

# Guia da Indústria de CAMINHÕES, Implementos e Componentes

AutoData  
Editora

Ano 22 | Novembro 2017



**PROJEÇÕES**  
DOIS DÍGITOS DE CRESCIMENTO  
DE VENDAS EM 2018

**LANÇAMENTOS**  
MONTADORAS AMPLIAM LINHAS  
E CRIAM NOVOS NICHOS

**IMPLEMENTOS**  
INÉDITO: ENCOMENDAS  
PROGRAMADAS PARA JANEIRO.



Fichas técnicas de  
230 caminhões

**Aguenta asfalto,  
terra ou pedra.  
No chão ou  
na caçamba.**



Imagens meramente ilustrativas.

Minha escolha faz a diferença no trânsito.

**Chegou a nova família Delivery.  
Sob medida para os dias de hoje.**

Acesse: [NovoDelivery.com.br](http://NovoDelivery.com.br)



### Totalmente renovado

- Novo design moderno e robusto
- Novo câmbio de 6 marchas
- Novo chassis modular
- Novos retrovisores modernos e funcionais
- Nova coluna de direção ajustável
- Novo painel com computador de bordo



Caminhões  
Ônibus

# Volvo. O melhor caminhão na hora de comprar, rodar e revender.



Minha escolha faz a diferença no trânsito.

O prêmio Maior Valor de Revenda é uma iniciativa da Editora Frota em parceria com a Agência Autointer e a Textofinal. Ele revela as marcas e os modelos de caminhões e utilitários que apresentaram o menor valor de depreciação, depois de 3 anos de vida, com base nas pesquisas de preços da Molcar, processadas pela Autointer e a FROTA DataBank.



**Volvo, eleito o caminhão com o maior valor  
de revenda pela terceira vez seguida.**

É pensando em você que a Volvo produz os caminhões mais conectados, seguros e sempre prontos para rodar. Com baixo consumo de combustível e reduzido custo de manutenção, quando você adquire um Volvo tem a certeza do retorno do seu investimento. **Volvo, vale mais e por muito mais tempo.**

Volvo Caminhões. Acelerando o Futuro



# Dessa vez é pra valer

**N**o ano passado a esperança conduziu a expectativa da indústria de veículos comerciais em dias melhores. O tombo tinha sido grande e um dos mercados de caminhões mais importantes do mundo não poderia ficar na lona por tanto tempo assim. Mas não foi o que ocorreu. Para 2018 as projeções estão mais robustas por conta do que vem se contabilizando nos últimos meses de 2017. Então, dá para afirmar que dessa vez é pra valer!

Mesmo com o componente político ainda gerando um potencial de incerteza no desempenho do mercado – assim como ocorreu em 2017 – todos os executivos

entrevistados para este Guia apontaram um crescimento de dois dígitos. Em volume ainda estaremos longe dos bons tempos do início da década, mas já dá para projetar um futuro mais azul para esta indústria.

As fabricantes fizeram a lição de casa e passam a oferecer novidades tecnológicas importantes em seus produtos. Caixas de câmbio mais eficientes, produtos customizados de fábrica para aplicações severas e até um caminhão 100% elétrico já estão no portfólio que você confere nas próximas páginas.

Este Guia torna-se, portanto, essencial para os novos negócios no setor em caminhões. ■

Projeções .....	<b>8</b>	Fichas Foton .....	<b>24</b>
Lançamentos .....	<b>10</b>	Fichas Iveco .....	<b>26</b>
Implementos .....	<b>12</b>	Fichas MAN .....	<b>30</b>
Ficha Agrale .....	<b>16</b>	Fichas Mercedes-Benz .....	<b>40</b>
Fichas Caoa Hyundai .....	<b>17</b>	Fichas Scania .....	<b>46</b>
Fichas DAF .....	<b>18</b>	Fichas Volvo .....	<b>54</b>
Fichas Ford .....	<b>20</b>	Implementos Rodoviários .....	<b>58</b>





Banco Mercedes-Benz

As estradas falam. E o que elas dizem  
a Mercedes-Benz traduz em produtos e serviços.

Ouvindo as estradas. É assim que inovamos para fazer a experiência  
de nossos clientes cada dia melhor.

 [MercedesBenzCaminhoes](#) [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) | CRC: 0800 970 9090

**Mercedes-Benz**

A marca que todo mundo confia.



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



## Projeções

# Parece que agora vai...

As vendas mensais crescentes a partir do segundo semestre deste ano permitem vislumbrar cenário mais otimista para 2018

**Era** para ser em 2017, mas a recuperação do mercado de caminhões não veio. A esperança está agora em 2018. A principal diferença é que desde o segundo semestre deste ano, as vendas tiveram melhora consistente, permitindo projeções animadoras pelo setor, com índices variando de 10% a 20%. Os números absolutos totais, no entanto, ainda ficarão muito baixos, algo perto de 60 mil, ou seja, inferiores aos de 2015 e muito distantes dos 173 mil de 2011. A expectativa para 2017 não se confirmou, basicamente, por aspectos políticos. “Ninguém acreditava que podia cair mais, mas a situação política piorou muito”, define Ricardo Barion, diretor de marketing da Iveco.

Além de repetir os números do mercado inter-

no neste ano, a indústria brasileira de caminhões teve forte impulso nas exportações. Com isso, registrava no acumulado de janeiro a outubro elevação de 31% na produção na comparação com igual período do ano passado, somando mais de 67 mil unidades. O número já era 10% superior a todo o volume consolidado em 2016. O mercado doméstico, por sua vez, nas mesmas bases de comparação, seguia negativo: 5% sobre o acumulado de 10 meses e 19% em relação a todo o ano, que totalizou 50.559 caminhões. A expectativa é zerar esta diferença, interrompendo sequência de três anos seguidos de recuo. O mercado interno saiu de um patamar de 154 mil unidades, em 2013, para 50 mil em 2016.



lasedesigner/Shutterstock

Lyle Watters, presidente da Ford América do Sul, que definiu a crise atual como pior que a de 1929, é um dos que apostou em dois dígitos de crescimento. Pondera, no entanto, que a recuperação da economia será lenta, mas identificou sinais promissores, como o aumento do tráfego de veículos nas estradas e das vendas de papel corrugado, usado nas embalagens de produtos. Barion é mais cauteloso, trabalhando com variações de 5% a 10%, embora reconheça ser mais realista um índice mais elevado.

