

Guia da Indústria de

AutoData
Editora

CAMINHÕES, Implementos e Componentes

Ano 22 | Novembro 2017

PROJEÇÕES

DOIS DÍGITOS DE CRESCIMENTO
DE VENDAS EM 2018

LANÇAMENTOS

MONTADORAS AMPLIAM LINHAS
E CRIAM NOVOS NICHOS

IMPLEMENTOS

INÉDITO: ENCOMENDAS
PROGRAMADAS PARA JANEIRO.



Fichas técnicas de
230 caminhões

**Aguenta asfalto,
terra ou pedra.
No chão ou
na caçamba.**



Imagens meramente ilustrativas.

Minha escolha faz a diferença no trânsito.

**Chegou a nova família Delivery.
Sob medida para os dias de hoje.**

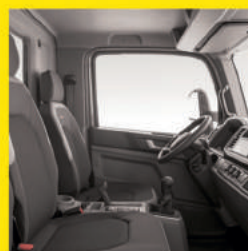
Acesse: NovoDelivery.com.br

Uma marca da MAN Latin America.
www.man-la.com



Totalmente renovado

- Novo design moderno e robusto
- Novo câmbio de 6 marchas
- Novo chassi modular
- Novos retrovisores modernos e funcionais
- Nova coluna de direção ajustável
- Novo painel com computador de bordo



**Caminhões
Ônibus**

Volvo. O melhor caminhão na hora de comprar, rodar e revender.



O prêmio Maior Valor de Revenda é uma iniciativa da Editora Frola em parceria com a Agência Autinforme e a Textofinal. Ele revela as marcas e os modelos de caminhões e utilitários que apresentaram o menor valor de depreciação, depois de 3 anos de vida, com base nas pesquisas de preços da Molcar, processadas pela Autinforme e o FROTA DataBank.

Minha escolha faz a diferença no trânsito.



**Volvo, eleito o caminhão com o maior valor
de revenda pela terceira vez seguida.**

É pensando em você que a Volvo produz os caminhões mais conectados, seguros e sempre prontos para rodar. Com baixo consumo de combustível e reduzido custo de manutenção, quando você adquire um Volvo tem a certeza do retorno do seu investimento. **Volvo, vale mais e por muito mais tempo.**

Volvo Caminhões. Acelerando o Futuro



Dessa vez é pra valer

No ano passado a esperança conduziu a expectativa da indústria de veículos comerciais em dias melhores. O tombo tinha sido grande e um dos mercados de caminhões mais importantes do mundo não poderia ficar na lona por tanto tempo assim. Mas não foi o que ocorreu. Para 2018 as projeções estão mais robustas por conta do que vem se contabilizando nos últimos meses de 2017. Então, dá para afirmar que dessa vez é para valer!

Mesmo com o componente político ainda gerando um potencial de incerteza no desempenho do mercado — assim como ocorreu em 2017 — todos os executivos

entrevistados para este Guia apontaram um crescimento de dois dígitos. Em volume ainda estaremos longe dos bons tempos do início da década, mas já dá para projetar um futuro mais azul para esta indústria.

As fabricantes fizeram a lição de casa e passam a ofertar novidades tecnológicas importantes em seus produtos. Caixas de câmbio mais eficientes, produtos customizados de fábrica para aplicações severas e até um caminhão 100% elétrico já estão no portfólio que você confere nas próximas páginas.

Este Guia torna-se, portanto, essencial para os novos negócios no setor em caminhões. ■

Projeções	8	Fichas Foton	24
Lançamentos	10	Fichas Iveco	26
Implementos	12	Fichas MAN	30
Ficha Agrale	16	Fichas Mercedes-Benz	40
Fichas Caoa Hyundai	17	Fichas Scania	46
Fichas DAF	18	Fichas Volvo	54
Fichas Ford	20	Implementos Rodoviários	58

AutoData
Editora

Diretoria Márcio Stéfani, publisher | **Conselho Editorial** Isidore Nahoum, Márcio Stéfani, S Stéfani e Vicente Alessi, filho | **Redação** Leandro Alves, diretor adjunto de redação e novos negócios | **Colaboraram/Pesquisa** Roberto Hunoff | **Projeto gráfico/arte** Romeu Bassi Neto | **Fotografia** DR e divulgação | **Foto da capa** Pavel Chagochkin/Shutterstock | **Comercial e publicidade** tel. PABX 11 5189 8900: André Martins, Érika Coleta, Luiz Gidas | **Assinaturas/atendimento ao cliente** tel. PABX 11 5189 8900 | **Departamento administrativo e financeiro** Hidelbrando C de Oliveira e Thelma Melkunas | **Distribuição** Correios | **Pré-impressão e impressão** Eskenazi Indústria Gráfica Ltda., tel. 11 3531-7900 | **ISN** 1415-7756 | **Guia da Indústria de Caminhões, Implementos e Componentes** é publicação da AutoData Editora Ltda., rua Pascal, 1 693, 04616-005, Campo Belo, São Paulo, SP, Brasil. É proibida a reprodução sem prévia autorização mas permitida a citação desde que identificada a fonte. **Jornalista responsável** Márcio Stéfani.





Banco Mercedes-Benz

As estradas falam. E o que elas dizem a Mercedes-Benz traduz em produtos e serviços.

Ouvindo as estradas. É assim que inovamos para fazer a experiência de nossos clientes cada dia melhor.



MercedesBenzCaminhoes

www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



Projeções

Parece que agora vai...

As vendas mensais crescentes a partir do segundo semestre deste ano permitem vislumbrar cenário mais otimista para 2018

Era para ser em 2017, mas a recuperação do mercado de caminhões não veio. A esperança está agora em 2018. A principal diferença é que desde o segundo semestre deste ano, as vendas tiveram melhora consistente, permitindo projeções animadoras pelo setor, com índices variando de 10% a 20%. Os números absolutos totais, no entanto, ainda ficarão muito baixos, algo perto de 60 mil, ou seja, inferiores aos de 2015 e muito distantes dos 173 mil de 2011. A expectativa para 2017 não se confirmou, basicamente, por aspectos políticos. “Ninguém acreditava que podia cair mais, mas a situação política piorou muito”, define Ricardo Barion, diretor de marketing da Iveco.

Além de repetir os números do mercado inter-

no neste ano, a indústria brasileira de caminhões teve forte impulso nas exportações. Com isso, registrava no acumulado de janeiro a outubro elevação de 31% na produção na comparação com igual período do ano passado, somando mais de 67 mil unidades. O número já era 10% superior a todo o volume consolidado em 2016. O mercado doméstico, por sua vez, nas mesmas bases de comparação, seguia negativo: 5% sobre o acumulado de 10 meses e 19% em relação a todo o ano, que totalizou 50.559 caminhões. A expectativa é zerar esta diferença, interrompendo sequência de três anos seguidos de recuo. O mercado interno saiu de um patamar de 154 mil unidades, em 2013, para 50 mil em 2016.



laserdesign/Shutterstock

Lyle Watters, presidente da Ford América do Sul, que definiu a crise atual como pior que a de 1929, é um dos que aposta em dois dígitos de crescimento. Pondera, no entanto, que a recuperação da economia será lenta, mas identificou sinais promissores, como o aumento do tráfego de veículos nas estradas e das vendas de papel corrugado, usado nas embalagens de produtos. Barion é mais cauteloso, trabalhando com variações de 5% a 10%, embora reconheça ser mais realista um índice mais elevado.

Bernardo Fedalto, diretor comercial de caminhões da Volvo, considera factível o crescimento de até 20% nos segmentos de semipesados e pesados, nos quais a marca atua. As vendas internas de pesados, por sinal, somavam até outubro volumes de 14,5 mil unidades, alta de 14% sobre o mesmo período do ano passado e baixa de 5% com relação aos números totais.

O presidente global do Grupo Volvo, Martin Lundstedt, e Claes Nilsson, CEO da Volvo Trucks, manifestaram otimismo com a recuperação da economia brasileira. Ao destacar que picos e vales existem em todas as economias, Lundstedt destacou que o Brasil dá sinais efetivos de retomada. Para ele, o País é um dos que mais tem potencial para crescer no longo prazo, garantindo a continuidade de investimentos. “O Brasil é líder em vários segmentos, como mineração, agricultura e transporte de longa distância, e absorve tecnologias com facilidade”. Nilsson acrescentou percepção de que o “Brasil está saindo do fundo do poço, apresentando sinais saudáveis de recuperação”.

DESCOLANDO DE BRASÍLIA – Philipp Schiemer, presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO para a América Latina, é outro que estima crescimento de 20% do mercado brasileiro no próximo ano. Destacou que a maioria dos segmentos tem demonstrado reação, bem como a economia

como um todo. “Fatores como inflação controlada e juros mais baixos devem motivar as empresas a renovar ou ampliar suas frotas”, projeta. Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz, acrescenta que o nível de consulta por parte dos clientes vem aumentando de forma consistente, confirmando uma forte tendência de recuperação do mercado.

Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America, corrobora com a visão de crescimento de 20%. Observa que o mercado está em recuperação desde o início do segundo semestre, o que pode ajudar a manter bom nível de evolução. “É um índice interessante, mas sobre uma base pouco expressiva, à medida que o mercado de caminhões despencou de quase 173 mil em 2011 para pouco mais de 50 mil e 500 unidades em 2016”. Ele comemora o fato de a economia reagir mesmo diante dos problemas políticos. “As pessoas estão entendendo que o que acontece em Brasília não afeta os seus negócios e começaram a fazer cotações”, avaliou.

A Paccar espera que 10% das suas vendas de caminhões, algo como 200 mil unidades, sejam fora dos Estados Unidos. Para chegar lá precisa acrescentar em torno de 30 mil. Parte deste volume deve vir do mercado brasileiro. Luís Gambim, diretor comercial da DAF no Brasil, vinculada à Paccar, anuncia como meta para 2018 a venda de 1,1 mil caminhões, o que representa alta de 40% sobre os volumes atuais.

O diretor geral da Scania, Roberto Barral, assinala que as vendas da companhia crescem, mensalmente, tendo alcançado alta de 20% no acumulado de janeiro a outubro sobre igual período do ano passado. As 4 mil 321 unidades entregues são 2% superiores a todo volume do ano passado. Credita à grande safra agrícola o crescimento alcançado em 2017 e o pretendido em 2018. ■



Inovações para fazer a diferença

Montadoras ampliam linhas, criam novos nichos, fortalecem presença em mercados crescentes e apostam em tecnologias avançadas

A crise dos últimos anos não intimidou os fabricantes de caminhões, que seguiram com seus investimentos para o desenvolvimento de tecnologias e serviços diferenciados. A estratégia se manteve em 2017 com a apresentação de novidades, algumas já prontas para aplicação, outras em fase final de testes para oferta ao longo de 2018.

A Volvo saiu na frente com o primeiro caminhão autônomo, já testado em operação real e comercialmente viável para o setor de transporte no Brasil. Dirigido ao segmento sucroalcooleiro, o VM Autônomo foi projetado para reduzir a praticamente zero as perdas de produtividade provocadas pelo pisoteamento de brotos da planta durante a colheita, um grave problema da indústria canavieira.

Conduzido sem a intervenção do motorista, o caminhão roda por si mesmo ao longo das linhas da plantação, sem passar por cima das soqueiras. Segundo Bernardo Fedalto, diretor de caminhões, o motorista atua muito mais como gestor do equipamento do que propriamente como condutor.

A Ford investe no protótipo Cargo Connect, desenvolvido no Brasil e equipado com sensores, câmeras, radar e outros recursos semiautônomos. Montado sobre um Cargo 2429 8x2 Torqshift, o primeiro da marca com essa configuração de tração, traz sistema autônomo de frenagem, alertas de ponto cego, de permanência em faixa e de fadiga;



piloto automático adaptativo e monitoramento de 360 graus do caminhão com câmeras conectadas a uma central de operações. Ainda tem gerenciamento inteligente de carga, sistema de leitura de placas de trânsito, ajuste automático de torque e potência conforme o peso e condições de rodagem, e sistema de diagnóstico que orienta a manutenção preventiva para evitar paradas não programadas.

A MAN foi a que mais introduziu novidades em sua linha de produtos. O principal destaque é

a nova família Delivery, com seis modelos e com versões de 3,5 e 4 toneladas de peso bruto total, segmentos em que a marca não atuava. As seis versões, projetadas do zero pela engenharia brasileira, estão sendo lançadas gradualmente. Do ponto de vista tecnológico, o principal avanço é o modelo e-Delivery, primeiro caminhão 100% elétrico desenvolvido no Brasil. Com autonomia de 200 quilômetros, o veículo será testado na frota de distribuição de bebidas da Ambev em 2018.



Divulgação/MAN

A principal novidade da Iveco é o novo Daily City 30S13, nas versões chassi cabine e furgão, pronto para atender ao mercado de cargas fracionadas em centros urbanos com restrições de circulação. O modelo com PBT técnico de 3,5 toneladas estará à venda a partir do primeiro trimestre de 2018. Em desenvolvimento, com lançamento programado para o terceiro trimestre do ano que vem, estão os modelos Tector de 8 e 11 toneladas. Quando equipada com terceiro o eixo, a versão de 11 toneladas pode chegar a 13 toneladas, podendo rodar como VUCs.

NICHOS CRESCENTES – DAF e Scania investiram no fortalecimento da linha fora de estrada para atender aos mercados crescentes de cana-de-açúcar, florestal e mineração. A Scania lançou o Heavy Tipper com objetivo de elevar dos atuais 33% para 45% a sua participação no mercado brasileiro de mineração. Desenvolvido para atender às demandas mais severas deste segmento, o caminhão na versão 8x4 tem capacidade para, no mínimo, 40 toneladas de carga líquida, 25% de in-

cremento com relação as 32 toneladas ofertadas atualmente. Dessa forma, o peso bruto total salta para 58 toneladas, um novo nicho criado pela montadora. Outro produto é o cavalo mecânico preparado para acoplar no Super Rodotrem, composição de 11 eixos, capacidade de 91 toneladas e 620 cv de potência, inaugurando novo nicho para atender aos segmentos canavieiro, de grãos, insumos agrícolas e de produção rural.

A DAF desenvolveu o modelo CF85, voltado ao segmento da cana, disponível em três opções de cabine. A linha XF105, para o setor florestal, está disponível em duas opções de cabine. Os dois caminhões têm PBTC de 125 toneladas e CMT de até 175 toneladas. De acordo com Luís Gambim, diretor comercial, o XF105 off road atende à nova legislação que permite PBTC de 91 toneladas, em rodotrens de 11 eixos.

A linha 2018 da Mercedes-Benz traz evoluções importantes nas quatro famílias de caminhões. Mudanças, segundo o presidente Philipp Schiemer, provenientes daquilo que o transportador e o motorista informaram ser melhor para eles. A linha Actros passou, por exemplo, por atualização da inteligência do câmbio Mercedes PowerShift e ganhou um novo piloto automático, mais eficiente. A Axor tem como inovação mais representativa um novo túnel do motor, que foi rebaixado. Também vem equipado com pacote tecnológico com destaque para os sistema de distribuição da força de frenagem, controle de tração das rodas e auxílio de partida em rampa. Alguns modelos Atego vêm agora com a nova geração do câmbio Mercedes PowerShift, auxílio de partida em rampa e sensor de inclinação de via. No Accelo, destaque para uso da cabina estendida, câmbio totalmente automatizado de seis marchas, sistema de inteligência com auxílio de partida em rampa e controle de tração das rodas.

Implementos

Sobrou 35% do mercado

Fabricantes de implementos rodoviários tiveram perdas de 65% nos últimos quatro anos e quase duas dezenas não resistiram à crise

O mercado de implementos rodoviários caiu, nos últimos cinco anos, impressionantes 65%. Em 2013, o setor entregou 177,9 mil unidades, dentre veículos rebocados (reboques e semirreboques) e carrocerias sobre chassis. Em 2016 foram 62 mil. Até outubro de 2017, as empresas totalizavam 47.685 emplacamentos, recuo de quase 9%, mas com tendência crescimento nas projeções da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Rodoviários, a ANFIR.

O setor fechou o primeiro semestre com recuo de 20% sobre igual período do ano passado. Em linha com o segmento de caminhões, este índice veio caindo a cada mês. Em especial nos veículos rebocados que praticamente esmiçaram o resultado, um leve aumento de 0,58%. Já as carrocerias sobre chassis ainda conviviam com declínio de 14%.

O presidente da ANFIR, Alcides Braga, estima que o mercado doméstico evolua 5% sobre



os números de 2016 e alcance 20% em 2018. “Historicamente, não se tinha vendas até o Carnaval. Agora, já temos volumes expressivos para o início do próximo ano”, explicou.

As projeções para 2017 indicam emplacamentos de 23 mil a 24 mil veículos rebocados e 40 mil carrocerias sobre chassi. Para 2018, Braga projeta a entrega de 26 mil a 27 mil veículos na linha pesada e perto de 50 mil na leve, acréscimos de 15% a 20%. “Há premissas bem claras para a retomada do consumo no próximo ano. Já existem boas indicações de demanda em setores como o de bebidas, que consomem carrocerias sobre chassi”, afirmou.

David Randon, diretor-presidente das Empresas Randon, de Caxias do Sul, RS, projetou para o próximo ano expansão de 5% a 10% nos negócios, dependendo do segmento. Acredita que o primeiro semestre será mais intenso, pois o segundo ainda é uma incógnita em função das eleições. Para 2017, estima desempenho semelhante ao do ano passado. A organização programou para o primeiro semestre de 2018 o início operacional da nova fábrica em Araraquara, SP, para produção de modelos canavieiro e basculante, além de vagões ferroviários.

Para Randon, medidas já adotadas, como redução de juros, definição de políticas de financiamento por parte do BNDES e aprovação da Reforma Trabalhista, são essenciais para a retomada da economia. Mas reconhece que é preciso avançar mais, como na questão da Previdência: “Acredito que mais à frente o crescimento seja mais rápido. Tem investidor querendo trazer recursos para o Brasil, mas segue cauteloso”.

Após a forte retração na produção e receita em 2015 e 2016, a Librelato, fabricante de implementos rodoviários de Içará, SC, projeta crescimento de 15% em 2018. Para o CEO José Carlos Spricigo, o emplacamento de veículos re-

bocados vai girar entre 28 mil a 30 mil unidades. Para ele, haverá liquidez no mercado, resultado da queda de juros, que também influenciará na busca de outras formas de financiamento, como CDC e leasing. “Estes produtos estarão, em 2018, ainda mais competitivos”, estimou.

O executivo também confirmou aportes de US\$ 15 milhões até 2022. No curto prazo serão investidos US\$ 2,5 milhões para ampliar em mais 7,5 mil m² a fábrica de Içará 2. Também há aportes na aquisição de gabaritos automatizados e robôs para solda mig, medida que repercutirá em ganhos de produtividade. Em 1º de novembro foi reaberta a unidade de Içará 1, que havia sido fechada dentro da reestruturação do grupo para fazer frente à crise.

10% MENOS DE CAPACIDADE – Outra tendência para o futuro do setor é a concentração em menor número de marcas, uma das consequências da crise dos últimos três anos que levou à descontinuidade de vários negócios. O presidente da ANFIR, Alcides Braga, estima que a capacidade instalada no setor, de 210 mil unidades anuais no período pré-crise, tenha caído para algo como 180 mil. “Tivemos o fechamento de operações de quinze associados. Também perdemos em torno de 30 mil postos de trabalho, algo como 40% do quadro de colaboradores. Felizmente, estamos retomando parte destes empregos”, apontou o executivo.

A maioria das empresas que fechou é de pequeno porte, com foco na produção de carrocerias sobre chassi. Dentre as grandes do setor, a Guerra teve sua falência decretada no início de novembro. A fabricante Caxias do Sul, RS, mantinha disputa aguerrida com a Facchini pelo segundo lugar no ranking, participando com 10% a 15% do mercado e produção anual média na casa de 9 mil a 10 mil unidades. ■



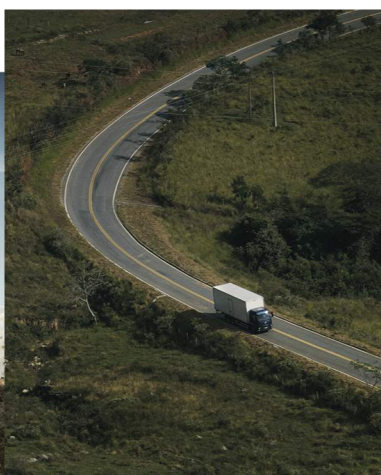
Divulgação/Randon





0800-703 FORD
3 6 7 3

SÓ A PAIXÃO PELA ESTRADA SUPERA A ESTRADA.



