individual para toda a população. Ela terá de ser coletiva e, para isto, uma boa estrutura, com tarifa adequada, qualidade, preservação do meio ambiente, segurança e frequência, será indispensável".

A avaliação da indústria é a de que os transtornos causados pela pandemia podem trazer a oportunidade de um sistema de transporte coletivo com muito mais qualidade. Para Bonini em um país de dimensões continentais o ônibus é ferramenta-chave para a movimentação das pessoas:

"Precisamos aprofundar o diálogo com o poder público, com adoção de soluções de curto, médio e longo prazo. Elas passam por revisão dos modelos que regem o transporte, por reforma tributária, por investimentos em infraestrutura e outras medidas. O transporte eficiente e de custo adequado é um direito essencial tanto quanto o acesso à educação e saúde. Se não mudar será um custo muito alto para a sociedade".

LONGA PAUTA DE REIVINDICAÇÕES

Setor busca unidade para garantir mudanças necessárias para tornar viável um novo sistema de transporte de passageiros



Em conjunto com entidades representativas da indústria automotiva e dos operadores de transporte de passageiros a Fabus, Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus, tem defendido junto aos poderes públicos, nas diversas instâncias, uma série de medidas que visam não apenas a garantir a sustentação financeira das empresas mas a alterar características do próprio serviço.

O modelo atual de transporte coletivo, sustentado quase que exclusivamente pelo pagamento da tarifa, está exaurido e sem capacidade para garantir a atividade financeiramente, nem oferecer um serviço de qualidade que possa trazer de volta ou manter o fluxo de passageiros. Para Ruben Bisi, presidente da Fabus, "a passagem é cara porque poucos pagam. Hoje um assalariado destina 15% do que ganha para pagar

o transporte urbano e precisamos reduzir este índice para 6%. A tarifa precisa ser 30% menor. Só assim teremos competitividade diante dos aplicativos e demais sistemas".

A situação tende a se agravar com as mudanças comportamentais provocadas pela pandemia do coronavírus, como a efetivação do home office e da digitalização, além do receio natural da população em utilizar o transporte coletivo nas condições atuais: "Se não tivermos protocolos de higiene, ônibus mais seguros e baratos, perderemos mais 10% a 15% de passageiros".

Juntamente com a ANTT e a Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos está sendo pleiteado um plano nacional de transporte público com o propósito de reinventar o setor. Bisi destaca que poucos sistemas públicos são subsidiados, mesmo que constitucionalmente a



mobilidade seja obrigação do Estado: "O governo precisa entrar no sistema e regular. Como está não tem condições de seguir".

Há a necessidade de rever o vale-transporte e as gratuidades, que variam de 15% a 30% do total de passageiros transportados, dentre vários outros aspectos do sistema atual: "Quem quer dar gratuidade que pague, o sistema é que não pode sustentar. Não é justo que o passageiro comum subsidie a passagem de militares, funcionários dos Correios e da saúde, por exemplo. Mobilidade é problema de Estado tanto quanto saúde e educação".

Para Maurício Cunha, diretor industrial da Busscar e da Caio, sem um trabalho coordenado para melhorar as condições dos transportadores os problemas continuarão crescendo, colocando em risco todo o sistema. Mais uma vez o exemplo das gratuidades é citado como um gargalo. Segundo Cunha são totalmente descoladas da realidade econômico-financeira das empresas: "Desconheço alguém que envie encomenda de graça. Mas andar de ônibus de graça é fácil, basta um projeto ou decreto público, sem previsão de contrapartida".

O diretor industrial de uma das maiores empresas do setor assinala que uma política nacional é necessária para moralizar esta situação, criada com a Constituição, que municipalizou o transporte mas não deu proteção aos usuários: "Há necessidade de leis complementares que obriguem compensações ou que as prefeituras paguem, o que é utópico. É preciso uma lei nacional que discipline isto".

MEDIDAS ESTRUTURAIS

O setor também quer acabar com a disputa de espaço com automóvel a partir da criação de corredores para dar velocidade comercial aos ônibus, que também teriam prioridade nos semáforos. Da mesma forma achatar os horários de pico, que exigem grande número de ônibus nas ruas, com a flexibilização dos horários de indústria, comércio e escolas.

A revisão dos contratos urbanos, que passariam a ser regidos por uso e não por produção, é demanda que será tratada junto aos candidatos a prefeito nas eleições de novembro. E também a introdução do transporte por demanda administrado por empresa regular, via aplicativos, que atenderia regiões de baixo volume de passageiros.



A Fabus ainda defende receitas extra tarifárias para dar sustentabilidade ao sistema. Os recursos viriam da taxação do transporte individual, como já ocorre em outros países. Seria cobrado um pedágio urbano dos aplicativos, dos estacionamentos, das imobiliárias que se beneficiam dos investimentos em infraestrutura, além da destinação de parte dos impostos sobre combustíveis e IPVA para os sistemas de transporte coletivo. A regulamentação da mídia interna e externa nos ônibus também é requerida, bem como o fim da função do cobrador. Todas essas medidas visariam à segurança do setor, segundo Bisi, da Fabus: "É preciso ter uma sensibilização nacional, porque é grande o risco de muitas empresas quebrarem, abrindo espaço para o transporte clandestino".

MEDIDAS REGULADORAS

Para o segmento de rodoviários a pauta inclui a discussão de alguns aspectos da nova legislação, em vigor desde o ano passado, que desregularmentou toda a atividade. Na avaliação de Ruben Bisi abrir sem restrição alguma a definição de horários, linhas e fixação de preço das passagens, além de não haver responsabilidade sobre as garantias de atendimento pelo sistema em algumas cidades, está trazendo mais prejuízos do que benefícios. O tema está sendo tratado em conjunto com Associação Brasileira de Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros e ANTT.

Outra demanda no segmento é a autorização para aumentar o comprimento dos ônibus, na tração 6x2, para incorporarem a configuração 3x1, com poltronas distanciadas e dois corredores. A medida compensaria a queda de passageiros.

O setor ainda luta para tornar compulsória a



“É mais lógico retirar veículos com tecnologia defasada do que obrigar novos aportes num momento difícil como este.”

Ruben Bisi, presidente da Fabus

NBR 16 558, regulamentando o uso do ônibus escolar urbano. Atualmente, segundo Bisi, qualquer veículo transformado, independentemente de idade de uso, pode ser empregado neste sistema: "É o único setor ainda sem regulamentação. É uma frota estimada em 135 mil unidades".

AÇÕES FINANCEIRAS

Outro ponto refere-se à situação financeira dos clientes, que requer ação de curto prazo. Com participação da ANTT foi proposto ao Ministério da Economia a criação de ajuda emergencial para os operadores do transporte coletivo, que estão com falta de recursos, mas precisando, em algumas cidades, agregar mais ônibus à frota por questões contratuais. O pedido é para destinar R\$ 4 bilhões para empresas que operam em cidades com mais de 300 mil habitantes, diz Bisi: "Este setor já perdeu, com a pandemia, R\$ 3,2 bilhões de receita. Sem ajuda chegará ao fim do ano com perto de R\$ 8 bilhões".

De acordo com ele o ministro Paulo Guedes mostrou-se sensível ao tema e lhe deu encaminhamento no Ministério da Economia.

Outra atuação é junto ao BNDES com a reivindicação de financiamento de longo prazo, com juros menores e maior carência para início da amortização. Também é feita a defesa da continuidade dos programas de suspensão de contrato e redução de jornada, já estendidos pelo governo até o fim do ano, e a manutenção da desoneração sobre a folha de pagamento. A Fabus calcula que "se voltarmos ao sistema antigo de impostos a tarifa de ônibus terá aumento de 5% a 6%", segundo Ruben Bisi. Ainda há uma frente de trabalho junto aos municípios para a flexibilização dos contratos, medida que encontra resistência e contestação por parte do Ministério Público.

RENOVAÇÃO DE FROTA

Um programa de renovação da frota veicular é tema recorrente há décadas nas discussões de fóruns País afora, mas sem sair do papel. Aparentemente isto pode mudar com o projeto Frota Verde, já em andamento no Ministério da Economia e que terá a execução de um piloto, ainda neste ano, em Santa Catarina. O objetivo é retirar de circulação caminhões com mais de trinta anos de uso, e ônibus e semirreboques com mais de vinte, oferecendo vantagens, por



“A passagem é cara porque poucos pagam. Hoje um assalariado destina 15% do que ganha para pagar o transporte urbano e precisamos reduzir este índice para 6%. A tarifa precisa ser 30% menor. Só assim teremos competitividade diante dos aplicativos e demais sistemas.”

**Ruben Bisi,
presidente da Fabus**



meio de cartões de benefícios, aos proprietários na compra de veículos com menos de dez anos ou zero quilômetro. Ainda haverá depreciação acelerada, isenção de IPVA e descontos em seguro. Bisi comemora: “Isto poderá animar o setor, porque o objetivo é criar mercado”.

Para ele o Frota Verde poderia ser solução para postergar a adoção do programa de motorização Euro 6, que repercutirá em aumento de custos à indústria pelo desenvolvimento da tecnologia e de aquisição às operadoras. “É mais lógico retirar veículos com tecnologia defasada do que obrigar novos aportes num momento difícil como este. A introdução de um veículo Euro 5 no mercado pode representar, ambientalmente, a retirada de até dezoito com Euro 3 ou zero”.

EXPECTATIVA DE QUEDA: 35%

A produção de carrocerias de ônibus no Brasil deve retornar, este ano, ao nível da crise de 2016 e 2017, totalizando algo de 14 mil a 15 mil unidades. O volume representa recuo de 35% com relação ao que foi consolidado no exercício passado, que chegou a 22,1 mil carrocerias. A projeção feita pela Fabus não inclui as unidades produzidas para o programa Caminho da Escola.

De acordo com a entidade a retração do primeiro semestre foi de 31%, decorrência direta da pandemia e fortemente concentrada em abril, que apurou perda de 61%, teve férias coletivas e paradas das montadoras de chassis: “Começamos o ano bem, como era imaginado, com alta de 9% no bimestre. Veio a pandemia e derrubou todas as projeções”.

Bisi lembra que o ano representaria a consolidação da retomada do setor, que passou 2015, 2016 e 2017 com produção média de 14 mil a 17 mil. Nos dois anos seguintes os volumes somaram em torno de 20 mil e 22 mil: “Para 2020 se calculava de 24 mil a 25 mil”.

No primeiro semestre as oito marcas produziram 7 mil 549 unidades, com queda mais expressiva no mercado interno, de 47%.

Na avaliação da Fabus a retomada mais efetiva do setor se dará assim que as empresas elevarem a receita e alcançarem equilíbrio financeiro, até por força da necessidade de renovar a frota, que está envelhecendo em razão das sucessivas crises: “A restrição para a movimentação das pessoas é mundial. No segmento urbano a redução de passageiros oscila de 40% a 60%”. ●

CAMINHO DA ESCOLA EVITARÁ PREJUIZO MAIOR



Único segmento com desempenho positivo o de veículos escolares deverá representar 30% das vendas totais de ônibus em 2020



A pandemia deixou de afetar apenas um segmento do transporte de passageiros: o de veículos escolares. Os demais foram prejudicados, todos por falta de perspectiva da retomada do fluxo de viagens urbanas e rodoviárias, o que reduz a necessidade de atualização das frotas. E mesmo com a estabilização dos contágios o cenário para o restante do ano não deve mudar muito, com manutenção de baixos níveis de produção e de emplacamentos. Para os executivos da área comercial das principais fabricantes de chassis o mercado interno de 2020, que era estimado em 21 mil unidades, deve oscilar de 10 mil a 12 mil, dependendo das entregas para o programa Caminho da Escola, que pode representar algo como 30% dos negócios de ônibus este ano.

A avaliação de Walter Barbosa, diretor de vendas da Mercedes-Benz, Sílvio Munhoz, diretor da Scania, Jorge Carrer, gerente de ônibus da Volkswagen, e de Paulo Arabian, diretor da Volvo Buses, é a de que o cenário deste ano foi duramente prejudicado pela pandemia. O primeiro semestre fechou com recuo próximo a 41% nos emplacamentos de veículos acima de 5 toneladas, totalizando 5,6 mil unidades. Só em urbanos o recuo foi de 1,2 mil veículos, resultado da perda de 75% dos passageiros pelas restrições impostas pelo distanciamento social.

De acordo com Walter Barbosa as compras públicas farão toda a diferença em 2020. Além do programa Caminho da Escola de janeiro a junho foram publicadas 450 licitações para aquisição de veículos acima de 8 toneladas. Jorge Carrer sinaliza que as entregas do Caminho da Escola foram prejudicadas no semestre em função da parada das fábricas e dos Detran, além das escolas fechadas. O ritmo, segundo ele, ganhou velocidade em junho: "As entregas deste ano serão importantes para todo o mercado. As demais compras públicas também serão impactantes, porque quase nada teremos do setor privado".

O executivo da Volkswagen reconhece que existe comprometimento do calendário de produção com o recebimento dos veículos. A expectativa é entregar em torno de 3 mil unidades do Caminho da Escola este ano e outras 1,5 mil no início de 2021. Alerta,

no entanto, ser necessária uma política para dar sustentabilidade ao programa, que é importante do ponto de vista social e para a indústria em momentos de crise, como este.

De acordo com Walter Barbosa o setor menos atingido é o de fretamento, beneficiado pela necessidade de mais veículos para garantir o transporte de passageiros em menor número por unidade em respeito ao distanciamento. Jorge Carrer e Paulo Arabian confirmam a expansão no fretamento, citando oportunidades, principalmente no agronegócio e na mineração, que seguem atuantes, e em alguns setores industriais, como alimentício e papel e celulose.

Carrer acredita que o segmento passará por adequações e trará mais custo a quem contrata, pois haverá mais frota com menos gente transportada. Mas alerta: "A dúvida é saber até quando isto será sustentável".

Barbosa também vê dificuldades futuras no fretamento a partir do fim dos acordos trabalhistas: "Teremos ajustes a uma nova realidade ainda desconhecida. Os operadores não estão adquirindo grandes volumes. A maioria optou por

usar carros parados ou locar, e alguns poucos foram às compras".

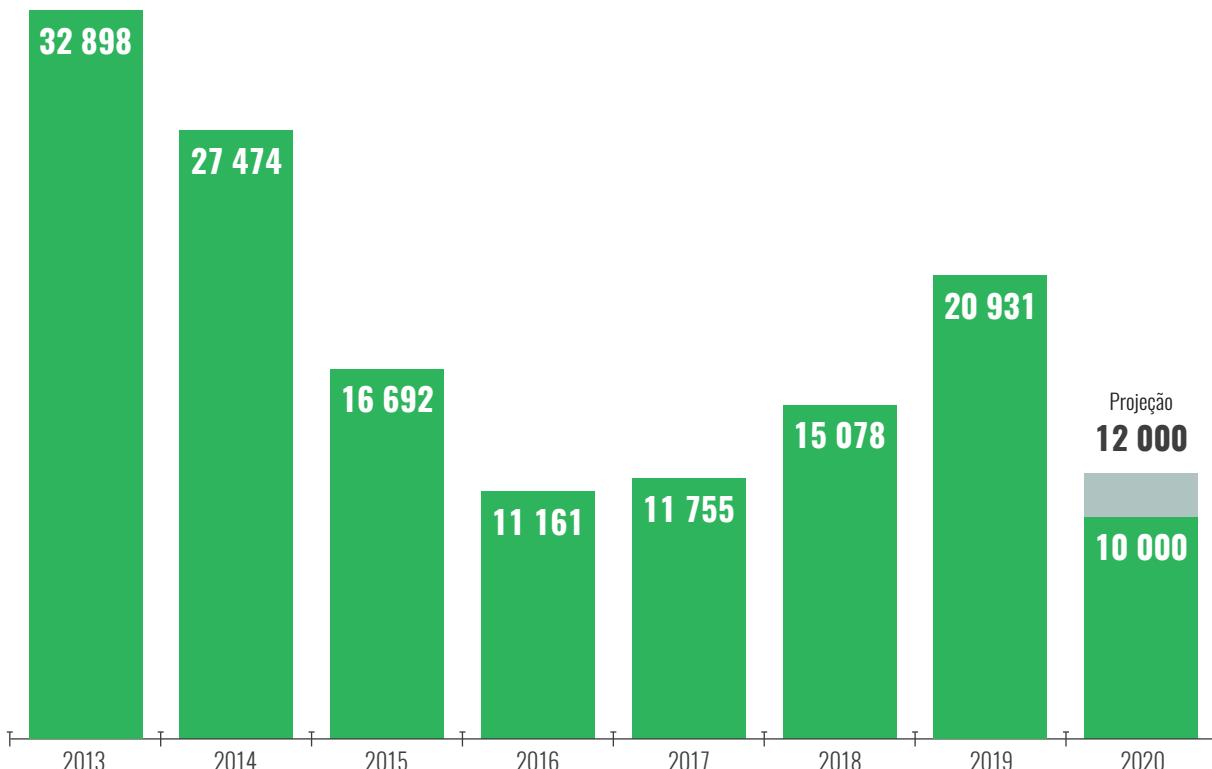
AMEAÇA

Considerando que o setor experimentava um período de recuperação tímida dos negócios, os impactos da covid-19 na vida das pessoas e, consequentemente, nos transportes, transforma a perspectiva do segmento de ônibus. Para Jorge Carrer a pandemia desencadeou a necessidade de uma discussão mais intensa. Cita, como exemplo, o desequilíbrio nos contratos do transporte urbano, com queda de receita de 50% a 80%, mas com as operadoras tendo de manter a frota de 50% em operação: "O grande desafio é evitar a superlotação. É preciso rediscutir o modelo de contratos, que já não era mais adequado. A crise foi catalizadora para repensar esta estrutura e, de forma rápida, manter o serviço. Caso contrário, teremos o colapso no setor".