Bernardo Fedalto, diretor comercial de caminhões da Volvo, considera factível o crescimento de até 20% nos segmentos de semipesados e pesados, nos quais a marca atua. As vendas internas de pesados, por sinal, somavam até outubro volumes de 14,5 mil unidades, alta de 14% sobre o mesmo período do ano passado e baixa de 5% com relação aos números totais.

O presidente global do Grupo Volvo, Martin Lundstedt, e Claes Nilsson, CEO da Volvo Trucks, manifestaram otimismo com a recuperação da economia brasileira. Ao destacar que picos e vales existem em todas as economias, Lundstedt destacou que o Brasil dá sinais efetivos de retomada. Para ele, o País é um dos que mais tem potencial para crescer no longo prazo, garantindo a continuidade de investimentos. "O Brasil é líder em vários segmentos, como mineração, agricultura e transporte de longa distância, e absorve tecnologias com facilidade". Nilsson acrescentou percepção de que o "Brasil está saíndo do fundo do poço, apresentando sinais saudáveis de recuperação".

**DESCOLANDO DE BRASÍLIA** – Philipp Schiemer, presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO para a América Latina, é outro que estima crescimento de 20% do mercado brasileiro no próximo ano. Destacou que a maioria dos segmentos tem demonstrado reação, bem como a economia

como um todo. "Fatores como inflação controlada e juros mais baixos devem motivar as empresas a renovar ou ampliar suas frotas", projeta. Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz, acrescenta que o nível de consulta por parte dos clientes vem aumentando de forma consistente, confirmando uma forte tendência de recuperação do mercado.

Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America, corrobora com a visão de crescimento de 20%. Observa que o mercado está em recuperação desde o início do segundo semestre, o que pode ajudar a manter bom nível de evolução. "É um índice interessante, mas sobre uma base pouco expressiva, à medida que o mercado de caminhões despencou de quase 173 mil em 2011 para pouco mais de 50 mil e 500 unidades em 2016". Ele comemora o fato de a economia reagir mesmo diante dos problemas políticos. "As pessoas estão entendendo que o que acontece em Brasília não afeta os seus negócios e começaram a fazer cotações", avaliou.

A Paccar espera que 10% das suas vendas de caminhões, algo como 200 mil unidades, sejam fora dos Estados Unidos. Para chegar lá precisa crescentar em torno de 30 mil. Parte deste volume deve vir do mercado brasileiro. Luís Gambim, diretor comercial da DAF no Brasil, vinculada à Paccar, anuncia como meta para 2018 a venda de 1,1 mil caminhões, o que representa alta de 40% sobre os volumes atuais.

O diretor geral da Scania, Roberto Barral, assinala que as vendas da companhia crescem, mensalmente, tendo alcançado alta de 20% no acumulado de janeiro a outubro sobre igual período do ano passado. As 4 mil 321 unidades entregues são 2% superiores a todo volume do ano passado. Credita à grande safra agrícola o crescimento alcançado em 2017 e o pretendido em 2018. ■



## Lançamentos

# Inovações para fazer a diferença

**Montadoras ampliam linhas, criam novos nichos, fortalecem presença em mercados crescentes e apostam em tecnologias avançadas**

A crise dos últimos anos não intimidou os fabricantes de caminhões, que seguiram com seus investimentos para o desenvolvimento de tecnologias e serviços diferenciados. A estratégia se manteve em 2017 com a apresentação de novidades, algumas já prontas para aplicação, outras em fase final de testes para oferta ao longo de 2018.

A Volvo saiu na frente com o primeiro caminhão autônomo, já testado em operação real e comercialmente viável para o setor de transporte no Brasil. Dirigido ao segmento sucroalcooleiro, o VM Autônomo foi projetado para reduzir a praticamente zero as perdas de produtividade provocadas pelo pisoteamento de brotos da planta durante a colheita, um grave problema da indústria canavieira.

Conduzido sem a intervenção do motorista, o caminhão roda por si mesmo ao longo das linhas da plantação, sem passar por cima das soqueiras. Segundo Bernardo Fedalto, diretor de caminhões, o motorista atua muito mais como gestor do equipamento do que propriamente como condutor.

A Ford investe no protótipo Cargo Connect, desenvolvido no Brasil e equipado com sensores, câmeras, radar e outros recursos semiautônomos. Montado sobre um Cargo 2429 8x2 Torqshift, o primeiro da marca com essa configuração de tração, traz sistema autônomo de frenagem, alertas de ponto cego, de permanência em faixa e de fadiga;



piloto automático adaptativo e monitoramento de 360 graus do caminhão com câmeras conectadas a uma central de operações. Ainda tem gerenciamento inteligente de carga, sistema de leitura de placas de trânsito, ajuste automático de torque e potência conforme o peso e condições de rodagem, e sistema de diagnóstico que orienta a manutenção preventiva para evitar paradas não programadas.

A MAN foi a que mais introduziu novidades em sua linha de produtos. O principal destaque é

a nova família Delivery, com seis modelos e com versões de 3,5 e 4 toneladas de peso bruto total, segmentos em que a marca não atuava. As seis versões, projetadas do zero pela engenharia brasileira, estão sendo lançadas gradualmente. Do ponto de vista tecnológico, o principal avanço é o modelo e-Delivery, primeiro caminhão 100% elétrico desenvolvido no Brasil. Com autonomia de 200 quilômetros, o veículo será testado na frota de distribuição de bebidas da Ambev em 2018.

A principal novidade da Iveco é o novo Daily City 30S13, nas versões chassi cabine e furgão, pronto para atender ao mercado de cargas fracionadas em centros urbanos com restrições de circulação. O modelo com PBT técnico de 3,5 toneladas estará à venda a partir do primeiro trimestre de 2018. Em desenvolvimento, com lançamento programado para o terceiro trimestre do ano que vem, estão os modelos Tector de 8 e 11 toneladas. Quando equipada com terceiro eixo, a versão de 11 toneladas pode chegar a 13 toneladas, podendo rodar como VUCs.