Conheça em: www.seumundonaopara.com.br



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



Seu mundo não pode parar

Agrale



Divulgação/Agrale

A Agrale, empresa brasileira cada vez mais internacionalizada que atua no segmento de caminhões leves e médios, oferece ao mercado soluções diferenciadas de cabines tanto no aspecto de espaço interno (simples e estendida) como no conceito fabril (produzida integralmente em chapa de aço ou com estrutura em aço tubular e revestimento em GFK). A mecânica dos caminhões é produzida pelos principais fabricantes de autopeças do mundo, com fábrica no Brasil, o que facilita a manutenção e a torna econômica, com larga escala de oferta em peças de reposição. São veículos reconhecidos pela sua robustez e economia.

Raio-X

HUGO ZATTERA

diretor-presidente

ROGÉRIO VACARI

diretor executivo

EDSON MARTINS

diretor de vendas

ÉRCIO LUTKEMEYER

diretor técnico industrial

CLEITON MORAES BALINDO

diretor de suprimentos

Fábricas/Município/Estado

3/CAXIAS DO SUL/RS

Empregados

1.083

Sede

Rodovia BR 116, km 145, nº 15.104

São Ciro - Caxias do Sul - RS

CEP: 95059-520

Tel **(54) 3238 8000**

Fax **(54) 3238 8052**

www.agrale.com.br

LINHA A - LEVES: A7500 / A8700 / A10000



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 3.760 cm³

Potências (cv): 152/162/162 a 2.600 rpm

Torque (Nm): 443 a 1.100-1.900 rpm/ 600 a

1.300-1.700 rpm/ 600 a 1.300-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FSO 4505C, manual, 5 velocidades -

Overdrive

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.860/ 4.200-3.500 /4.350-3.750

Largura: 2.660

Comprimento: 6.910-7.080-6.300/ 7.080-

6.380/ 7.370-6.770

Altura: 3.200 – equipado com baú/ demais

2.400

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 2.700/3.200/3.200

Eixo traseiro: 4.800/5.500/6.800

Carga útil + carroceria: 4.560-3.720-3.620-

3.670/ 5.630-5.590/ 6.740-6.695

Capacidade máxima de tração:

9.000/11.000/15.500

Peso Bruto Total (PBT): 7.500/8.700/10.000

LINHA S - LEVES: 8700 S / 8700 TR / 10000 S



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 3.760 cm³

Potências (cv): 162 a 2.600 rpm

Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FSO 4505C, manual, 5 velocidades -

Overdrive

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.200-3.500/ 2.920/ 4.350-3.750

Largura: 2.900

Comprimento: 7.110-6.220/ 5.190/ 7.420-6.560

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.200

Eixo traseiro: 5.500/ 5.500/ 6.800

Carga útil + carroceria: 5.170/ 4.670/ 6.325-

6.350

Capacidade máxima de tração: 11.000/ 11.000/

15.500

Peso Bruto Total (PBT): 8.700/ 8.700/ 10.000

14000S/14000 S 6X2



TRAÇÃO

4x2/6x2

MOTOR

Cummins ISB 4.5, 4 cilindros, 4.460 cm³

Potência cv: 207 a 2.300 rpm

Torque Nm: 760 a 1.400-1.800 rpm

TRANSMISSÃO

FS 5406 A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800-3.560/ 6.024-4.784

Largura: 3.000

Comprimento: 8.680-6.267/ 9.830-7.238

Altura: 2.800/ 2.800

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 5.000

Eixo traseiro: 9.000/17.000

Carga útil + carroceria: 8.710-8.860/ 15.330-

15.620

Capacidade máxima de tração: 27.200

Peso Bruto Total (PBT): 14.000/22.000

CAOA Hyundai

Raio-X

CARLOS ALBERTO DE OLIVEIRA ANDRADE

Presidente do Conselho
de Administração da CAO

MAURO CORREIA

Presidente da CAO

ANSELMO BORGHETI

Diretor Executivo Comercial, Pós-Venda,
Novos Negócios, Consórcio,
F&I e Pesquisa e Satisfação ao Cliente

EDEMAR NUNES

Diretor Executivo de Vendas

JACK NUNES

Diretor Comercial, Consórcio, F&I, Seminovos
e Planejamento de Novos

ROBERTO PEDROSA

Diretor de Logística e Comercial SUBARU

MARCELLO BRAGA

Diretor de Marketing

MARCIO ALFONSO

Diretor de Engenharia de Produto e Processos
de Manufatura

IVAN WITT

Diretor de Gente & Gestão, Compras e
Serviços

MARCELO ELIAS

Diretor Jurídico e de Relações Institucionais

ROGÉRIO GONZAGA

Diretor de Pós-Venda

LUIZ SÉRGIO CAZZONATTO

Diretor de Pós-Venda SUBARU

MARCIO DOS SANTOS

Diretor de Pós-Venda da CAO Montadora

Fábrica/Município/Estado

1/ANÁPOLIS/GO

Empregados CAO (total)

7.000

Sede

Av. Ibirapuera, 2.822 - Moema - São Paulo - SP

CEP: 04028-002

Tel **(11) 5538 1000**

www.caoa.com.br



Os veículos utilitários da Hyundai CAO são produzidos nas instalações da CAO Montadora, em Anápolis (GO), que completou, em 2017, uma década de atividades. Os elevados padrões de qualidade realizados na CAO Montadora permitiram que os modelos da Hyundai se tornassem referência em versatilidade, durabilidade, baixos custos de manutenção e ótima relação custo vs benefício. O reconhecimento desses atributos pelos clientes possibilitou que a camioneta HR se consolidasse na liderança de vendas no seu concorrido segmento. Em 2017, a Hyundai CAO iniciou as vendas do HD80.

HR



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

D4CB, Diesel, 4 cilindros, 2.500 cm³

Potência cv: 130 a 3.800 rpm

Torque Kgfm: 26 a 1.500 - 3.500 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 2.430

Largura: 1.740

Comprimento: 4.850

Altura: 1.965

PESOS (kg)

Peso Bruto Total (PBT): 3.400

HD80



TRAÇÃO

4x2 (traseira)

MOTOR

FPT F1C, Diesel, Euro V, turboalimentado, com sistema EGR, 4 cilindros, 2.998 cm³

Potência cv: 170 a 3.500 rpm

Torque Kgfm: 40,8 a 1.500 - 2.200 rpm

TRANSMISSÃO

Dymos M355, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos: 3.735

Comprimento: 6.515

Largura: 2.600

Altura: 2.270

PESOS (kg)

Peso Bruto Total (PBT): 8.000

DAF Caminhões Brasil



Raio-X

MICHAEL KUESTER

Presidente

LUIS GAMBIM

Diretor comercial

ANTENOR FRASSON JUNIOR

Diretor de vendas

DIETMAR JANZEN

Diretor de planta

LAIRTON MAZIERO

Diretor de compras

ADCLEY SOUZA

Diretor de desenvolvimento de concessionárias

Fábrica/Município/Estado

1/PONTA GROSSA/PR

Empregados

280

Sede

Av. Senador Flávio Carvalho Guimarães, 6.000

— Ponta Grossa - PR

CEP 84072-190

www.dafcaminhoe.com.br

Divulgação/DAF

O principal diferencial da DAF é a qualidade em todos os detalhes e em tudo que fazemos. Oferecemos ao mercado caminhões de qualidade superior, produzidos com materiais premium, exaustivamente testados e adaptados ao mercado brasileiro. Nossos produtos têm alta disponibilidade, baixo consumo, desempenho superior, conforto acima da média e muita robustez. Todos estes atributos são percebidos pelos nossos clientes, que estão muito satisfeitos, efetuando novas compras e se tornando um dos principais defensores do produto DAF. O diferencial também se estende ao padrão das concessionárias DAF, com serviços especializados e de classe mundial, disponibilidade de peças, equipe capacitada e, inclusive, soluções para caminhões de outras marcas com a linha multimarcas TRP.

XF105 FT



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros e 12.900 cm³
Potência cv (kW): 460-510 (340-375) 1.500 a 1.900 rpm
Torque Nm: 2.000-2.500 a 1.050-1.410 rpm

TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600
Largura externa: 2.490
Comprimento: 5.985
Altura externa (condição carregado): 3.059-3.359-3.749

PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000
Eixo traseiro (téc./legal): 11.000/10.000
Capacidade máxima de tração: 60.000
Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal): 18.100/16.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 53.000

XF105 FTS**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm³
Potência cv (kW): 410-460-510 (300-340-375) a 1.500-1.900 rpm
Torque Nm: 2.000-2.300-2.500 a 1.050-1.410 rpm

TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.200-3.600

Largura externa: 2.490

Comprimento: 6.810-7.210

Altura externa (condição carregado): 3.171-3.516-3.981

PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000

Eixo traseiro (téc./legal): 20.000-17.000

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal):

27.100/23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 56.900

XF105 FTT**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros e 12.900 cm³
Potência cv (kW): 460-510 (340-375) 1.500 a 1.900 rpm
Torque Nm: 2.300-2.500 a 1.050-1.410 rpm

TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.225-3.500

Largura externa: 2.490

Comprimento: 6.730-7.005

Altura externa (condição carregado): 3.233-3.578-4.043

PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000

Eixo traseiro (téc./legal): 21.000/17.000

Capacidade máxima de tração: 80.000

Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal):

28.100/23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 74.000

XF105 FTT CANAVIEIRO**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm³
Potência cv (kW): 520 (383) a 1.500-1.900 rpm
Torque Nm: 2.500 a 1.050-1.410 rpm

TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.225-3.500

Largura externa: 2.490

Comprimento: 6.730-7.005

Altura externa: 3.269-3.569

PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.500-6.000

Eixo traseiro (téc./legal): 26.000-17.000

Capacidade máxima de tração: 125.000

Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal):

33.500/23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 91.000

CF85 FT**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm³
Potência cv (kW): 360-410 (265-300) a 1.500-1.900 rpm
Torque Nm: 1.775-2.000 a 1.050-1.410 rpm

TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura externa: 2.260

Comprimento: 5.970

Altura externa (condição carregado): 2.920-3.580

PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000

Eixo traseiro (téc./legal): 11.000-10.000

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal):

18.100/16.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 53.000

CF85 FTS**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm³
Potência cv (kW): 360-410 (265-300) a 1.500-1.900 rpm
Torque Nm: 1.775-2.000 a 1.050-1.410 rpm

TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.200-3.600

Largura externa: 2.260

Comprimento: 6.820-7.220

Altura externa (condição carregado): 2.930-3.595

PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000

Eixo traseiro (téc./legal): 20.000-17.000

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal):

27.100/23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 56.900

CF85 FTT MADEIREIRO E CANAVIEIRO**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm³
Potência cv (kW): 460 (340) a 1.500-1.900 rpm
Torque Nm: 2.300 a 1.050-1.410 rpm

TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.225-3.500

Largura externa: 2.260

Comprimento: 6.740-7.015

Altura externa: 3.021-3.021-3.685

PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.500-6.000

Eixo traseiro (téc./legal): 26.000-17.000

Capacidade máxima de tração: 125.000

Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal):

33.500/23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 74.000

Ford Caminhões



Divulgação/Ford

A Ford Caminhões destaca-se no mercado brasileiro pelo seu completo e diversificado portfólio de produtos, que alia força, robustez, produtividade e custo-benefício. Tem ainda grande tradição e história de sucesso construída desde 1919. A linha atual atende às mais diversas necessidades e aplicações, oferecendo a melhor relação custo-benefício, por meio de produtos modernos e econômicos, acompanhados pelo suporte completo de assistência técnica e uma ampla rede de serviços especiais em todo o Brasil. Em 2016, mesmo diante de um mercado desafiador, foi lançada a linha de caminhões automatizados Cargo Torqshift e os novos C-1419, C-1519 e C-3129, mostrando o compromisso da marca de investir no Brasil e complementando ainda mais as soluções de transporte da marca disponíveis para o consumidor.

Raio-X

LYLE WATTERS

presidente da Ford América do Sul

ROGELIO GOLFARB

vice-presidente de relações governamentais, comunicação e estratégia

JOÃO PIMENTEL

diretor de operações da Ford Caminhões

Fábrica/Município/Estado

1/SÃO BERNARDO DO CAMPO/SP

Outras unidades

TAUBATÉ, SP: COMPONENTES, MOTORES E TRANSMISSÕES

TATUI, SP: CAMPO DE PROVAS

Empregados

11.000

Sede

Avenida do Taboão, 899

Rudge Ramos - São Bernardo do Campo - SP

CEP: 09655-900

Tel **(11) 4174 8855**

www.fordcaminhoes.com.br

C-816**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISB4.5 160 P7, 4 cilindros, 4.462 cm³

Potência cv (kW): 162 (119) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 56,1 (550) a 1.100-2.000 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FSO-4505 C, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300

Largura: 2.198

Comprimento: 6.140-7.010-7.410

Altura: 3.000

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 2.140-2.165-2.180

Eixo traseiro: 1.000-1.005-1.010

Carga útil + carroceria: 5.110-5.080-5.060

Capacidade máxima de tração: 11.000

Peso Bruto Total (PBT): 8.250

C-1119**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm³

Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-1.900 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FSO 4505 D, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.900-4.300

Comprimento: 7.010-7.410

Largura: 2.200

Altura: 3.000

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 2.204-2.215

Eixo traseiro: 1.142-1.141

Carga útil + carroceria: 7.164-7.154

Capacidade máxima de tração: 12.000

Peso Bruto Total (PBT): 10.510

C-1419**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm³

Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 5406 A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800

Largura: 2.590

Comprimento: 8.631

Altura: 3.350

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.350

Eixo traseiro: 1.815

Carga útil + carroceria: 9.335

Capacidade máxima de tração: 27.000

Peso Bruto Total (PBT): 14.500

C-1519**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm³

Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS-5406 A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800

Largura: 2.590

Comprimento: 8.631

Altura: 3.350

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.428

Eixo traseiro: 1.846

Carga útil + carroceria: 9.726

Capacidade máxima de tração: 27.000

Peso Bruto Total (PBT): 15.000

C-1719**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm³

Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 5406 A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800-3.560

Largura: 2.590

Comprimento: 8.631-6.062

Altura: 3.350-3.300

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.411-3.473

Eixo traseiro: 2.004-1.869

Carga útil + carroceria: 10.585-10.658

Capacidade máxima de tração: 27.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

C-1723/C-1723 KOLEKTOR**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³

Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100-1.800 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 6306 A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800/4.340-4.800

Largura: 2.590

Comprimento: 8.631/6.842-7.296

Altura: 3.350-3.800/3.300

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.617-3.684/3.848-3.769

Eixo traseiro: 2.023-2.066/1.988-2.107

Carga útil + carroceria: 10.360-10.250/10.164-10.124

Capacidade máxima de tração: 32.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000

Ford Caminhões

C-1723 TORQSHIFT/C-1723 KOLECTOR TORQSHIFT



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³
Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100-1.800 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton EA-11109LA/LB, automatizada, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800/4.340-4.800

Largura: 2.590

Comprimento: 8.631/6.842-7.296

Altura: 3.350-3.800/3.300

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.707-3.797/3.672-3.707

Eixo traseiro: 2.074-2.129/2.055-2.074

Carga útil + carroceria: 10.219-10.074/10.273-10.219

Capacidade máxima de tração: 32.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000

C-1729R/C-1729R TORQSHIFT



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³
Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton ES-11209, manual, 9 velocidades/Eaton ES-11109LA, automatizada, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.340/4.800

Largura: 2.590

Comprimento: 8.019/8.631

Altura: 3.350/3.800

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.613-3.626/3.686-3.693/3.681-3.716/3.770-3.805

Eixo traseiro: 2.035-2.042/2.082-2.085/2.074-2.093/2.130-2.149

Carga útil + carroceria: 10.352-10.332/10.232-10.222/10.245-10.191/10.100-10.046

Capacidade máxima de tração: 38.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000

C-1729T/C-1729T TORQSHIFT



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³
Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton ES-11209, manual, 9 velocidades/Eaton ES-11109LA, automatizada, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.760

Largura: 2.590

Comprimento: 6.297

Altura: 3.840

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.927/4.131

Eixo traseiro: 2.287/2.225

Carga líquida (sobre 5ª roda): 9.786/9.644

Capacidade máxima de tração: 38.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000

C-1933 R



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISL8.9 330 P7, 6 cilindros, 8.849 cm³
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm

Torque mkgf (Nm): 132,6 (1300) a 1.000-1.500rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FTS 16112, manual, 13 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800

Largura: 2.590

Comprimento: 8.631

Altura: 3.350-3.800

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 4.084-4.180

Eixo traseiro: 2.386-2.395

Carga útil + carroceria: 9.530-9.425

Capacidade máxima de tração: 45.150

Peso Bruto Total (PBT): 16.000

C-1933T TORQSHIFT



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISL8.9 330 P7, 6 cilindros, 8.849 cm³
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm

Torque mkgf (Nm): 132,6 (1300) a 1.000-1.500rpm

TRANSMISSÃO

Eaton F 11E316D LSE, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.660

Largura: 2.590

Comprimento: 6.303

Altura: 3.800

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 4.405

Eixo traseiro: 2.523

Carga líquida (sobre 5ª roda): 9.072

Capacidade máxima de tração: 45.150

Peso Bruto Total (PBT): 16.000

C-2042



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

FPT 10.3L, 6 cilindros, 10.300 cm³
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm

Torque mkgf (Nm): 194 (1.900) a 1.000-1.500rpm

TRANSMISSÃO

ZF 12AS1930TD, automatizado, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura: 2.200

Comprimento: 5.958

Altura: 4.178

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 5.204

Eixo traseiro: 2.630

Capacidade máxima de tração: 49.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000

C-2423**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³

Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100-1.800 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 6306 A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800/5.307

Largura: 2.590

Comprimento: 9.696/10.203

Altura: 3.350/3.800

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.139-3.174/3.732-3.745

Eixo traseiro: 3.926-3.971/3.513-3.525

Carga útil + carroceria: 15.935-15.855/15.755-15.730

Capacidade máxima de tração: 32.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

C-2429/C-2429 TORQSHIFT**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³

Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 6306 B, manual, 6 velocidades/Eaton

ES 11209, manual, 9 velocidades/Eaton ES

11109LA, automatizada, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800/5.307

Largura: 2.590

Comprimento: 9.696/10.203

Altura: 3.350/3.800

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.139-3.754/3.248-3.896

Eixo traseiro: 3.352-3.990/3.677-4.092

Carga útil + carroceria: 15.702-15.935/15.427-15.708

Capacidade máxima de tração: 35.000-

38.000/38.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

C-2623/C-2629**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³

Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³

Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm/290

(213) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100 -

1.800rpm / 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FTS 16108 LL, manual, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.440/4.580

Largura: 2.590

Comprimento: 7.490/9.848

Altura: 3.540/3.540-3.300

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.927/4.095

Eixo traseiro: 4.113/4.290-4.113-4.341

Carga útil + carroceria: 14.960-14.615/14.564-

14.960

Capacidade máxima de tração: 37.000-42.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

C-3129**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm³

Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm

Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FTS 16108 LL, manual, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.440/4.580

Largura: 2.590

Comprimento: 7.490/9.848

Altura: 3.540/3.300

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.880-4.072

Eixo traseiro: 4.220-4.521

Carga útil + carroceria: 14.410-14.900

Capacidade máxima de tração: 42.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

C-2842**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

FPT 10.3L, 6 cilindros, 10.300 cm³

Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm

Torque mkgf (Nm): 194 (1.900) a 1.000-1.500rpm

TRANSMISSÃO

ZF 12AS1930TD, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300

Largura: 2.200

Comprimento: 6.877

Altura: 4.178

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 5.230

Eixo traseiro: 3.683

Capacidade máxima de tração: 56.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

C-3133**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

Cummins ISL8.9 330 P7, 6 cilindros, 8.849 cm³

Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm

Torque mkgf (Nm): 132,6 (1.300) a 1.000-1.500rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FTS 16108 LL, manual, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.440/4.580

Largura: 2.590

Comprimento: 7.490/9.848

Altura: 3.540

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 4.153/4.192

Eixo traseiro: 4.367/4.728

Carga útil + carroceria: 14.480/14.080

Capacidade máxima de tração: 63.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

Foton



Divulgação/Foton

Desde 2010 no mercado brasileiro, a Foton Caminhões começou sua trajetória importando veículos comerciais de 3.5 até 10 toneladas da Beiqi Foton, marca do Grupo BAIC, um dos mais importantes conglomerados industriais da China. Em 2014, iniciou a construção de uma fábrica própria na cidade de Guaíba, RS, ainda em construção. O objetivo é produzir veículos comerciais leves, caminhões pesados e vans e se tornar um polo de exportação para a América Latina. Temporariamente a produção da Foton ocupa uma linha de montagem dedicada nas instalações da Agrale, já atingindo índice de nacionalização de 65% para alguns produtos.