Sílvio Munhoz acredita que chegou o momento de reorganizar o modelo de transportes, incluindo as estações rodoviárias. Propõe discussões nos próximos doze meses para elaborar no-

Vendas totais

Fonte: Anfavea





vas forma de atuação, sob pena de fechamento de muitas empresas: "A pandemia está forçando o debate. Creio que não precisamos muito do governo. O mercado está maduro para encontrar soluções independentes".

Para Munhoz devem ser elencadas prioridades para a aplicação dos recursos públicos na mobilidade da população. Opina que o distanciamento social já deveria ser discutido há muito tempo, considerando a superlotação dos ônibus que ocorre há décadas: "Agora ficou agudo, precisa resolver, não dá mais para amontoar as pessoas". Como sugestão destaca o modelo da Suécia, onde são usados ônibus maiores para distanciar os passageiros.

No Brasil, ao contrário, em razão de restrições financeiras, a alternativa adotada é a precarização do setor com ônibus menores, sem conforto e inseguros: "Isto precisa mudar, porque o futuro será diferente. O home office será uma realidade, o rodízio das pessoas também. Teremos de equalizar a demanda, que pode ser até menor do que atualmente. É preciso pensar em medidas disruptivas em sintonia com as novas formas de trabalhar. Diferenciais, como segurança sanitária, terão de ser de uso permanente para atrair e manter passageiros".

Também Paulo Arabian reforçou a preocupação em torno da necessidade da revisão de contratos no transporte urbana para buscar o equilíbrio financeiro: "Demandará tempo até o passageiro retomar a segurança de viajar. Teremos de repensar o ônibus e isto passa por novos formatos de remuneração do transporte".

Walter Barbosa propõe política federal que privilegie o transporte coletivo por meio de investimentos em infraestrutura, como corredores segregados, além de crédito mais favorável ao setor. Também acredita ser necessária a redistribuição de linhas, principalmente nos períodos de pico, a partir da flexibilização dos horários do comércio, indústria e educação. Outra medida seria a otimização de linhas deficitárias com adoção de sistema sob demanda a partir do uso de aplicativo pelas empresas que têm contrato regular.

RODOVIÁRIOS

A expectativa de um ritmo maior dos pedidos em função da renovação que estava em curso no segundo semestre de 2019 não se concretizou em 2020. O segmento está estagnado, com pedidos postergados para os próximos anos. Paulo Arabian acredita que no setor de rodoviários a



perda, este ano, seja de 55% a 60%. Tendência, segundo ele, deve ser o crescimento do uso da configuração 8x2, de 15 metros, de forma a atender os desenhos das carrocerias, com menos poltronas. Destaca que esta configuração, que representava 10% do total há quatro anos, atualmente já chegou aos 33%.

Sílvio Munhoz confirmou a postergação de pedidos pela falta de caixa nas empresas, que comprometeram recursos no desligamento de funcionários. No entanto intui que o pior já passou. Cita acompanhamento de ônibus conectados que elevaram a quilometragem média semanal nas viagens. Da condição normal de 450 quilômetros por dia houve recuo para abaixo de 100 quilômetros em abril. Em julho essa média subiu para 180 a 200 quilômetros. Mas Munhoz pondera que isto não garante ocupação maior, pois a densidade por ônibus é menor pelo distanciamento.

O executivo da Volvo demonstra especial preocupação com o segmento de turismo, mantido principalmente por empresas familiares e de pequeno porte, com alta suscetibilidade ao caixa. Apesar de retomada mais longa e difícil, o que exigirá auxílio com renegociação de contratos e postergação de pagamentos, Arabian acredita

que a variação cambial pode trazer benefícios, com oportunidades para desenvolver o turismo interno, favorecendo o setor de ônibus. Também será benéfica pelo fato de as companhias aéreas não conseguirem manter tarifas baixas.

Há consenso das empresas quanto às novas tecnologias que deixarão de ser incorporadas aos produtos em razão dos reflexos econômicos da pandemia. Porém os avanços relacionados a combustíveis alternativos e eletrificação continuarão na pauta das montadoras, adverte Munhoz: “É possível que retarde um pouco, mas não tem como voltar atrás”.

MOBILIDADE

O momento requer uma atuação mais precisa na comunicação ao usuário, de forma a tranquilizar o passageiro e estimular o uso do ônibus. Paulo Arabian propõe ações nesse sentido, principalmente com envolvimento das instâncias governamentais. A retomada também depende, segundo ele, de fomento ao crédito, não só com taxas mais atrativas, mas principalmente com relação às garantias exigidas: “Precisamos de ações diferenciadas para um mercado diferenciado. O mercado está sensível e pode ficar ainda pior em emprego caso não haja recuperação imediata”.



CONHEÇA A VOLARE BIOSAFE



Transportar passageiros com segurança sempre foi um dos principais propósitos da Volare. Por isso, em busca de garantir **mais proteção à saúde de passageiros e motoristas e auxiliar na retomada segura do transporte coletivo**, agora trazemos ao mercado a **Volare Biosafe**. Uma plataforma inovadora de soluções em biossegurança.

Encontre a concessionária Volare mais próxima ou acesse o site para saber mais:
www.marcopolobiosafe.com



Volare
FEITO PARA O SEU MUNDO
EM TODOS OS MOMENTOS



DISPENSER DE ÁLCOOL EM GEL

Localizado na entrada do veículo.



CAPAS ANTIMICROBIANAS

Capa e descanso de assento com propriedades antimicrobianas.



BARREIRA FÍSICA

Protege o motorista durante o embarque e desembarque de passageiros.

*Não inibe o uso dos EPIS conforme orientação dos órgãos de saúde.

Algumas das soluções podem ser adaptadas tanto em veículos em circulação, como também em novas frotas.



AR-CONDICIONADO COM SISTEMA (UV-C)

Emite radiação UV-C que promove a desinfecção do ar e das superfícies do veículo.



SISTEMA SAFE DISTANCE

Corredor duplo para assegurar o distanciamento social.



CORTINAS ANTIMICROBIANAS

Usa material “inteligente” desenvolvido para a prevenção de contágio.



FIP ONBOARD

Permite a desinfecção do ambiente e das superfícies de forma imediata, desativando bactérias e vírus.

VIAGENS MAIS SEGURAS E CONFORTÁVEIS

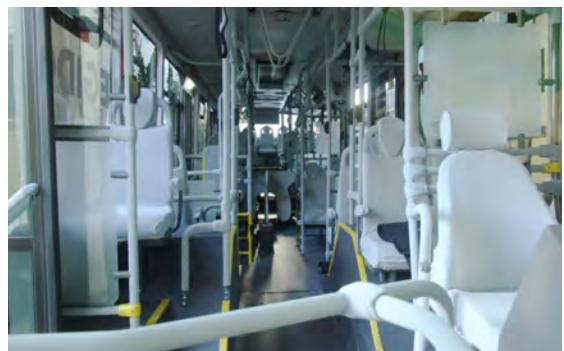


Fabricantes de carrocerias reagiram rapidamente aos efeitos da pandemia e criaram soluções sanitárias para assegurar proteção aos passageiros

As restrições impostas pelo poder público à circulação das pessoas em razão da pandemia do coronavírus teve impacto forte no transporte de passageiros, que sofreu drástica redução. Contribuiu para agravar a situação o medo de contrair a doença na aglomeração comum dos ônibus, em especial nos urbanos. Preocupadas em participar do processo de recuperação da confiança do usuário as principais fabricantes de carrocerias do País desenvolveram tecnologias sanitárias que reduzem a índices mínimos a presença de vírus e bactérias no interior dos ônibus.

Todas as empresas do segmento de transporte coletivo desenvolveram soluções para amenizar as perdas e, principalmente, proteger do contágio do vírus tanto os funcionários das operadoras, como motoristas e cobradores, como os passageiros. Para Ruben Bisi, presidente da Fabus, Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus, "foi uma resposta muito rápida e eficiente para garantir o retorno seguro do transporte, um dos setores mais prejudicados com a adoção das restrições para circulação de pessoas".

Alguns casos demonstram a agilidade e a preocupação das



empresas para tornar mais seguro o sistema. A Marcopolo, por meio da sua divisão de inovação, Next, lançou uma série de soluções de biossegurança também aplicáveis aos modelos Volare e Neobus. Dentre elas sanitário com luz ultravioleta para desinfecção do ambiente, cortinas antibacterianas, capas antibacterianas nas poltronas, dispositivos com álcool em gel nas portas de acesso, sistema de ar-condicionado com luz ultravioleta que possui ação antimicrobiana, auxiliando na desinfecção e na qualidade do ar em circulação nos veículos, FIP Onboard, sistema que usa névoa seca para desinfecção do interior do ônibus, e kit de proteção para motoristas e cobradores. Para demonstrar as vantagens e benefícios aos clientes e usuários a empresa montou um ônibus com todas as novas soluções, com o qual realiza roadshow pelos principais mercados atendidos, no Brasil e no Exterior.

Outro sistema da Marcopolo é o Safe Check-in, um totem de autoatendimento. A ferramenta de triagem possui leitor de temperatura, verificação do uso de máscara, dispenser de álcool gel automático e validador de acesso via QR Code, que pode ser customizado ao sistema de qualquer empresa. O equipamento pode ser utilizado por empresas de transporte de passageiros, terminais e aeroportos, além de ambientes comerciais e corporativos.

O diretor de negócios da Marcopolo, Rodrigo Pikussa, destaca a plataforma Biosafe, responsável pelo desenvolvimento das soluções, que surgiu ainda em março, quando foi estruturado um grupo de estratégia pós-crise na empresa. Ele conta que o objetivo foi entender como seria o comportamento dos clientes diante da nova realidade, que tornou o mercado mais disputado: "O passageiro ficou mais atento a esses aspectos de biossegurança, não apenas com relação ao coronavírus mas a qualquer doença, que são permanentes. Temos, assim, um passageiro mais sensível a esses pormenores".

Como decorrência da nova realidade Pikussa projeta que muitas das soluções se tornarão permanentes como diferenciais competitivos. Dentre elas cita os processos de desinfecção de sanitários e do ar condicionado: "Será uma prática saudável que ficará como valor agregado. Será a oportunidade de disputar o mercado não somente por preços, mas oferecendo soluções que farão diferença na saúde dos clientes".

Desde a colocação das soluções no mercado a Marcopolo já concluiu três vendas para o Exterior, totalizando 144 ônibus. O mais recente foi para Angola, com 130 unidades. Os negócios anteriores envolveram treze unidades para o Chile e uma para a Argentina. No Brasil, várias empresas já incorporaram parte das soluções oferecidas.

REVESTIMENTO SEGURO

A Caio Induscar, em parceria com a Chroma-Líquido Tecidos Tecnológicos, homologada exclusiva da Rhodia, desenvolveu soluções para o revestimento de poltronas, pega-mãos e balaustrades. O tecido em fio de poliamida possui ação antibacteriana e antiviral. O produto está disponível para uso nos ônibus urbanos da Caio e nos rodoviários da Busscar.

Análises e testes apresentados pelo fabricante demonstram que se o revestimento receber o toque de mãos, peças de vestuário ou microgotas de espirro contaminados por vírus perderá o seu poder contaminante, tornando-se inativo. Isso, segundo a empresa, impede a contaminação cruzada, ou seja, o contágio de uma pessoa ao tocar no mesmo local que uma contaminada. Além de biosseguro o tecido é definido como

resistente a condições extremas de utilização, como atritos e higienizações constantes, inclusive lavagens, mantendo sua eficiência.

A Caio também desenvolveu um kit de opcionais, incluindo proteção de vidro para o motorista e cobrador, evitando o contato direto com os passageiros. Para os passageiros há duas soluções: sanefa transparente nos assentos preferenciais, com o objetivo de isolar e proteger pessoas que se enquadram nos grupos de risco, e poltronas demarcadas por capas na cor vermelha, produzidas em material de fácil higienização, que podem indicar os assentos a não serem ocupados, para manter o distanciamento social necessário. Outros itens são higienizador de mãos e equipamento para aferição de temperatura para instalação na entrada dos veículos.

A Irizar também realizou investimento em medidas sanitárias. A empresa equipa seus ônibus com o sistema de climatização Hispacold, uma das empresas do grupo, que possui tecnologia para a renovação de ar automaticamente a cada 3 minutos, em média. O sistema ainda possui purificador de ar Eco3 para remoção de germes, bactérias e vírus pelo uso de íons de ozônio de forma controlada no interior do sistema de climatização. ●



ÍNDICE

FICHAS

24

CHASSIS
AGRALE

26

CHASSIS
IVECO BUS

30

CHASSIS
MERCEDES-BENZ

36

CHASSIS
SCANIA

42

CHASSIS
VOLVO

50

ENCARROCADORAS
BUSSCAR

52

ENCARROCADORAS
CAIO INDUSCAR

56

ENCARROCADORAS
COMIL

60

ENCARROCADORAS
IRIZAR

62

ENCARROCADORAS
MARCOPOLI

68

ENCARROCADORAS
MASCARELLO

74

ENCARROCADORAS
NEOBUS

76

ENCARROCADORAS
VOLARE

78

VANS
FIAT

80

VANS
IVECO BUS

82

VANS
MERCEDES-BENZ

84

VANS
PSA

88

VANS
RENAULT



Agrale

Agrale

Empresa líder do Grupo Stedile, a Agrale produz tratores, caminhões, chassis para ônibus, utilitários 4x4, motores e grupos geradores. No mercado brasileiro desde 1962, é a única montadora 100% nacional. Com unidades fabris e centro de distribuição em Caxias do Sul, RS, dispõe de rede de concessionárias que cobre todo o território nacional para atendimento ao mercado de varejo e frotistas em geral. Os produtos são desenvolvidos pela engenharia brasileira, seguindo padrões internacionais de qualidade. A companhia também atua nos mercados da América Latina, África e Oriente Médio. Está presente na Argentina com planta produtiva de veículos e tratores.

RAIO X

EDSON MARTINS

Diretor Comercial

(54) 3238.8000



MA 8.7

Fotos: Divulgação/Agrale



APLICAÇÕES Urbana, Escolar e Fretamento
MOTOR Cummins ISF 3.8, 152cv a 2600rpm, 450Nm / 1100 a 1900rpm, quatro cilindros, 3.760cc

TRANSMISSÃO Eaton FSO 4505 C, manual de cinco velocidades
TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 4.200mm / 4.500mm

PESO 8.700kg

MA 9.2



APLICAÇÕES	Urbana, Escolar, Fretamento e Turismo
MOTOR	Cummins ISF 3.8, 162cv a 2600rpm, 600Nm a 1300 a 1700rpm, quatro cilindros, 3.760cc
TRANSMISSÃO	ZF S5 580 BO, manual de cinco velocidades / Eaton FSO 4505 C, manual de cinco velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.200mm / 4.500mm
PESO	9.200kg

APLICAÇÕES	Urbana, Fretamento e Rodoviária
MOTOR	Cummins ISF 3.8, 162cv a 2600 rpm, 600Nm a 1300 a 1700rpm, quatro cilindros, 3.760cc
TRANSMISSÃO	ZF S5 580 BO, manual de cinco velocidades / Eaton FSO 4505 C, manual de cinco velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.500 mm / 4.800 mm
PESO	10.000kg

MA 10.0



MA 15.0



APLICAÇÕES	Urbana, Fretamento e Turismo
MOTOR	Cummins ISB 4.5, 207cv a 2300rpm, 760Nm a 1400 a 1800rpm, quatro cilindros, 4.460cc
TRANSMISSÃO	Eaton FS 5406 A, manual de seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.300 mm / 5.250 mm
PESO	15.000kg

APLICAÇÕES	Rural
MOTOR	Cummins ISB 4.5L, P7, 207cv a 2300 rpm, 760Nm a 1400/1800 rpm, quatro cilindros, 4.460cc
TRANSMISSÃO	Eaton FS 5406 A, manual de seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.250mm / 5.950mm
PESO	15.000kg

MA 15.0 Rural



MA 17.0



APLICAÇÕES	Urbana, Fretamento e Rodoviária
MOTOR	Cummins ISBe 6.7L, 230cv @2300rpm, 821Nm a 1100/1800 rpm, seis cilindros, 6700cc
TRANSMISSÃO	Eaton FS 6406 A, manual de seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm
PESO	17.500kg (técnico) / 16.000 (legal)

Iveco Bus

Iveco Bus

RAIO X

MÁRCIO QUERICHELLI

Líder da IVECO na América do Sul

HUMBERTO SPINETTI

Diretor de Negócios da IVECO BUS para a América do Sul

THIAGO CARLUCCI

Diretor de Marketing da IVECO para a América do Sul

ROBERTO PAVAN

Gerente de Marketing de Produto da IVECO BUS para a América do Sul

WELLINGTON MONTE

Gerente comercial da IVECO BUS para a América do Sul

(31) 3888.7222

Marca da CNH Industrial, a IVECO BUS opera no segmento de passageiros desde 2014. Desde então, investe no desenvolvimento de produtos direcionados ao mercados urbano, escolar, fretamento, turismo e rural. Os modelos são projetados no Centro de Desenvolvimento de Produtos da IVECO, em Sete Lagoas, MG. Os projetos envolvem o trabalho da engenharia nacional, que conhece a realidade doméstica, em conjunto com experiência internacional acumulada pela IVECO BUS. A operação brasileira integra a Iveco Bus, uma das maiores fabricantes de ônibus do mundo. São mais de 150 anos de tradição na Europa, sendo uma das líderes do mercado europeu de transporte de passageiros.