**NICHOS CRESCENTES** – DAF e Scania investiram no fortalecimento da linha fora de estrada para atender aos mercados crescentes de cana-de-açúcar, florestal e mineração. A Scania lançou o Heavy Tipper com objetivo de elevar dos atuais 33% para 45% a sua participação no mercado brasileiro de mineração. Desenvolvido para atender às demandas mais severas deste segmento, o caminhão na versão 8x4 tem capacidade para, no mínimo, 40 toneladas de carga líquida, 25% de in-

cremento com relação as 32 toneladas ofertadas atualmente. Dessa forma, o peso bruto total salta para 58 toneladas, um novo nicho criado pela montadora. Outro produto é o cavalo mecânico preparado para acoplar no Super Rodotrem, composição de 11 eixos, capacidade de 91 toneladas e 620 cv de potência, inaugurando novo nicho para atender aos segmentos canavieiro, de grãos, insumos agrícolas e de produção rural.

A DAF desenvolveu o modelo CF85, voltado ao segmento da cana, disponível em três opções de cabine. A linha XF105, para o setor florestal, está disponível em duas opções de cabine. Os dois caminhões têm PBTC de 125 toneladas e CMT de até 175 toneladas. De acordo com Luís Gambim, diretor comercial, o XF105 off road atende à nova legislação que permite PBTC de 91 toneladas, em rodotrens de 11 eixos.

A linha 2018 da Mercedes-Benz traz evoluções importantes nas quatro famílias de caminhões. Mudanças, segundo o presidente Philipp Schiemer, provenientes daquilo que o transportador e o motorista informaram ser melhor para eles. A linha Actros passou, por exemplo, por atualização da inteligência do câmbio Mercedes PowerShift e ganhou um novo piloto automático, mais eficiente. A Axor tem como inovação mais representativa um novo túnel do motor, que foi rebaixado. Também vem equipado com pacote tecnológico com destaque para os sistema de distribuição da força de frenagem, controle de tração das rodas e auxílio de partida em rampa. Alguns modelos Atego vêm agora com a nova geração do câmbio Mercedes PowerShift, auxílio de partida em rampa e sensor de inclinação de via. No Accelo, destaque para uso da cabina estendida, câmbio totalmente automatizado de seis marchas, sistema de inteligência com auxílio de partida em rampa e controle de tração das rodas.



Divulgação/MAN

## Implementos

# Sobrou 35% do mercado

**Fabricantes de implementos rodoviários tiveram perdas de 65% nos últimos quatro anos e quase duas dezenas não resistiram à crise**

O mercado de implementos rodoviários caiu, nos últimos cinco anos, impressionantes 65%. Em 2013, o setor entregou 177,9 mil unidades, dentre veículos rebocados (reboques e semirreboques) e carrocerias sobre chassis. Em 2016 foram 62 mil. Até outubro de 2017, as empresas totalizavam 47.685 emplacamentos, recuo de quase 9%, mas com tendência crescimento nas projeções da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Rodoviários, a ANFIR.

O setor fechou o primeiro semestre com recesso de 20% sobre igual período do ano passado. Em linha com o segmento de caminhões, este índice veio caindo a cada mês. Em especial nos veículos rebocados que praticamente empurraram o resultado, um leve aumento de 0,58%. Já as carrocerias sobre chassis ainda conviviam com declínio de 14%.

O presidente da ANFIR, Alcides Braga, estima que o mercado doméstico evolua 5% sobre





Divulgação/Randon

os números de 2016 e alcance 20% em 2018. "Historicamente, não se tinha vendas até o Carnaval. Agora, já temos volumes expressivos para o início do próximo ano", explicou.

As projeções para 2017 indicam emplacamentos de 23 mil a 24 mil veículos rebocados e 40 mil carrocerias sobre chassi. Para 2018, Braga projeta a entrega de 26 mil a 27 mil veículos na linha pesada e perto de 50 mil na leve, acréscimos de 15% a 20%. "Há premissas bem claras para a retomada do consumo no próximo ano. Já existem boas indicações de demanda em setores como o de bebidas, que consomem carrocerias sobre chassi", afirmou.

David Randon, diretor-presidente das Empresas Randon, de Caxias do Sul, RS, projetou para o próximo ano expansão de 5% a 10% nos negócios, dependendo do segmento. Acredita que o primeiro semestre será mais intenso, pois o segundo ainda é uma incógnita em função das eleições. Para 2017, estima desempenho semelhante ao do ano passado. A organização programou para o primeiro semestre de 2018 o início operacional da nova fábrica em Araraquara, SP, para produção de modelos canavieiro e basculante, além de vagões ferroviários.

Para Randon, medidas já adotadas, como redução de juros, definição de políticas de financiamento por parte do BNDES e aprovação da Reforma Trabalhista, são essenciais para a retomada da economia. Mas reconhece que é preciso avançar mais, como na questão da Previdência: "Acredito que mais à frente o crescimento seja mais rápido. Tem investidor querendo trazer recursos para o Brasil, mas segue cauteloso".

Após a forte retração na produção e receita em 2015 e 2016, a Librelato, fabricante de implementos rodoviários de Içará, SC, projeta crescimento de 15% em 2018. Para o CEO José Carlos Spricigo, o emplacamento de veículos re-

bocados vai girar entre 28 mil a 30 mil unidades. Para ele, haverá liquidez no mercado, resultado da queda de juros, que também influenciará na busca de outras formas de financiamento, como CDC e leasing. "Estes produtos estarão, em 2018, ainda mais competitivos", estimou.

O executivo também confirmou aportes de US\$ 15 milhões até 2022. No curto prazo serão investidos US\$ 2,5 milhões para ampliar em mais 7,5 mil m<sup>2</sup> a fábrica de Içará 2. Também há aportes na aquisição de gabaritos automatizados e robôs para solda mig, medida que repercutirá em ganhos de produtividade. Em 1º de novembro foi reaberta a unidade de Içará 1, que havia sido fechada dentro da reestruturação do grupo para fazer frente à crise.

**10% MENOS DE CAPACIDADE** – Outra tendência para o futuro do setor é a concentração em menor número de marcas, uma das consequências da crise dos últimos três anos que levou à descontinuidade de vários negócios. O presidente da ANFIR, Alcides Braga, estima que a capacidade instalada no setor, de 210 mil unidades anuais no período pré-crise, tenha caído para algo como 180 mil. "Tivemos o fechamento de operações de quinze associados. Também perdemos em torno de 30 mil postos de trabalho, algo como 40% do quadro de colaboradores. Felizmente, estamos retomando parte destes empregos", apontou o executivo.