Raio-X

LUIZ CARLOS MENDONÇA DE BARROS

Presidente

Fábrica

EM CONSTRUÇÃO EM GUAÍBA (RS). NO MOMENTO, FABRICANDO NA AGRALE.

Sede

Av. Duque de Caxias, 1.500

Várzea Paulista - SP

CEP: 13223-025

Tel **(11) 4595 7160**

www.fotonmotors.com.br

MINITRUCK 3.5-12 DT



TRAÇÃO

N.I.

MOTOR

Cummins, ISF 2.8, 4 cilindros, 16 válvulas

Potência: 111 cv @3.600 rpm

Torque: 280 Nm @1.400 - 2.600 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 5S400, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 2.600

Comprimento total: 4.825

Largura total: 1.840

Altura (carregado): 2.125

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 1.600

Eixo traseiro: 1.900

Carga útil + carroceria: 1.550

Peso Bruto Total (PBT): 3.500

MINITRUCK 3.5-14 ST / DT



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins, ISF 2.8, 4 cilindros, 16 válvulas

Potência: 131 cv @3.600 rpm

Torque: 280 Nm @1400 - 3.000 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 5S400, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.360

Comprimento total: 5.835

Largura total: 1.840

Altura (carregado): 2.125

Balanço Dianteiro: 1.115 mm

Balanço Traseiro: 1.375 mm

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 1.600

Eixo traseiro: 1.900

Carga útil + carroceria: 1.500 (14 ST) e 1.450 (14 DT)

Peso Bruto Total (PBT): 3.500

10-16DT



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 16 válvulas

Potência: 161cv @2.600 rpm

Torque: 500 Nm @1.200 - 1.900 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 6S500, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.500

Largura: 2.192 mm

Comprimento: 7.710

Altura: 2.270

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.600

Eixo traseiro: 6.390

Carga útil + carroceria: 6.890

Peso Bruto Total (PBT): 9.990

É UM ORGULHO TRANSFORMAR

Pioneirismo em confiança.
Inovação em resultados.
Sustentabilidade em futuro.

Um futuro que está cada vez mais presente,
dando forma ao portfólio mais completo
de produtos e soluções de alumínio do mercado.

É UM ORGULHO TRANSFORMAR SEU NEGÓCIO.
É um orgulho transformar o Brasil.



Companhia Brasileira de Alumínio



Iveco



Raio-X

VILMAR FISTAROL

presidente da CNH Industrial para a América Latina

MARCO BORBA

vice-presidente da IVECO para a América Latina

Fábrica/Município/Estado

1/SETE LAGOAS/MG

Empregados

1.700

Sede

Av. Senador Milton Campos, 175 - 2º andar

Vale do Sereno - Nova Lima - MG

CEP 34006-050

Tel **0800 702 3443**

www.iveco.com.br

Divulgação/Iveco

A Iveco projeta, fabrica e comercializa uma completa gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões fora-de-estrada, ônibus urbanos e intermunicipais, bem como veículos especiais para aplicações como combate a incêndios, missões off-road, defesa e proteção civil. No Brasil desde 1997, a montadora possui 75 pontos de venda e serviços estrategicamente distribuídos pelo País. O complexo industrial de Sete Lagoas, MG, foi inaugurado em 2000 e conta com área total de 2,35 milhões de m² e área construída de 600 mil m². Outro destaque é o Campo de Provas, o primeiro da América Latina e um dos mais modernos do mundo, com área de 300 mil m².

STRALIS 460S36T



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

FPT Cursor 9, 6 cilindros, 8.710 cm³

Potência cv: 360

Torque Nm: 1.500

TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.500

Comprimento: 5.935

Largura: 2.550

Altura: 3.767

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 12.600

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.100

PBT técnico 19.700

PBTC: 46.000

CMT: 60.000

STRALIS 490S40T/490S44T**TRAÇÃO**

4x2

MOTORIveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm³

Potência cv: 411/440

Torque Nm: 1.900/2.250

TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.200 – 3.500

Comprimento: 5.935

Largura: 2.550

Altura: 3.767

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 12.600

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.100

PBT técnico 19.700

PBTC: 49.000

CMT: 60.000

STRALIS 600S40T/600S44T**TRAÇÃO**

6x2

MOTORIveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm³

Potência cv: 411/440

Torque Nm: 1.900/2.250

TRANSMISSÃO

ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.200-3500

Comprimento: 6.877 – 7.143

Largura: 2.550

Altura: 3.767

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixos traseiros: 18.000

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT): 29.100

PBT técnico 25.100

PBTC: 53.000

CMT: 60.000

STRALIS 800S44TZ**TRAÇÃO**

6x4

MOTORIveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm³

Potência cv: 440

Torque Nm: 2.250

TRANSMISSÃO

ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.200-3.500

Largura: 2.550

Comprimento: 6.811 – 7.113

Altura: 3.767

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 21.000

Capacidade máxima de tração: 80.000

Peso Bruto Total (PBT): 29.800

PBT técnico 28.100

PBTC: 74.000

CMT: 80.000

TECTOR 150E21/170E21/170E28/170E30**TRAÇÃO**

4x2

MOTORIveco FPT NEF 4, 4 cilindros 4.500cm³

Potência cv: 206 a 2.500rpm

Torque Nm: 720 a 1350-2100 rpm

Iveco FPT NEF 6, 6 cilindros 5.880cm³

Potência cv: 280 a 2.500rpm / 300cv 2.500rpm

Torque Nm: 950 a 1250-1850 rpm / 1.050 a

1.250 rpm - 1.900 rpm

TRANSMISSÃO

NEF 4 - Eaton Eaton FS 5406A, manual 6

velocidades NEF 6 - Eaton FS 6406B, manual

6 velocidades / ZF 9S 1110 TD, manual 9

velocidades / EATON MHD Ultrashift PLUS

Automatizada, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.610-4.100-4.734-5.094/3.690-

4.185-4.815/3.690-4.185-4.815-5.175-5.670

Altura: 2.820 TB/3.560 TA

Comprimento: 6.272-7.436-8.395-9.000/6.185-

7.492-8.457/6.297-7.604-8.569-8.772-9.379

Largura: 2.400

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.013-3.100-3.130-3.199/3.251-

3.280-3.300/3.243-3.330-3.454-3.342-3.361

Eixo traseiro: 1.887-1940-1970-1990/1.941-

1.981-2.060/1.988-2.041-2.117-2.049-2.060

Capacidade máxima de tração:

27.000/33.000/33.000/36.000

Peso Bruto Total (PBT): 15.400/16.800/17.800

TECTOR 240E28/240E30**TRAÇÃO**

6x2

MOTORIveco FPT NEF 6, 6 cilindros 5.880cm³

Potência cv: 280 a 2.500rpm / 300cv 2.500rpm

Potência cv: 218 a 2.700 rpm / 280 a 2.500 rpm

Torque Nm: 950 a 1250-1850 rpm / 1.050 a

1.250 rpm - 1.900 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 6406B, manual 6 velocidades / ZF 9S

1110 TD, manual 9 velocidades / EATON MHD

Ultrashift PLUS Automatizada, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos> 3.690 – 4.815 – 5.175 – 5.670

Altura: 2.820 TB/3.560 TA

Comprimento: 7.627-9.927/7.627-9.957/10.317-

10.812

Largura: 2.400

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.255-3.322/3.255-3.454-3.411-

3.440

Eixo traseiro: 3.386-3.599/3.386-2.117-3.550-

3.657

Capacidade máxima de tração: 33.000 na versão

Manual e 36.000 Automatizada

Peso Bruto Total (PBT): 24.400/24.400

TECTOR 260E30**TRAÇÃO**

6x4

MOTORIveco FPT NEF 6 ID, 6 cilindros 5.880cm³

Potência cv: 300 a 2.500 rpm

Torque Nm: 1.050 a 1.250 rpm - 1.900 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FTS 16108 LL, manual 10 marchas e 3 à ré

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos> 3.690 – 4.815

Altura: 2.820

Comprimento: 7.491/9.821

Largura: 2.400

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.200

Eixo traseiro: 20.000

Capacidade máxima de tração: 42.000

Peso Bruto Total (PBT): 26.200



Iveco

TECTOR 310E28/310E30



TRAÇÃO

8x2

MOTOR

Iveco FPT NEF 6, 6 cilindros 5.880cm³
Potência cv: 280 a 2.500rpm / 300cv 2.500rpm
Torque Nm: 950 a 1250-1850 rpm/ 1.050 a 1.250 rpm - 1.900 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FTS 6406B, manual, 6 velocidades/ZF 9S 1110 TD, manual, 9 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Eaton FS 6406B, manual 6 velocidades/ ZF 9S 1110 TD, manual 9 velocidades / EATON MHD Ultrashift PLUS Automatizada, 10 velocidades
Altura: 2.820 TB/3.560 TA
Comprimento: 10.429/10.924
Largura: 2.400

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 4.261/4.305
Eixo traseiro: 3.550/3.596
Capacidade máxima de tração: 36.000
Peso Bruto Total (PBT): 30.800

TRAKKER 410T44/410T48



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.882cm³
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.500-1.900rpm/480 (353) a 1.500-1.900 rpm
Torque Nm: 2.100 a 1.000-1.400 rpm/ 2.250 a 1.000-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.500/4.500
Altura: 3.130
Comprimento: 7.888/9.473

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000
Eixo traseiro: 32.000
Capacidade máxima de tração: 132.000
Peso Bruto Total (PBT): 41.000

TRAKKER 740T44T/740T48T



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.882cm³
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.500-1.900 rpm/480 (353) a 1.500-1.900 rpm
Torque Nm: 2.100 a 1.100-1.400 rpm/ 2.250 a 1.000-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.500
Altura: 3.130
Comprimento: 7.200

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000
Eixo traseiro: 32.000
Capacidade máxima de tração: 132.000
Peso Bruto Total (PBT): 41.000
PBTC: 74.000
CMT: 132.000

HI-WAY 490S44T



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm³
Potência cv: 440
Torque Nm: 2.225

TRANSMISSÃO

ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.500
Altura: 3.903
Comprimento: 5.973
Largura: 2.825

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100
Eixo traseiro: 12.600
Capacidade máxima de tração: 60.000
Peso Bruto Total (PBT): 18.100
PBT técnico 19.700
PBTC: 49.000
CMT: 60.000

HI-WAY 600S44T/600S48T



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm³
Potência cv: 440/480
Torque Nm: 2.250/2.400

TRANSMISSÃO

ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.200/3.500
Altura: 3.903
Comprimento: 6.877/7.143
Largura: 2.825

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100
Eixo traseiro: 18.000
Capacidade máxima de tração: 60.000
Peso Bruto Total (PBT): 29.100
PBT técnico 25.100
PBTC: 53.000
CMT: 60.000

HI-WAY 800S48TZ/800S56TZ 6X4



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.800 cm³
Potência cv: 480/560
Torque Nm: 2.400/2.500

TRANSMISSÃO

ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.200/3.500
Altura: 3.903
Comprimento: 6.811/7.113
Largura: 2.825

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100
Eixo traseiro: 21.000
Capacidade máxima de tração: 80.000
Peso Bruto Total (PBT): 28.800
PBT técnico 28.100
PBTC: 74.000
CMT: 80.000



Onde tem inovação
tecnológica Dana,
tem reconhecimento.

NOVAÇÃO



**A Dana move
o que importa.**

A Dana conquistou o Prêmio One Awards da MAN, pela Excelência em Desenvolvimento - Inovação Tecnológica.

Este reconhecimento é motivo de orgulho para nossas equipes. Nossa abordagem integrada apoia o cliente com excelência, rapidez e conhecimento técnico, reforçando um dos princípios-chave de nossa estratégia corporativa: o Foco no Cliente. Agradecemos à MAN Latin America pela histórica parceria, com a confiança de que estamos caminhando juntos para um novo ciclo de crescimento.



MAN



Divulgação/MAN

Fabricante dos veículos comerciais Volkswagen e MAN, a MAN Latin America há 35 anos se dedica a ouvir e satisfazer as necessidades mais específicas de seus clientes, seguindo seu conceito sob medida. Com o slogan “Menos você não quer, mais você não precisa”, os produtos da montadora se diferenciam no mercado por sua alta qualidade e robustez para operar de acordo com as exigências de qualquer aplicação. A extensa rede de concessionárias, por todo o Brasil, completa os atributos das marcas VW e MAN, com a oferta de um excelente serviço de pós-vendas.

Raio-X

ANTONIO ROBERTO CORTES

presidente

RICARDO ALOUCHE

vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas

MARCOS FORGIONI

vice-presidente de Vendas Internacionais

LEANDRO SIQUEIRA

Diretor de Desenvolvimento do Produto e Gerenciamento de Portfólio

ADILSON DEZOTO

vice-presidente de Produção e Logística

Fábrica/Município/Estado

1/RESENDE/RJ

Sede

Rua Volkswagen, 291 - 7º, 8º e 9º andares

Jabaquara - São Paulo - SP

CEP: 04344-901

Tel **(11) 55825122**

www.man-la.com

DELIVERY EXPRESS**TRAÇÃO**

4x2

MOTORCummins ISF 2.8l, 4 cilindros, 2.800 cm³

Potência cv (kW): 150 a 3.500 rpm

Torque Nm: 360 a 1.400-2.800 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton ESO 4106, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.000-3.600

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.047/2.025

Peso bruto total (PBT) - homologado: 3.500

Peso bruto total combinado (PBTC): 5.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 5.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:
1.485/1.475**DELIVERY 4.150****TRAÇÃO**

4x2

MOTORCummins ISF 2.8l, 4 cilindros, 2.800 cm³

Potência cv (kW): 150 a 3.500 rpm

Torque Nm: 360 a 1.400-2.800 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton ESO 4106, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.000-3.600

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.015/2.026

Peso bruto total (PBT) - homologado: 3.850

Peso bruto total combinado (PBTC): 5.350

Capacidade máxima de tração (CMT): 5.350

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:
1.835/1.824**DELIVERY 5.150****TRAÇÃO**

4x2

MOTORCummins ISF 150, 4 cilindros, 3.800 cm³

Potência cv (kW): 152 (112) a 2.600 rpm

Torque Nm: 450 a 1.100-1.900 rpm

TRANSMISSÃO

ZF S5-420 HD, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.175-3.900

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.670-2.690

Peso bruto total (PBT) - homologado: 5.500

Peso bruto total combinado (PBTC): 8.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 8.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:
2.830-2.810**DELIVERY 6.160****TRAÇÃO**

4x2

MOTORCummins ISF 2.8l, 4 cilindros, 2.800 cm³

Potência cv (kW): 156/154hp (115) a 3.200 rpm

Torque Nm: 430 a 1.500-2.400 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton ESO 4206, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.400-4.000

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.307-2.419

Peso bruto total (PBT) - homologado: 5.800

Peso bruto total combinado (PBTC): 7.400

Capacidade máxima de tração (CMT): 7.400

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:
3.493-3.381**DELIVERY 8.160****TRAÇÃO**

4x2

MOTORCummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm³

Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm

Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton S5-420 HD, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 3.050-3.110-

3.200

Peso bruto total (PBT) - homologado: 8.150

PBT com terceiro eixo: 11.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 10.500

Capacidade máxima de tração (CMT): 11.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:
5.100-5.040-4.950**DELIVERY 9.160****TRAÇÃO**

4x2

MOTORCummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm³

Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm

Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF S5-420 HD, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 3.130-3.140-

3.240

Peso bruto total (PBT) - homologado: 9.000

PBT com terceiro eixo: 11.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 11.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 11.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:
5.870-5.860-5.760

MAN

DELIVERY 9.170



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISF 3.8l, 4 cilindros, 3.800 cm³
Potência cv (kW): 165 (123) a 2.600 rpm
Torque Nm: 600 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton ESO 6106, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.400-4.400-4.400-4.600

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.900-2.950-3.000-3.050

Peso bruto total (PBT) – homologado: 8.500

Peso bruto total combinado (PBTC): 11.500

Capacidade máxima de tração (CMT): 11.500

DELIVERY 10.160



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm³
Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm
Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF S5-420 HD, manual, 5 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 3.230-3.240-3.340

Peso bruto total (PBT) – homologado: 9.700

PBT com terceiro eixo: 11.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 11.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 13.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:

6.470-6.460-6.360

DELIVERY 11.180



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISF 3.8l, 4 cilindros, 3.800 cm³
Potência cv (kW): 175 (130) a 2.600 rpm
Torque Nm: 600 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton ESO 6106, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.400-4.000-4.400-4.600

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 3.250-3.300-3.350-3.400

Peso bruto total (PBT) – homologado: 10.700

Peso bruto total combinado (PBTC): 10.700

Capacidade máxima de tração (CMT): 13.200

DELIVERY 13.160



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

Cummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm³
Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm
Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 6S 1000 TO, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º: 2.850-3.300

Entre-eixos 2º ao 3º: 975

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 3.850-4.200

Peso bruto total (PBT) – homologado: 13.200

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 13.700

Capacidade máxima de tração (CMT): 13.700

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:

9.350 – 9.000

WORKER 13.190



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm³
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS-5406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 4.660-4.720

Peso bruto total (PBT) – homologado: 13.200

Peso bruto total combinado (PBTC): 23.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 23.000

Carga útil + carroceria: 8.540–8.480

WORKER 15.190



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm³
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS-5406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 4.340–4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 4.720-4.780-4.840

Peso bruto total (PBT) – homologado: 15.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000

Carga útil + carroceria: 10.280-10.220-10.160

WORKER 17.190**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm³

Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm

Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS-5406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.560-4.800-

5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 4.970-5.090-

5.150

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000

Capacidade máxima de tração: 27.000

Carga útil + carroceria: 11.030-10.910-10.850

WORKER 17.230**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.580 cm³

Potência cv (kW): 226 (166) a 2.400 rpm

Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS-6406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.560-4.340-

4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 5.020-5.150-

5.200-5.490

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

PBT com terceiro eixo: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 23.000

Capacidade máxima de tração: 27.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:

10.980-10.850-10.800-10.510

WORKER 23.230**TRAÇÃO**

6x2

MOTORMAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.580 cm³

Potência cv (kW): 226 (166) a 2.400 rpm

Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS-6406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):

3560 (4.784)–4.800 (6.024)-5.207 (6.431)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 6.410-6.550-

6.700

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria:

16.590-16.450-16.300

CONSTELLATION 13.190**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm³

Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm

Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 5406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito

teto baixo / leito teto alto: 4.800-4.855-4.950

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 13.200

PBT com terceiro eixo: 20.800

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 23.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 23.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 8.400-8.345-8.250

CONSTELLATION 15.190**TRAÇÃO**

4x2

MOTORD08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm³

Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm

Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 5406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.340-4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /

leito teto baixo / leito teto alto: 4.870-4.925-

5.020/4.910-4.985-5.080/4.990-5.045-5.140

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 15.000

PBT com terceiro eixo: 22.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 27.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 10.130-10.075-9.980/10.090-

10.015-9.920/10.010-9.955-9.860

CONSTELLATION 17.190**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm³

Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm

Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 5406A, manual, 6 velocidades/ZF 6AS

1000 TO, automatizada, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.560-4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /

leito teto baixo / leito teto alto: 4.970-5.025-

5.120/5.150-5.205-5.300/5.440-5.495-5.590

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

PBT com terceiro eixo: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 27.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 11.030-10.975-10.880/10.850-

10.795-10.700/10.560-10.505-10.410

MAN

CONSTELLATION 17.230



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.600 cm³

Potência cv (kW): 225 (166) a 2.400 rpm

Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 6406A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.560-4.340-4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 5.170-5.300-5.330-5.640

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

PBT com terceiro eixo: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 10.830-10.700-10.670-10.360

CONSTELLATION 17.280



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm³

Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm

Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 9S 1110 TD, manual, 9 velocidades/ZF 6AS

1000 TO, automatizada, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.560-4.340-4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /

leito teto baixo / leito teto alto: 5.220-5.275-

5.370/5.350-5.405-5.500/5.400-5.455-

5.550/5.690-5.745-5.840

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

PBT com terceiro eixo: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 35.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 10.780-10.725-10.630/10.650-

10.595-10.500/10.600-10.545-10.450/10.310-

10.255-10.160

CONSTELLATION 17.280 T



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MAN D0836 280, 6 cilindros, 6.871 cm³

Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm

Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 9S 1110 TD, manual, 9 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.560