Scudato 70C17

Fotos Divulgação/Iveco



APLICAÇÕES	Escolar, Fretamento, Rural, Turismo e Urbana
MOTOR	FPT F1C, quatro cilindros, 3.000cc, 170cv a 3.500rpm, 450Nm a 1.400rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6S 480 manual com seis marchas e bloqueio de diferencial automático / opcional, ZF 6S 420
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.750mm - 3.990mm - 4.350mm
PESO	7.200kg

APLICAÇÕES	Escolar e Rural
MOTOR	FPT Industrial N45, quatro cilindros, 4.500cc, 206cv a 2.500rpm, 720Nm a 1.300 rpm
TRANSMISSÃO	Eaton FSB 5406A, mecânica, seis velocidades, com bloqueio de diferencial automático no eixo traseiro
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.180mm - 5.950mm
PESO	15.000kg

150S21



170S28



APLICAÇÕES	Fretamento, Turismo e Urbana
MOTOR	FPT Industrial N67, seis cilindros, 6.700cc, 280cv a 2.400rpm, 950Nm a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6S 1010 BO, mecânica, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm
PESO	17.000kg

APLICAÇÕES	Escolar, Fretamento, Rural e Turismo
MOTOR	FPT F1C, quatro cilindros, 3.000cc, 170cv a 3.500rpm, 450Nm a 1.400rpm
TRANSMISSÃO	ZF mecânica, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.990 – 4.350mm
PESO	7.200kg

Wayclass



AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



Soulclass



APLICAÇÕES	Escolar, Fretamento, Rural e Turismo
MOTOR	FPT Industrial F1C, quatro cilindros, 3.000cc, 170cv a 3500rpm, 450Nm a 1250rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6S 420 ou ZF 6S 480 VO de seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.990 – 4.350mm
PESO	7.200kg

APLICAÇÕES	Escolar e Rural
MOTOR	FPT Industrial N45, quatro cilindros, 4.500cc, 206cv a 2500rpm, 720Nm a 1300rpm
TRANSMISSÃO	Eaton de seis velocidades, mecânica, com bloqueio de diferencial automático
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.180 – 5.950mm
PESO	15.000kg

Granclass



Seniorclass



APLICAÇÕES	Escolar e Rural
MOTOR	FPT Industrial N45, quatro cilindros, 4.500cc, 206cv a 2500rpm, 720Nm a 1300rpm
TRANSMISSÃO	Eaton de seis velocidades, mecânica, com bloqueio de diferencial automático
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.180 – 5.950mm
PESO	15.000kg

APLICAÇÕES	Escolar, Fretamento, Rural, Turismo e Urbana
MOTOR	FPT NEF4 ID, 4 cilindros, 4.500cc, 190cv a 2.500rpm, 610Nm entre 1.350 rpm – 2.100 rpm
TRANSMISSÃO	Eaton ESBO 6206 B, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.500mm - 4.800mm
PESO	10.500kg

BUS 10-190



AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA





Bio Safe



Toda a excelência em segurança que só uma marca sólida no mercado pode oferecer.

Design, segurança e conforto que você só encontra em um Marcopolo.

Queremos que a sua vida continue acontecendo e que seu destino possa ser reinventado. Pensando nisso, desenvolvemos a plataforma Marcopolo BioSafe, que reúne uma série de inovações na área de biossegurança, para colocar a vida em movimento de forma segura e com a excelência Marcopolo que você já conhece. Estaremos presentes e prontos para oferecer as melhores soluções do mercado, melhorando a sua excelência ao andar de ônibus. Acesse www.marcopolobiosafe.com e conheça as nossas soluções. Se preferir, acesse o QR CODE e assista ao vídeo sobre o Marcopolo BioSafe.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

RAIO X

KARL DEPPEN

Presidente no Brasil e CEO na América Latina

ROBERTO LEONCINI

Vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus do Brasil

WALTER BARBOSA

Diretor Comercial e de Marketing Ônibus

SÍLVIO RENAN

Diretor de Peças e Serviços ao Cliente Brasil

JEFFERSON FERRAREZ

Diretor geral de Vans da Mercedes-Benz

(11) 4173.6611

Maior fabricante de ônibus da América Latina, a Mercedes-Benz está presente há mais de 60 anos no mercado brasileiro, de onde também exporta para dezenas de países. A operação local é o Centro de Competência Mundial da Daimler para o desenvolvimento de chassis de ônibus da marca Mercedes-Benz. Sua linha contempla micros, convencionais e padron, articulados e superarticulados, oferecendo soluções para todas as demandas do transporte coletivo urbano e também rodoviário. Tem forte participação no fornecimento de chassis para atender licitações públicas, como o programa Caminho da Escola.



LO 916/48

Fotos Divulgação/MB



APLICAÇÕES	Escolar Urbana, Fretamento, Rodoviária e Urbana, piso alto
MOTOR	MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 156 cv a 2.200 rpm e 580 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	ZF S5 – 580 BO, manual, cinco marchas / opcional: Allison S2100, cinco velocidades, automática
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.800mm (carroceria de até 9,2m de compr.)
PESO	9.400kg

APLICAÇÕES	Escolar, Escolar Rural e Rural, piso alto
MOTOR	MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 156 cv a 2.200 rpm e 580 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	ZF S5 – 580 BO, manual, cinco marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.800mm (carroceria de até 9,2 m de compr.)
PESO	9.400kg

LO 916R/48



OF 1519



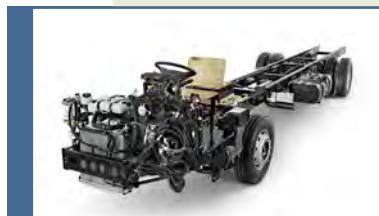
APLICAÇÃO	Urbana e Fretamento, piso alto
MOTOR	MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 185 cv a 2.200 rpm e 700 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 60-6/9.20, manual, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.250mm (carroceria de até 11,5m de compr.)
PESO	15.000kg

APLICAÇÕES	Escolar Rural, Fretamento e Rural, piso alto
MOTOR	MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 185 cv a 2.200 rpm e 700 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 60-6/9.20, manual, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	6.050mm (carroceria de até 11m de compr.)
PESO	15.000kg

OF 1519R/60



OF 1721/59



APLICAÇÕES	Urbana, Fretamento e Rodoviária, piso alto
MOTOR	MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 208 cv a 2.200 rpm e 780 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 85-6, manual, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm (carroceria de até 13,2m de compr.)
PESO	17.000kg

OF 1721L/59

(suspensão totalmente pneumática)



APLICAÇÕES	Urbana, Fretamento e Rodoviária, piso alto
MOTOR	MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 208 cv a 2.200 rpm e 780 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 85-6, manual, seis marchas / opcional, caixa Allison T3270 xFE, automática, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm (carroceria de até 13,2m de compr.)
PESO	17.000kg

APLICAÇÕES	Urbana, Fretamento e Rodoviária, piso alto
MOTOR	MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 238 cv a 2.200 rpm e 850 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 85-6, manual, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm (carroceria de até 13,2m de compr.)
PESO	17.000kg

OF 1724/59**OF 1724L/59**

(suspensão totalmente pneumática)



APLICAÇÕES	Urbana, Fretamento e Rodoviária, piso alto
MOTOR	MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 238 cv a 2.200 rpm e 850 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 85-6, manual, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm (carroceria de até 13,2m de compr.)
PESO	17.000kg

APLICAÇÃO Urbana, entrada baixa (Low entry)**MOTOR** MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 256 cv a 2.200 rpm e 900 Nm de 1.200 a 1.600 rpm**TRANSMISSÃO** Voith DIWA 6 D854.6 com retarder, automática, quatro velocidades / ZF Ecolife 6 AP 1.000B com retarder, automática, seis velocidades**TRAÇÃO** 4x2**ENTRE-EIXOS** 5.950mm (carroceria de até 13,2m de compr.)**PESO** 18.500kg**O 500 U 1826/59****O 500 M 1826/59****APLICAÇÃO** Urbana, piso alto**MOTOR** MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 256 cv a 2.200 rpm e 900 Nm de 1.200 a 1.600 rpm**TRANSMISSÃO** ZF Ecolife 6 AP 1000B com retarder, automática, seis velocidades / Voith DIWA 6 D854.6 com retarder, automática, quatro velocidades**TRAÇÃO** 4x2**ENTRE-EIXOS** 5.950mm (carroceria de até 13,2m de compr.)**PESO** 18.500kg

O 500 UA 2836



APLICAÇÃO	Urbana, entrada baixa (low entry), articulado
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 354 cv a 2.200 rpm e 1.600 Nm de 1.100 rpm
TRANSMISSÃO	ZF Ecolife 6 AP 1700B com retarder, automática, seis velocidades / Voith DIWA 6 D854.6 com retarder, automática, quatro velocidades
TRAÇÃO	6x2
ENTRE-EIXOS	5.250 + 6.700mm (compr. final de 18,6 m)
PESO	28.000kg

O 500 MA 2836



O 500 UDA 3736



APLICAÇÃO	Urbana, super articulado, entrada baixa (Low entry)
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 354 cv a 2.200 rpm e 1.600 Nm de 1.100 rpm
TRANSMISSÃO	ZF Ecolife 6 AP 1700B com retarder, automática, quatro velocidades / Voith DIWA 6 D864.6 com retarder, automática, seis velocidades
TRAÇÃO	8x2
ENTRE-EIXOS	3.000 + 7.000/7.600/9.000 (de série) + 1.600mm (carroceria de 21 ou 23 metros de compr.)
PESO	37.000kg

APLICAÇÕES	Urbana, super articulado, piso alto
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 354 cv a 2.200 rpm e 1.600 Nm de 1.100rpm
TRANSMISSÃO	ZF Ecolife 6 AP 1700B com retarder, automática, seis velocidades / Voith DIWA 6 D864.6 com retarder, automática, quatro velocidades
TRAÇÃO	8x2
ENTRE-EIXOS	3.000 + 7.000/7.600/9.000 (de série) + 1.600mm (carroceria de 21 ou 23 metros de compr.)
PESO	37.000kg

O 500 MDA 3736



AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



OH-1621 L (suspensão totalmente pneumática)



APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	MB OM 924 LA, quatro cilindros, 4.800 cc, 208 cv a 2.200 rpm e 780 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 85 – 6, manual, seis marchas sincronizadas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.250mm (carroceria de até 12m de compr.)
PESO	16.000kg

APLICAÇÕES	Fretamento e Rodoviária de curta distância
MOTOR	MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 256 cv a 2.200 rpm e 900 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO	MB G 85 – 6, manual, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm (carroceria de até 13,2m de compr.)
PESO	18.500kg

O 500 M Buggy 1826/30



O 500 R 1830/30



APLICAÇÕES	Fretamento e Rodoviária de curta distância
MOTOR	MB OM 926 LA, seis cilindros, 7.200 cc, 310 cv a 2.200 rpm e 1.200 Nm de 2.200 rpm
TRANSMISSÃO	MB GO 190-6, manual, seis marchas / opcional: ZF Ecolife AP 1.200, automática
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm (carroceria de até 13,2m de compr.)
PESO	18.500kg

APLICAÇÃO	Rodoviária de média e longa distância
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 360 cv a 1.900 rpm e 1.850 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO	MB GO 210-6, manual, seis marchas / opcional: GO240-8, automatizada
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm (carroceria de até 13,2 m de compr.)
PESO	18.500kg

O 500 RS



O 500 RS 1836



APLICAÇÃO	Rodoviária de média e longa distância
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 360 cv a 1.900 rpm e 1.850 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO	MB GO 210-6, manual, seis marchas / opcional: GO240-8, automatizada
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm (carroceria de até 14 m de compr.)
PESO	19.600kg

O 500 RSD 2436



APLICAÇÃO	Rodoviária de média e longa distância
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 360 cv a 1.900 rpm e 1.850 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO	MB GO 210-6, manual, seis marchas / opcional, GO240-8, automatizada / opcional, caixa ZF Ecolife 6 AP 2000B com retarder, automática, seis marchas
TRAÇÃO	6x2
ENTRE-EIXOS	3.000 + 1.350mm (carroceria de até 14 m de compr.)
PESO	24.000kg

O 500 RSD 2441



O 500 RSD 2443



APLICAÇÃO	Rodoviária de média e longa distância
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 428 cv a 2.000 rpm e 2.100 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO	MB GO 240-8, automatizada, oito marchas / opcional, caixa MB GO 210-6, manual, seis marchas
TRAÇÃO	6x2
ENTRE-EIXOS	3.000 + 1.350mm (carroceria de até 14m de compr.)
PESO	24.000kg

APLICAÇÃO	Rodoviária de média e longa distância
MOTOR	MB OM 457 LA, seis cilindros, 12.000 cc, 428 cv a 2.000 rpm e 2.100 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO	MB GO 240-8, automatizada, oito marchas / opcional, caixa MB GO 210-6, manual, seis marchas
TRAÇÃO	8x2
ENTRE-EIXOS	1.400 + 3.000 + 1.350mm (carrocerias de 14 e 15 metros de compr.)
PESO	27.000kg

O 500 RSDD 2743



AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



Scania

A Scania produz chassi de ônibus no Brasil desde 1.960. Neste período, já foram mais de 70 mil unidades, tendo como novidade mais recente a introdução no mercado dos modelos movidos a gás/biometano. O portfólio total tem 25 modelos de chassis para aplicação no transporte urbano, intermunicipal, fretamento, rodoviário e turismo, com opções de motor traseiro, a Série K, e dianteiro, a Série F. No segmento urbano, as soluções abrangem desde o BRT de escala integral até sistemas BRS, adequados a menores capacidades, sendo possível especificar diferentes alturas, como piso normal e piso baixo. De acordo com a montadora, os modelos movidos a gás/biometano têm custo operacional até 30% inferior que os similares a diesel.