A maioria das empresas que fechou é de pequeno porte, com foco na produção de carrocerias sobre chassi. Dentre as grandes do setor, a Guerra teve sua falência decretada no início de novembro. A fabricante Caxias do Sul, RS, mantinha disputa aguerrida com a Facchini pelo segundo lugar no ranking, participando com 10% a 15% do mercado e produção anual média na casa de 9 mil a 10 mil unidades.





0800-703 FORD  
3 6 7 3

**SÓ A PAIXÃO  
PELA  
ESTRADA  
SUPERA  
A ESTRADA.**



Conheça em: [www.seumundonaopara.com.br](http://www.seumundonaopara.com.br)



Seu mundo não pode parar

Pela vida. Escolha o trânsito seguro.

# Agrale



Divulgação/Agrale

**A** Agrale, empresa brasileira cada vez mais internacionalizada que atua no segmento de caminhões leves e médios, oferece ao mercado soluções diferenciadas de cabines tanto no aspecto de espaço interno (simples e estendida) como no conceito fabril (produzida integralmente em chapa de aço ou com estrutura em aço tubular e revestimento em GFK). A mecânica dos caminhões é produzida pelos principais fabricantes de autopeças do mundo, com fábrica no Brasil, o que facilita a manutenção e a torna econômica, com larga escala de oferta em peças de reposição. São veículos reconhecidos pela sua robustez e economia.

## Raio-X

### HUGO ZATTERA

diretor-presidente

### ROGÉRIO VACARI

diretor executivo

### EDSON MARTINS

diretor de vendas

### ÉRCIO LUTKEMEYER

diretor técnico industrial

### CLEITON MORAES GALINDO

diretor de suprimentos

Fábricas/Município/Estado

### 3/CAXIAS DO SUL/RS

Empregados

**1.083**

Sede

Rodovia BR 116, km 145, nº 15.104

São Ciro - Caxias do Sul - RS

CEP: 95059-520

Tel **(54) 3238 8000**

Fax **(54) 3238 8052**

[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 3.760 cm<sup>3</sup>  
Potências (cv): 152/162/162 a 2.600 rpm  
Torque (Nm): 443 a 1.100-1.900 rpm/600 a 1.300-1.700 rpm/600 a 1.300-1.700 rpm

#### TRANSMISSÃO

Eaton FSO 4505C, manual, 5 velocidades - Overdrive

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.860/ 4.200-3.500/ 4.350-3.750  
Largura: 2.660  
Comprimento: 6.910-7.080-6.300/ 7.080-6.380/ 7.370-6.770  
Altura: 3.200 - equipado com baú/ demais 2.400

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 2.700/3.200/3.200  
Eixo traseiro: 4.800/5.500/6.800  
Carga útil + carroceria: 4.560-3.720-3.620-3.670/ 5.630-5.590/ 6.740-6.695  
Capacidade máxima de tração: 9.000/11.000/15.500  
Peso Bruto Total (PBT): 7.500/8.700/10.000



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 3.760 cm<sup>3</sup>  
Potências (cv): 162 a 2.600 rpm  
Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

#### TRANSMISSÃO

Eaton FSO 4505C, manual, 5 velocidades - Overdrive

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.200-3.500/ 2.920/ 4.350-3.750  
Largura: 2.900  
Comprimento: 7.110-6.220/ 5.190/ 7.420-6.560  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.200  
Eixo traseiro: 5.500/ 5.500/ 6.800  
Carga útil + carroceria: 5.170/ 4.670/ 6.325-6.350  
Capacidade máxima de tração: 11.000/ 11.000/ 15.500  
Peso Bruto Total (PBT): 8.700/ 8.700/ 10.000



#### TRAÇÃO

4x2/6x2

#### MOTOR

Cummins ISB 4.5,4 cilindros, 4.460 cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 207 a 2.300 rpm  
Torque Nm: 760 a 1.400-1.800 rpm

#### TRANSMISSÃO

FS 5406 A, manual, 6 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800-3.560/ 6.024-4.784  
Largura: 3.000  
Comprimento: 8.680-6.267/ 9.830-7.238  
Altura: 2.800/ 2.800  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 5.000  
Eixo traseiro: 9.000/17.000  
Carga útil + carroceria: 8.710-8.860/ 15.330-15.620  
Capacidade máxima de tração: 27.200  
Peso Bruto Total (PBT): 14.000/22.000

# CAOA Hyundai

## Raio-X

### CARLOS ALBERTO DE OLIVEIRA ANDRADE

Presidente do Conselho de Administração da CAOA

### MAURO CORREIA

Presidente da CAOA

### ANSELMO BORGHETI

Diretor Executivo Comercial, Pós-Venda, Novos Negócios, Consórcio, F&I e Pesquisa e Satisfação ao Cliente

### EDEMAR NUNES

Diretor Executivo de Vendas

### JACK NUNES

Diretor Comercial, Consórcio, F&I, Seminovos e Planejamento de Novos

### ROBERTO PEDROSA

Diretor de Logística e Comercial SUBARU

### MARCELLO BRAGA

Diretor de Marketing

### MARCIO ALFONSO

Diretor de Engenharia de Produto e Processos de Manufatura

### IVAN WITT

Diretor de Gente & Gestão, Compras e Serviços

### MARCELO ELIAS

Diretor Jurídico e de Relações Institucionais

### ROGÉRIO GONZAGA

Diretor de Pós-Venda

### LUIZ SÉRGIO CAZZONATTO

Diretor de Pós-Venda SUBARU

### MARCIO DOS SANTOS

Diretor de Pós-Venda da CAOA Montadora

Fábrica/Município/Estado

### 1/ANÁPOLIS/GO

Empregados CAOA (total)

**7.000**

Sede

Av. Ibirapuera, 2.822 - Moema - São Paulo - SP

CEP: 04028-002

Tel **(11) 5538 1000**

[www.caoa.com.br](http://www.caoa.com.br)



Divulgação/CAOA Montadora

**O**s veículos utilitários da Hyundai CAOA são produzidos nas instalações da CAOA Montadora, em Anápolis (GO), que completou, em 2017, uma década de atividades. Os elevados padrões de qualidade realizados na CAOA Montadora permitiram que os modelos da Hyundai se tornassem referência em versatilidade, durabilidade, baixos custos de manutenção e ótima relação custo vs benefício. O reconhecimento desses atributos pelos clientes possibilitou que a camioneta HR se consolidasse na liderança de vendas no seu concorrido segmento. Em 2017, a Hyundai CAOA iniciou as vendas do HD80.