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 5.915

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 35.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000

Carga útil + carroceria: 29.085

CONSTELLATION 17.330



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm³

Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm

Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.340-4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /

leito teto baixo / leito teto alto: 6.040-6.095-

6.190/6.090-6.145-6.240/6.380-6.435-6.530

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

PBT com terceiro eixo: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 45.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 45.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 9.960-9.905-9.810/9.910-

9.855-9.760/9.620-9.565-9.470

CONSTELLATION 19.330 TITAN



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm³

Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm

Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/ZF

16AS 2230 TD (V-Tronic), automatizada, 16

velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.560

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito

teto baixo / leito teto alto: 6.410-6.465-6.560

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 45.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 45.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 38.590-38.535-38.440

CONSTELLATION 19.360



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm³

Potência cv (kW): 360 (265) a 2.100 rpm

Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/ZF

16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.560

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito

teto baixo / leito teto alto: 6.630-6.685-6.780

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 45.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 45.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 38.370-38.315-38.220

CONSTELLATION 19.390**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm³
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.560

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito
teto baixo / leito teto alto: 6.540-6.595-6.690
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 48.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 57.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 41.460-41.405-41.310

CONSTELLATION 19.420 V-TRONIC**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Cummins ISL 420, 6 cilindros, 8.900 cm³
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.850 a 1.300 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.560

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito
teto baixo / leito teto alto: 6.465-6.520-6.615
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 48.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 57.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 41.535-41.480-41.385

CONSTELLATION 23.230**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

MAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.580 cm³
Potência cv (kW): 226 (166) a 2.400 rpm
Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FS 6406 A, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):
3.560 (4.784) - 4.800 (6.024) - 5.207 (6.431)**PESOS (kg)**

Peso em ordem de marcha (total): 6.560-6.680-
6.850
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000
Capacidade máxima de carga útil + carroceria:
16.440-16.320-16.150

CONSTELLATION 24.280**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm³
Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm
Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃOZF 9S 1110 TD, manual, 9 velocidades/ZF 6AS
1000 TO, automatizada, 6 velocidades**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos: 4.800-5.207

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /
leito teto baixo / leito teto alto: 6.640-6.695-
6.790/6.840-6.895-6.990/6.880-6.935-7.030
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC): 35.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 16.360-16.305-16.210/16.160-
16.105-16.010/16.120-16.065-15.970

CONSTELLATION 24.330**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm³
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.450 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃOZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/ZF
12AS 1420 TD, automatizada, 12 velocidades**DIMENSÕES (mm)**Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):
4.800 (6.024) / 5.207 (6.431)**PESOS (kg)**

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /
leito teto baixo / leito teto alto: 7.510-7.565-
7.660/7.810-7.865-7.960/7.110-7.220-7.370
Peso Bruto Total (PBT) - homologado:
23.000/23.000
Peso bruto total combinado (PBTC):
36.000/36.000
Capacidade máxima de tração (CMT):
36.000/36.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 15.490-15.435-15.340/15.190-
15.135-15.040/15.890-15.780-15.630

CONSTELLATION 25.360**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 360 (266) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito
teto baixo / leito teto alto: 8.230-8.286-8.381
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 48.500
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 40.270-40.214-40.119

MAN

CONSTELLATION 25.360 V-TRONIC



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 360 (266) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito
teto baixo / leito teto alto: 8.230-8.286-8.381
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 48.500
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 40.270-40.214-40.119

CONSTELLATION 25.390



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito
teto baixo / leito teto alto: 8.230-8.286-8.381
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 53.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 44.770-44.714-44.619

CONSTELLATION 25.420 V-TRONIC



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

Cummins ISL 420, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.850 a 1.300 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito
teto baixo / leito teto alto: 8.155-8.211-8.306
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 53.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 44.845-44.789-44.694

CONSTELLATION 26.280



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MAN D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm³/
Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm
Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1455 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):
3.440 (4.800) - 4.580 (5.940)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /
leito teto baixo / leito teto alto: 7.540-7.655-
7.690/7.630-7.746-7.780
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC): 42.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 42.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 15.460-15.345-15.310/15.370-
15.254-15.220

CONSTELLATION 26.390



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.460)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cabine leito
teto alto: 8.790
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 63.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 63.000
Carga útil + carroceria - cabine leito teto alto:
54.210

CONSTELLATION 26.420 V-TRONIC



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Cummins ISL 420, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.850 a 1.300 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.460)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cabine leito
teto alto: 8.715
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000
Peso bruto total combinado (PBTC) -
homologado: 63.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 63.000
Carga útil + carroceria - cabine leito teto alto:
54.285

CONSTELLATION 30.280



TRAÇÃO

8x2

MOTOR

MAN D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm³

Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm

Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 9S 1110 TD, manual, 9 velocidades/ZF 6AS

1000 TO, automatizada, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):

5.207 (6.431) / 6.100 (7.324) / 6.500 (7.724)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito

teto baixo / leito teto alto: 7.730-7.818-7.857

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 29.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 35.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 21.270-21.182-21.143

CONSTELLATION 30.330 V-TRONIC



TRAÇÃO

8x2

MOTOR

Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm³

Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm

Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 12AS 1420 TD, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):

5.207 (6.431) - 6.100 (7.324) - 6.500 (7.724)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito

teto baixo / leito teto alto: 7.948-8.036-8.075

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 29.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 36.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 36.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 21.052-20.964-20.925

CONSTELLATION 31.280



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MAN D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm³

Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm

Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1455 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):

3.440 (4.800) - 4.580 (5.940)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /

leito teto baixo / leito teto alto: 7.640-7.696-

7.790/7.730-7.786-7.880

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 42.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 42.000

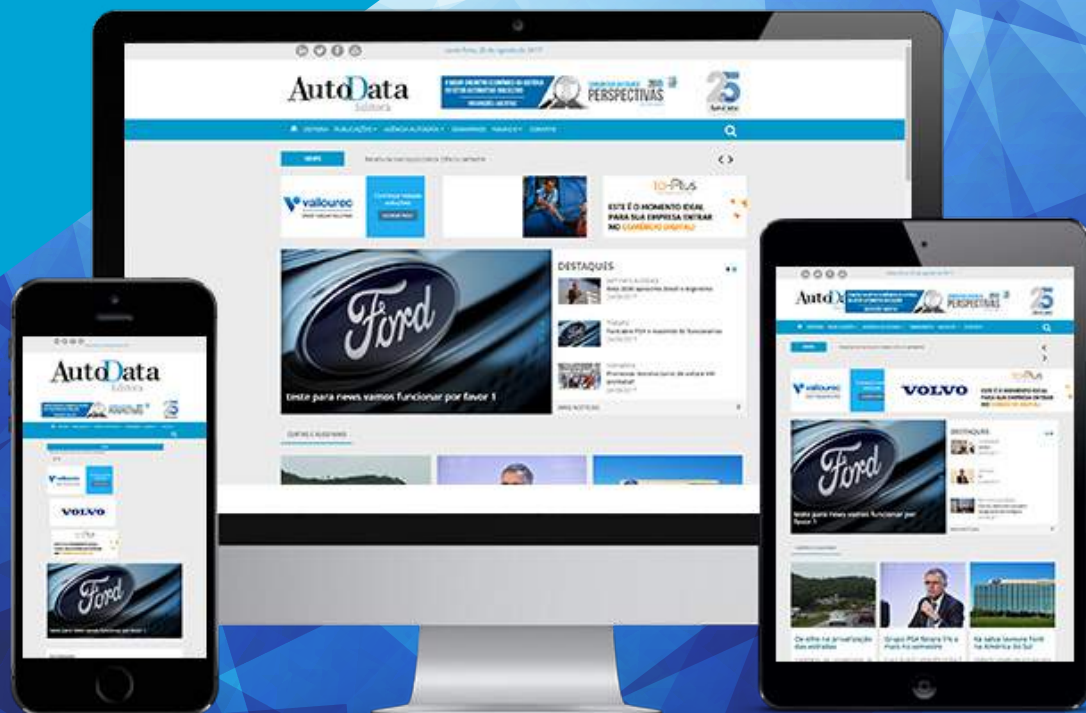
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo

/ leito teto alto: 15.360-15.304-15.210/15.270-

15.214-15.120

CONHEÇA A NOVA AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

AutoData
Editora



MAN

CONSTELLATION 31.330



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/Eaton
FTS 16108LL, manual, 10 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):
3.440 (4.800) – 4.580 (5.940)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /
leito teto baixo / leito teto alto: 8.290-8.346-
8.440/8.410-8.466-8.560

Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 57.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 63.000

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 14.710-14.654-14.560/14.590-
14.534-14.440

CONSTELLATION 31.390



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100rpm
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):
3.440 (4.800) – 4.580 (5.940)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est /
leito teto baixo / leito teto alto: 8.720-8.775-
8.870/8.840-8.895-8.990

Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo
/ leito teto alto: 14.280-14.225-14.130/14.160-
14.105-14.010

CONSTELLATION 32.360 V-TRONIC



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm³/
Potência cv (kW): 360 (266) a 2.100 rpm
Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º):
3.440 (4.800) – 4.580 (5.940)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 8.960-9080

Peso Bruto Total (PBT): 23.000

Peso bruto total combinado (PBTC): 57.000

Capacidade máxima de tração (CBT): 70.000

Carga útil + carroceria – homologado/técnico:
14.040-23.540/13.920-22.420

TGX 28.440



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

MAN D2676 440, 6 cilindros, 12.400 cm³/
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.900 rpm
Torque Nm: 2.200 a 1.050-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16 AS 2630 TO, MAN TipMatic,
automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.600 (4.850)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - teto baixo /
teto alto: 9.170-9.210

Peso Bruto Total (PBT) – homologado: 23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC) –
homologado: 56.000

Capacidade Máxima de Tração (CMT): 70.000

TGX 29.440



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MAN D2676 440, 6 cilindros, 12.400 cm³/
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.900 rpm
Torque Nm: 2.200 a 1.050-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16 AS 2630 TO, MAN TipMatic,
automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.600 (5.000)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - teto baixo /
teto alto: 9.945-9.985

Peso Bruto Total (PBT) – homologado: 23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC) –
homologado: 74.000

Capacidade Máxima de Tração (CMT): 80.000

TGX 29.480



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MAN D2676 480, 6 cilindros, 12.400 cm³/
Potência cv (kW): 480 (353) a 1.900 rpm
Torque Nm: 2.400 a 1.050-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16 AS 2630 TO, MAN TipMatic,
automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos (eixos extremos): 3.600 (5.000)

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - teto baixo /
teto alto: 9.945-9.985

Peso Bruto Total (PBT) – homologado: 23.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC) –
homologado: 74.000

Capacidade Máxima de Tração (CMT): 80.000



We make what matters work.*

Fazemos funcionar o que é importante.*

EATON

Powering Business Worldwide



Na Eaton, sabemos que a energia é fundamental para mover o mundo e as pessoas.

É por isso que nos dedicamos a ajudar nossos clientes a gerenciar a energia mecânica, hidráulica e elétrica de maneira mais eficiente, segura e sustentável para melhorar a vida das comunidades onde vivemos e trabalhamos. Afinal, isso é o que realmente importa.

www.eaton.com.br

60 ANOS
DE
BRASIL

Mercedes-Benz



Divulgação/MBB

Com 61 anos de atuação, a Mercedes-Benz do Brasil traz em seu DNA a paixão pela inovação. Entre as recentes tecnologias que introduziu no País destacam-se: Assistente Ativo de Frenagem, Sistema de Orientação de Faixa de Rolagem e Controle de Proximidade dos caminhões Actros, como também o câmbio automatizado para caminhões e ônibus. A empresa se destaca no mercado pela mais completa linha de veículos comerciais, o mais abrangente portfólio de produtos e serviços de pré e de pós-venda e por uma das maiores redes de concessionários, presente em todo o território nacional.

Raio-X

PHILIPP SCHIEMER

presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO América Latina

ROBERTO LEONCINI

vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões e Ônibus do Brasil

SILVIO RENAN

diretor de Peças e Serviços ao Cliente Brasil

ARI DE CARVALHO

diretor de Vendas e Marketing Caminhões Brasil

Fábricas/Municípios/Estados

4/ SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP/

CAMPINAS, SP/

JUIZ DE FORA, MG/ IRACEMÁPOLIS, SP

Empregados

CERCA DE 9.500

Sede

Avenida Alfred Jurzykowski, 562 - SBC - SP

CEP: 09680-900

Tel **(11) 4173 6611**

www.mercedes-benz.com.br

ACCELO 815**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.800 cm³

Potência cv (kW): 156 (115) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 59 (580) a 1.200 - 1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FSO 4505 A, manual, 5 velocidades/

Eaton 6106, automatizada, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100-3.700-4.400

Largura: 2.176

Comprimento: 6.100-7.100-7.930

Altura: 2.480

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.000

Eixo traseiro: 5.300

Carga útil + carroceria: 5.010-4940- 4870

Peso Bruto Total (PBT): 8.300

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ACCELO 1016**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.800 cm³

Potência cv (kW): 156 (115) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 59 (580) a 1.200 - 1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Eaton FSO 4505 HDA, manual, 5 velocidades/

Eaton 6206, automatizada, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100-3.700-4.400

Largura: 2.184

Comprimento: 6.100-7.100-7.930

Altura: 2.494

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.200

Eixo traseiro: 6.400

Carga útil + carroceria: 6.280 - 6.190 - 6.130

Peso Bruto Total (PBT): 9.600

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ACCELO 1316**TRAÇÃO**

6x2

MOTORMB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.800 cm³

Potência cv (kW): 156 (115) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 62 (610) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 56-6, manual, 6 velocidades/Eaton 6206,

automatizada, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.700-4.400

Largura: 2.184

Comprimento: 8.130-8.800

Altura: 2.494

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.200

Eixo traseiro: 10.000

Carga útil + carroceria: 8.720-8.620

Peso Bruto Total (PBT): 13.000

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 1419**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.801 cm³

Potência cv (kW): 185 (136) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 71 (700) a 1.200 - 1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 60-6, manual, 6 velocidades/MB G 85-6,

manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.571-4.796-5.409

Largura: 2.486

Comprimento: 6.254-8.792

Altura: 2.774/3.174

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 4.700

Eixo traseiro: 9.600

Carga útil + carroceria: 9.600-9.480

Peso Bruto Total (PBT): 14.300

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 1719**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.801 cm³

Potência cv (kW): 185 (136) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 71 (700) 1.200 a 1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 85-6, manual, 6 velocidades/

MB G 60-6, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.571-4.796-5.409

Largura: 2.486

Comprimento: 6.254-8.792

Altura: 2.774/3.174

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixo traseiro: 10.000/11.000

Carga útil + carroceria: 11.030/12.130

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/17.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 1719 KO**TRAÇÃO**

4x2

MOTORMB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.801 cm³

Potência cv (kW): 185 (136) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 71 (700) 1.200 a 1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 60-6, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.571

Largura: 2.486

Comprimento: 6.254

Altura: 2.774/3.174

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixo traseiro: 10.000/11.000

Carga útil + carroceria: 11.030/12.130

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/17.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

Mercedes-Benz

ATEGO 1726



TRAÇÃO

4x2/4x4

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³

Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 85-6, manual, 6 velocidades/MB G 140-8, automatizada, 8 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.571-4.796-5.409/4.160

Largura: 2.486/2.485

Comprimento: 6.254-8.792/6.915

Altura: 3.174/2.866

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000 - 6.100 / 6.000 - 6.100

Eixo traseiro: 10.000-11.000 / 10.000-11.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000-17.100 / 16.000-17.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 1726 KO



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³

Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 85-6, manual, 6 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.571

Largura: 2.486

Comprimento: 6.254

Altura: 2.774/3.174

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000 - 6.100

Eixo traseiro: 10.000-11.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000-17.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 1729 KO



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³

Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm Torque

mkgf (Nm): 114 (1.120) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 131-9, manual, 9 velocidades/Alisson

Série 3000, automática, 6 velocidades.

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.796 Largura: 2.486 Comprimento:

8.792 Altura: 2.774

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100 Eixo

traseiro: 10.000/11.000 Carga útil +

carroceria: 10.390/11.490 Peso Bruto Total

(PBT): 16.000/17.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 1730S



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³

Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 127 (1.250) a 1.100-

1.200rpm

TRANSMISSÃO

MB G 131-9, manual, 9 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.560

Largura: 2.486

Comprimento: 5.985

Altura: 2.824

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixo traseiro: 10.000/11.000

Capacidade máxima de tração: 36.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/17.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 2426



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³

Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 85-6, manual, 6 velocidades

/ MB G140-8, automatizada, 8 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.550 + 1.250 - 4.775 + 1.250

-5.388 + 1.250

Largura: 2.486

Comprimento: 7.479-9.842-9.842

Altura: 2.774/3.174

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixos traseiros: 17.000/18.000

Carga útil + carroceria: 16.810/17.910 -

16.540/17.640 - 16.380/17.480

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/24.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 2430



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³

Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 127 (1.250) a 1.100-1.200

rpm

TRANSMISSÃO

MB G 131-9, manual, 9 velocidades/MB G 211-

12, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.550 + 1.250 - 4.775 + 1.250

-5.388 + 1.250

Largura: 2.486

Comprimento: 7.479-9.842-9.780

Altura: 2.774/3.174

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixos traseiros: 17.000/18.000

Carga útil + carroceria: 16.820/17.920 -

16.550/17.650 - 16.390/17.490

Peso Bruto Total (PBT): 36.000

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 2730 K/P/B**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³
Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm
Torque mkgf (Nm): 114 (1.120) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 181-9, manual, 9 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.552 + 1.350/3.550 + 1.350/4.778 + 1.350

Largura: 2.485

Comprimento: 7.685/7.685/9.978

Altura: 2.806/2.856/2.806

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixos traseiros: 17.000/20.500

Carga útil + carroceria: 15.830/19.430 –

15.830/19.430 – 15.460/19.060

Capacidade máxima de tração: 45.100

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.600

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ATEGO 3026/3030**TRAÇÃO**

8x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³
Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm / 286 (210) a 2.200 rpm
Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm / 127 (1.250) a 1.100-1.200 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 85-6, manual, 6 velocidades/MB G 211-12, automatizado, 12 velocidades/MB G 131-9, manual, 9 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 2.350+2.425+1.250 – 2.350+

3.037+1.250

Largura: 2.486

Comprimento: 8.793-9.842

Altura: 2.774/3.174

PESOS (kg)

Eixos dianteiros: 12.000/12.200

Eixos traseiros: 17.000/18.000

Carga útil + carroceria: 21.590/22.790 –

21.430/22.630

Peso Bruto Total (PBT): 29.000/30.200

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 1933**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm³
Potência cv (kW): 326 (240) a 2.200 rpm
Torque mkgf (Nm): 132 (1.300) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 241-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura: 2.570

Comprimento: 5.810+120

Altura: 2.890/3.315

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixo traseiro: 10.000/11.500

Capacidade máxima de tração: 48.300

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/18.600

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 2036**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³
Potência cv (kW): 360 (265) a 1.900 rpm
Torque mkgf (Nm): 189 (1.850) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura: 2.576

Comprimento: 6.010+120-

5.810+120/6.010+120

Altura: 3.034/3.459 – 3.052/3.477

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixo traseiro: 10.000/13.000

Capacidade máxima de tração: 50.000/80.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/20.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 2041**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³
Potência cv (kW): 401 (295) a 1.900 rpm
Torque mkgf (Nm): 204 (2.000) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura: 2.576

Comprimento: 6.010+120-

5.810+120/6.010+120

Altura: 3.034/3.459 – 3.052/3.477

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixo traseiro: 10.000/13.000

Capacidade máxima de tração: 50.000/80.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/20.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 2533**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.201 cm³
Potência cv (kW): 326 (240) a 2.200 rpm
Torque mkgf (Nm): 132 (1.300) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 241-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800+1.350

Largura: 2.570

Comprimento: 9.835

Altura: 2.922/3.347-2.886/3.311

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixos traseiros: 10.000/13.000

Carga útil + carroceria: 15.285/22.385-

15.297/18.397

Capacidade máxima de tração: 48.300

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/30.100-

23.000/26.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

Mercedes-Benz

AXOR 2536



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³

Potência cv (kW): 360 (265) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 189 (1.850) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB

G 280-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600 + 1.290/ 3.100 + 1.350/

3.600 + 1.350

Largura: 2.576

Comprimento: 7.230 / 6.780 / 7.280

Altura: 3.096/3.521 – 3.054/3.479 –

3.052/3.477

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixos traseiros: 17.000/23.000 – 17.000/19.000