RAIO X

ROBERTO BARRAL

Vice-presidente das
Operações Comerciais
Scania no Brasil

SÍLVIO MUNHOZ

Diretor de Vendas de
Soluções

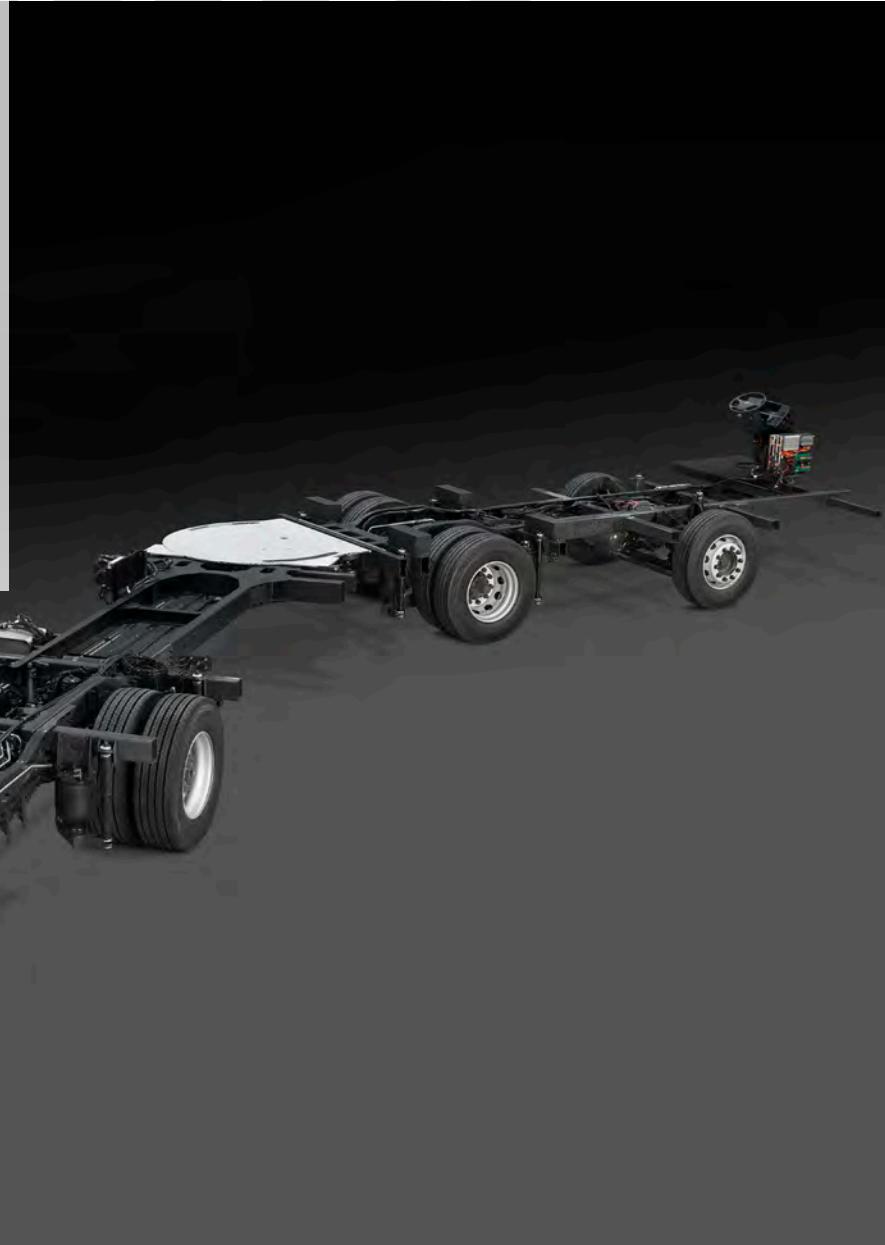
FÁBIO D'ANGELO

Gerente de Vendas de
Ônibus

MARCELO MONTANHA

Diretor de Serviços

(11) 4344.9333



K 250 IB4x2

Fotos Divulgação/Scania



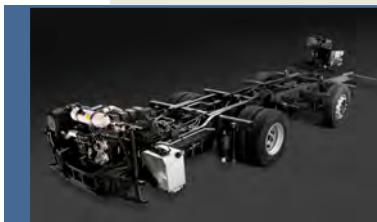
APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC9 109, cinco cilindros, 9.000cc, 250cv a 1900rpm, 1.150Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	GR 875, Opticruise de oito marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	19.500kg

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC9 110, cinco cilindros, 9.000cc, 310cv a 1900rpm, 1.550Nm a 1.000 a 1.350rpm
TRANSMISSÃO	GR 875, Opticruise de oito marchas / GRS 895, Opticruise de 12 marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	19.500kg

K 310 IB4x2



K 360 IB4x2



APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC13 114, seis cilindros, 12.700cc, 360cv a 1900rpm, 1.850Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	GR 895 e GRS0 895, Opticruise de 12 marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	19.500kg

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC13 114, seis cilindros, 12.700cc, 360cv a 1900rpm, 1.850Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	GRS 895 e GRS0 895, Opticruise de 12 marchas
TRAÇÃO	6x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	25.000kg

K 360 IB6x2



K 400 IB6x2



APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC13 113, seis cilindros, 12.700cc, 400cv a 1900rpm, 2.100Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	GRS 895 e GRS0 895, Opticruise de 12 marchas
TRAÇÃO	6x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	25.000kg

K 400 IB6x2*4



APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC13 113, seis cilindros, 12.700cc, 400cv a 1900rpm, 2.100Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	GRS 895 e GRS0 895, Opticruise de 12 marchas
TRAÇÃO	6x2*4
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	25.000kg

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC13 113, seis cilindros, 12.700cc, 400cv a 1900rpm, 2.100Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	GRS 895 e GRS0 895, Opticruise de 12 marchas
TRAÇÃO	8x2
ENTRE-EIXOS	4.250mm
PBT	29.500kg

K 400 IB8x2



K 440 IB8x2



APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	DC13 112, seis cilindros, 12.700cc, 440cv a 1900rpm, 2.300Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	GRS 895R e GRS0 895R, opticruise de 12 marchas
TRAÇÃO	8x2
ENTRE-EIXOS	4.250mm
PBT	29.500kg

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	DC9 109, cinco cilindros, 9.000cc, 250cv a 1800rpm, 1.150Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas / Voith D864.5, automática, quatro marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	19.500kg

K 250 IB4x2



K 250 UB4x2



APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	DC9 109, cinco cilindros, 9.000cc, 250cv a 1800rpm, 1.150Nm a 1.000 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas / Voith D864.5, automática, quatro marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	19.100kg

K 310 IB6x2*4

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	DC9 110, cinco cilindros, 9.000cc, 310cv a 1900rpm, 1.550Nm a 1.000 a 1.350rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas / Voith D864.5, automática, quatro marchas
TRAÇÃO	6x2*4
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	25.000kg

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	DC9 110, cinco cilindros, 9.000cc, 310cv a 1900rpm, 1.550Nm a 1.000 a 1.350rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas / Voith D864.5, automática, quatro marchas
TRAÇÃO	6x2/2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	29.730kg

K 310 IA 6x2/2 Articulado**K 310 UA6x2/2 Articulado**

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	DC9 110, cinco cilindros, 9.000cc, 310cv a 1900rpm, 1.550Nm a 1.000 a 1.350rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas / Voith D864.5, automática, quatro marchas
TRAÇÃO	6x2/2
ENTRE-EIXOS	3.000mm + 6.750mm
PBT	29.330kg

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	DC9 110, cinco cilindros, 9.000cc, 310cv a 1900rpm, 1.550Nm a 1.000 a 1.350rpm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas / Voith D864.5, automática, quatro marchas
TRAÇÃO	6x2*4
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PBT	24.600kg

K 310 UB6x2*4**F 360 8x2 Biarticulado**

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	DC13 114, seis cilindros, 13.000cc, 360cv a 1900rpm, 1.850Nm a 1.000 a 1.350rpm
TRANSMISSÃO	Alisson, automática, seis marchas
TRAÇÃO	8x2
ENTRE-EIXOS	6.000mm (dianteiro)
PBT	43.500kg



K 320 IA 6x2/2



APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	6x2/2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 106 320 Euro 6, 320cv, 1.500Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1400B, automática, seis marchas
PBT	29.730kg

APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	6x2/2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 106 320 Euro 6, 320cv, 1.500Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1400B, automática, seis marchas
PBT	29.330kg

K 320 UA 6x2/2



K 280 IB 4x2



APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 101 280 Euro 6, 280cv, 1.350Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas
PBT	19.500kg

APLICAÇÕES	Intermunicipal e Fretamento
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 101 280 Euro 6, 280cv, 1.350Nm
TRANSMISSÃO	GRS 895R, opticruise, 12 velocidades
PBT	19.500kg

K 280 IB 4x2



K 280 UB 4x2



APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 101 280 Euro 6, 280cv, 1.350Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis marchas
PBT	19.100kg

K 320 IB 4x2

APLICAÇÕES	Intermunicipal e fretamento
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 106 320 Euro 6, 320cv, 1.500Nm
TRANSMISSÃO	GRS 895R ou GRSO 895R, opticruise, 12 velocidades
PBT	19.500kg

APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	6x2*4
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 101 280 Euro 6, 280cv, 1.350Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis velocidades
PBT	24.500kg

K 280 IB 6x2*4**K 280 UB 6x2*4**

APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	6x2*4
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 101 280 Euro 6, 280cv, 1.350Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1200B, automática, seis velocidades
PBT	24.600kg

APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	6x2*4
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 101 2 320 Euro 6, 320cv, 1.500Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1400B, automática, seis velocidades
PBT	24.500kg

K 320 IB 6x2*4**K 320 UB 6x2*4**

APLICAÇÃO	Urbana
TRAÇÃO	6x2*4
ENTRE-EIXOS	3.000mm
MOTOR	OC9 101 2 320 Euro 6, 320cv, 1.500Nm
TRANSMISSÃO	ZF 6AP1400B, automática, seis velocidades
PBT	24.600kg

Volvo

RAIO X

FABIANO TODESCHINI

Presidente Volvo Buses Latin America

ANDRÉ TROMBINI

Diretor de Estratégia e Negócios

ALEXANDRE SELSKI

Diretor de Negócios Estratégicos

PAULO ARABIAN

Diretor Comercial de Ônibus - Brasil

A Volvo está no Brasil há mais de 40 anos e tem sede em Curitiba (PR). No segmento de ônibus, o destaque da marca são os chassis urbanos de grande capacidade para sistemas BRT. A Volvo é líder, com mais de 50% de participação, nas frotas de ônibus articulados e biarticulados que operam em grandes metrópoles da América Latina, como Bogotá, Cali, Rio de Janeiro, Curitiba e Goiânia, entre outras. A marca foi pioneira em sistemas, como controle eletrônico de estabilidade, freios eletrônicos e câmbio eletrônico automatizado. A última tecnologia é o Controle Automático de Velocidade, que usa localização GPS para reduzir automaticamente a velocidade dos ônibus em áreas como terminais, próximo a escolas e curvas perigosas, dentre outras, independentemente da ação do motorista.



B270F



Foto: Divulgação/Volvo

APLICAÇÃO	Urbana, Rodoviária e Fretamento
MOTOR	MWM 7B270, seis cilindros, 7.200cc, 270cv a 2.150rpm, 950Nm a 1.200 a 1.650rpm
TRANSMISSÃO	EATON, mecânica, seis velocidades sincronizadas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm
PBT	17.300kg

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	Volvo DSF, quatro cilindros, 4.760cc, 215cv e 800Nm; elétrico Volvo I-SAM, 160cv e 800Nm
TRANSMISSÃO	Volvo eletrônica automatizada i-shift, 12 velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	6.000 - 6.300mm (piso alto) / 3.500kg (piso baixo)
PBT	19.500kg

B215RH Híbrido



B250R



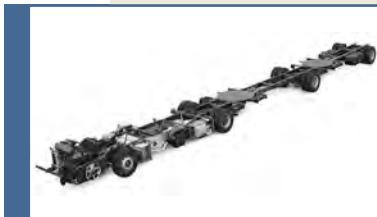
APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	Volvo D8C250, seis cilindros, 7.700cc, 250cv a 1.850rpm e 950Nm a 1.000 a 1.800rpm
TRANSMISSÃO	ZF automática, seis velocidades / Voith, automática, quatro velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	6.000 – 6.300m (piso alto) / 3.250mm (piso baixo)
PBT	19.500kg

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	Volvo DH12E, seis cilindros, 12.100cc, 340cv a 1.850rpm e 1.700Nm a 950 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	ZF automática, seis velocidades / Voith automática, quatro velocidades
TRAÇÕES	6x2
ENTRE-EIXOS	5.500, 5.850 e 6.200 mm
PBT	32.700

B340 M Articulado



B340 M Biarticulado



APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	Volvo DH12E, seis cilindros, 12.100cc, 340cv a 1.850rpm e 1.700Nm a 950 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	ZF automática, seis velocidades / Voith automática, quatro velocidades
TRAÇÕES	8x2
ENTRE-EIXOS	5.500, 5.850 e 6.200 mm
PBT	45.300kg

B310R

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	Volvo D11C 300, seis cilindros, 10.800cc, 300cv a 1.800rpm e 1.500Nm a 900 a 1.300rpm
TRANSMISSÃO	Volvo eletrônica automatizada i-shift, 12 velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.000mm
PBT	19.500kg

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	Volvo D11C 330, seis cilindros, 10.800cc, 330cv a 1.750rpm, 1.630Nm a 1.000 a 1.400rpm
TRANSMISSÃO	Volvo eletrônica automatizada i-shift, 12 velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.000mm
PBT	19.500kg

B340R**BR380R**

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	Volvo D11C 370, seis cilindros, 10.800cc, 370cv a 1.800rpm, 1.780Nm a 950 a 1.400rpm
TRANSMISSÃO	Volvo eletrônica automatizada i-shift, 12 velocidades
TRAÇÕES	4x2 e 6x2
ENTRE-EIXOS	4.000mm
PBT	19.500 e 24.750kg

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	Volvo D11C 410, seis cilindros, 10.800cc, 410cv a 1.800 e 1.980Nm a 950 a 1.400rpm
TRANSMISSÃO	Volvo eletrônica automatizada i-shift, 12 velocidades
TRAÇÕES	6x2 e 8x2
ENTRE-EIXOS	4.000 e 2.600mm
PBT	24.750 e 29.250kg

B420R**B450R**

APLICAÇÃO	Rodoviária
MOTOR	Volvo D11C 450, seis cilindros, 10.800cc, 450cv a 1.800, 2.150Nm a 1.000 a 1.400rpm
TRANSMISSÃO	Volvo eletrônica automatizada i-shift, 12 velocidades
TRAÇÕES	6x2 e 8x2
ENTRE-EIXOS	4.000 e 2.600mm
PBT	24.750 e 29.250kg

SEMINÁRIO AUTODATA

O NOVO BRASIL O QUE ESPERAR DO FUTURO

28 E 29
SETEMBRO
EVENTO ONLINE

PROGRAMA*

28 DE SETEMBRO (PRIMEIRO DIA DO EVENTO)

13h45/14h00 – Abertura Oficial

BLOCO 1 – AS OPORTUNIDADES

14h00/14h40 – Palestra de José Velloso Dias Cardoso, presidente executivo da Abimaq/Sindimaq

Tema: O novo normal e as novas oportunidades de negócios.

14h40/15h20 – Painel de debates com Ricardo Bacellar, diretor da área automotiva da KPMG; Paulo Cardamone, diretor da Bright Consulting e Flavio Padovan, CEO da Social In/Mentor & Business Advisor

Tema: Nacionalização, perspectivas de mercado e liderança empresarial.

15h20/15h40 – Intervalo para café

BLOCO 2 – INOVAÇÃO/DESENVOLVIMENTO

15h40/16h20 – Palestra de Fabio Josgrilberg, diretor de Inovação e Desenvolvimento de Pessoas na GKS Inteligência Territorial, professor e pesquisador de processos inovação na Universidade Metodista de São Paulo

Tema: A importância da inovação no desenvolvimento/sobrevivência de uma empresa.

16h20/17h00 – Painel de debates com Henry Joseph Júnior, diretor técnico da Anfavea; Camilo Adas, presidente da SAE Brasil e Besaliel Botelho, presidente da Robert Bosch e da AEA.

Tema: As oportunidades para as empresas brasileiras no período pós-pandemia

17h – Encerramento

29 DE SETEMBRO (SEGUNDO DIA DO EVENTO)

13h45/14h00 – Abertura Oficial

BLOCO 3 – MODERNIZAÇÃO/COMPETITIVIDADE

14h00/14h40 – Painel de Roberto Cortes, presidente da Volkswagen Caminhões e Ônibus

Tema: O papel da liderança em um momento de crise e a importância da inovação como instrumento para enfrentar o futuro.

14h40/15h20 – Palestra de Roberto Canavann, diretor comercial da QAD Inc.

Tema: A tecnologia como instrumento de organização e potencialização de competitividade

15h20/15h40 – Intervalo para café

BLOCO 4 – ADMINISTRAÇÃO/FINANÇAS

15h40/16h20 – Palestra Becomex

Tema: Os benefícios e recursos advindos de uma gestão tributária bem feita.

16h20/17h30 – Painel de palestras/debates com André Senador, CEO Perennial Consultoria, estrategista em reputação e imagem; Washington Pimentel Júnior, advogado especialista em gestão de dívidas, reestruturação empresarial e recuperação judicial e Marcelo Lyra, estrategista em reputação corporativa, gestão de crises, comunicação, mídia e sustentabilidade

Tema: Como administrar as necessidades de transformações em uma nova era de negócios.

17h – Encerramento

(*) Programa ainda sujeito a confirmação

INVESTIMENTO

R\$ 315

GARANTA JÁ A SUA INSCRIÇÃO!