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

D4CB, Diesel, 4 cilindros, 2.500 cm<sup>3</sup>

Potência cv: 130 a 3.800 rpm

Torque Kgf.m: 26 a 1.500 - 3.500 rpm

#### TRANSMISSÃO

Manual, 6 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 2.430

Largura: 1.740

Comprimento: 4.850

Altura: 1.965

#### PESOS (kg)

Peso Bruto Total (PBT): 3.400



#### TRAÇÃO

4x2 (traseira)

#### MOTOR

FPT F1C, Diesel, Euro V, turboalimentado, com sistema EGR, 4 cilindros, 2.998 cm<sup>3</sup>

Potência cv: 170 a 3.500 rpm

Torque Kgf.m: 40,8 a 1.500 - 2.200 rpm

#### TRANSMISSÃO

Dymos M355, manual, 5 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos: 3.735

Comprimento: 6.515

Largura: 2.600

Altura: 2.270

#### PESOS (kg)

Peso Bruto Total (PBT): 8.000

# DAF Caminhões Brasil



## Raio-X

### MICHAEL KUESTER

Presidente

### LUIS GAMBIM

Diretor comercial

### ANTENOR FRASSON JUNIOR

Diretor de vendas

### DIETMAR JANZEN

Diretor de planta

### LAIRTON MAZIERO

Diretor de compras

### ADCLEY SOUZA

Diretor de desenvolvimento de concessionárias

Fábrica/Município/Estado

### 1/PONTA GROSSA/PR

Empregados

### 280

Sede

Av. Senador Flávio Carvalho Guimarães, 6.000

– Ponta Grossa - PR

CEP 84072-190

[www.dafcaminhoes.com.br](http://www.dafcaminhoes.com.br)

Diretoria/DAF

**O** principal diferencial da DAF é a qualidade em todos os detalhes e em tudo que fazemos. Oferecemos ao mercado caminhões de qualidade superior, produzidos com materiais premium, exaustivamente testados e adaptados ao mercado brasileiro. Nossos produtos têm alta disponibilidade, baixo consumo, desempenho superior, conforto acima da média e muita robustez. Todos estes atributos são percebidos pelos nossos clientes, que estão muito satisfeitos, efetuando novas

compras e se tornando um dos principais defensores do produto DAF. O diferencial também se estende ao padrão das concessionárias DAF, com serviços especializados e de classe mundial, disponibilidade de peças, equipe capacitada e, inclusive, soluções para caminhões de outras marcas com a linha multimarcas TRP.

## XF105 FT



### TRAÇÃO

4x2

### MOTOR

PACCAR MX-13, 6 cilindros e 12.900 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 460-510 (340-375) 1.500 a 1.900 rpm

Torque Nm: 2.000-2.500 a 1.050-1.410 rpm

### TRANSMISSÃO

ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura externa: 2.490

Comprimento: 5.985

Altura externa (condição carregado): 3.059-3.359-3.749

### PESOS (kg)

Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000

Eixo traseiro (téc./legal): 11.000/10.000

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal):

18.100/16.000

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 53.000

**XF105 FTS**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 410-460-510 (300-340-375) a 1.500-1.900 rpm  
Torque Nm: 2.000-2.300-2.500 a 1.050-1.410 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.200-3.600  
Largura externa: 2.490  
Comprimento: 6.810-7.210  
Altura externa (condição carregado): 3.171-3.516-3.981

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000  
Eixo traseiro (téc./legal): 20.000-17.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000  
Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal): 27.100/23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 56.900

**XF105 FTT**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
PACCAR MX-13, 6 cilindros e 12.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 460-510 (340-375) 1.500 a 1.900 rpm  
Torque Nm: 2.300-2.500 a 1.050-1.410 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.225-3.500  
Largura externa: 2.490  
Comprimento: 6.730-7.005  
Altura externa (condição carregado): 3.233-3.578-4.043

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000  
Eixo traseiro (téc./legal): 21.000/17.000  
Capacidade máxima de tração: 80.000  
Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal): 28.100/23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 74.000

**XF105 FTT CANAVIEIRO**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 520 (383) a 1.500-1.900 rpm  
Torque Nm: 2.500 a 1.050-1.410 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF AS Tronic, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.225-3.500  
Largura externa: 2.490  
Comprimento: 6.730-7.005  
Altura externa: 3.269-3.569

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro (téc./legal): 7.500-6.000  
Eixo traseiro (téc./legal): 26.000-17.000  
Capacidade máxima de tração: 125.000  
Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal): 33.500/23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 91.000

**CF85 FT**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 360-410 (265-300) a 1.500-1.900 rpm  
Torque Nm: 1.775-2.000 a 1.050-1.410 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.600  
Largura externa: 2.260  
Comprimento: 5.970  
Altura externa (condição carregado): 2.920-3.580

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000  
Eixo traseiro (téc./legal): 11.000-10.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000  
Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal): 18.100/16.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 53.000

**CF85 FTS**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 360-410 (265-300) a 1.500-1.900 rpm  
Torque Nm: 1.775-2.000 a 1.050-1.410 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF AS Tronic, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.200-3.600  
Largura externa: 2.260  
Comprimento: 6.820-7.220  
Altura externa (condição carregado): 2.930-3.595

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro (téc./legal): 7.100-6.000  
Eixo traseiro (téc./legal): 20.000-17.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000  
Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal): 27.100/23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 56.900

**CF85 FTT MADEIREIRO E CANAVIEIRO**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
PACCAR MX-13, 6 cilindros, 12.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 460 (340) a 1.500-1.900 rpm  
Torque Nm: 2.300 a 1.050-1.410 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF AS Tronic, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.225-3.500  
Largura externa: 2.260  
Comprimento: 6.740-7.015  
Altura externa: 3.021-3.021-3.685

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro (téc./legal): 7.500-6.000  
Eixo traseiro (téc./legal): 26.000-17.000  
Capacidade máxima de tração: 125.000  
Peso Bruto Total (PBT) (téc./legal): 33.500/23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 74.000



# Ford Caminhões



Divulgação/Ford

**A** Ford Caminhões destaca-se no mercado brasileiro pelo seu completo e diversificado portfólio de produtos, que alia força, robustez, produtividade e custo-benefício. Tem ainda grande tradição e história de sucesso construída desde 1919. A linha atual atende às mais diversas necessidades e aplicações, oferecendo a melhor relação custo-benefício, por meio de produtos modernos e econômicos, acompanhados pelo suporte completo de assistência técnica e uma ampla rede de serviços especiais em todo o Brasil. Em 2016, mesmo diante de um mercado desafiador, foi lançada a linha de caminhões automatizados Cargo Torqshift e os novos C-1419, C-1519 e C-3129, mostrando o compromisso da marca de investir no Brasil e complementando ainda mais as soluções de transporte da marca disponíveis para o consumidor.