– 17.000/19.000

Capacidade máxima de tração: 60.000/80.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/30.100 –

23.000/26.100 – 23.000/26.100

FREIOS

ASR, EBD

AXOR 2544



TRAÇÃO

6x2

MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³

Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB

G 280-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600 + 1.290/ 3.100 + 1.350/

3.600 + 1.350

Largura: 2.576

Comprimento: 7.230 / 6.780 / 7.280

Altura: 3.096/3.521 – 3.054/3.479 –

3.052/3.477

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixos traseiros: 17.000/23.000 – 17.000/19.000

– 17.000/19.000

Capacidade máxima de tração: 60.000/80.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/30.100 –

23.000/26.100 – 23.000/26.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 2644



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³

Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB

G 280-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300 + 1.350 / 3.600 + 1.350

Largura: 2.576

Comprimento: 6.930 / 7.230 / 6.980 / 7.280

Altura: 3.085/3.510 - 3.081/3.506 –

3.049/3.474

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixos traseiros: 17.000/19.000

Capacidade máxima de tração: 80.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.100

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 3131 P/K/B



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.201 cm³

Potência cv (kW): 310 (228) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 122 (1.200) a 1.200 – 1.600

rpm

TRANSMISSÃO

MB G 211-16, semi-automatizada, 16

velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600+1.295 – 3.600+1.350 –

4.800+1.350

Largura: 2.570

Comprimento: 7.885 / 9.985

Altura: 2.933

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.500

Eixos traseiros: 17.000/24.000

Capacidade máxima de tração: 63.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/31.500

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 3344 P/K/S



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MB OM 457 LA Blue Tec5, 6 cilindros, 11.967

cm³

Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades/MB

G 240-16, semi-automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300+1.350 / 4.800 + 1.350

Largura: 2.576

Comprimento: 6.982 / 10.485

Altura: 3.187 - 3.175 / 3.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.500

Eixos traseiros: 17.000/26.000

Capacidade máxima de tração: 123.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/33.500

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AXOR 4144 K



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³

Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades/MB

G 240-16, semi-automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300+1.350

Largura: 2.576

Comprimento: 6.985

Altura: 3.252

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/9.000

Eixos traseiros: 17.000/32.000

Capacidade máxima de tração: 123.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/41.000

FREIOS

ABS, ASR, EBD

ACTROS 2546/2646



TRAÇÃO

6x2/6x4

MOTOR

MB OM 460 LA BlueTec5, 6 cilindros, 13.000 cm³

Potência cv (kW): 460 (335) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 234 (2.300) a 1.000 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300 + 1.350/3.300 + 1.350 – 3.600 + 1.350

Largura: 2.492

Comprimento: 6.867/6.867-7.125

Altura: 3.083/3.467/3.732 - 3.098/3.482/3.752

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixo traseiro: 17.000/19.000

Capacidade máxima de tração: 60.000/80.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.100

FREIOS

ABS, ASR, EBS

ACTROS 2651



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

MB OM 460 LA BlueTec5, 6 cilindros, 13.000 cm³

Potência cv (kW): 510 (375) a 1.800 rpm

Torque mkgf (Nm): 244,7 (2.400) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300 + 1.350 – 3.600 + 1.350

Largura: 2.492

Comprimento: 6.867-7.125

Altura: 3.083/3.467/3.737 - 3.098/3.482/3.752

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixo traseiro: 17.000/19.000

Capacidade máxima de tração: 80.000

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.100

FREIOS

ABS, ASR, EBS

ACTROS 4160 SLT



TRAÇÃO

8x8

MOTOR

MB OM 502 LA BlueTec5, 8 cilindros, 15.928 cm³

Potência cv (kW): 598 (440) a 1.800 rpm

Torque mkgf (Nm): 286 (2.800) a 1.080 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 1.700 + 3.100 + 1.350

Largura: 2.475

Comprimento: 8.360

Altura: 3.980

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 12.000/15.000

Eixo traseiro: 17.000/26.000

Capacidade Máxima de Tração (CMT): 500.000 (sob condições especiais)

Peso Bruto Total (PBT): 29.000/41.000

FREIOS

ABS, ASR, EBS

ACTROS 4844 K



TRAÇÃO

8x4

MOTOR

MB OM 501 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³

Potência cv (kW): 435 (350) a 1.800 rpm

Torque mkgf (Nm): 214 (2.100) a 1.080 rpm

TRANSMISSÃO

MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 1.700 + 2.800 + 1.450

Largura: 2.507

Comprimento: 8.040

Altura: 3.352

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 12.000/18.000

Eixo traseiro: 17.000/32.000

Capacidade Máxima de Tração (CMT): 123.000

Peso Bruto Total (PBT): 29.000/48.000

FREIOS

ABS, ASR, EBS

ATRON 1635



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm³

Potência cv (kW): 345 (254) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 148 (1.450) a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO

ZF 16S-1650, manual, 16 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.500

Largura: 2.481

Comprimento: 7.130

Altura: 2.920

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 5.000

Eixo traseiro: 10.000/12.300

Capacidade Máxima de Tração (CMT): 50.000

Peso Bruto Total (PBT): 15.000/17.300

FREIOS

ABS, ASR, EBD

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo diário do setor automotivo.

Para assinar ligue
(11) 5189-8900

Outras informações
www.autodata.com.br

AutoData
Editora



Scania



Divulgação/Scania

A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões pesados, de ônibus e de motores industriais, marítimos e para grupos geradores de energia. A Scania dispõe de soluções de vendas de produtos, serviços e serviços financeiros. A linha de caminhões oferece as cabines P, G, R e R Highline, que atendem aos segmentos de semipesados e pesados, e variam de 250 a 620 cv de potência. Existe um caminhão certo para a necessidade de cada cliente, seja na operação de distribuição, rodoviária ou fora de estrada, na mineração, construção civil ou ainda nos setores canavieiro e de madeira.

Raio-X

Scania Latin America
CHRISTOPHER PODGORSKI
presidente & CEO da Scania Latin America

Scania Brasil
ROBERTO BARRAL
diretor-geral
RICARDO VITORASSO
diretor de vendas de caminhões
FABIO SOUZA
diretor de serviços

Fábrica/Município/Estado
1/SÃO BERNARDO DO CAMPO/SP
Empregados
3.700
Sede
Avenida José Odorizzi, 151 - SBC- SP
CEP: 09810-902
Tel **(11) 4344 9333**
www.scania.com.br

P 250 DB 4X2 / 6X2 / 8X2**TRAÇÃO**

4x2 / 6x2 / 8x2

MOTOR

DC09 109, 5 cilindros, 9.300 cm³

Potência em hp (kW): 250 (184) a 1.800 rpm

Torque em Nm: 1.150 a 1.150-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

GRS 895, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.900/4.300/4.700/4.900/5.100/5.300/5.500/5.700/5.900/6.300

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/2 X 7.100

Eixo traseiro: 11.500/19.000

Capacidade máxima de tração: 45.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100/33.200

P 310 DB 4X2 / 6X2 / 8X2**TRAÇÃO**

4x2 / 6x2 / 8x2

MOTOR

DC09 110, 5 cilindros, 9.300 cm³

Potência em hp (kW): 310 (228) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 1.550 a 1.100-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

GRS 895, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.900/4.300/4.700/4.900/5.100/5.300/5.500/5.700/5.900/6.300

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/2 X 7.100

Eixo traseiro: 11.500/19.000

Capacidade máxima de tração: 45.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100/33.200

P 250 CB 6X4 / 8X4**TRAÇÃO**

6x4 / 8x4

MOTOR

DC09 109, 5 cilindros, 9.300 cm³

Potência em hp (kW): 250 (184) a 1.800 rpm

Torque em Nm: 1.150 a 1.150-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900/6.500

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2 x 7.500

Eixo traseiro: 21.000

Capacidade máxima de tração: 45.000/100.000

Peso Bruto Total (PBT): 30.000/36.000

P 310 CB 6X4 / 8X4**TRAÇÃO**

6x4 / 8x4

MOTOR

DC09 110, 5 cilindros, 9.300 cm³

Potência em hp (kW): 310 (228) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 1.550 a 1.100-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900/6.500

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2 X 9.000

Eixo traseiro: 21.000

Capacidade máxima de tração: 100.000

Peso Bruto Total (PBT): 30.000/39.000

P 360 CB 6X4 / 8X4**TRAÇÃO**

6x4 / 8x4

MOTOR

DC13 114, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 360 (265) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 1.850 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.700/4.900/5.100/5.500/5.900

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2 x 9.000

Eixo traseiro: 26.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 35.000/44.000

P 440 CB 6X4 – HEAVY TIPPER**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRSO 935, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/5.100/5.500/

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 11.000/12.000

Eixo traseiro: 36.000/42.000

Capacidade máxima de tração: 210.000

Peso Bruto Total (PBT): 47.000/54.000

Scania

G 400 CB 6X4



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

DC13 113, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 400 (294) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.100 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/
5.100/5.500

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000

Eixo traseiro: 32.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 41.000

G 440 CB 6X4 / 8X4



TRAÇÃO

6x4/8x4

MOTOR

DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRSO 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.
700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2x 9.000

Eixo traseiro: 32.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 41.000/50.000

G 440 CB 6X4 – HEAVY TIPPER



TRAÇÃO

6x4

MOTOR

DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRSO 935, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/
5.100/5.500/

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 11.000/12.000

Eixo traseiro: 36.000/42.000

Capacidade máxima de tração: 210.000

Peso Bruto Total (PBT): 47.000/54.000

G 480 CB 6X4 / 8X4



TRAÇÃO

6x4/8x4

MOTOR

DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRSO 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.
700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2x 9.000

Eixo traseiro: 32.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 41.000/50.000

G 480 CB 8X4 – HEAVY TIPPER



TRAÇÃO

8x4

MOTOR

DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRSO 935, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.100/4.300/4.700/4.900/5.100/5.
500/5.700/5.900

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 2 x 11.000/2x12.000

Eixo traseiro: 36.000/42.000

Capacidade máxima de tração: 210.000

Peso Bruto Total (PBT): 58.000/66.000

G 480 CB 10X4



TRAÇÃO

10x4

MOTOR

DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRS O925, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.300

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 2x9.000

Eixo traseiro: 46.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 64.000

G 440 CA 6X4

**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000

Eixo traseiro: 26.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 35.000

G 480 CA 6X4

**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000

Eixo traseiro: 26.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 35.000

P 270 LA 4X2 (ETANOL)

**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

DC09 E02, 5 cilindros, 8.900 cm³

Potência em hp (kW): 270 (198) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 1.200 a 1.100-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 895, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.550

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 11.500

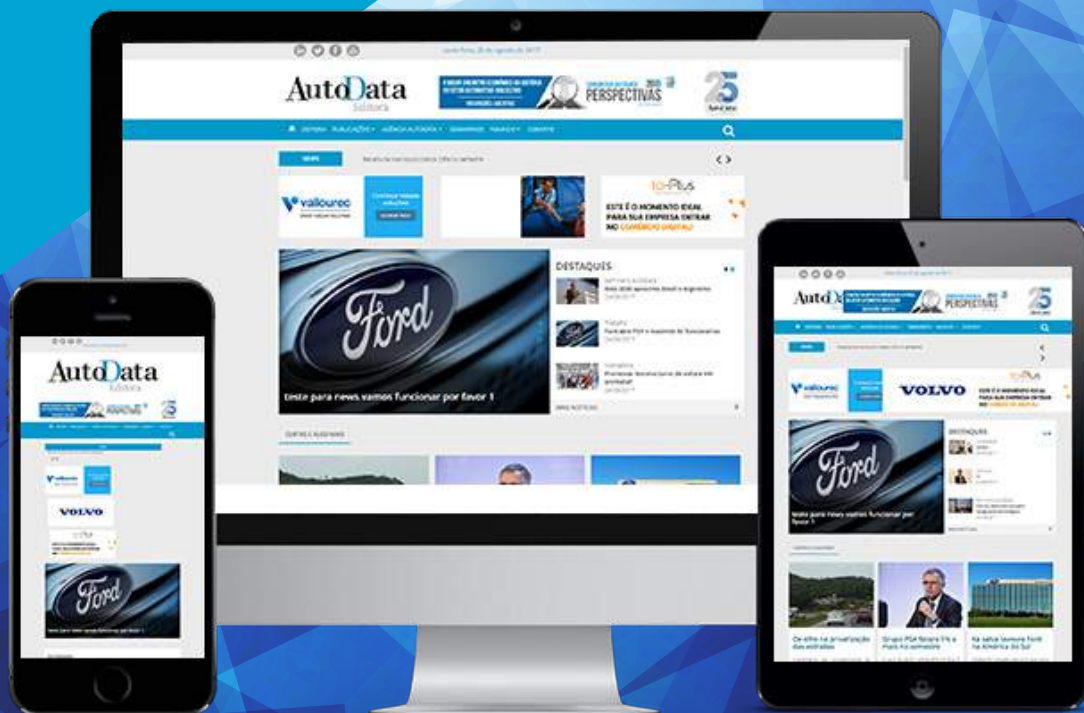
Capacidade máxima de tração: 66.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600

CONHEÇA A NOVA AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

AutoData

Editora



Scania

P 310 LA 4X2



TRAÇÃO

4x2

MOTOR

DC09 110, 5 cilindros, 9.300 cm³

Potência em hp (kW): 310 (228) a 1.900rpm

Torque em Nm: 1.550 a 1.100-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 895, automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.550

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 11.500

Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600

P 360 LA 4X2 / 6X2 / 6X2/4



TRAÇÃO

4x2 / 6x2 / 6x2/4

MOTOR

DC13114, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 360 (265) a 1.900rpm

Torque em Nm: 1.850 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.700/3.900

/4.050

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 11.500/19.000/18.600

Capacidade máxima de tração (CMT):

66.000/78.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100/25.700

G 360 LA 4X2 / 6X2



TRAÇÃO

4x2 / 6x2

MOTOR

DC13114, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 360 (265) a 1.900rpm

Torque em Nm: 1.850 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 895, automatizada, 12 velocidades/

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.700/3.900

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 11.500/19.000

Capacidade máxima de tração (CMT):

66.000/78.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100

G 400 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2 / 6X2/4



TRAÇÃO

4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2 / 6x2/4

MOTOR

DC13 113, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 400 (294) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 2.100 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900/4.050

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100/7.100

Eixo traseiro: 11.500/11.500/19.000/18.600

Capacidade máxima de tração (CMT):

66.000/78.000/78.000/78.000

Peso Bruto Total (PBT):

18.600/18.200/26.100/25.700

R 400 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2



TRAÇÃO

4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2

MOTOR

DC13 113, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 400 (294) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 2.100 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100

Eixo traseiro: 11.500/11.500/19.000

Capacidade máxima de tração (CMT):

66.000/78.000/78.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/18.200/26.100

R 440 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2 / 6X4



TRAÇÃO

4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2 / 6x4

MOTOR

DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm³

Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900/4.050

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100/7.100/7.100

Eixo traseiro: 11.500/11.500/19.000/18.600/

26.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/7

8.000/78.000/78.000/150.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/18.200/26.100/

25.700/33.100

Porque é indo,
que se tem
motivos para
voltar.

Intervene

RESPEITE A SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

empresasrandon.com.br facebook.com/gruporandon

Essa conexão que temos
com você é o que nos motiva
a ir cada vez mais longe para
fazer cada vez melhor.

Empresas

RANDON® *presente na
sua vida*



Scania

R 450 LA 6X2 / 6X4



TRAÇÃO

6x2 / 6x4

MOTOR

DC13 143, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 450 (331) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.350 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.900
Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/7.100
Eixo traseiro: 19.000/26.000
Capacidade máxima de tração (CMT):
78.000/150.000
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/33.100

R 480 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2 / 6X4



TRAÇÃO

4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2 / 6x4

MOTOR

DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900
Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100/7.100
Eixo traseiro: 11.500/13.000/19.000/26.000
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/7
8.000/78.000/78.000/150.000
Peso Bruto Total (PBT):
18.600/19.700/26.100/33.100

R 510 LA 6X2 / 6X4



TRAÇÃO

6x2 / 6x4

MOTOR

DC13 177, 6 cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 510 (376) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.550 a 1.000-1.300 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.500/3.900
Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/7.100
Eixo traseiro: 19.000/26.000
Capacidade máxima de tração (CMT):
78.000/150.000
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/33.100

R 440 LA 8X2/4 / R 480 LA 8X2/4



TRAÇÃO

8x2/4

MOTOR

DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm³/DC13 111, 6
cilindros, 12.700 cm³
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900
rpm/480 (353) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.300 a 1.000 - 1.300/2.400 a
1.000-1.350 rpm

TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.900
Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100 + 6.800
Eixo traseiro: 19.200
Capacidade máxima de tração (CMT): 78.000
Peso Bruto Total (PBT): 33.100

R 560 LA 6X2/6X4



TRAÇÃO

6x2 / 6x4

MOTOR

DC16 18, 8 cilindros, 15.600 cm³
Potência em hp (kW): 560 (412) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 2.700 a 1.400 rpm

TRANSMISSÃO

GRSO 905, automatizada, 14 velocidades

GRSO 925, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.300

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100
Eixo traseiro: 19.000/21.000-26.000
Capacidade máxima de tração: 78.000/150.000
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/28.100-33.100

R 620 LA 6X2 / 6X4



TRAÇÃO

6x2/6x4

MOTOR

DC16 17, 8 cilindros, 15.600 cm³
Potência em hp (kW): 620 (456) a 1.900 rpm
Torque em Nm: 3.000 a 1.400 rpm

TRANSMISSÃO

GRSO 905, automatizada, 14 velocidades/

GRSO 925, automatizada, 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.100/3.300

Largura: 2.600

PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100
Eixo traseiro: 19.000/21.000-26.000
Capacidade máxima de tração: 78.000/150.000
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/28.100-33.100

PUBLICIDADE NA DIREÇÃO CERTA.



to+Plus
{we make solutions}

Pensou em Marketing? Pensou toPlus!

Volvo



Raio-X

WILSON LIRMANN

presidente

BERNARDO FEDALTO

diretor comercial de caminhões

ALCIDES CAVALCANTI

gerente comercial de caminhões

CARLOS BANZZATTO

gerente comercial de pós venda

Fábricas/Municípios/Estado

**2/CURITIBA, PR (CAMINHÕES E ÔNIBUS)/
PEDERNEIRAS, SP (EQUIPAMENTOS DE
CONSTRUÇÃO)**

Empregados

3.000

Sede

Avenida Juscelino Kubitschek de Oliveira,
2.600 CIC (Cidade Industrial de Curitiba)

Caixa Postal 660 — Curitiba - PR

CEP: 81260-900

Tel **(41) 3317 8111**

www.volvo.com.br

Divulgação/Volvo

Os diferenciais da Volvo são a tecnologia inovadora de seus caminhões, com alta conectividade, conforto, segurança e robustez, que garantem mais produtividade e rentabilidade nas operações de transporte.