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES:

(11) 3202-2727 / (11) 95996-0516 • seminarios@autodata.com.br • www.autodata.com.br

PATROCÍNIO



REALIZAÇÃO

AutoData
Seminários

Integrante do Grupo TRATON e fabricante dos veículos comerciais Volkswagen e MAN, a VW Caminhões e Ônibus foi criada oficialmente em 16 de março de 2009, com a aquisição da Volkswagen Caminhões e Ônibus pela MAN SE (empresa mãe do Grupo MAN). Uma das maiores montadoras de caminhões e ônibus da América Latina, desde 2003 investe fortemente em combustíveis renováveis e alternativos. A empresa monta seu veículos em Resende, RJ, de onde já saíram perto de 550 mil unidades de veículos comerciais, oferecidos em mais de 40 modelos. A venda também é feita em mais de 30 países da América Latina, África e Oriente Médio.

Volkswagen Caminhões e Ônibus

Volkswagen Caminhões e Ônibus

RAIO X

ROBERTO CORTEZ

Presidente e CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus

JOSÉ RICARDO ALOUCHE

Vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-vendas

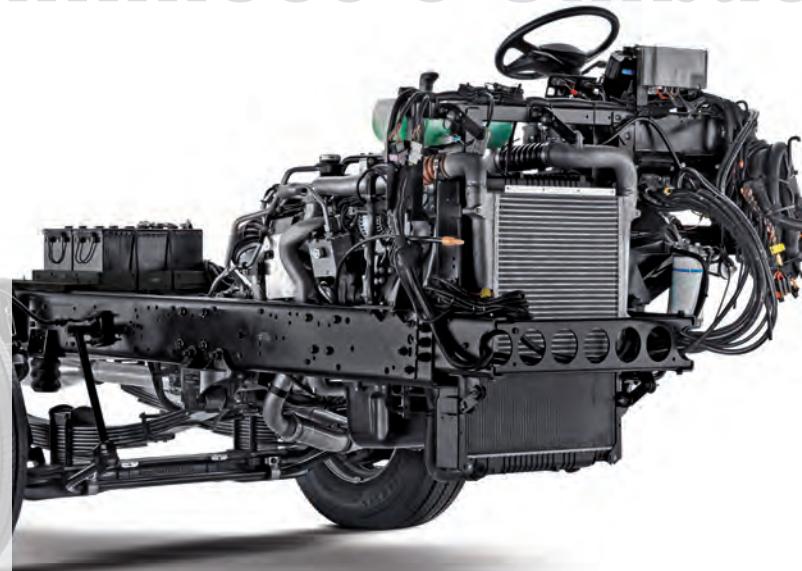
JORGE CARRER

Gerente Executivo de Vendas de Ônibus da Volkswagen Caminhões e Ônibus

ANTONIO CAMMAROSANO FILHO

Diretor de Serviços e Pós-vendas da Volkswagen Caminhões e Ônibus

(11) 5582.1000



APLICAÇÕES Escolar, Fretamento, Rodoviária, Rural e Urbana

MOTOR Cummins ISF Euro 5, 162cv a 2.600rpm, 600Nm a 1.300 - 1.700rpm, quatro cilindros, 3.800cc

TRANSMISSÃO ZF S5 420, manual, cinco marchas

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 3.900mm

PESO 8.500kg

8.160 OD



Fotos: Divulgação/VWCO

8.160 ODR



APLICAÇÃO Escolar e Rural

MOTOR Cummins ISF Euro 5, 162cv a 2.600rpm, 600Nm a 1.300 - 1.700rpm, quatro cilindros, 3.800cc

TRANSMISSÃO ZF S5 420, manual, cinco marchas

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 3.900m

PESO 8.500kg

9.160 OD URBAN



APLICAÇÕES	Fretamento, Rodoviária e Urbana
MOTOR	Cummins ISF Euro 5, 162cv a 2.600rpm, 600Nm a 1.300 - 1.700mm, quatro cilindros, 3.800cc
TRANSMISSÃO	ZF S5 420, manual, cinco marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.300 - 4.500mm
PESO	9.400kg

APLICAÇÕES	Fretamento e Rodoviária
MOTOR	Cummins ISF Euro 5, 162cv a 2.600rpm, 600Nm a 1.300 - 1.700rpm, quatro cilindros, 3.800cc
TRANSMISSÃO	ZF S5 420, manual, cinco marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.300 - 4.500 - 4.800mm
PESO	10.000kg

10.160 OD



10.160 ODR



APLICAÇÃO	Rural
MOTOR	Cummins ISF Euro 5, 162cv a 2.600rpm, 600Nm a 1.300 - 1.700rpm, quatro cilindros, 3.800cc
TRANSMISSÃO	ZF S5 420, mecânica, cinco marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.808mm
PESO	10.000kg

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	MAN D0834 190, 186cv a 2.400rpm, 700Nm a 1.100 - 1.600rpm, quatro cilindros, 4.600cc
TRANSMISSÃO	ZF 6S 1010 BO, manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.300 - 5.180mm
PESO	15.500kg

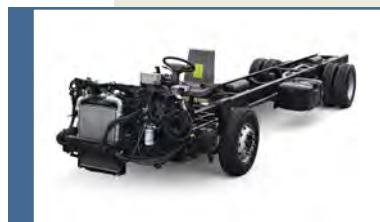
15.190 OD



15.190 ODR

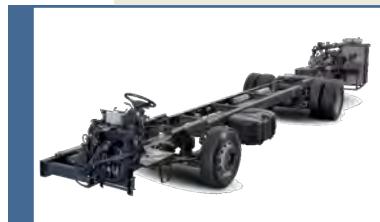


APLICAÇÃO	Escolar e Rural
MOTOR	MAN D0834 190, 186cv a 2.400rpm, 700Nm a 1.100 - 1.600rpm, quatro cilindros, 4.600cc
TRANSMISSÃO	ZF 6S 1010 BO / Eaton 5406-A, manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.180 - 5.950mm
PESO	15.000kg

17.230 OD / ODS

APLICAÇÃO	Fretamento, Rodoviária e Urbana
MOTOR	MAN D0834 230, 226cv a 2.400rpm, 850Nm a 1.100 – 1600rpm, quatro cilindros, 4.600cc
TRANSMISSÃO	ZF 6S 1010 BO, manual, seis velocidades / ZF 6AS 1010 BO, automatizada, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm
PESO	17.300kg

APLICAÇÃO	Fretamento, Rodoviária e Urbana
MOTOR	MAN D0836 260, 256cv a 2.300rpm, 900Nm a 1.100 – 1800rpm, seis cilindros, 6.900cc
TRANSMISSÃO	ZF 6S 1010 BO, manual, seis velocidades / ZF 6AS 1010 BO, automatizada, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	5.950mm
PESO	17.300kg

17.260 OD / ODS**17.280 OT / OT V-TRONIC**

APLICAÇÕES	Fretamento, Rodoviária e Urbana
MOTOR	MAN D0836 280, 277cv a 2.300rpm, 1.050Nm @ 1.100 – 1700rpm, seis cilindros, 6.900cc
TRANSMISSÃO	ZF 6S 1010 BO, manual, seis velocidades / ZF 6AS 1010 BO, automatizada, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm (fretamento e rodoviária) / 6.000mm (urbana)
PESO	18.000kg

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	MAN D0836 280, 277cv a 2.300rpm, 1.050Nm a 1.100 – 1700rpm, seis cilindros, 6.900cc
TRANSMISSÃO	ZF 6AP 1200 B (Ecolife), automática, seis vel. / ZF 6AS 1010 BO, automatizada, seis vel. / Voith DIWA5, automática, quatro vel.
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PESO	19.100kg

18.280 OTS LE**18.330 OT**

APLICAÇÕES	Fretamento e Rodoviária
MOTOR	Cummins ISL, 344cv a 2.100rpm, 1.300Nm a 1.000 – 1500rpm, seis cilindros, 8.900cc
TRANSMISSÃO	Eaton FSBO 9406 AE, manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.000mm
PESO	18.000kg



RESPEITE AS LEIS DE TRÂNSITO

MKT CAIO AGOSTO 2020

JUNTOS,
SOMOS
MAIS
FORTES

BUSCAR

CAIO



BUSSCAR

CAIO 

 www.busscar.com.br

 [@oficialbusscarbrasil](https://www.instagram.com/oficialbusscarbrasil)

 [company/carbuss-busscar/](https://www.linkedin.com/company/carbuss-busscar/)

 [Official Busscar Brasil](https://www.youtube.com/Official Busscar Brasil)

 www.caio.com.br

 [@caioinduscaroficial](https://www.instagram.com/caioinduscaroficial)

 [company/caioinduscaroficial/](https://www.linkedin.com/company/caioinduscaroficial/)

 [Caio Induscar Oficial](https://www.youtube.com/Caio Induscar Oficial)

Há mais de 70 anos, a Busscar desenvolve e entrega aos seus clientes carrocerias produzidas com tecnologia de ponta e design atemporal para os mercados nacional e internacional. Após cinco anos inativa, em junho de 2017, a marca e os ativos produtivos foram adquiridos por novos investidores, a maioria composta por acionistas do grupo paulista Caio Induscar. A produção foi retomada em maio de 2018 pela Carbuss – Indústria Catarinense de Carrocerias, em área construída de 70 mil m², num espaço total de 584 mil m², localizado em Joinville, SC. A linha é composta por produtos para aplicações em fretamento, rodoviária e turismo.



El Buss 320

Fotos: Divulgação/Busscar



APLICAÇÕES	Fretamento, Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTO	11.580 a 13.200mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	3.240mm sem ar / 3.460mm com ar
PASSAGEIROS	Sentados de 42 a 51
CHASSIS	Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo

El Buss 320L



APLICAÇÕES	Fretamento, Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTO	11.580 a 13.200mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	3.240mm sem ar / 3.460mm com ar
PASSAGEIROS	Sentados de 42 a 51
CHASSIS	Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo

APLICAÇÕES	Fretamento, Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTOS	12.600, 12.800 e 13.200mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.909mm
ALTURA TOTAL	3.510mm sem ar / 3.655mm com ar
PASSAGEIROS	Sentados de 26 a 59
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

Vissta Buss 340



Vissta Buss 360



APLICAÇÕES	Fretamento, Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTO	13.200 e 14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.909mm
ALTURA TOTAL	3.710mm sem ar / 3.855mm com ar
PASSAGEIROS	Sentados de 26 a 59
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

APLICAÇÕES	Fretamento, Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTO	14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.909mm
ALTURA TOTAL	4.125mm sem ar / 4.270mm com ar
PASSAGEIROS	Sentados de 26 a 59
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Vissta Buss 400



Vissta Buss DD



APLICAÇÕES	Rodoviária e turismo
COMPRIMENTOS	14.000 e 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURAS INTERNAS	1.795mm, salão inferior / 1.780mm, salão superior
ALTURA TOTAL	4.145mm
PASSAGEIROS	Sentados de 40 a 70
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Em atividade desde 1946 como encarroçadora de ônibus, a Caio Induscar tem unidades fabris instaladas em Botucatu e Barra Bonita, no interior de São Paulo, totalizando área construída de 88 mil m² e total de 470 mil m². Emprega em torno de 3 mil colaboradores e tem capacidade instalada para até 50 unidades entre as duas plantas. Em São Paulo está estruturado o escritório central da marca. Presente em todo o mercado brasileiro, com opções para os segmentos urbano, escolar, fretamento, executivo e turismo, com ampla gama de modelos, a marca também é forte concorrente no exterior, atuando em mais de 50 países.

Caio Induscar

RAIO X

MAURÍCIO LOURENÇO DA CUNHA

Diretor Industrial

JOSÉ GILDO VENDRAMINI

Gerente Nacional de Vendas

(11) 2148.8001

(14) 3811.3900

(14) 3112.1000



Millenium

Fotos Divulgação/Caio Induscar



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	12.330 a 15.000mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.140mm a 2.640mm
ALTURA TOTAL	3.100mm a 3.500mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	BYD, MAN, Mercedes-Benz, Volkswagen, Scania e Volvo

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	Até 23.000mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.140mm a 2.640mm
ALTURA TOTAL	3.100mm a 3.500mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Millenium Articulado e Superarticulado



Millenium BRT - Alimentador (*)



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	Até 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.260mm a 2.430mm
ALTURA TOTAL	3.500mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	BYD, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

(*) Disponível nas configurações de motor traseiro e dianteiro

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	18.600mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.260mm a 2.430mm
ALTURA TOTAL	3.500mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Millenium BRT - Articulado



Millenium BRT - Biarticulado



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	26.610 a 28.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.260mm a 2.430mm
ALTURA TOTAL	3.500mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Scania e Volvo

Millenium BRT - Superarticulado



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	23.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.260mm a 2.430mm
ALTURA TOTAL	3.500mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Mercedes-Benz

APLICAÇÃO	Escolar, Urbana, Executiva e Turismo
COMPRIMENTO	7.100 a 8.500mm
LARGURA	2.200mm
ALTURA INTERNA	1.900mm
ALTURA TOTAL	2.850mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Man, Mercedes-Benz e outros

F2200



F2400



APLICAÇÃO	Escolar e Escolar Rural
COMPRIMENTO	7.100 a 9.000mm
LARGURA	2.400 e 2.430mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	2.950 a 3.100mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Man, Mercedes-Benz e outros

APLICAÇÃO	Fretamento, Turismo, Executivo, Urbano e Escolar
COMPRIMENTO	7.100 a 9.000mm
LARGURA	2.400mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	2.950 a 3.100mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Man, Mercedes-Benz e outros

F2400



Foz Super



APLICAÇÃO	Escolar
COMPRIMENTO	9.500 a 12.300mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.030mm
ALTURA TOTAL	3.270mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Man, Mercedes-Benz e outros

Soulclass



APLICAÇÃO	Escolar
COMPRIMENTO	7.350mm a 8.120mm
LARGURA	2.200mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	2.900mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Iveco

APLICAÇÃO	Urbana, Executiva e Escolar
COMPRIMENTO	8.120mm
LARGURA	2.200mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	2.850 sem ar / 3.100mm com ar
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Iveco

Soulclass



F2500



APLICAÇÃO	Urbana, Executivo, Turismo, Fretamento e Escolar
COMPRIMENTO	9.500 a 12.300mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.030mm
ALTURA TOTAL	3.150mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Man, Mercedes-Benz e outros

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	9.500 a 15.000mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.065 a 2.140mm
ALTURA TOTAL	3.185 a 3.260mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Man, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Apache VIP



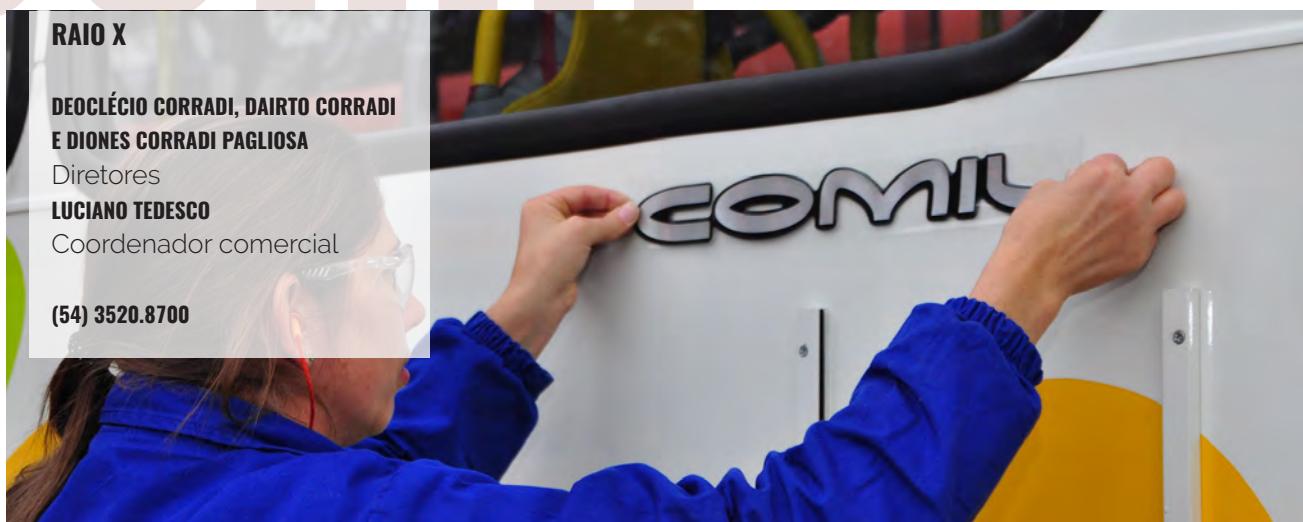
Mondego (exportação) e articulado



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	12.500 a 18.600mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.300 a 2.840mm
ALTURA TOTAL	3.575mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Comil

As atividades da Comil Ônibus tiveram início em 1986, com 58 funcionários e 5 mil m² de área construída a partir da compra pelas famílias Corradi e Mascarello das instalações da antiga fábrica de carrocerias Incasel, localizada em Erechim, no Rio Grande do Sul. Atualmente, o parque fabril de 45.000m² está instalado em área total de 150.000m². A marca produz ônibus rodoviários, intermunicipais, urbanos, midis e micros, além de modelos especiais, atendendo demandas específicas de clientes privados e públicos. Atua no mercado internacional desde 1991, inicialmente com vendas para Argentina e Chile, e hoje com presença em mais de 30 países.