## Raio-X

### LYLE WATTERS

presidente da Ford América do Sul

### ROGÉLIO GOLFARB

vice-presidente de relações governamentais, comunicação e estratégia

### JOÃO PIMENTEL

diretor de operações da Ford Caminhões

Fábrica/Município/Estado

### 1/SÃO BERNARDO DO CAMPO/SP

Outras unidades

### TAUBATÉ, SP: COMPONENTES, MOTORES E TRANSMISSÕES

### TATUÍ, SP: CAMPO DE PROVAS

Empregados

**11.000**

Sede

Avenida do Taboão, 899

Rudge Ramos - São Bernardo do Campo - SP

CEP: 09655-900

Tel **(11) 4174 8855**

[www.fordcaminhoes.com.br](http://www.fordcaminhoes.com.br)

**C-816**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB4.5 160 P7, 4 cilindros, 4.462 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 162 (119) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 56,1 (550) a 1.100-2.000 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FSO-4505 C, manual, 5 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300  
Largura: 2.198  
Comprimento: 6.140-7.010-7.410  
Altura: 3.000

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 2.140-2.165-2.180  
Eixo traseiro: 1.000-1.005-1.010  
Carga útil + carroceria: 5.110-5.080-5.060  
Capacidade máxima de tração: 11.000  
Peso Bruto Total (PBT): 8.250

**C-1119**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-1.900 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FSO 4505 D, manual, 5 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.900-4.300  
Comprimento: 7.010-7.410  
Largura: 2.200  
Altura: 3.000

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 2.204-2.215  
Eixo traseiro: 1.142-1.141  
Carga útil + carroceria: 7.164-7.154  
Capacidade máxima de tração: 12.000  
Peso Bruto Total (PBT): 10.510

**C-1419**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 5406 A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800  
Largura: 2.590  
Comprimento: 8.631  
Altura: 3.350

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.350  
Eixo traseiro: 1.815  
Carga útil + carroceria: 9.335  
Capacidade máxima de tração: 27.000  
Peso Bruto Total (PBT): 14.500

**C-1519**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 5406 A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800  
Largura: 2.590  
Comprimento: 8.631  
Altura: 3.350

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.428  
Eixo traseiro: 1.846  
Carga útil + carroceria: 9.726  
Capacidade máxima de tração: 27.000  
Peso Bruto Total (PBT): 15.000

**C-1719**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB4.5 186 P7, 4 cilindros, 4.462 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 189 (139) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 61,2 (600) a 1.100-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 5406 A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800-3.560  
Largura: 2.590  
Comprimento: 8.631-6.062  
Altura: 3.350-3.300

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.411-3.473  
Eixo traseiro: 2.004-1.869  
Carga útil + carroceria: 10.585-10.658  
Capacidade máxima de tração: 27.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000

**C-1723/C-1723 KOLECTOR**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100-1.800 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 6306 A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800/4.340-4.800  
Largura: 2.590  
Comprimento: 8.631/6.842-7.296  
Altura: 3.350-3.800/3.300

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.617-3.684/3.848-3.769  
Eixo traseiro: 2.023-2.066/1.988-2.107  
Carga útil + carroceria: 10.360-10.250/10.164-10.124  
Capacidade máxima de tração: 32.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000



# Ford Caminhões

**C-1723 TORQSHIFT/C-1723 KOLECTOR TORQSHIFT**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100-1.800 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton EA-11109LA/LB, automatizada, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800/4.340-4.800  
Largura: 2.590  
Comprimento: 8.631/6.842-7.296  
Altura: 3.350-3.800/3.300

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.707-3.797/3.672-3.707  
Eixo traseiro: 2.074-2.129/2.055-2.074  
Carga útil + carroceria: 10.219-10.074/10.273-10.219  
Capacidade máxima de tração: 32.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000

**C-1729R/C-1729R TORQSHIFT**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton ES-11209, manual, 9 velocidades/Eaton ES-11109LA, automatizada, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.340/4.800  
Largura: 2.590  
Comprimento: 8.019/8.631  
Altura: 3.350/3.800

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.613-3.626/3.686-3.693/3.681-3.716/3.770-3.805  
Eixo traseiro: 2.035-2.042/2.082-2.085/2.074-2.093/2.130-2.149  
Carga útil + carroceria: 10.352-10.332/10.232-10.222/10.245-10.191/10.100-10.046  
Capacidade máxima de tração: 38.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000

**C-1729T/C-1729T TORQSHIFT**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton ES-11209, manual, 9 velocidades/Eaton ES-11109LA, automatizada, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.760  
Largura: 2.590  
Comprimento: 6.297  
Altura: 3.840

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.927/4.131  
Eixo traseiro: 2.287/2.225  
Carga Líquida (sobre 5<sup>a</sup> roda): 9.786/9.644  
Capacidade máxima de tração: 38.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000

**C 1933 R**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISL8.9 330 P7, 6 cilindros, 8.849 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm  
Torque mkgf (Nm): 132,6 (1300) a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton F 11E316D LSE, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800  
Largura: 2.590  
Comprimento: 8.631  
Altura: 3.350-3.800

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 4.084-4.180  
Eixo traseiro: 2.386-2.395  
Carga útil + carroceria: 9.530-9.425  
Capacidade máxima de tração: 45.150  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000