VM 4X2R/6X2R/8X2R



TRAÇÃO

4x2/6X2/8X2

MOTOR

MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm³
Potência cv (kW): 213-270-330 (157-201-243) a
2.200 rpm/ 213-270-330 (157-201-243) a 2.200
rpm/ 270-330 (201-243) a 2.200 rpm
Torque Nm (kgfm): 760-950-1.300 (75-97-133)
a 1.200-1.600 rpm/ 760-950-1.300 (75-97-
133) a 1.200-1.600 rpm/ 950-1.300 (97-133) a
1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 6 velocidades, 9 velocidades, 14
velocidades

Automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.650 a 5.150/3.650 a 5.900/4.800
a 6.700

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 6.000 a 6.700/6.000-
6.700/13.400

Eixo traseiro: 10.800/18.000/18.000

Capacidade máxima de tração: 25.000 a

45.000/25.000-45.000/35.000-45.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.800 a

17.500/24.000-24.700/31.400

VM4X2T**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm³
Potência cv (KW): 330 (243) a 2.200 rpm
Torque Nm (kgfm): 1.300 (133) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades,
Automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.650

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 6.700

Eixo traseiro: 10.800

Capacidade máxima de tração: 45.000

Peso Bruto Total (PBT): 17.500

VM6X4R**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm³
Potência cv (KW): 270-330 (201-243) a 2.200 rpm
Torque Nm (kgfm): 950-1.300 (97-133) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 10 e 14 velocidades
Automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.650-4.550-4.800-5.150

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 6.700

Eixo traseiro: 20.000

Capacidade máxima de tração: 40.000-63.000

Peso Bruto Total (PBT): 26.700

VM8X4R**TRAÇÃO**

8x4

MOTOR

MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm³
Potência cv (KW): 270-330 (201-243) a 2.200 rpm
Torque Nm (kgfm): 950-1.300 (97-133) a 1.200-1.600 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 10 e 14 velocidades
Automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.550-4.800-5.150

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 13.400

Eixo traseiro: 20.000

Capacidade máxima de tração: 40.000-63.000

Peso Bruto Total (PBT): 33.400

FH4X2T**TRAÇÃO**

4x2

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³
Potência cv (KW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 500 (403) a 1.450-1.900 rpm
Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades,
Automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.500-3.700

Largura: 2.494

Comprimento: 5.825 (Mola) / 5.690 (Ar) - 6.025

(Mola) / 5.890 (Ar)

Altura: 3.440

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 7.500

Eixo traseiro: 13.000

Capacidade máxima de tração: 60.000-70.000

Peso Bruto Total (PBT): 20.500

FH6X2T**TRAÇÃO**

6x2

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³
Potência cv (KW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm, 540 (403) a 1.450-1.900 rpm
Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades,
Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.000 a 3.700 (Ar) / 3.500-3.700

(Balancim) / 3.200 a 3.700 (Tandem)

Largura: 2.494

Comprimento: 6540 a 7240 (Ar) - 6840-7040

(Balancim) - 6740 a 7240 (Tandem)

Altura: 3.424 (Ar) / 3.613 (Balancim) / 3.425

(Tandem)

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 7.500

Eixo traseiro: 20.500 (Ar) / 20.000 (Balancim/

Tandem)

Capacidade máxima de tração: 60.000-70.000

Peso Bruto Total (PBT): 28.000 (Ar) / 27.500

(Balancim/Tandem)

FH6X4T**TRAÇÃO**

6x4

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³
Potência cv (KW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm, 540 (403) a 1.450-1.900 rpm
Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades,
Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.000-3.200-3.600

Largura: 2.494

Comprimento: 6540 a 7140

Altura: 3.419

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 7.500 a 10.000

Eixo traseiro: 20.000 a 32.000

Capacidade máxima de tração: 80.000 a

150.000

Peso Bruto Total (PBT): 27.500 a 42.000

FM 8X2 T/8X4 T



TRAÇÃO

8x2/8x4

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³

Potência cv (kW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm / 500 (373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm

Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm - 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades

Automatizada, 12 velocidades / 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.900-4.300

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 7.500/9.000

Eixo traseiro: 28.000/35.000

Capacidade máxima de tração: 60.000-70.000/100.000

Peso Bruto Total (PBT): 35.500/44.000

FM 4X2 R/8X2 R



TRAÇÃO

4x2/8x2

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³

Potência cv (kW): 380 (280) a 1.400-1.900 rpm
Torque Nm (kgfm): 1.900 (194) a 1.000-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 marchas

Automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.300 a 6.000/4.350 a 6.000

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 7.500/16.000

Eixo traseiro: 13.000/20.000-20.500

Capacidade máxima de tração: 56.000-70.000/60.000-70.000

Peso Bruto Total (PBT): 20.500/36.000-36.500

FM 4X2 T/6X2 T



TRAÇÃO

4x2/6x2

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³

Potência cv (kW): 380 (280) a 1.400-1.900 rpm
Torque Nm (kgfm): 1.900 (194) a 1.000-1.400 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades

Automatizada, 12 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.500-3.700/3.000 a 3.700

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 7.500

Eixo traseiro: 13.000/20.000-20.500

Capacidade máxima de tração: 56.000 a 70.000/60.000

Peso Bruto Total (PBT): 20.500/27.500-28.000

FMX 4X4 R/6X4 R/8X4 R



TRAÇÃO

4x4/6x4/8x4

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³

Potência cv (kW): 380 (280) a 1.400-1.900 rpm/380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm/380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm

Torque Nm (kgfm): 1.900 (194) a 1.000-1.400 rpm/1.900-2.100-2.300 (194-214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm/1.900-2.100-2.300 (194-214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades,

Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.700 a 4.900/3.400 a 5.600/4.350 a 5.600

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 8.000-9.000/7.500 a 10.000/16.000-18.000

Eixo traseiro: 13.000/23.000 a 32.000/20.000-32.000

Capacidade máxima de tração: 65.000/80.000 a 150.000/80.000-100.000

Peso Bruto Total (PBT): 21.000-22.000/30.500 a 42.000/36.000-50.000

FMX 6X4 T/6X6 R/6X6 T



TRAÇÃO

6x4/6x6/6x6

MOTOR

Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm³

Potência cv (kW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm, 540 (403) a 1.450-1.900 rpm / 380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm / 380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm

Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm / 1.900-2.100-2.300 (194-214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm / 1.900-2.100-2.300 (194-214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

TRANSMISSÃO

Manual, 14 velocidades

Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.000 a 3.600/3.700-4.300 a 4.600/3.600

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro: 7.500 a 10.000/8.000-9.000/8.000-9.000

Eixo traseiro: 26.000-32.000

Capacidade máxima de tração: 100.000 a 150.000/100.000/100.000

Peso Bruto Total (PBT): 33.500 a 42.000/34.000 a 41.000/34.000 a 41.000



Group
STRATEGIC
COMMUNICATION



UMA AGÊNCIA DE COMUNICAÇÃO EXPERT EM SOLUÇÕES ESTRATÉGICAS PARA A INDÚSTRIA AUTOMOTIVA.

**CRIAÇÃO E EXECUÇÃO DE EVENTOS
CORPORATIVOS**

**CRIAÇÃO E GESTÃO DE CAMPANHAS DE
RELACIONAMENTO E NETWORKING
NA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA.**

contato@izzogroup.com.br
www.izzogroup.com.br



Implementos Rodoviários

Reboques e Semirreboques

BASCULANTE



Bertolini, Carrocerias São Paulo, Colon, Facchini, Grimaldi, Hübner, Irmãos Clara, Librelato, Manos, Morumbi, Noma do Brasil, Pastre, Randon, Real, Rhodoss, Rodofort, Rodotec, Rodrigues, Rossetti, Santa Izabel, Sergomel, Serpeças, Schiffer, Triel- HT e Usicamp.

PORTA-CONTAINER



Busa, Facchini, Grimaldi, Hübner, Imavi, Kroville, Manos, Metalesp, Recrusul, Rodofort, Rodotec, Santa Izabel e Schiffer.

GRANELEIRO/CARGA SECA



Bertolini, Buoro, Colon, Facchini, Garcia, Hübner, Carrocerias São Paulo, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Liess, Manos, Morumbi, Noma do Brasil, Palmeira, Pastre, Randon, Real, Rodofort, Rodotec, Rodovale, Rodrigues, Santa Izabel, Schiffer e Vilaços.

CANAVIEIRO



Facchini, Hübner, Librelato, Noma do Brasil, Randon, Rodofort, Rodrigues, Santa Izabel, Sergomel, Serpeças e Usicamp.

BAÚ CARGA GERAL



Bertolini, Colon, Facchini, Formighieri, HC Labor Eireli, Ibiporã, Iderol, Joinville, Librelato, Randon, Rodofort, Rodosinos, Rossetti, São Pedro, Truckvan e Unitécnica.

TRANSPORTE DE TORAS



Hübner, Kroville, Librelato, Manos, Noma do Brasil, Randon, Rodofort, Rodovale, Santa Izabel e Schiffer.

CARREGA TUDO



Dambroz, Facchini, Hübner, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Manos, Morumbi, Noma do Brasil, Pastre, Petrofab, Pierino Gotti, Randon, Real, Rodotec, Rodovale, Rodrigues e Usicamp.

DOLLY



Facchini, Hübner, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Manos, Noma do Brasil, Randon, Real, Rodrigues, Santa Izabel, Serpeças, Usicamp e Vilaços.

BAÚ FRIGORÍFICO



BXR, Facchini, Fibrasil, Formighieri, HC Labor Eireli, Ibiporã, Librelato, Noma do Brasil, Niju, Palmeira, Pavan, Randon, Recrusul, Rodosinos, Triel- HT e Vitta.

BAÚ LONADO



Cremasco, Facchini, Hübner, Iderol, Joinville, Librelato, Linshalm, Noma do Brasil, Palmeira, Randon, Recrusul, Rodofort, Rodosinos, Rodotec, Rodrigues, Santa Izabel, São Pedro, Serpeças, Schiffer e Unitécnica.



SILO

Bertolini, Heil Trailer do Brasil, Kronorte, Librelato, Metalesp, Noma do Brasil, Randon, Recrusul, Rhodoss, Rodotécnica e Vital.



TANQUE ALUMÍNIO

América, Facchini, Grimaldi, Heil Trailer do Brasil, Hübner, Kronorte, Librelato, Lider, Liess, Noma do Brasil, Randon, Recrusul, Rhodoss, São José, Tanesfil, Tankspar, Unicarr e Vital.



TANQUE CARBONO

América, Facchini, Grimaldi, Heil Trailer do Brasil, Hübner, Kronorte, Librelato, Lider, Liess, Metalesp, Noma do Brasil, Pierino Gotti, Randon, Recrusul, Rhodoss, Rodotic, Rodovale, São José, Tanesfil, Tankspar, Unicarr e Vital.



TANQUE INOX

América, Egsa, Facchini, Grimaldi, Heil Trailer do Brasil, Hübner, Kronorte, Librelato, Líder, Liess, Metalesp, Noma do Brasil, Pierino Gotti, Randon, Recrusul, Rhodoss, Rodotic, Rodovale, São José, Tanesfil, Tankspar, Unicarr e Vital.



ESPECIAIS:

Argi, Bercamp, Buoro, Busa, Colon, Dambroz, Egsa, Facchini, Grimaldi, HC Labor Eireli, Imavi, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Manos, Matran, Morumbi, Noma do Brasil, Pastre, Randon, Rodofort, Rodosinos, Rodotec, Rodotécnica, Rodovale, Rodrigues, Rossetti, Santa Izabel, Sergomel, Três Eixos, Triel- HT, Truckvan, Unitécnica, Usicamp e Vilaços.

Carrocerias sobre chassi



GRANELEIRO/ CARGA SECA

Bertolini, Colon, Cremasco, Facchini, Formighieri, Garcia, Heringer, Ibioporã, Irmãos Clara, Joinville, Kroville, Librelato, Mambrini, Manos, Nesso, Noma do Brasil, Real, Pery, Rodotec, Rodovale, Rodrigues, São Paulo, São Pedro, Serpeças, Triel- HT, Vicunha, Vilaços e Zian.



TANQUE

América, Egsa, Heil Trailer do Brasil, Impacto, Kronorte, Librelato, Lider, Liess, Metalesp, Noma do Brasil, Pery, Real, Rodotécnica, Rodotic, Rontan, São João, São José, Serpeças, Tanesfil, Tankar, Unicarr e Vital.



BASCULANTE

Basco, Bertolini, Cimap, Colon, Hübner, Inmeco, Irmãos Clara, Librelato, Mambrini, Manos, Mirassol, Noma do Brasil, Pastre, Pery, Real, Rodrigues, Rontan, São Paulo, Schiffer, Sergomel, Serpeças, Triel- HT, Unitécnica, Usicamp, Vicunha, Vilaços e Zian.



BAÚ ALUMÍNIO/ FRIGORÍFICO

Argi, Colon, Facchini, Fibrasil, Formighieri, HC Labor Eireli, Ibioporã, Labonia, Mambrini, Niju, Pavan, Pery, Real, Real Furgões, Rodofort, Rodosinos, Serpeças, Triel- HT, Truckvan, Unicarr, Unitécnica, Universal Kit, Vicunha, Vitta e Zian.



BAÚ LONADO

Argi, Cremasco, Edarp, Facchini, Iderol, Joinville, Linshalm, Real, Rodofort, Rodosinos, São Pedro, Triel- HT, Truckvan, Unitécnica e Zian.

OUTROS: Argi Basco, Bertolini, Buoro, Busa, Cimap, Colon, Dambroz, DF, Egsa, Facchini, Garcia, Gascom, Heil Trailer, Heringer, Hübner, Ibioporã, Imavi, Impacto, Kroville, Librelato, Liess, Linshalm, Mambrini, Manos, Metalesp, Mirassol, Mitren, Noma do Brasil, Pery, Pastre, Planalto, Real Furgões, Real, Rodofort, Rodotec, Rodovale, Rodrigues, Rontan, São João, São José, São Paulo, Schwing, Sergomel, Serpeças, Tanesfil, Tankar, Tankspar, Tecar, TMA, Triel- HT Industrial, Truckvan, Unitécnica, Universal Kit, Usicamp, Usimeca, Vicunha, ilaços, Vital e Zian.



Implementos Rodoviários

América Implementos Rodoviários

R. São Roque, 1.285 – Vila Japão – Itaquaquecetuba – SP
CEP 08599-020
Tel (11)3133 6933 – www.americair.com.br
Contato: Lino Biselli
Produtos: Semirreboque tanque e silo. Carroceria sobre chassi tanque

Argi Carrocerias

Rua Enrico Fermi, 113 – São Luiz – Jaraguá do Sul – SC
CEP 89253-480
Tel (47) 2106 7600
Contato: Jair Machado
Produtos: furgão carga geral, lonado, frigoríficos e especiais

Bercamp Implementos Rodoviários

R. Rafael Puchetti, 222 – Braga – São José dos Pinhais – PR
CEP 83020-330
Tel (41)3282 1708 – www.bercamp.ind.br
Contato: Níger Bercamp
Produtos: Semirreboque transporte de veículos

Bertolini da Amazônia Indústria e Comércio

R. Raimundo Nonato de Castro, 288 Santo Agostinho – Manaus – AM
CEP 69036-790
Tel (92)2125 1084 – www.bal.ind.br
Contato: Marcio Farias
Produtos: Semirreboque baú carga geral, graneleiro, basculante, bitrem graneleiro, bitrem baú, bitrem silo e carrega tudo. Carroceria sobre chassi baú carga geral, porta contêiner e basculante

Busa Indústria e Comércio de Máquinas Agrícolas

R. Álvaro Rodrigues, 56 – Distrito Industrial – Guara – SP
CEP 14580-000
Tel (16)3831 8500 – www.busa.com.br
Contato: Luiz Carlos Rodrigues
Produtos: Semirreboque porta contêiner e fardo de algodão redondo. Sistema hidráulico roll-on roll-off, reboque Julieta, auto-socorro e guindaste.

BXR Indústria, Comércio e Serviços

R. Doutor George Willian Butler, 569, Galpão 3b – Curado – Recife – PE
CEP 54750-010
Tel (81)2137 0220 – www.bxr.com.br
Contato: Vinicius Arno Uhlmann
Produtos: Carroceria sobre chassi baú frigorífico.

Carrocerias Buoro

Av. Carlos Ferreira Endres, 310 – Vila Endres – Guarulhos – SP
CEP 07041-030
Tel (11)2421 5811 – www.carroceriasbuoro.com.br
Contato: Rafael Buoro
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, graneleiro, boiadeiro, mista, metálica e transporte de vergalhão.

Carrocerias Garcia

Av. José Moreira Filho, 71 – Mogilar Mogi Das Cruzes – SP
CEP 08773-310
Tel (11)4791 3740 – www.garciaequipamentos.com.br
Contato: Francisco Garcia
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, alumínio, mista, metálica, boiadeiro, graneleiro, baú, carga geral, transporte de vergalhões e transporte de tambores.

Carrocerias Heringer

Av. Industrial 1163 – Distrito Industrial – Governador Valadares – MG
CEP 35040-610
Tel (33)3277 1820 – www.carroceriasheringer.com.br
Contato: Sandro Faria Heringer
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, boiadeiro, graneleiro, baú carga geral, cabine suplementar, basculante, metálica e kit eletrificação.

Carrocerias Linshalm

R. Ruy Barbosa, 336 – Centro – Timbó – SC
CEP 89120-000
Tel (47)3312 4500 – www.linshalm.com.br
Contato: Unirio Nestor Dalpiaz
Produtos: Semirreboque, reboque (Julieta) e bitrem com baú lonado e metálico corrugado e liso. Carroceria sobre chassi baú lonado, metálico carga geral e isotérmico corrugado e liso.

Carrocerias Nesso

Av. Castelo Branco, Lote 21/22/23 S/N – Vila Couto – Araguaína – TO
CEP 77818-020
Tel (63)3421 4818 – www.nessoimplementos.com.br
Contato: Flávia Costa Santos
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, baú carga geral e reboque leve.

Carrocerias Pery Indústria, Comércio e Representação

Av. General Osório de Paiva, 4.500 – Canindezinho – Fortaleza – CE
CEP 60731-534
Tel (85)3497 3200 – www.carropel.com.br
Contato: Fernando Feliciano
Produtos: Carroceria sobre chassi baú carga geral, baú isotérmico, basculante, transporte de botijões, roll-on roll-off, tanque elíptico/cilíndrico (ecológico), carga seca, graneleiro e transporte de animais.

Carrocerias São Pedro Comércio e Indústria

Rodovia BR 116, km 710 S/N – Santa Helena – Muriaé – MG
CEP 36880-000
Tel (32)3696 4444 – www.saopedro.ind.br
Contato: Pedro Lamha Braz
Produtos: Semirreboque baú carga geral e baú lonado. Carroceria sobre chassi baú carga geral e baú lonado.

Cimasp Comercio e Industria de Equipamentos, Servicos e Peças

R. Desembargador Campos, 144 – Vila Rosa – Goiânia – GO
CEP 74345-100
Tel (62)3221 8300 – www.cimasp.com.br
Contato: Eduardo Mondejar
Produtos: Carroceria sobre chassi coletor compactador, poliguindaste, caçambas basculantes, máquinas de pintura de meio fio.

Colon Equipamentos Rodoviários

Av. Pedro De Freitas, 3.600 – Taboleta – Teresina – PI – CEP 64018-970
Tel (86)3216-4858 – www.colon.com.br
Contato: Normando Claudino
Produtos: Semirreboque graneleiro, basculante, baú, transporte de botijões e transporte de bebidas. Carroceria sobre chassi basculante, baú, carga seca, transporte de botijões e tanque.

Cremasco Carrocerias

Av. Primavera, 705 – Progresso – Itu – SP – CEP 13313-500
Tel (11)4022 1281 – www.carroceriascremasco.com.br
Contato: Flávia Costa Santos
Produtos: Semirreboque baú lonado. Carroceria sobre chassi baú lonado, carga seca e graneleiro.

Dambroz

Rodovia BR 116, km 148, 17.806 – Presidente Vargas – Caxias Do Sul – RS
CEP 95054-780
Tel (54)3218 4300 – www.dambroz.com.br
Contato: Ginês Manéa
Produtos: Semirreboque para transporte de veículos e carrega tudo.
Carroceria sobre chassi transporte de veículos e porta contêiner.

DF Implementos

Av. Saturino Rodrigues da Silva, – Qd.01 L.01/01ª – Distrito Industrial – Hidrolândia – GO – CEP 75340-000
Tel (62)3095 6737 – www.copac.com.br
Contato: Demetri Almeida
Produtos: Coletor compactador de lixo

DHollandia Brasil

Rua João Gouveia, 290 – Gleba 2A, – Nova Veneza – Sumaré – SP
CEP 13180-385
Tel (19) 3838 8180 – www.dhollandia.com.br
Contato: Fernando Nascimento
Produtos: Plataformas para passageiros; elevatórias para furgões de origem, tradicionais, retráteis, dobráveis, hidráulicas e de colunas

Egsa Equipamentos para Gás do Brasil

R. Mário Mazieiro, Caixa Postal 185.357 – Santa Terezinha – Paulínia – SP
CEP 13148-121
Tel (19)3797 5600 – www.egsa.com.br
Contato: Ruberlei Lopes
Produtos: Semirreboque vaso de pressão em aço carbono e tanque Inox.
Carroceria sobre chassi vaso de pressão em aço carbono e tanque Inox.

Equipamentos Rodoviários Rodrigues

Av. Nasser Marão, 1.951 – Parque Industrial 1 Votuporanga – SP
CEP 15503-005
Tel (17)3426 1000 – www.galego.com.br
Contato: José Rodriguez Martinez Neto
Produtos: Semirreboque canavieira, basculante, carga seca, baú carga geral, Dolly, transporte de animais, graneleiro e carrega tudo. Carroceria sobre chassi basculante, baú carga geral, 3º eixo, bitrem e transporte de animais.