RAIO X

**DEOCLÉCIO CORRADI, DAIRTO CORRADI
E DIONES CORRADI PAGLIOSA**

Diretores

LUCIANO TEDESCO

Coordenador comercial

(54) 3520.8700

APLICAÇÕES	Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTOS	14.000 e 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.755 (superior) / 1.800mm (inferior)
ALTURA TOTAL	4.100mm
PASSAGEIROS	6x2 - até 64, 8x2 - até 81
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Campione Invictus DD



Foto: Divulgação/Comil

Campione Invictus HD



APLICAÇÕES	Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTO	14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.920mm
ALTURA TOTAL	4.050 sem ar / 4.200mm com ar
PASSAGEIROS	Sentados de 28 a 58
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Campione Invictus 1200



APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTOS	12.800 a 14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.920mm
ALTURA TOTAL	3.800mm
PASSAGEIROS	Até 58
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTOS	12.800 a 14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.920mm
ALTURA TOTAL	3.650mm
PASSAGEIROS	Até 57
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Campione Invictus 1050



Campione 3.45



APLICAÇÕES	Fretamento e Rodoviária
COMPRIMENTOS	11.200 a 13.200mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.920mm
ALTURA TOTAL	3.550 sem ar / 3.750mm com ar
PASSAGEIROS	Até 55
CHASSIS	Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO	Fretamento e Rodoviário
COMPRIMENTOS	11.200 a 14.000mm (motor dianteiro) / 12.800 a 14.000mm (motor traseiro)
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.920mm
ALTURA TOTAL	3.250 sem ar / 3.450mm com ar
PASSAGEIROS	Até 55
CHASSIS	Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo (md) / MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo (mt)

Campione 3.25



Versatile Gold



APLICAÇÕES	Intermunicipal e Fretamento
COMPRIMENTOS	11.200 a 13.200mm
LARGURA	2.550mm
ALTURA INTERNA	1.900mm
ALTURA TOTAL	3.240 sem ar / 3.440mm com ar
PASSAGEIROS	Até 56
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, MAN e Volvo

Svelto Midi



APLICAÇÕES	Urbana e Fretamento
COMPRIMENTOS	9.100 a 11.100mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	3.050 sem ar / 3.300mm com ar
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Mercedes Benz e MAN

APLICAÇÕES	Urbana e Fretamento
COMPRIMENTOS	11.100 a 15.000mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.100mm
ALTURA TOTAL	3.200 sem ar / 3.450mm com ar
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo

Svelto



Svelto BRS



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	11.400 a 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.100mm
ALTURA TOTAL	3.300 sem ar / 3.450mm com ar
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	18.600 a 23.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.100mm
ALTURA TOTAL	3.300 sem ar / 3.450mm com ar
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Mercedes Benz, MAN, Scania e Volvo

Doppio BRT Articulado



Piá



APLICAÇÕES	Rodoviária, Urbana e Escolar
COMPRIMENTOS	7.400 a 9.700mm
LARGURA	2.300mm
ALTURA INTERNA	1.900mm
ALTURA TOTAL	2.800 sem ar / 3.050mm com ar
PASSAGEIROS	19 a 31 (rodoviária) / 20 a 30 (urbana e escolar) / 40 (escolar)
CHASSIS	Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen

CONGRESSO AUTODATA PERSPECTIVAS 2021

26-30
OUT.

OS PRINCIPAIS LÍDERES DA INDÚSTRIA DE AUTOMÓVEIS CONVIDADOS
PARA O MAIS IMPORTANTE CONGRESSO AUTOMOTIVO DO ANO



ANTONIO FILOSA
COO da FCA Latam



CARLOS ZARLENHA
Presidente da General Motors América Latina



MARCO SILVA
Presidente da Nissan



PABLO DI SI
Presidente e CEO da Volkswagen América Latina



RAFAEL CHANG
Presidente da Toyota



ROGELIO GOLFARB
Vice-presidente da Ford América do Sul

GARANTA JÁ A SUA INSCRIÇÃO!

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES:

(11) 3202-2727 / (11) 95996-0516 • seminarios@autodata.com.br • www.autodata.com.br

Patrocínio



BOSCH
Tecnologia para a vida

CNH
INDUSTRIAL



EATON
Powering Business Worldwide

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Ford
Go Further

GERDAU
O futuro se move



MWM

MOURA

Nemak
Innovative Lightweighting

NEO RODAS



RENAULT
Passion for life

Tecfil®



Caminhões e Ônibus



Apoio

SCHULZ
AUTOMOTIVA

Realização

AutoData
Seminários

Com origem na Espanha, a Irizar está no Brasil desde 1997. A companhia integra o Grupo Irizar, composto por sete empresas e um centro de desenvolvimento que atuam em diferentes áreas, e com mais de 130 anos de história. A unidade brasileira está localizada na cidade de Botucatu, interior de São Paulo, em área fabril de aproximadamente 40.000m². A rede de atendimento no país é formada por sete representantes comerciais que estão distribuídos em 13 estados brasileiros. Nos demais estados o atendimento é feito diretamente pela Irizar Brasil. A estrutura comercial de pós-vendas conta ainda com 29 pontos de assistência técnica para carrocerias, 38 para ar-condicionado e 23 para a venda de peças. A empresa se destaca pela produção de projetos com alto nível de personalização, de acordo com as demandas de cada cliente.

RAIO X

ABIMAELO PAREJO

Diretor Comercial Latam

PAULO SÉRGIO CADORIN

Diretor Administrativo

Financeiro

(14) 3811.8000



APLICAÇÕES Rodoviária, Turismo e Fretamento/ Rodoviária e Turismo

COMPRIMENTOS 12.000 a 14.000mm/14.000

LARGURA 2.600mm

ALTURA INTERNA 1.960 com piso plano padrão e 2.060 com piso corredor rebaixado (opcional)/1.910mm

ALTURA TOTAL 3.500, 3.700 e 3.900mm/3.900mm

PASSAGEIROS Sentados de 38 a 42/42 a 46

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

I6/Plus



Fotos: Divulgação/Irizar

I6S/Plus



APLICAÇÕES Rodoviária, Turismo e Fretamento

COMPRIMENTOS 12.300 a 14.000mm

LARGURAS 2.600mm

ALTURA INTERNA 1.960 com piso plano padrão e 2.060mm com piso corredor rebaixado (opcional)

ALTURA TOTAL 3.900mm

PASSAGEIROS Sentados de 38 a 69

CHASSIS Mercedes-Benz, Scania e Volvo

CONGRESSO AUTODATA PERSPECTIVAS 2021

26-30
OUT.

OS PRINCIPAIS LÍDERES DA INDÚSTRIA DE CAMINHÕES CONVIDADOS PARA O MAIS IMPORTANTE CONGRESSO AUTOMOTIVO DO ANO



CHRISTOPHER PODGORSKI
Presidente da Scania Latin America



ROBERTO CORTES
CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus



ROBERTO LEONCINI
Vice-presidente comercial
da Mercedes-Benz



WILSON LIRMAN
Presidente da Volvo

MEDIADORES



LEANDRO ALVES
Diretor de AutoData



MARCIO STÉFANI
Diretor de AutoData

GARANTA JÁ A SUA INSCRIÇÃO!

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES:

(11) 3202-2727 / (11) 95996-0516 • seminarios@autodata.com.br • www.autodata.com.br

Patrocínio



BOSCH
Tecnologia para a vida

**CNH
INDUSTRIAL**



EATON
Powering Business Worldwide

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Ford
Go Further

GERDAU
O futuro se molda



MWM

MOURA

Nemak
Innovative Lightweighting

**NEO
RODAS**



RENAULT
Passion for life

Tecfil®



Caminhões e Ônibus



Apoio

**SCHULZ
AUTOMOTIVA**

Realização

**AutoData
Seminários**

Marcopolo

Marcopolo

Marcopolo

Com sede em Caxias do Sul, RS, a Marcopolo é pioneira no segmento de transporte urbano e rodoviário de passageiros. Produz em duas plantas industriais em Caxias do Sul, ambas sediadas na região de Ana Rech; uma em Duque de Caxias, RJ, e outra em São Mateus, ES. A linha de produtos destina-se aos mercados rodoviário, urbano, intermunicipal, fretamento, turismo e escolar, com mais de 20 opções de modelos. No mercado internacional, tem unidades próprias no México, Egito, África do Sul, Argentina, Austrália e China. Ainda atua com participação societária de 49% em unidade na Índia e de 50% na Colômbia.

A Marcopolo criou, em 2020, uma plataforma para venda de peças de ônibus, tanto de carrocerias como chassis. Na Marcopolo Parts é possível encontrar componentes genuinos de modelos de carroceria Marcopolo, Neobus e Volare, e também de algumas das principais marcas de chassis de ônibus.

RAIO X

JAMES BELLINI

CEO/Diretor Geral

RODRIGO PIKUSSA

Diretor de Negócios Ônibus
Mercado Interno

ANDRÉ ARMAGANIAN

Diretor Estratégia e Negócios
Internacionais

SAC 0800 707 0078

SAC@MARCOPOLO.COM.BR



Senior Urbano

Fotos Divulgação/Marcopolo



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	8.135 a 9.155mm
LARGURA	2.400mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	3.020mm (sem ar) – 3.095mm (com ar)
CHASSIS	Agrale, MAN e Mercedes-Benz

APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTOS	8.135 a 9.360mm
LARGURA	2.409mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	3.020mm (sem ar) – 3.295mm (com ar)
CHASSIS	Agrale, MAN e Mercedes-Benz

Senior Rodoviário



Senior Fretamento



APLICAÇÃO	Intermunicipal
COMPRIMENTOS	8.135 a 9.360mm
LARGURA	2.409mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	3.020mm (sem ar) – 3.295mm (com ar)
CHASSIS	Agrale, MAN e Mercedes-Benz

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	9.150 a 11.000mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	3.450mm
CHASSIS	Iveco e MAN

Senior Midi Escolar



Torino Motor Traseiro



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	10.970 a 13.400mm
LARGURA	2.550mm
ALTURA INTERNA	2.110mm
ALTURA TOTAL	3.285mm (sem ar) – 3.515mm (com ar)
CHASSIS	Mercedes-Benz, Volvo, Scania

Torino Motor Dianteiro



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	10.500 a 13.500mm
LARGURA	2.550mm
ALTURA INTERNA	2.110mm
ALTURA TOTAL	3.285 (sem ar) – 3.515 (com ar)
CHASSIS	Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz e Volvo

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	18.660 a 20.390mm
LARGURA	2.550mm
ALTURA INTERNA	2.110mm
ALTURA TOTAL	3.285 (sem ar) – 3.515 (com ar)
CHASSIS	Mercedes-Benz e Volvo

Torino Express Articulado



Torino Low-entry



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	11.200 a 13.480mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.110mm
ALTURA TOTAL	3.440mm (sem ar) – 3.670mm (com ar)
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz e Volvo

APLICAÇÃO	Urbano
COMPRIMENTO	13.500mm
LARGURA	2.600mm
ALTURAS INTERNAS	2.140 – 2.650mm
ALTURA TOTAL	3.550mm
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Viale BRS



Viale BRS Articulado



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTOS	18.840 a 20.630mm (6x2) – 21.000 a 23.000mm (8x2)
LARGURA	2.600mm
ALTURAS INTERNAS	2.140 – 2.650mm
ALTURA TOTAL	3.550mm
CHASSIS	Mercedes-Benz

Viale Biarticulado



APLICAÇÃO Urbana
COMPRIMENTO 28.130mm
LARGURA 2.600mm
ALTURA INTERNA 2.295mm
ALTURA TOTAL 3.550mm
CHASSIS Volvo

APLICAÇÃO Urbano
COMPRIMENTOS 12.455 – 15.000mm (*)
LARGURA 2.600mm
ALTURA INTERNA 2.295mm
ALTURA TOTAL 3.550mm
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
 (*) Disponível apenas em 6x2

Viale BRT



Viale BRT Articulado



APLICAÇÃO Urbana
COMPRIMENTOS 18.840 a 20.630mm (6x2) –
 21.000 a 23.000mm (8x2)
LARGURA 2.600mm
ALTURA INTERNA 2.295mm
ALTURA TOTAL 3.550mm
CHASSIS Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO Urbana
COMPRIMENTO 12.300mm
LARGURA 2.600mm
ALTURAS INTERNAS 1.750/2.000mm
ALTURA TOTAL 4.420mm
CHASSI Volvo
 (*) Apenas sob consulta

Senior Mid Viale Sunny (*)



AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



Ideale

APLICAÇÃO	Intermunicipal
COMPRIMENTOS	11.300 a 13.500mm
LARGURA	2.550mm
ALTURA INTERNA	1.970mm
ALTURA TOTAL	3.260 mm (sem ar)
CHASSIS	Agrale, MAN, Mercedes-Benz, Iveco e Volvo

APLICAÇÃO	Intermunicipal
COMPRIMENTOS	11.300 a 13.500mm
LARGURA	2.550mm
ALTURA INTERNA	1.970mm
ALTURA TOTAL	3.260mm (sem ar)
CHASSIS	Agrale, MAN, Mercedes-Benz e Volvo

Audace**Viaggio 900 (*)**

APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTOS	12.500 a 13.500mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	3.480mm (sem ar)
CHASSIS	Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

(*) Disponível nas configurações de motor traseiro e dianteiro

APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTOS	12.500 a 13.500mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	3.630mm (sem ar)
CHASSIS	Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

(*) Disponível nas configurações de motor traseiro e dianteiro

Viaggio 1050 (*)**Paradiso 1050**

APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTOS	12.500 a 13.100mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	3.630mm
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Paradiso 1200



APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTO	13.100 a 14.000mm
LARGURA	2.600 – 2.480mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	3.800mm
CHASSIS	MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTO	14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	3.980mm
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Paradiso 1350



Paradiso 1600 LD



APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTO	14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	4.100mm
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO	Rodoviária
COMPRIMENTO	14.000 (6x2) – 15.000mm (8x2)
LARGURA	2.600mm
ALTURAS INTERNAS	1.800mm (piso superior) – 1.780mm (piso inferior)
ALTURA TOTAL	4.100mm
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Paradiso 1800 DD



AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



Primeira e única fabricante de carrocerias de ônibus do Paraná, a Mascarello foi fundada em 2003. Localizada na cidade de Cascavel, produz modelos para os diferentes segmentos do transporte de pessoas. O portfólio contempla ônibus urbanos e rodoviários de longa distância que se dividem em três categorias: rodoviários/fretamento, urbanos, e midis/micros e minis.

A marca exporta em torno de 15% da produção para mais de 18 países, como Chile, Equador, Venezuela, Costa Rica, Paraguai, Guatemala, Gana, Angola e Nigéria. A unidade fabril de 42.000 m² de área construída sobre terreno total de 150.000m² tem capacidade instalada para 25 unidades diárias.