**C-1933T TORQSHIFT**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISL8.9 330 P7, 6 cilindros, 8.849 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm  
Torque mkgf (Nm): 132,6 (1300) a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton F 11E316D LSE, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.660  
Largura: 2.590  
Comprimento: 6.303  
Altura: 3.800

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 4.405  
Eixo traseiro: 2.523  
Carga líquida (sobre 5<sup>a</sup> roda): 9.072  
Capacidade máxima de tração: 45.150  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000

**C-2042**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
FPT 10.3L, 6 cilindros, 10.300 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm  
Torque mkgf (Nm): 194 (1.900) a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 12AS1930TD, automatizado, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.600  
Largura: 2.200  
Comprimento: 5.958  
Altura: 4.178

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 5.204  
Eixo traseiro: 2.630  
Capacidade máxima de tração: 49.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000

**C-2423**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100-1.800 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 6306 A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800/5.307  
Largura: 2.590  
Comprimento: 9.696/10.203  
Altura: 3.350/3.800

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.139-3.174/3.732-3.745  
Eixo traseiro: 3.926-3.971/3.513-3.525  
Carga útil + carroceria: 15.935-15.855/15.755-15.730  
Capacidade máxima de tração: 32.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000

**C-2429/C-2429 TORQSHIFT**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 6306 B, manual, 6 velocidades/Eaton ES 11209, manual, 9 velocidades/Eaton ES 11109LA, automatizada, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800/5.307  
Largura: 2.590  
Comprimento: 9.696/10.203  
Altura: 3.350/3.800

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.139-3.754/3.248-3.896  
Eixo traseiro: 3.352-3.990/3.677-4.092  
Carga útil + carroceria: 15.702-15.935/15.427-15.708  
Capacidade máxima de tração: 35.000-38.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000

**C-2623/C-2629**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 226 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 230 (169) a 2.300 rpm/290 (213) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 83,7 (821) a 1.100-1.800 rpm/96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FTS 16108 LL, manual, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.440/4.580  
Largura: 2.590  
Comprimento: 7.490/9.848  
Altura: 3.540/3.540-3.300

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.927/4.095  
Eixo traseiro: 4.113/4.290-4.113-4.341  
Carga útil + carroceria: 14.960-14.615/14.564-14.960  
Capacidade máxima de tração: 37.000-42.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000

**C-3129**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISB6.7 286 P7, 6 cilindros, 6.693 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 290 (213) a 2.300 rpm  
Torque mkgf (Nm): 96,9 (951) a 1.200-2.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FTS 16108 LL, manual, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.440/4.580  
Largura: 2.590  
Comprimento: 7.490/9.848  
Altura: 3.540/3.300

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.880-4072  
Eixo traseiro: 4.220-4.521  
Carga útil + carroceria: 14.410-14.900  
Capacidade máxima de tração: 42.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000

**C-2842**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
FPT 10.3L, 6 cilindros, 10.300 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm  
Torque mkgf (Nm): 194 (1.900) a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 12AS1930TD, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300  
Largura: 2.200  
Comprimento: 6.877  
Altura: 4.178

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 5.230  
Eixo traseiro: 3.683  
Capacidade máxima de tração: 56.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000

**C-3133**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISL8.9 330 P7, 6 cilindros, 8.849 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm  
Torque mkgf (Nm): 132,6 (1.300) a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FTS 16108 LL, manual, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.440/4.580  
Largura: 2.590  
Comprimento: 7.490/9.848  
Altura: 3.540

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 4.153/4.192  
Eixo traseiro: 4.367/4.728  
Carga útil + carroceria: 14.480/14.080  
Capacidade máxima de tração: 63.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000



# Foton



Divulgação/Foton

**Desde** 2010 no mercado brasileiro, a Foton Caminhões começou sua trajetória importando veículos comerciais de 3.5 até 10 toneladas da Beiqi Foton, marca do Grupo BAIC, um dos mais importantes conglomerados industriais da China.

Em 2014, iniciou a construção de uma fábrica própria na cidade de Guaíba, RS, ainda em construção. O objetivo é produzir veículos comerciais leves, caminhões pesados e vans e se tornar um polo de exportação para a América Latina.

Temporariamente a produção da Foton ocupa uma linha de montagem dedicada nas instalações da Agrale, já atingindo índice de nacionalização de 65% para alguns produtos.

## Raio-X

### LUIZ CARLOS MENDONÇA DE BARROS

Presidente

Fábrica

**EM CONSTRUÇÃO EM GUAÍBA (RS). NO MOMENTO, FABRICANDO NA AGRALE.**

Sede

Av. Duque de Caxias, 1.500

Várzea Paulista - SP

CEP: 13223-025

Tel **(11) 4595 7160**

[www.fotonmotors.com.br](http://www.fotonmotors.com.br)

### MINITRUCK 3.5-12 DT



#### TRAÇÃO

N.I.

#### MOTOR

Cummins, ISF 2.8, 4 cilindros, 16 válvulas  
Potência: 111 cv @3.600 rpm  
Torque: 280 Nm @1.400 - 2.600 rpm

#### TRANSMISSÃO

ZF 5S400, manual, 5 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 2.600  
Comprimento total: 4.825

Largura total: 1.840

Altura (carregado): 2.125

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 1.600  
Eixo traseiro: 1900  
Carga útil + carroceria: 1550  
Peso Bruto Total (PBT): 3.500

### MINITRUCK 3.5-14 ST / DT



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins, ISF 2.8, 4 cilindros, 16 válvulas  
Potência: 131 cv @3.600 rpm  
Torque: 280 Nm @1400 - 3.000 rpm

#### TRANSMISSÃO

ZF 5S400, manual, 5 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.360  
Comprimento total: 5.835  
Largura total: 1.840  
Altura (carregado): 2.125

Balanço Dianteiro: 1.115 mm

Balanço Traseiro: 1.375 mm

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 1.600  
Eixo traseiro: 1900  
Carga útil + carroceria: 1500 (14 ST) e 1450 (14 DT)  
Peso Bruto Total (PBT): 3.500

### 10-16DT



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 16 válvulas  
Potência: 161cv @2.600 rpm  
Torque: 500 Nm @1.200 - 1.900 rpm

#### TRANSMISSÃO

ZF 6S500, manual, 6 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.500  
Largura: 2.192 mm  
Comprimento: 7.710

Altura: 2.270

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 3.600  
Eixo traseiro: 6.390  
Carga útil + carroceria: 6.890  
Peso Bruto Total (PBT): 9.990

# É UM ORGULHO TRANSFORMAR

Pioneirismo em confiança.  
Inovação em resultados.  
Sustentabilidade em futuro.