Facchini

Av. Julia Gaiolli, 618 – Piratininga – Guarulhos – SP – CEP 07251-500
Tel (11)2714 9804 – www.facchini.com.br
Contato: José Vidoti
Produtos: Reboque e semirreboques carga seca, graneleiro, basculante, frigorífico, lonado, transporte de bebidas, transporte de gás, transporte bovino, transporte de caminhões, transporte de bagaço de cana, porta contêiner, florestal, canavieira, carrega tudo, tanque para combustível, transbordo de cana picada, base para tanque, bitrem, tritrem e rodotrem. Carroceria sobre chassi carga seca, graneleiro, transporte de bebidas, transporte de gás, transporte bovino, florestal, canavieira e carrega tudo. Furgão carga seca, frigorífico, lonado, 3º eixo, basculante, poliguindaste, roll-on roll-off, tanque irrigador, plataforma de socorro e coletor e compactador de lixo.

Fibrasil Indústria e Comércio de Carroceria

R. Concretex, 526 – Cumbica – Guarulhos – SP – CEP 07232-050
Tel (11)3488 9900 – www.fibrasilcarrocerias.com.br
Contato: Emilio Medeiros
Produtos: Semirreboque baú frigorífico. Carroceria sobre chassi baú frigorífico isotérmico.

Formighieri Indústria de Implementos Rodoviários

R. Doutor Murici, 156 – Costeira – São José dos Pinhais – PR
CEP 83015-290
Tel (41)3283 6262 – www.formighieri.com.br
Contato: Marcelo Formighieri
Produtos: Semirreboque baú frigorífico e baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú frigorífico e baú carga geral.

Furgões Joinville

Rodovia BR 101, km 26, Caixa Postal 7195 S/N – Pirabeiraba – Joinville – SC – CEP 89239-700
Tel (47)3464 1139 – www.furgoesjoinville.com.br
Contato: Andréia Skowasch
Produtos: Semirreboque baú carga geral e baú lonado. Carroceria sobre chassi baú carga geral e baú lonado.

Gascom Equipamentos Industriais

Av. Marginal Sérgio Cancian, 5.293 – Parque Industrial – Sertãozinho – SP
CEP 14175-000
Tel (16)2105 3622 – www.gascom.com.br
Contato: João Carlos Gaiofatto
Produtos: Carroceria sobre chassi para aplicações especiais

Grimaldi Indústria e Comércio

Av. Posse de Ressaca, 2.033 – Ressaca – Santo Antonio de Posse – SP
CEP 13830-000
Tel (19)3896 9400 – www.grimaldi.com.br
Contato: Valdeci Faustino
Produtos: Reboque e semirreboque roll on roll off, guindaste, basculante, Julieta, poliguindaste, prensa compactadora, compactador, caixa poli, porta contêiner e tanque.

HC Labor Eireli

R. Luiz Vaz de Camões, 294 (Antigo N° 300) – Jd.Ottawa – Guarulhos – SP
CEP 07210-000
Tel (11)3382 1950 – www.laborequipamentos.com.br
Contato: Heberston Cosso
Produtos: Semirreboque baú, sider, frigorífico, transporte de vidros e customizados. Carroceria sobre chassi baú.

Heil Trailer do Brasil

R. João Dalforno, 41 – Pq. Empresarial Adelelmo Corradini – Itatiba – SP
CEP 13257-579
Tel (11)4894 6019 – www.heil.com
Contato: Jorge Rivero
Produtos: Reboques e semirreboques tanques e silos. Carroceria sobre chassi tanques e silos.

Hübner Componentes e Sistemas Automotivos

Rodovia PR 151, km 217 S/Nº – Distrito Industrial V Mercosul – Jaguariaíva – PR – CEP 84200-000
Tel (41)2105 7000 – www.rodolinea.com
Contato: Kimio Mori
Produtos: Reboque e semirreboque basculante, canavieira, carga seca, carrega tudo, porta contêiner, baú lonado, bitrem, transporte de toras, Dolly, graneleiro rodo sider, base, rodotrem e tanque. Carroceria sobre chassi basculante e canavieira.



Implementos Rodoviários

Iderol Equipamentos Rodoviários

Rodovia Contorno Leste BR-116, 8.819 Costeira – São José dos Pinhais – PR – CEP 83015-162
Tel (41)3383 1335 – www.praticsider.com.br
Contato: Wal Gonçalves
Produtos: Semirreboque baú lonado e baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú lonado e baú carga geral.

Imavi Indústria e Comércio

R. Rota dos Imigrantes, 1.048 – Centro – Holambra – SP
CEP 13825-000
Tel (19)3802 8500 – www.imavi.com
Contato: Priscila Crivelli
Produtos: Reboque Julieta, roll-on roll-off, porta contêiner e plataforma. Carroceria sobre chassi eroll on roll off e compactador.

Impacto Indústria de Implementos Rodoviários

Av. Comendador Italo Mazzei, 780 – Jardim Olímpia – Jaú – SP
CEP 17208-550
Tel (14)3623 9444 – www.impactobrasil.com.br
Contato: Marco Aurelio Bachiega
Produtos: Carroceria sobre chassi tanque, comboio de lubrificação, tanque bomba d'água, tanque bomba de saneamento e baú oficina.

Indústria de Carrocerias Metálicas Ibioporã

Rodovia BR 369, km 141, S/N – Parque Industrial V – Ibioporã – PR
CEP 86200-000
Tel (43)3178 5000 – www.furgaoibipora.com.br
Contato: Devanir Martins da Costa
Produtos: Semirreboque baú frigorífico, baú isotérmico e baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú frigorífico, baú isotérmico, baú isoplastic e baú carga geral.

Indústria de Carrocerias São Paulo

Rodovia BR 304, km 31,7, 1.058 – Distrito Industrial – Mossoró – RN
CEP 59623-300
Tel (84)3318 5657 – www.implementossaopaulo.com.br
Contato: Fabio Fontes de Oliveira
Produtos: Semirreboque basculante, carga seca e graneleiro. Carroceria sobre chassi basculante, carga seca, graneleiro, baú carga geral e transporte de botijões.

Indústria Metal úrgica Pastre

Rodovia Régis Bittencourt BR 116, km 8 S/N – Jardim Menino Deus – Quatro Barras – PR – CEP 83420-000
Tel (41)3672 1216 – www.pastre.com.br
Contato: Lauro Pastre Junior
Produtos: Reboque e semirreboque basculante sider, bitrem, rodotrem, base, carga seca, bobineiro, carrega-tudo standard e extensível, especial para transporte de pás eólicas, transporte de botijões, live bottom, multi-sider e hopper. Carroceria sobre chassi basculante standard, tri-lateral e mineração.

Inmeco Indústria Mecânica Oliveira

R. Ronaldo Xavier Lopes Cançado, Caixa Postal 22.280 – Estância Paraopeba – São Joaquim de Bicas – MG – CEP 32920-000
Tel (31)353 8999 – www.inmeco.com.br
Contato: Iracy Antunes Parreiras
Produtos: Carroceria sobre chassi basculante.

Irmãos Clara

R. Leopoldino Ismarzaros, Caixa Postal 190 S/N – Caiçaras – Cachoeiro de Itapemirim – ES – CEP 29310-376
Tel (28)3521 2699 – www.rodoclara.com.br
Contato: Jose Clara da Silva
Produtos: Semirreboque transporte de granito, carrega tudo, carga seca, basculante, graneleiro, Dolly e 3º eixo. Carroceria sobre chassi basculante e carga seca.

JP4Baús Refrigerados

Estrada de Itapecerica, 1282 – Jardim Pinheirinho – Embu – SP
CEP 06835-580
Tel (11) 4704 3606 – Whatsapp (11) 94031 0203 e (11) 94123 0678
www.jp4baus.com.br
Contato: Jenifer Imai
Produtos: carrocerias refrigeradas sobre chassis modelos superleves, leves, semipesados e pesados

Kronorte Implementos Rodoviários

Rodovia BR 101 Sul, km 18 S/N – Prazeres – Jaboatão dos Guararapes PE – CEP 54335-000
Tel (81)3366 2288 – www.kronorte.com.br
Contato: Fabian Lisboa Marcon
Produtos: Semirreboque tanque policêntrico e cilíndrico, bitrens de 2 e 3 eixos, rodotrens, silos bitrens e rodotrens estáticos e basculantes. Carroceria sobre chassi tanque policêntrico e cilíndrico.

Kroville Peças e Serviços

R. Parati, BR 101 km 48, 5.704 – Nova Brasília – Joinville – SC
CEP 89213-200
Tel (47)3463 0124 – www.kroville.com.br
Contato: Lucio C. Deschamps
Produtos: Reboque e semirreboque carga seca, furgão, transporte de bobinas, transporte de tambores, porta contêiner, carrega tudo, transtoras, Julieta e Dolly. Carroceria sobre chassi carga seca, intercambiável, transporte de toras, pranchas, transporte de tambores e porta contêiner.

Labonia Indústria e Comércio de Implementos Rodoviários

R. Alexânia, 180 – Cumbica – Guarulhos – SP – CEP 07232-010
Tel (11)2481 5236 – www.labonia.com.br
Contato: Leandro Labonia
Produtos: Carroceria sobre chassi baú frigorífico.

Librelato Implementos Rodoviários

R. Berto Librelato, 69 – Samuel Sandrini – Orleans – SC – CEP 88870-000
Tel (48)3466 6000 – www.librelato.com
Contato: José Carlos Spricigo
Produtos: Semirreboque carga aberta 2 e 3 eixos, carrega tudo 2, 3 e 4 eixos, basculante 2 e 3 eixos, tanque 2 e 3 eixos, florestal 2 e 3 eixos, furgão 2 e 3 eixos, lonado 2 e 3 eixos, silo 2 e 3 eixos, base 2 e 3 eixos, Dolly 2 eixos, Julieta florestal 2, 3 e 4 eixos, articulado carga aberta 4 e 6 eixos, articulado basculante 4 e 6 eixos, articulado tanque 4 e 6 eixos, articulado florestal 4 e 6 eixos, articulado furgão 4 e 6 eixos, articulado lonado 4 e 6 eixos, articulado silo 4 e 6 eixos e articulado base 4 e 6 eixos. Carroceria sobre chassi metálica basculante, transporte de automóveis, coletor/compactador de resíduos, transporte de madeiras, poliguindaste, carga aberta e tanque.

Líder Viaturas e Equipamentos Industriais

R. Antenor Mazorque Sobrinho, 300 – Barra – Muriaé – MG
CEP 36880-000
Tel (32)3729 3555 – www.lidersa.com.br
Contato: Glaucio do Amaral Braz
Produtos: Reboque e semirreboque tanque e bitrem. Carroceria sobre chassi tanque.

Liess Máquinas e Equipamentos

R. Liberdade, 951 – Marechal Rondon – Canoas – RS – CEP 92020-240
Tel (51)3031 9050 – www.liess.ind.br
Contato: Arildo Lermen
Produtos: Semirreboque tanque, rodotrem e silo graneleiro em aço inox e alumínio. Carroceria sobre chassi tanque e silo em aço inox e alumínio.

Mambrini Equipamentos Rodoviários

Rodovia Governador Mario Covas, Br 101, km 294,5 – Setor Norte S/N – São Joaquim – Itaboraí – RJ – CEP 24813-081
Tel (21)2635 9000 – www.mambrini.com.br
Contato: Mario Vinici Quadros de Toledo
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, graneleiro, transporte de animais, transporte de botijões, baú carga seca, baú isotérmico, frigorífico, plataforma hidráulica, caçamba basculante e guindaste articulado.

Manos Implementos Rodoviários

Rodovia SC 303, km 3 S/N – Santa Lúcia – Videira – SC – CEP 89560-000
Tel (49)3566 1426 – www.manosimplementos.com.br
Contato: Itacir Valentim Deon
Produtos: Reboque e semirreboque Dolly, basculante, transporte de toras, carga seca, graneleiro, sider, Vanderleia extensível, bitrem basculante, super bitrem, rodotrem, 4º eixo direcional, carrega tudo, carga aberta extensível e porta contêiner. Carroceria sobre chassi basculante, transporte de toras, carrega tudo, carga seca, graneleiro, transporte de botijões, transporte de animais, roll on roll off, poliguindaste e plataforma de auto-socorro.

MKS Equipamentos Industriais

Rua João Dias Ribeiro, 409 – Polo Industrial de Jandira – Itapevi – SP
Fones: (11) 4772 1000 / 4789 3690 – www.marksell.com.br
Contato: Jorge Mota
Produtos: equipamentos para elevação e ergonomia, para-choque; plataformas niveladoras de doca e veiculares para acessibilidade; elevatórias de cargas veiculares, para GLP e gases de ar; guindastes hidráulicos veiculares, doca móvel de carga, portas seccionais e abrigos para docas

Matran Indústria e Comércio

R. Expedicionário Alfredo Gaspar, 1.025 – Bairro das Indústrias – Sete Lagoas – MG – CEP 35702-052
Tel (31)2107 8630 – www.sada.com.br
Contato: Ronaldo Lage
Produtos: Semirreboques para transporte de veículos.

Metalesp Implementos

Rodovia PR 092, km 33, Caixa Postal 35 33 – Papanduva – Rio Branco do Sul – PR – CEP 83540-000
Tel (41)3652 1419 – www.metalesp.com.br
Contato: João Manuel Lago
Produtos: Semirreboque silo, bitrem silo, super bitrem silo, tanque carbono, bitrem tanque carbono, tanque inox, bitrem tanque inox, super bitrem tanque inox, tanque isotérmico, super bitrem tanque isotérmico e porta contêiner. Carroceria sobre chassi silo, tanque carbono, tanque inox e tanque isotérmico.

Metal úrgica Edarp

R. Estrela Dalva, 120 – Cid. Ind. Satélite de São Paulo – Guarulhos – SP
CEP 07232-040
Tel (11)2481 9025 – www.edarp.com.br
Contato: Edilson Pancheri
Produtos: Carroceria sobre chassi baú carga geral e lonada.

Metal úrgica Schiffer

Av. Souza Naves, 3.199 – Chapada – Ponta Grossa – PR
CEP 84062-000
Tel (42)3227 4366 – www.schiffer.com.br
Contato: Alexandre M. Silva
Produtos: Reboque e semirreboque baú lonado, transporte de toras, bitrem, porta contêiner, graneleiro e basculante. Carroceria sobre chassi basculante.

Mirassol, Industrial, Importadora e Exportadora

Rodovia Euclides da Cunha, km 454,5, S/Nº – Centro – Mirassol – SP – CEP 15130-000
Tel (17)3253 9300 – www.mirassolimplementos.com.br
Contato: Mario Domarco
Produtos: Carroceria sobre chassi plataforma auto-socorro, poliguindaste, roll on roll off, prancha carrega tudo, guincho de arraste, basculante, sucateira e porta contêiner.

Mitren Sistemas e Montagens Veiculares

R. Dr. José Carlos Pereira, 260 – Distrito Industrial – Santa Cruz do Sul – RS – CEP 96835-670
Tel (51)3715 6300 – www.mitren.com.br
Contato: Edison Eckert
Produtos: Carroceria sobre chassi bombeiro e resgate.

Morumbi Implementos Rodoviários

Rodovia BR 101 Campos X Vitória, km 10 S/N – Travessão – Campos dos Goytacazes – RJ – CEP 28175-000
Tel (22)2737 7350 – www.morumbi.ind.br
Contato: Victor Lima Borges
Produtos: Semirreboque basculante, porta contêiner, carga seca, carrega tudo e unidades móveis. Carroceria sobre chassi carga seca, basculante, porta contêiner e unidades móveis.

Niju Indústria e Comércio de Implementos Rodoviários

R. Delfim Moreira da Costa Ribeiro, 698 D – Bela Vista – Chapecó – SC
CEP 89804-151
Tel (49)3361 5191 – www.niju.com.br
Contato: Sextilio Hans Junior
Produtos: Semirreboque baú frigorífico. Carroceria sobre chassi baú frigorífico.

Noma do Brasil

Rodovia BR-376, km 415 336 – Jardim Europa – Sarandi – PR
CEP 87111-010
Tel (44)3264 8000 – www.noma.com.br
Contato: Kimio Mori
Produtos: Reboque e semirreboque bitrem, rodotrem, tritrem, carga seca madeira, carga seca metálica, carga seca mista, basculante, transporte de bebidas, canavieira, carrega-tudo, furgão, graneleiro, isotérmico, porta-bobinas, sider, tanque combustível, tanque líquidos em geral, Dolly e 3º eixo. Carroceria sobre chassi carga seca madeira, carga seca metálica, carga seca mista, basculante, bebidas, canavieira, coletor/compactador de lixo, furgão, sider, tanque combustível, tanque líquidos em geral, furgão frigorífico e silo rodoviário.

Palmeira Implementos Rodoviários

Estrada Palmeiras, 605 – Rio Bonito – Joinville – SC – CEP 89239-790
Tel (47)3464 1092 – www.carroceriaspalmeira.com.br
Contato: Celso Wegener
Produtos: Semirreboque baú carga seca, baú lonado e câmara fria.



Implementos Rodoviários

Pavan Indústria de Câmaras Frigoríficas

Rodovia SC 465, km 3, Caixa Postal 23 S/N – Interior – Arabutã – SC
CEP 89740-000
Tel (49)3448 0329 – www.pavan.ind.br
Contato: Everton Bertol
Produtos: Semirreboque baú frigorífico. Carroceria sobre chassi baú frigorífico e isotérmico.

Petrofab Equipamentos Industriais

Rodovia Lino Zanolli, Distrito Industrial S/N – Aurora – Icara – SC
CEP 88820-000
Tel (48)2101 4438 – www.petrofab.com.br
Contato: Luiz Carlos Ferraro
Produtos: Semirreboque carga tudo.

Pierino Gotti Indústria de Implementos Rodoviários e Mecânicos

Rodovia BR-116, km 83,5, 4.951 – Planta Boros – Colombo – PR
CEP 83413-000
Tel (41)3666 6474 – www.gotti.com.br
Contato: Leonardo Gotti
Produtos: Reboque e semirreboque tanque, bitrem, tanque aço carbono, isotérmico, inox, silo e carga tudo.

Planalto Indústria Mecânica

R. Conde Matarazzo, 1.300 – Setor Santos Dumont – Goiânia – GO
CEP 74463-360
Tel (62)3237 2400 – www.planaltoindustria.com.br
Contato: Marcos Pacifico Homem
Produtos: Carroceria sobre chassi coletor/compactador e poliguindaste.

Randon Implementos e Participações

Av. Abramo Randon, 770 – Interlagos – Caxias Do Sul – RS
CEP 95055-010
Tel (54)3239 2000 – www.randonimplementos.com.br
Contato: Norberto Fabris
Produtos: Reboque e semirreboque bitrem, rodotrem, graneleiro, tanque, carga seca, basculante, silo, frigorífico, canaveira, florestal, sider e furgão.

Real Furgões

R. Visconde de Ouro Preto, 36 – Cidade Industrial – Contagem – MG
CEP 32215-070
Tel (31)3333 5460 – www.realfurgoes.com.br
Contato: Marcio Casagrande
Produtos: Carroceria sobre chassi frigorífico, transporte de animais, carga geral, carga especial, eletrificação, oficina móvel e cabine suplementar.

Real Implementos Rodoviários

Rodovia BR 116, Norte, km 6, 235 – Novo Horizonte – Feira de Santana – BA – CEP 44036-331
Tel (75)3226 1313 – www.realimplementos.com.br
Contato: Antonio Marcos
Produtos: Reboque e semirreboque prancha carga tudo 1 e 2 eixos, basculante 3 eixos, tanque 3 eixos, graneleiro 3 eixos, bitrem graneleiro, Dolly, baú fechado 2 eixos e aberto 1 e 2 eixos. Carroceria sobre chassi basculante, carga seca, tanque, transporte de botijões e graneleiro.

Recrusul

Av. Luiz Paster, 1.020 – Três Portos – Sapucaia do Sul – RS
CEP 93212-360
Tel (51)3474 5100 – www.recrusul.com.br
Contato: Alvaro Zeck
Produtos: Semirreboque baú frigorífico, tanque carbono, tanque inox, tanque alumínio, silo, porta contêiner e sider.

Rhodoss Implementos Rodoviários

Rodovia BR 386, km 350, 2.005 – Bairro dos Estados – Estrela – RS
CEP 95880-000
Tel (51)3712 3732 – www.rhodoss.com.br
Contato: Mauricio Scapin
Produtos: Semirreboque bitrem, super bitrem, rodotrem tanque carbono, silo carbono, basculante carbono, tanque inox, silo inox, basculante inox, tanque alumínio, silo alumínio e basculante alumínio.

Rodofort

Via Anhanguera, km 108,05, S/N – Jardim São Francisco – Sumaré – SP
CEP 13181-030
Tel (19)3322 2000 – www.rodofort.com.br
Contato: Leonardo J. De Vincenzo
Produtos: Reboque e semirreboque bitrem, rodotrem, transporte de bebidas, furgão alumínio, lonado, carga seca, basculante, graneleiro, canaveira, porta contêiner, florestal e base. Carroceria sobre chassi canaveira, transporte de bebidas, alumínio e lonado.