Mascarello

Mascarello

RAIO X

IRACELE MASCARELLO

Diretora presidente

VIVIAN MASCARELLO

Diretora comercial

KELLY MASCARELLO MUFFATO

Diretora administrativa



Gran Micro S2

Fotos Divulgação/Mascarello



APLICAÇÃO	Fretamento
COMPRIMENTO	6.000 a 9.100mm
LARGURA	2.200mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	2.950mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz e Volkswagen

Gran Micro S2



APLICAÇÃO	Escolar
COMPRIMENTO	6.000 a 9.100mm
LARGURA	2.200mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	2.950mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz e Volkswagen

APLICAÇÃO	Escolar
COMPRIMENTO	6.300 a 8.200mm
LARGURA	2.220mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	2.950mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Iveco

Gran Micro S2 4x4



APLICAÇÃO	Urbana e Escolar
COMPRIMENTO	6.000 a 9.100mm
LARGURA	2.380mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	2.950mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen

Gran Micro S3



Gran Micro S3



APLICAÇÃO	Fretamento
COMPRIMENTO	6.300 a 9.800mm
LARGURA	2.380mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	2.950mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen

APLICAÇÃO	Escalar
COMPRIMENTO	6.000 a 9.000mm
LARGURA	2.400mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	2.990mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen

Gran Micro S3



Gran Micro S4



APLICAÇÕES	Rodoviária, Turismo, Escolar e Fretamento
COMPRIMENTO	7.400 a 9.800mm
LARGURA	2.380mm
ALTURA INTERNA	1.950mm
ALTURA TOTAL	3.150mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	9.600 a 12.400mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	3.000mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo

Gran Midi



Gran Midi



APLICAÇÃO	Escalar
COMPRIMENTO	9.000 a 12.400mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	3.000mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo

Gran Midi

APLICAÇÃO	Rural
COMPRIMENTO	9.000 a 12.400mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	3.000mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz e Volkswagen

APLICAÇÃO	Fretamento
COMPRIMENTO	8.600 a 12.800mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.000mm
ALTURA TOTAL	3.000mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz e Volkswagen

Gran Midi**Granvia CT Motor Dianteiro**

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	9.600 a 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.100mm
ALTURA TOTAL	3.100mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	9.600 a 13.200mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	2.100mm
ALTURA TOTAL	3.100mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, BYD, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

Granvia ST Motor Dianteiro**AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS**

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



Granvia CT Motor Traseiro



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	9.600 a 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.100mm
ALTURA TOTAL	3.100mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, BYD, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	10.000 a 15.000mm
LARGURA	2.000mm
ALTURA INTERNA	2.000 a 2.600mm
ALTURA TOTAL	3.200mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, BYD, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

(*) Disponível na configuração de motor traseiro

Granmetro low entry (*)



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	12.000 a 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.000 a 2.600mm
ALTURA TOTAL	3.200mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, BYD, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

Granmetro motor traseiro



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	15.000 a 23.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.100
ALTURA TOTAL	3.100mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, BYD, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

(*) Disponível na configuração de motor traseiro

Granmetro articulado low entry (*)



APLICAÇÃO	Urbana
COMPRIMENTO	28.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	2.100mm
ALTURA TOTAL	3.100mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

(*) Disponível na configuração de motor traseiro

Granmetro biarticulado low entry (*)



Ello

APLICAÇÕES	Rodoviária e Fretamento
COMPRIMENTO	9.600 a 13.200mm
LARGURA	2.500mm
ALTURA INTERNA	1.940mm
ALTURA TOTAL	3.200mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

APLICAÇÕES	Rodoviária e Fretamento
COMPRIMENTO	11.200 a 14.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.910mm
ALTURA TOTAL	3.550mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

Roma M4**Roma R4**

APLICAÇÕES	Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTO	11.200 a 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.910mm
ALTURA TOTAL	3.550mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	BYD, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

APLICAÇÕES	Rodoviária e Turismo
COMPRIMENTO	12.000 a 15.000mm
LARGURA	2.600mm
ALTURA INTERNA	1.910mm
ALTURA TOTAL	3.820mm
PASSAGEIROS	Conforme planta
CHASSIS	BYD, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo

Roma R6**AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS**

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



Neobus

Neobus

Criada em 1990 para atuar como fornecedora de componentes para a indústria de ônibus, a Neobus completa, em 2020, duas décadas de atuação integralmente dedicadas ao desenvolvimento de veículos para transporte de passageiros. Incorporada pela Marcopolo S.A. em novembro de 2015, a fabricante adotou em 2018 uma nova estratégia de mercado e direcionou atuação para atendimento de órgãos públicos, nicho que tem se desenvolvido muito e com grande potencial de demandas. Sua planta está localizada em Caxias do Sul, RS.

RAIO X

JAMES BELLINI

CEO

JOÃO PAULO LEDUR

Diretor de Negócios Neobus

DOUGLAS PESSOA

Supervisor nacional de vendas

NEOBUS@NEOBUS.COM.BR

(54) 3026-2200



Thunder Way - Escolar

Thunder +

Fotos Divulgação/Neobus



APLICAÇÕES	Urbana
COMPRIMENTO	7.400 a 9.000mm
LARGURA	2.400mm
ALTURA INTERNA	1.965mm
ALTURA TOTAL	2.950mm (sem ar-condicionado) – 3.160mm (com ar-condicionado)
PASSAGEIROS	Sentados 32
CHASSIS	Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen

APLICAÇÕES	Escolar e Urbano
COMPRIMENTO	7.350 a 8.400mm
LARGURA	2.220mm
ALTURA INTERNA	1.930mm
ALTURA TOTAL	2.810mm (sem ar-condicionado) – 3.010mm (com ar-condicionado)
PASSAGEIROS	Sentados de 9 a 30
CHASSIS	Volkswagen

Thunder Way



Mega



APLICAÇÕES	Urbana
COMPRIMENTO	9.750 a 13.345mm
LARGURA	2.535mm
ALTURA INTERNA	2.120mm
ALTURA TOTAL	3.250mm (sem ar-condicionado) – 3.475mm (com ar-condicionado)
PASSAGEIROS	sentados de 9 a 53
CHASSIS	Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo

APLICAÇÕES	Fretamento
COMPRIMENTO	12.630 a 13.500mm
LARGURA	2.550mm
ALTURA INTERNA	1.965mm
ALTURA TOTAL	3.255mm (sem ar-condicionado) – 3.505mm (com ar-condicionado)
PASSAGEIROS	sentados de 9 a 52
CHASSIS	Iveco, Mercedes-Benz e Volvo

Spectrum 325



AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O MAIS COMPLETO INFORMATIVO DIÁRIO DO SETOR AUTOMOTIVO.

Assine agora mesmo: (11) 3202-2727 • www.autodata.com.br

AUTODATA



Volare

Com 22 anos de presença no mercado, a Volare, montadora de veículos leves e unidade de negócios da Marcopolo, ultrapassou a marca de 65 mil unidades, com destaque para o fornecimento para diversos municípios brasileiros pelo programa Caminho da Escola, do governo federal. A marca é líder de mercado no Brasil em veículos leves até 10 toneladas de PBT, com mais de 50% de market share. A Volare possui unidades fabris em Caxias do Sul (RS) e em São Mateus (ES).

A Volare tem como diferencial a produção de veículos completos, em diferentes modelos e configurações, com alto nível de personalização, atendendo às diferentes demandas e necessidades do mercado. Sua rede no Brasil e exterior é formada por mais de 80 pontos, com atendimento de vendas e pós-vendas.

RAIO X

JAMES BELLINI

CEO

JOÃO PAULO LEDUR

Diretor do Negócio Volare

SIDNEI VARGAS SILVA

Gerente Nacional de Vendas

RODRIGO BERGAMO BISI

Gerente de Exportação

MARKETING@VOLARE.COM.BR

(54) 2101-2634

0800 7070078



Attack 8 4x4 – Para Mineradoras

Fly 6



Fotos: Divulgação/Volare

APLICAÇÕES Executiva, Fretamento e Turismo

COMPRIMENTO 7.920mm

LARGURA 2.075mm

ALTURA INTERNA 1.910mm

ALTURA TOTAL 2.950mm (com ar-condicionado)

PASSAGEIROS Sentados até 19

CHASSIS Volare

Fly 9



APLICAÇÕES	Executiva, Escolar, Fretamento, Turismo e Urbana
COMPRIMENTO	9.290mm (executiva, escolar, fretamento e turismo) / 8.900 (urbana)
LARGURA	2.380mm
ALTURA INTERNA	1.960mm
ALTURA TOTAL	3.000mm
PASSAGEIROS	Sentados até 32 (executiva, fretamento e turismo) / até 51 (escolar) / até 26 (urbana)
CHASSIS	Volare

APLICAÇÕES	Executiva, Escolar, Fretamento, Turismo e Urbana
COMPRIMENTO	10.145mm
LARGURA	2.420mm
ALTURA INTERNA	1.970mm
ALTURA TOTAL	3.155mm
PASSAGEIROS	Sentados até 35 (executiva, fretamento e turismo) / até 53 (escolar) / até 30 (urbana)
CHASSIS	Volare

Fly 10



Attack 8



APLICAÇÕES	Executiva, Escolar, Fretamento, Turismo e Urbana
COMPRIMENTO	9.150mm (executiva, escolar, fretamento e turismo) / 8.450 (urbana)
LARGURA	2.200mm
ALTURA INTERNA	1.900mm
ALTURA TOTAL	3.130mm
PASSAGEIROS	Sentados até 32 (executiva, fretamento e turismo) / até 45 (escolar) / até 19 (urbana)
CHASSIS	Volare

APLICAÇÕES	Executiva, Escolar, Fretamento, Turismo e Urbana
COMPRIMENTO	9.150mm (executiva, escolar, fretamento e turismo) / 8.900 (urbana)
LARGURA	2.320mm
ALTURA INTERNA	1.900mm
ALTURA TOTAL	3.125mm
PASSAGEIROS	Sentados até 32 (executiva, fretamento e turismo) / até 48 (escolar) / até 26 (urbana)
CHASSIS	Volare

Attack 9



Access



APLICAÇÕES	Escolar, Fretamento, Turismo e Urbana
COMPRIMENTO	8.900mm
LARGURA	2.360mm
ALTURA INTERNA	2.365mm, 1º piso / 1.910mm, 2º piso
ALTURA TOTAL	2.985mm
PASSAGEIROS	Sentados até 26 (fretamento e turismo) / até 38 (escolar) / até 21 (urbana)
CHASSIS	Volare

A Fiat Automóveis começou a operar no Brasil, em 1976, com fábrica em Betim, MG. Atualmente, ainda tem plantas em Goiana, PE, e Campo Largo, PR, totalizando área construída de quase 1 milhão de m². A marca dispõe de ampla gama de produtos automotivos, que inclui as vans destinadas ao transporte de passageiros, importadas do México. A Fiat é uma marca global da Fiat Chrysler Automobiles (FCA), sétimo maior fabricante mundial de automóveis. O grupo tem unidades produtivas em 40 países, opera 102 fábricas e 46 centros de Pesquisa & Desenvolvimento, e está presente comercialmente em 135 países. A FCA é líder no mercado de automóveis e veículos comerciais leves no Brasil.

RAIO X

ANTONIO FILOSA

Presidente para América Latina

HERNALDER ZOLA

Diretor do Brand Fiat e Operações Comerciais Brasil

HUGO DOMINGUES

Gerente-geral do Brand Fiat

FELIPE DAEMON

Gerente de Marketing de Produtos Comerciais FCS

0800 707 1000



Ducato

Fotos: Divulgação/FCA



APLICAÇÕES	Minibus e Executiva
MOTOR	130cv a 3.600rpm, 320Nm a 1800rpm, quatro cilindros e 2.287cc
TRANSMISSÃO	Manual de seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.035mm
PESO	4.500kg
CONTEÚDOS	Airbag duplo estágio para motorista, airbag do passageiro com duas fases de ativação para proteger duas pessoas no banco biposto, apoia braço dianteiro, apoios de cabeça nos bancos dianteiros, banco do passageiro biposto, chave canivete com telecomando para abertura das portas, computador de bordo (distância, consumo médio e instantâneo, autonomia, velocidade média e tempo de percurso), computador de bordo B (distância B, consumo médio B, velocidade média B e percurso B), câmbio no painel, direção hidráulica, entrada USB, carregamento de dispositivos no painel, freio da disco nas quatro rodas, freios ABS com ESC e Hill Holder, predisposição de limitador de velocidade, travas elétricas, trava automática das portas a 20km/h, vidros elétricos (one touch descida lado passageiro e motorista), volante com regulagem de profundidade e válvula antirrefluxo de combustível.

CONGRESSO AUTODATA PERSPECTIVAS 2021

26-30
OUT.

OS PRESIDENTES DAS ENTIDADES QUE REPRESENTAM O SETOR AUTOMOTIVO
CONVIDADOS PARA MOSTRAREM AS PERSPECTIVAS PARA 2021



ALARICO ASSUMPÇÃO
Presidente da Fenabrade



DAN IOSCHPE
Presidente do Sindipeças



LUIZ CARLOS MORAES
Presidente da Anfavea



MARCOS ZAVEN FERMANIAN
Presidente da Abraciclo

MEDIADORES



LEANDRO ALVES
Diretor de AutoData



MARCIO STÉFANI
Diretor de AutoData

GARANTA JÁ A SUA INSCRIÇÃO!

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES:

(11) 3202-2727 / (11) 95996-0516 • seminarios@autodata.com.br • www.autodata.com.br

Patrocínio



BOSCH
Tecnologia para a vida

CNH
INDUSTRIAL



EATON
Powering Business Worldwide

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Ford
Go Further

GERDAU
O futuro se move



MWM

MOURA

Nemak
Innovative Lightweighting

NEO RODAS
QAD



RENAULT
Passion for life

Tecfil®



Caminhões e Ônibus



Apoio

SCHULZ
AUTOMOTIVA

Realização

AutoData
Seminários

Iveco Bus

Marca da CNH Industrial, a IVECO BUS opera no segmento de passageiros desde 2014. Desde então, investe no desenvolvimento de produtos direcionados ao mercados urbano, escolar, fretamento, turismo e rural. Os modelos são projetados no Centro de Desenvolvimento de Produtos da IVECO, em Sete Lagoas, MG. Os projetos envolvem o trabalho da engenharia nacional, que conhece a realidade doméstica, em conjunto com experiência internacional acumulada pela IVECO BUS. A operação brasileira integra a Iveco Bus, uma das maiores fabricantes de ônibus do mundo. São mais de 150 anos de tradição na Europa, sendo uma das líderes do mercado europeu de transporte de passageiros.

RAIO X

MÁRCIO QUERICHELLI

Líder da IVECO na América do Sul

HUMBERTO SPINETTI

Diretor de Negócios da IVECO BUS para a América do Sul

THIAGO CARLUCCI

Diretor de Marketing da IVECO para a América do Sul

ROBERTO PAVAN

Gerente de Marketing de Produto da IVECO BUS para a América do Sul

WELLINGTON MONTE

Gerente comercial da IVECO BUS para a América do Sul

(31) 3888.7222



Daily Vetrato

Fotos: Divulgação/Iveco



APLICAÇÕES	Preparado para implementação com janelas coladas de fábrica
MOTOR	FPT Industrial F1C, Conama P7 (Euro V), quatro cilindros em linha, 3.0 litros, 170cv a 3.500rpm, 400Nm entre 1.250 – 2.900 rpm. Dispensa uso de ARLA 32
TRANSMISSÃO	ZF 6S 480 OD, manual, seis marchas sincronizadas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.520mm na versão 45-170 / 4.100mm na versão 50-170
PESO	4.200kg na versão 45-170 / 5.000kg na versão 50-170
ACESSÓRIOS	Vidros dianteiros com acionamento elétrico, travas das portas com acionamento elétrico, retrovisor aquecido com comando elétrico, rádio CD/MP3, computador de bordo, piloto automático, direção com acionamento hidráulico, tacógrafo diário, airbag para motorista de série e opcional para passageiros da primeira fila de assentos, freios ABS mais EBD.

Daily Minibus



APLICAÇÕES	Fretamento e Turismo
MOTOR	FPT Industrial F1C, Conama P7 (Euro V), quatro cilindros, 3.0 litros, 170cv a 3.500rpm, 400Nm @ 1.250 – 2.900 rpm. Dispensa uso de ARLA 32
TRANSMISSÃO	ZF 6S 480 OD, manual, seis marchas sincronizadas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.520mm na versão 45-170 com capacidade para 15+1 / 4.100mm na versão 50-170 com capacidade para 20+1
PESO	4.200kg na versão 45-170 / 5.000kg na versão 50-170
ACESSÓRIOS	Vidros dianteiros com acionamento elétrico, travas das portas com acionamento elétrico, retrovisor aquecido com comando elétrico, rádio CD/MP3, computador de bordo, piloto automático, direção com acionamento hidráulico, tacógrafo diário, airbag para motorista de série e opcional para passageiros da primeira fila de assentos, freios ABS mais EBD.

Daily Acessível



APLICAÇÕES	Fretamento e Turismo com acessibilidade através de DPM
MOTOR	FPT Industrial F1C, Conama P7 (Euro V), quatro cilindros, 3.0 litros, 170cv a 3.500rpm, 400Nm @ 1.250 – 2.900 rpm. Dispensa uso de ARLA 32
TRANSMISSÃO	ZF 6S 480 OD, manual, seis marchas sincronizadas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.520mm na versão 45-170 com capacidade para 15+1 / 4.100mm na versão 50-170 com capacidade para 20+1
PESO	4.200kg na versão 45-170 / 5.000kg na versão 50-170
ACESSÓRIOS	Vidros dianteiros com acionamento elétrico, travas das portas com acionamento elétrico, retrovisor aquecido com comando elétrico, rádio CD/MP3, computador de bordo, piloto automático, direção com acionamento hidráulico, tacógrafo diário, airbag para motorista de série e opcional para passageiros da primeira fila de assentos, freios ABS mais EBD.

Merced

Mercedes-Benz

Maior fabricante de ônibus da América Latina, a Mercedes-Benz está presente há mais de 60 anos no mercado brasileiro, de onde também exporta para dezenas de países. A operação local é o Centro de Competência Mundial da Daimler para o desenvolvimento de chassis de ônibus da marca Mercedes-Benz. Sua linha contempla micros, convencionais e padron, articulados e superarticulados, oferecendo soluções para todas as demandas do transporte coletivo urbano e também rodoviário. Tem forte participação no fornecimento de chassis para atender licitações públicas, como o programa Caminho da Escola.



RAIO X

KARL DEPPEN

Presidente no Brasil e CEO na América Latina

ROBERTO LEONCINI

Vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus do Brasil

WALTER BARBOSA

Diretor Comercial e de Marketing Ônibus

SÍLVIO RENAN

Diretor de Peças e Serviços ao Cliente Brasil

JEFFERSON FERRAREZ

Diretor geral de Vans da Mercedes-Benz

(11) 4173.6611

Mercedes-Benz

Sprinter



Fotos: Divulgação/MB

APLICAÇÃO	Urbana
MOTOR	OM 651CDI, bi-turbo, quatro cilindros, 2,2 litros, 163 cv a 3.800 rpm, 360 @ 1.200 - 2.400 rpm
TRANSMISSÃO	ZF- 6S 480, mecânica, seis marchas
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.665mm – 9+1/ 15+1, 4.325mm – 17+1 / 19+1 / 20+1
PBT	4.100 kg – 9+1/ 15+1, 5.000 kg – 17+1 / 19+1 / 20+1
PBTC	5.500 kg – 9+1/ 15+1, 7.000kg – 17+1 / 19+1 / 20+1
ITENS DE SÉRIE	Direção elétrica, entrada USB - C em todas as fileiras de bancos, keyless start, tacógrafo, airbag para motorista e passageiro, volante com ajuste de altura e profundidade, vidros dianteiros elétricos, espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, alarme, fechamento central das portas via controle remoto, faróis de neblina, luzes de circulação diurna, freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados, Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i®), assistente ativo de frenagem (ABA), assistentes de vento lateral, de partida em rampa e de fadiga, ar-condicionado frontal e traseiro, rádio AM/FM com Bluetooth. Sistema multimídia MBUX, câmera de ré, volante multifuncional, piloto automático com limitador de velocidade, assentos luxo, assentos premium e rodas de liga leve.
ITENS OPCIONAIS	

AUTODATA

ASSINE AUTODATA E RECEBA DIARIAMENTE O CONTEÚDO
MAIS RELEVANTE SOBRE A INDÚSTRIA AUTOMOTIVA
NO BRASIL E NO MUNDO



SÃO 20 NEWSLETTERS/MÊS COM REPORTAGENS
ESPECIAIS, ENTREVISTAS E TUDO O QUE
ACONTECE DE MAIS IMPORTANTE
NO MUNDO DO AUTOMÓVEL

ALÉM DISSO SOMENTE OS ASSINANTES PODERÃO ACESSAR O BANCO
DE DADOS COM TODAS AS EDIÇÕES DA REVISTA AUTODATA



AUTODATA: TRANSFORMANDO INFORMAÇÃO EM CONHECIMENTO.

ASSINE AGORA MESMO:

www.autodata.com.br/assinatura

(11) 5189-8900 • www.autodata.com.br





O grupo PSA está no país desde 1997 com o nome de Peugeot Citroën do Brasil. Até então, as duas marcas atuavam individualmente no mercado local. A consolidação como grupo garantiu melhor desenvolvimento comercial das marcas. Em 2001, foi inaugurado o Polo Industrial Brasil, em Porto Real, no Rio de Janeiro, dando início à industrialização local dos modelos. No ano seguinte, a empresa começou a produzir motores no mesmo local. Desde a inauguração, já foram produzidos mais de 1,5 milhão de veículos e mais de 2 milhões de motores. Atualmente, a linha de produtos inclui automóveis e veículos comerciais leves para o transporte de cargas e passageiros.

RAIO X

PATRICE LUCAS

Presidente do Groupe PSA na América Latina

PABLO AVERAME

VP de Marketing Produto, Mobilidade e Serviços Conectados América Latina

ANA THERESA BORSARI

Country Manager das Marcas Peugeot, Citroën e DS no Brasil

ALESSANDRA SOUZA

Diretora de Marketing Peugeot

SÉRGIO DAVICO

Diretor de Marketing Citroën

OSWALDO RAMOS

Diretor Comercial Peugeot

EDGARD ALEXANDRINO

Diretor Comercial Citroën

(21) 3687.4900



Peugeot Boxer Minibus

Fotos: Divulgação/PSA



APLICAÇÃO	Executiva e Escolar
MOTOR	2.0 turbo diesel BlueHDI, 130cv a 3.500rpm, 34,7 kgfm a 1.750 rpm, quatro cilindros, 1.997cc
TRANSMISSÃO	Manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.035mm
PBT	3.850kg
PASSAGEIROS	15+1
ACESSÓRIOS	Freios com ABS/REF, airbag duplo frontal, controle de estabilidade, assistente de partida em rampa, indicador de troca de marcha, chave com telecomando, indicador de manutenção do veículo, computador de bordo, piscas laterais no retrovisor, terceira luz de freio, tacôgrafo digital, ar-condicionado para cabine do motorista e traseiro, controle de velocidade do ar da cabine passageiros individual com três velocidades, apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiro), porta luvas com refrigeração, retrovisores, travas e vidros elétricos, luzes internas em LED no teto, bagageiro com capacidade de 1 mil litros, roda de aço 225/75/R16C – 116/114R, com estepe homogêneo, quatro fileiras de bancos com disposição de lugares 3-3-3-4, bancos da 3ª e 4ª fileiras com patamar elevado (para bagageiro), bancos reclináveis da 1ª, 2ª e 3ª fileiras em até 30° com ajustes individuais, bancos reclináveis da 4ª fileira em até 22° com ajustes individuais, rebatimento do 1º banco de passageiro da 1ª fileira com acesso pela porta lateral, porta lateral deslizante lado do passageiro e portas traseiras com abertura até 270°.

Peugeot Expert Minibus



APLICAÇÃO	Escolar e Executiva
MOTOR	1.6 turbo diesel BlueHDI, 115cv a 3.500rpm, 30kgfm a 3.000rpm, quatro cilindros, 1.560cc
TRANSMISSÃO	Manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.275mm
PBT	3.219kg
PASSAGEIROS	10+1
ACESSÓRIOS	ABS, airbag duplo frontal, controle de estabilidade, indicador de troca de marcha, sistema auxiliar de partida em rampa, indicador de manutenção do veículo, indicador de abastecimento de ureia, faróis halógenos com regulagem interna de altura do facho, luz diurna de segurança, indicador de fadiga Coffee Cup Alert, terceira luz de freio, tacôgrafo digital, ar-condicionado (cabine motorista), ar-condicionado com quatro difusores (cabine passageiros), botão de travamento das portas dianteiras no painel, chave tipo canivete com telecomando, computador de bordo, função One Touch para abertura e fechamento dos vidros dianteiros, luz interna na cabine com temporizador, limitador de velocidade, piloto automático, travamento seletivo do compartimento de carga, três fileiras de bancos com disposição de lugares 3-2-3, bancos da 3ª fileira rebatíveis, bancos reclináveis da 1ª e 2ª fileiras em até 18° com ajustes individuais, rebatimento do 1º banco de passageiro da 1ª fileira com acesso pela porta lateral, porta lateral deslizante lado do passageiro com alça de acesso, portas traseiras com abertura até 180° e teto elevado.

Citroën Jumpy Minibus



APLICAÇÃO	Executiva e Escolar
MOTOR	Motor 1.6 diesel BlueHDI, 115cv a 3.500rpm, 300Nm a 3.000rpm, 1.560cc, quatro cilindros
TRANSMISSÃO	Mecânica, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.275mm
PBT	3.219kg
PASSAGEIROS	10+1
ACESSÓRIOS	ABS, airbag duplo frontal, controle de estabilidade, indicador de troca de marcha, sistema auxiliar de partida em rampa, indicador de manutenção do veículo, indicador de abastecimento de ureia, faróis halógenos com regulagem interna de altura do facho, luz diurna de segurança, indicador de fadiga Coffee Cup Alert, terceira luz de freio, tacôgrafo digital, ar-condicionado (cabine do motorista), ar-condicionado com quatro difusores (cabine de passageiros), botão de travamento das portas dianteiras no painel, chave tipo canivete com telecomando, computador de bordo, função One Touch para abertura e fechamento dos vidros dianteiros, luz interna na cabine com temporizador, limitador de velocidade, piloto automático, retrovisores externos com regulagem elétrica, travamento seletivo das portas traseira e lateral, três fileiras de bancos com disposição de lugares 3-2-3, bancos da 3ª fileira rebatíveis, bancos reclináveis da 1ª e 2ª fileiras em até 18° com ajustes individuais, rebatimento do 1º banco de passageiros da 1ª fileira com acesso pela porta lateral, porta lateral deslizante do lado do passageiro com alça de acesso, portas traseiras com abertura de até 180° e teto elevado.

Citroën Jumper Minibus



APLICAÇÃO	Executiva e Escolar
MOTOR	2.0 turbo diesel BlueHDI, 130cv a 3.500rpm, 34,7 kgfm a 1.750 rpm, quatro cilindros, 1.997cc
TRANSMISSÃO	Manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.035mm
PBT	3.850kg
PASSAGEIROS	15+1
ACESSÓRIOS	ABS/REF, airbag duplo frontal, controle de estabilidade, assistente de partida em rampa, indicador de troca de marcha, chave com telecomando, indicador de manutenção do veículo, computador de bordo, faróis halógenos, terceira luz de freio, tacôgrafo digital, ar-condicionado (cabine do motorista), ar-condicionado traseiro via duto central com 12 difusores (cabine de passageiros), apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiro), porta-luvas com refrigeração, retrovisores elétricos, travas elétricas, vidros dianteiros elétricos, quatro fileiras de bancos com disposição de lugares 3-3-3-4, bancos da 3ª e 4ª fileiras com patamar elevado (para bagageiro), bancos reclináveis da 1ª, 2ª e 3ª fileiras em até 30° com ajustes individuais, bancos reclináveis da 4ª fileira em até 22° com ajustes individuais, rebatimento do 1º banco de passageiro da 1ª fileira com acesso pela porta lateral, porta lateral deslizante no lado do passageiro, portas traseiras com abertura de até 270°, suplemento externo (teto) do ar-condicionado e bagageiro com capacidade de 1 mil litros na parte traseira.

QUANDO TUDO PARECE PERDIDO, SUA AJUDA VAI FAZER A DIFERENÇA

Seja doador de Médicos Sem Fronteiras



Médicos Sem Fronteiras é uma organização médico-humanitária internacional independente. Levamos ajuda médica às pessoas que mais precisam, sem distinção étnica, religiosa ou política. Trabalhamos em mais de 60 países, em situações como catástrofes naturais, desnutrição, conflitos armados e epidemias.

Para isso, dependemos da ajuda de pessoas como você! Sua doação mensal vai nos permitir agir com rapidez nas emergências, em que cada minuto faz a diferença entre a vida e a morte. **Com R\$ 1 por dia** durante um mês, vacinamos 37 crianças contra o sarampo. **Com apenas R\$ 30 por mês**, você nos ajuda nos atendimentos médicos, a realizar partos e fazer campanhas de vacinação.

Ajude Médicos Sem Fronteiras a salvar milhares de vidas.

Seja um Doador Sem Fronteiras!
Doe assim que chegar ao seu destino.
Acesse msf.org.br



Prêmio Nobel da Paz 1999

Renault

A Renault produz veículos automotores e motores no Brasil desde 1998, no Complexo Ayrton Senna, em São José dos Pinhais, no Paraná. Nestas mais de duas décadas, já entregou em torno de 3 milhões de veículos e 4 milhões de motores. Em sua maioria, os produtos são destinados ao mercado brasileiro, mas a marca também tem atuação em diversos países das Américas. Junto à fábrica também funcionam centros de engenharia e de design para desenvolvimento de produtos. No ano passado, inaugurou a quarta unidade industrial do complexo, a Curitiba Injeção de Alumínio.

RAIO X

LUIZ FERNANDO PEDRUCCI

Presidente da Renault para a América Latina

RICARDO GONDO

Presidente da Renault do Brasil

ALEXANDRE OLIVEIRA

Diretor de Vendas e Rede da Renault do Brasil

(41) 3380.2000

BRASIL@RENAULT.COM



LIVE E WEBCON, SÉRIES DE CONVERSAS COM OS LÍDERES DO SETOR AUTOMOTIVO

ACOMPANHE A AUTODATA NO YOUTUBE



CONFIRA ALGUNS ENTREVISTADOS



LUIZ CARLOS MORAES - PRESIDENTE DA ANFAVEA



PHILIPP SCHIEMER - PRESIDENTE DA MERCEDES-BENZ DO BRASIL



LUÍS PASQUOTTO - PRESIDENTE DA CUMMINS NO BRASIL



PABLO DI SI - PRESIDENTE E CEO DA VOLKSWAGEN AMÉRICA LATINA



[WWW.YOUTUBE.COM/AUTODATAEDITOR](https://www.youtube.com/user/AutodataEditora)

Master Minibus Executive e VIP

Fotos: Divulgação/Renault



APLICAÇÃO	Executiva
MOTOR	dCi 125 BVM, quatro cilindros, 2.299cc, 130cv a 3.500rpm e 31,7mkgf a 1.500rpm
TRANSMISSÃO	Manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	4.332mm
PESO	3.750kg / 3.784kg (versão VIP)
PASSAGEIROS	15+1
EQUIPAMENTOS	3ª luz de freio, freios ABS, airbag, apoios de cabeça dianteiros e traseiros fixos, ar condicionado adicional para passageiros, banco do motorista com regulagem longitudinal de inclinação do encosto, assento e de altura, banco dos passageiros duplo fixo, barra de proteção lateral nas portas dianteiras, bloqueio de ignição por transponder instalado na chave, faróis halógenos com regulagem elétrica da altura, iluminação de leitura no console do teto, lanterna traseira anti-neblina no lado esquerdo, retrovisores externos articulados, dois braços e dupla visão com regulagem interna elétrica, tacôgrafo digital, borracha antideslizante no chão da cabine, tecido do teto com proteção acústica e isolante térmico, trava de segurança contra abertura interna da porta lateral corrediça, trava elétrica das portas com comando a distância por radiofrequência, bagageiro com capacidade para 1 mil a 1,7 mil litros, inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível, retrovisores externos com setas de direção integradas e Oil Control System. Pack Luxo com rádio CD Player MP3 com Bluetooth®, comando satélite, entrada auxiliar, computador de bordo e faróis de neblina.

Master Minibus Escolar



APLICAÇÃO	Escolar
MOTOR	dCi 125 BVM, quatro cilindros, 2.299cc, 130cv a 3.500rpm e 31,7mkgf a 1.500rpm
TRANSMISSÃO	Manual, seis velocidades
TRAÇÃO	4x2
ENTRE-EIXOS	3.682mm
PESO	3.750kg
PASSAGEIROS	19+1
EQUIPAMENTOS	3ª luz de freio, freios ABS, airbag, apoios de cabeça dianteiros e traseiros fixos, banco do motorista com regulagem longitudinal de inclinação do encosto, assento e de altura, banco dos passageiros duplo fixo, barra de proteção lateral nas portas dianteiras, bloqueio de ignição por transponder instalado na chave, faróis halógenos com regulagem elétrica da altura, iluminação de leitura no console do teto, lanterna traseira antineblina no lado esquerdo, proteção antideslizante nos estribos das portas, retrovisores externos articulados, dois braços e dupla visão com regulagem interna elétrica, borracha antideslizante no chão da cabine, tecido do teto com proteção acústica e isolante térmico, trava elétrica das portas com comando a distância por radiofrequência, ventilador de quatro velocidades com quatro areadores no painel, bagageiro com capacidade para 800 litros, iluminação lateral externa, inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível, retrovisores externos com setas de direção integradas e Oil Control System. Opcional: ar condicionado adicional para os passageiros.



SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY

LANÇAMENTO

Rodoviários
Urbanos
Fretamento



Design otimizado
Tampas em alumínio
Composto por materiais sustentáveis
Livre de fibra de vidro

Micro-ônibus



Rodoviários
Urbanos
Ônibus BRS



Aplicações Especiais
Regiões com temperaturas
extremas



Itinerários



Régulas de LED



Controlador Ar Condicionado
Duplo Piso



Controlador Ar Condicionado



Controlador Itinerários



Placas de Relés



No trânsito, dê sentido à vida.

Ônibus rodoviário Mercedes-Benz. Tecnologia que não para de atrair novos passageiros.

Os novos ônibus rodoviários da Mercedes-Benz possuem inovação e tecnologia em cada detalhe. Desde o projeto à concepção, utilizamos o que há de mais moderno, alcançando um padrão de conforto e segurança nunca visto. Tudo isso aliado aos mais baixos índices de emissão de poluentes, à economia e à durabilidade para rodar em diversas condições de pavimento. Uma verdadeira revolução no transporte coletivo, que eleva a outro nível sua experiência a bordo de um Mercedes-Benz.

CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br

[mercedesbenzonibus](#) [mercedesbenz_onibus](#) www.busclub.com.br

Mercedes-Benz
Referência em ônibus.