Rodosinos Carrocerias e Refrigeração

Rodovia RS 240, km 11 – Centro – Portão – RS – CEP 93180-000
Tel (51)3562 1166 – www.rodosinos.com.br
Contato: Gilberto Hunning
Produtos: Reboque e semirreboque baú frigorífico, carga geral, pallet isotérmico e lonado. Carroceria sobre chassi baú frigorífico, carga geral e lonado.

Rodotec Indústria, Comércio e Prestações de Serviços Rodoviários

R. César Cavassi, 74 – Jardim do Lago – São Paulo – SP – CEP 05550-050
Tel (11)3783 7800 – www.rodotecltda.com.br
Contato: Jucelino Matos de Oliveira
Produtos: Semirreboque rodotrem basculante, bitrem basculante, basculante slider, basculante standard, carga seca, bitrenção carga seca, porta contêiner, bitrenção porta contêiner, carga tudo e base inacabada. Carroceria sobre chassi standard, bibloco, meia cana, plataforma auto-socorro, fixa, carga seca, 2º eixo direcional e 3º eixo auxiliar.

Rodotecse

Rodovia BR 101 – Km 92, s/n, Loteamento Parque dos Faróis – Nossa Senhora do Socorro – SE – CEP 49160-000
Fones: (079) 3241 2329 e 9930 1453 – www.rodotecse.com.br
Produtos: caçambas basculantes; carrocerias abertas e fechadas para gás, carga seca, para picapes e para cilindros de oxigênio; carrocerias baús e baús para reboques; e tanques sobre chassi

Rodotécnica – Indústria de Implementos Rodoviários

Rodovia RS 470, km 207, Caixa Postal 295, S/Nº – São Valentim – Bento Gonçalves – RS – CEP 95700-000
Tel (54)3458 3600 – www.rodotecnica.com.br
Contato: Valeri Antonio Pertile
Produtos: Semirreboque bitrem, bitrenção, rodotrem, silo carbono, silo inox e silo basculante alumínio. Carroceria sobre chassi tanque carbono, tanque inox, tanque alumínio e tanque isotérmico.

Rodotic Implementos Rodoviários

R. Antônio Lacerda Braga, 340 – Cidade Industrial – Curitiba – PR
CEP 81170-240
Tel (41)3544 6141 – www.rodotic.com.br
Contato: Rui Cichella
Produtos: Semirreboque bitrem, bitrenção cilíndrico inox, bitrenção cilíndrico carbono e bitrenção cilíndrico isotérmico. Carroceria sobre chassi tanque cilíndrico carbono e tanque cilíndrico inox.

Rodovale Indústria e Comércio de Equipamentos Rodoviários

Rodovia BR 386, Caixa Postal 301, km 340 — Conventos — Lajeado — RS
CEP 95900-000
Tel (51)3714 9300 — www.rodovale.com.br
Contato: Maciel Prediger
Produtos: Reboque e semirreboque carrega tudo, carga seca, roll-on roll-off, transporte de botijões, transporte de animais, extensível, tanque inox, tanque carbono, transporte de vísceras, transporte de toras, cavaco de madeira, carvão, maravalha, biocombustível, silagem, sucata, areia, brita, asfalto, resíduos industriais, resíduos urbanos e granéis em geral. Carroceria sobre chassi transporte de cavaco de madeira, carvão, maravalha, biocombustível, silagem, sucata, areia, brita, asfalto, resíduos industriais, resíduos urbanos e granéis em geral.

Rontan Eletro Metalúrgica

Rodovia SP 127, km 114,5, S/N — Ponte Preta — Tatuí — SP
CEP 18278-725
Tel (15)3205 9500 — www.rontan.com.br
Contato: Lourdes Moura
Produtos: Carroceria sobre chassi oficina móvel, comboio de lubrificação, ambulância, bombeiro rural, bombeiro militar, unidade móvel, tanque combustível, tanque água, basculante, transporte de pneus e projetos especiais.

Rossetti Equipamentos Rodoviários

Estrada da Água Chata, 3.715 — Bonsucesso — Guarulhos — SP
CEP 07251-000
Tel (11)2191 0900 — www.rossetti.com.br
Contato: Leonardo Rossetti
Produtos: Semirreboque basculante, baú carga geral, caçamba basculante, bitrem basculante e rodotrem basculante.

Santa Izel Implementos Agrícolas

Av. Dolores Martins Rubinho, 901 — Distrito Industrial — São João da Boa Vista — SP — CEP 13877-757
Tel (19)3636 2100 — www.santaizabel.ind.br
Contato: Adriano Fracari de Souza
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira cana picada 2 e 4 eixos, Dolly 2 eixos, basculante 3 eixos, graneleiro 3 eixos, carga seca 3 eixos, carga seca 3 eixos Vanderleia, lonado 3 eixos, porta contêiner 2 e 3 eixos, carrega tudo 2, 3 e 4 eixos, bitrem, tritrem florestal e bitrem algodoeiro. Carroceria sobre chassi cana picada.

São José Equipamentos Rodoviários

Via Anhaguera, km 135, Caixa Postal 2.035 — Bairro dos Lopes — Limeira — SP — CEP 13480-970
Tel (19)2114 0099 — www.tanquessaiojose.com.br
Contato: Alexandre Gonçalves
Produtos: Semirreboque tanque e bitrem. Carroceria sobre chassi tanque, espargidor de asfalto e comboio de lubrificação.

Schwing Equipamentos Industriais

Rodovia Fernão Dias, km 56, S/Nº — Terra Preta — Mairiporã — SP
CEP 07600-000
Tel (11)4486 8500 — www.schwingstetter.com.br
Contato: Ricardo Lessa da Silva
Produtos: Carroceria sobre chassi auto betoneira, auto betoneira com bomba para concreto, auto bomba com concreto e auto bombas para concreto com mastro de distribuição.

Sergomel Mecânica Industrial

Rodovia Atílio Balbo, SP 322, km 333, S/N — Distrito Industrial — Sertãozinho — SP — CEP 14173-000
Tel (16)3513 2600 — www.sergomel.com.br
Contato: Adilson Rogério Gomes
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira, 2 eixos, base reta 4 eixos e basculante 3 eixos. Carroceria sobre chassi canavieira, basculante, carrega tudo 2 e 3 eixos, Dolly trucado e prancha de 2 e 3 eixos.

Serpeças — Alagoas Implementos Rodoviários

Distrito Industrial Governador Luiz Cavalcante, 847 — Tabuleiro dos Martins — Maceió — AL — CEP 57082-000
Tel (82)3324 2002 — www.serpecas.com.br
Contato: Valdemar Luis Grigoletto
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira cana inteira, canavieira cana picada, sider, basculante e Dolly. Carroceria sobre chassi canavieira cana inteira, canavieira cana picada, furgão duralumínio, tanque pipa, tanque bombeiro, basculante, carga seca metálica, carga seca mista, transporte de botijões, transporte de cilindros de oxigênio e transporte de bebidas.

Tanesfil Indústria e Comércio

R. Rosa Kasinski, 1.153 — Capuava — Mauá — SP — CEP 09380-128
Tel (11)4555 5833 — www.tanesfil.com.br
Contato: Alceu Romão
Produtos: Semirreboque tanque. Carroceria sobre chassi tanque e plataforma auto-socorro.

Tankar Equipamentos Rodoviários

Rodovia Anhanguera, km141,5 S/Nº — Bairro dos Pereiras — Limeira — SP
CEP 13480-970
Tel (19)2113 0800 — www.tankar.com.br
Contato: Clóvis Coletta Caran
Produtos: Carroceria sobre chassi tanque combustível, tanque pipa agrícola, combate a incêndio e comboio lubrificante.

Tankspar Indústria, Comércio e Renovadora de Implementos Rodoviários

R. Amália Strapasson de Souza, 562 — Centro Industrial Mauá
Colombo — PR — CEP 83413-560
Tel (41)3675 6697 — www.tankspar.com.br
Contato: Ivanor Vuelma
Produtos: Semirreboque tanque. Carroceria sobre chassi comboio abastecedor, pipa para obras e combate a incêndio.

Tanques São João Indústria e Comércio

R. Arnaldo Escudeiro, 82 — Vila São João — Limeira — SP — CEP 13480-730
Tel (19)3441 5113 — www.tanquesscherrer.com.br
Contato: Eduardo Scherrer
Produtos: Carroceria sobre chassi 4X2, 6X2, 6X4 e 8X2 para derivados de petróleo, álcool, abastecimento TRR, tanque pipa terraplenagem, tanque água, comboio lubrificação e combate a incêndio.

Tecar Tecnologia em Cargas

Av. Industrial Walter Kloth, 1.001 — Jardim Imperial — Atibaia — SP
CEP 12951-200
Tel (11)4414 4800 — www.engetruck.com
Contato: Osni Pedro Saboia
Produtos: Carroceria sobre chassi plataforma auto-socorro e guincho.

Técnica Basco Equipamentos Rodoviário

R. São José do Paraíso, 220 Parque das Nações — Guarulhos — SP — CEP 07243-550
Tel (11)2303 4191 — www.basco.com.br
Contato: Vanderli Dias de Melo
Produtos: Carroceria sobre chassi basculante, plataforma auto-socorro, poliguindaste, roll-on roll-off, 3º eixo e eixo diferencial.



Implementos Rodoviários

TMA Indústria e Comércio

Rodovia Pref. Luiz Salomão Chamma, 803 – Vila Ramos – Franco da Rocha – SP – CEP 07857-050
Tel (11)4444 4888 – www.tma.com.br
Contato: Nelson Boni Junior
Produtos: Carroceria sobre chassi plataforma hidráulica e guincho auto-socorro.

Três Eixos Indústria de Equipamentos de Transportes

Estrada Paolo Radaeli, 862 – Forqueta – Caxias Do Sul – RS
CEP 95115-700
Tel (54)3206 7700 – www.treseixos.com.br
Contato: Adailton Silva
Produtos: Semirreboque transporte de veículos, prancha para transporte de caminhões e parques de diversões auto transportáveis.

Triel– HT Industrial e Participações

R. Salomão Ioschpe, 901 – Distrito Industrial – Erechim – RS
CEP 99700-000
Tel (54)3520 1100 – www.trielht.com.br
Contato: Marciano Dalla Rosa
Produtos: Semirreboque transporte de ração, transporte de animais, basculante, frigorífico, cereais, bitrem basculante, poliguincho roll-on roll-off, plataforma carrega tudo 2, 3 e 4 eixos e base rolante. Carroceria sobre chassi transporte de ração aço, transporte de ração alumínio, transporte de animais, basculante graneleiro, basculante meia cana, basculante transporte de vísceras, basculante standard, baú oficina, frigorífico, lonado e transporte de explosivos.

Truckvan Indústria e Comércio

R. Soldado Hamilton Silva Costa, 135 – Parque Novo Mundo – São Paulo – SP – CEP 02190-010
Tel (11)2635 1133 – www.truckvan.com.br
Contato: Alcides Braga
Produtos: Semirreboque baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú carga geral, baú lonado e unidades móveis para eventos, treinamento, saúde, defesa e segurança.

Unicarr Indústria e Reforma de Implementos Rodoviários

Rodovia Limeira–Piracicaba km 119 – Jardim Senador Vergueiro – Limeira – SP – CEP 13482-383
Tel (19)3445 6835 – www.unicarr.com.br
Contato: José Valentim C. Santos
Produtos: Semirreboque tanque. Carroceria sobre chassi tanque, carga fechada e carga geral.

Unitécnica Equipamentos Rodoviários

Rodovia BR 324, km 102, Caixa Postal 1.548 S/N – Subaé – Feira de Santana – BA – CEP 44052-510
Tel (75)2102 9550 – www.unitecnica.net.br
Contato: Sérvulo Antonio dos Santos
Produtos: Semirreboque baú lonado, prancha reta e furgão duralumínio. Carroceria sobre chassi furgão duralumínio, baú lonado, basculante, carga seca, transporte de bebidas, transporte de botijões, transporte de bananas, híbrida, wireline e derivados de petróleo.

Universal Kit Indústria, Comércio, Importação e Exportação

R. General Alves de Medeiros, 7 – Chácara Fazendinha – Osasco – SP – CEP 06150-335
Tel (11)3592 3274 – www.universalkit.com.br
Contato: Paulo Mangini
Produtos: carroceria sobre chassi frigorífico, isotérmico e projetos especiais.

Usicamp Implementos para Transportes

Av. Antônio Volpato, Caixa Postal 41. 3.680 – Parque Industrial – Sarandi – PR – CEP 87111-011
Tel (44)3264 8500 – www.usicamp.com.br
Contato: Mario Meneguetti
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira, rodotrem canavieira, carrega tudo 2, 3 e 4 eixos, basculante e transbordo tandem. Carroceria sobre chassi canavieira, basculante, prancha para máquinas, Dolly intermediário 2 eixos, transbordo para plantio, guindaste hidráulico e plataforma hidráulica de auto-socorro.

Usimeca Indústria Mecânica

Rodovia Presidente Dutra, km 181 – Bairro Posse – Nova Iguaçu – RJ
CEP 26020-005
Tel (21)2107 4000 – www.usimeca.com.br
Contato: Cesar Moreira
Produtos: Carroceria sobre chassi coletor/compactador, limpeza, varredeira de rua e betoneira.

Vicunha Indústria de Implementos Rodoviários

R. Eduardo Sá, 587 – Jabuti – Eusébio – CE – CEP 61760-000
Tel (85)3366 2000 – www.carroceriasvicunha.com.br
Contato: Joaquim Suassuna Neto
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, guindaste, graneleiro, prancha madeira, prancha transporte de aves, furgão carga geral, furgão isotérmico, furgão frigorífico, basculante standard, basculante minério, transporte de botijões, transporte de animais, transporte de bebidas, transporte de contêiner e transporte de motos.

Vilaços Implementos Rodoviários

Rodovia BR 376, km 105, Caixa Postal 135 – Jardim Morada do Sol – Paranavai – PR – CEP 87701-970
Tel (44)3422 3257 – www.vilacos.com.br
Contato: Wilson José Catiste
Produtos: Semirreboque carga seca, transporte de animais, rodotrem e Dolly. Carroceria sobre chassi carga seca, transporte de animais, basculante e canavieira.

Vital Implementos Rodoviário

R. Mário Lima, 521 – Jardim Anhangüera – Limeira – SP – CEP 13487-188
Tel (19)3441 8155 – www.vitalmarrara.com.br
Contato: Elzo Marrara
Produtos: Semirreboque silo e tanque. Carroceria sobre chassi tanque, limpeza, comboio de lubrificação e bitrem.

Vitta Implementos Rodoviários

Av. Mal. Deodoro da Fonseca, 1.479 – Centro – Jaraguá do Sul – SC
CEP 89251-702
Tel (47)3274 1200 – www.hchornburg.com.br
Contato: Adelino Hornburg
Produtos: Semirreboque frigorífico e isotérmico. Carroceria sobre chassi frigorífico e isotérmico.

Zian da Amazônia Indústria Comércio e Serviços

Av. Bom Jesus, 90 – Colônia Terra Nova – Manaus – AM
CEP 69053-000
Tel (92)3651 0286 – www.zian.com.br
Contato: Vanus Ziero
Produtos: Carroceria sobre chassi baú carga geral, baú isotérmico, baú lonado, carga seca, basculante e plataforma de auto-socorro.

SEJA QUAL FOR A DIREÇÃO, A CUMMINS ESTARÁ SEMPRE PRONTA.

Tudo muda com muita velocidade e segue diferentes caminhos, mas a Cummins conhece o mercado como ninguém e está sempre preparada.

/// Foco no cliente

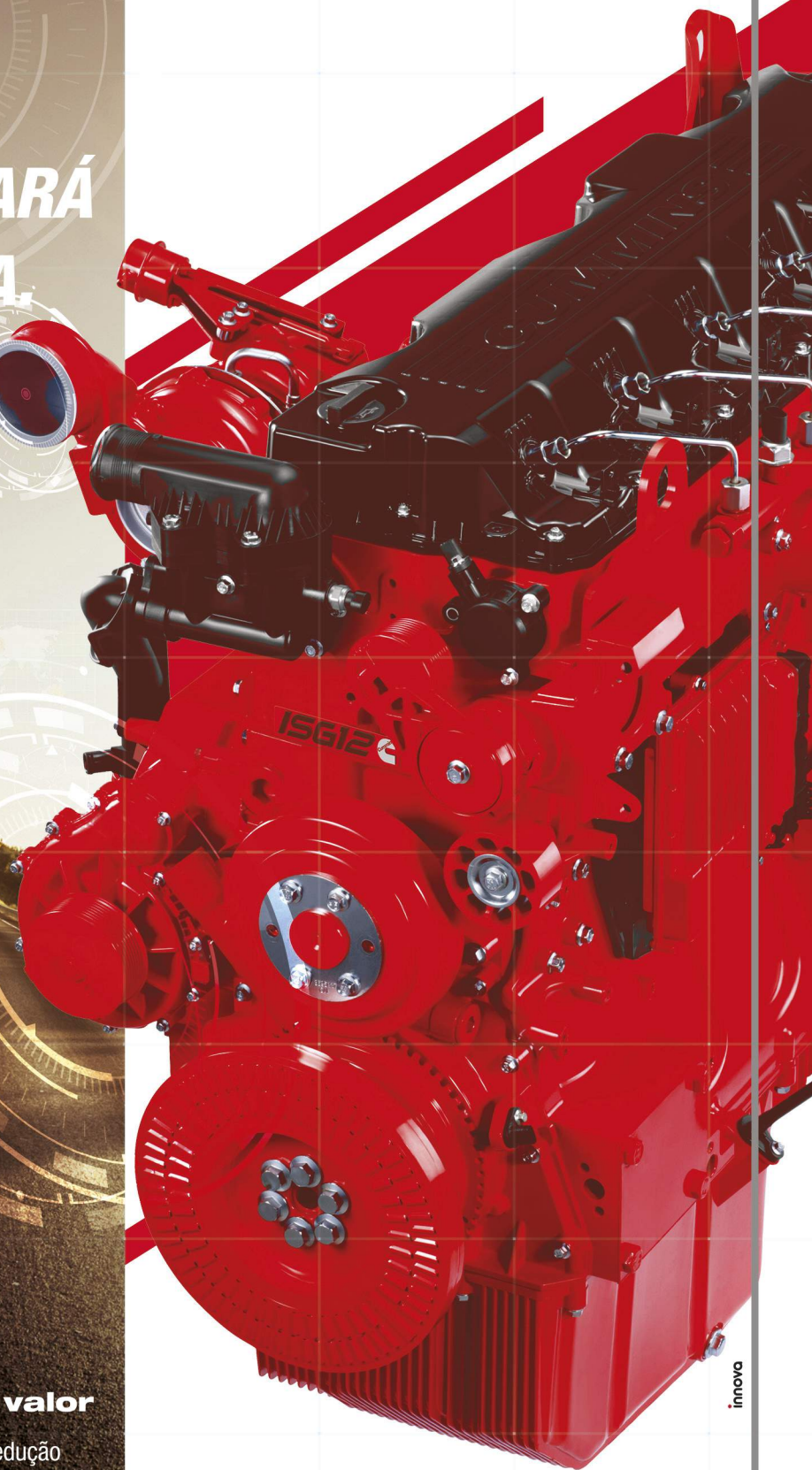
Projetos feitos de acordo com as necessidades de nossos clientes.

/// Tecnologias que geram valor

Desenvolvemos tecnologias fundamentais para redução do custo operacional.

/// Variedade de produtos

Motores de 2,8 a 12 litros para segmentos de caminhões leves, médios e pesados.



innova

Fale com a Cummins.

0800 286 6467

www.cummins.com.br

www.facebook.com/cumminsbrasil



LINHA DE PESADOS IVECO

DOIS MODELOS, INÚMERAS
VERSÕES E UM SÓ OBJETIVO:
SUA SATISFAÇÃO.

Imagens meramente ilustrativas.



HI-WAY

- Cabine mais confortável do segmento.
- Opções de teto médio ou teto alto.
- Potência de 440, 480 ou 560cv.
- Câmbio automatizado de série com 16 velocidades.

STRALIS

- Potência de 360, 400 ou 440cv.
- Teto alto de série.
- Câmbio automatizado de série com 16 velocidades.

IVECO
CARREGADA DE POTÊNCIA.

20
ANOS NO BRASIL