Um futuro que está cada vez mais presente,  
dando forma ao portfólio mais completo  
de produtos e soluções de alumínio do mercado.

É UM ORGULHO TRANSFORMAR SEU NEGÓCIO.  
É um orgulho transformar o Brasil.



Companhia Brasileira de Alumínio





## Raio-X

### VILMAR FISTAROL

presidente da CNH Industrial para a América Latina

### MARCO BORBA

vice-presidente da IVECO para a América Latina

Fábrica/Município/Estado

### 1/SETE LAGOAS/MG

Empregados

**1.700**

Sede

Av. Senador Milton Campos, 175 - 2º andar

Vale do Sereno - Nova Lima - MG

CEP 34006-050

Tel **0800 702 3443**

[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

### STRALIS 460S36T



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

FPT Cursor 9, 6 cilindros, 8.710 cm<sup>3</sup>

Potência cv: 360

Torque Nm: 1.500

#### TRANSMISSÃO

ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.500

Comprimento: 5.935

Largura: 2.550

Altura: 3.767

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100

Eixo traseiro: 12.600

Capacidade máxima de tração: 60.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.100

PBT técnico 19.700

PBTC: 46.000

CMT: 60.000

**STRALIS 490S40T/490S44T**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 411/440  
Torque Nm: 1.900/2.250

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.200 – 3.500  
Comprimento: 5.935  
Largura: 2.550  
Altura: 3.767

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 12.600  
Capacidade máxima de tração: 60.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.100  
PBT técnico 19.700  
PBTC: 49.000  
CMT: 60.000

**STRALIS 600S40T/600S44T**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 411/440  
Torque Nm: 1.900/2.250

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.200-3500  
Comprimento: 6.877 – 7.143  
Largura: 2.550  
Altura: 3.767

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixos traseiros: 18.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000  
Peso Bruto Total (PBT): 29.100  
PBT técnico 25.100  
PBTC: 53.000  
CMT: 60.000

**STRALIS 800S44TZ**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 440  
Torque Nm: 2.250

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.200-3.500  
Largura: 2.550  
Comprimento: 6.811 – 7.113  
Altura: 3.767

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 21.000  
Capacidade máxima de tração: 80.000  
Peso Bruto Total (PBT): 29.800  
PBT técnico 28.100  
PBTC: 74.000  
CMT: 80.000

**TECTOR 150E21/170E21/170E28/170E30**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Iveco FPT NEF 4, 4 cilindros 4.500cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 206 a 2.500rpm  
Torque Nm: 720 a 1350-2100 rpm  
Iveco FPT NEF 6, 6 cilindros 5.880cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 280 a 2.500rpm / 300cv 2.500rpm  
Torque Nm: 950 a 1250-1850 rpm / 1.050 a 1.250 rpm - 1.900 rpm

**TRANSMISSÃO**  
NEF 4 - Eaton Eaton FS 5406A, manual 6 velocidades/NEF 6 - Eaton FS 6406B, manual 6 velocidades/ZF 9 1110 TD, manual 9 velocidades / EATON MHD Ultrashift PLUS Automatizada, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.610-4.100-4.734-5.094/3.690-4.185-4.185/3.690-4.185-4.815-5.175-5.670  
Altura: 2.820 TB/3.560 TA  
Comprimento: 6.272-7.436-8.395-9.000/6.185-7.492-8.457/6.297-7.604-8.569-8.772-9.379  
Largura: 2.400

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.013-3.100-3.130-3.199/3.251-3.280-3.300/3.243-3.330-3.454-3.342-3.361  
Eixo traseiro: 1.887-1940-1970-1990/1.941-1.981-2.060/1.988-2.041-2.117-2.049-2.060  
Capacidade máxima de tração: 27.000/33.000/33.000/36.000  
Peso Bruto Total (PBT): 15.400/16.800/17.800

**TECTOR 240E28/240E30**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Iveco FPT NEF 6, 6 cilindros 5.880cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 280 a 2.500rpm / 300cv 2.500rpm  
Potência cv: 218 a 2.700 rpm / 280 a 2.500 rpm  
Torque Nm: 950 a 1250-1850 rpm / 1.050 a 1.250 rpm - 1.900 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 6406B, manual 6 velocidades/ZF 9S 1110 TD, manual 9 velocidades / EATON MHD Ultrashift PLUS Automatizada, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.690 – 4.815 – 5.175 – 5.670  
Altura: 2.820 TB/3.560 TA  
Comprimento: 7.627-9.927/7.627-9.957/10.317-10.812  
Largura: 2.400

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 3.255-3.322/3.255-3.454-3.411-3.440  
Eixo traseiro: 3.386-3.599/3.386-2.117-3.550-3.657  
Capacidade máxima de tração: 33.000 na versão Manual e 36.000 Automatizada  
Peso Bruto Total (PBT): 24.400/24.400

**TECTOR 260E30**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Iveco FPT NEF 6 ID, 6 cilindros 5.880cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 300 a 2.500 rpm  
Torque Nm: 1.050 a 1.250 rpm - 1.900 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FTS 16108 LL, manual 10 marchas e 3 à ré

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.690 – 4.815 – 5.175 – 5.670  
Altura: 2.820  
Comprimento: 7.491/9.821  
Largura: 2.400

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.200  
Eixo traseiro: 20.000  
Capacidade máxima de tração: 42.000  
Peso Bruto Total (PBT): 26.200



**TECTOR 310E28/310E30**



**TRAÇÃO**  
8x2

**MOTOR**  
Iveco FPT NEF 6, 6 cilindros 5.880cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 280 a 2.500rpm / 300cv 2.500rpm  
Torque Nm: 950 a 1250-1850 rpm / 1.050 a 1.250 rpm - 1.900 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FTS 6406B, manual, 6 velocidades/ZF 9S  
1110 TD, manual, 9 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.500/4.500  
Altura: 3.130  
Comprimento: 7.888/9.473

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 4.261/4.305  
Eixo traseiro: 3.550/3.596  
Capacidade máxima de tração: 36.000  
Peso Bruto Total (PBT): 30.800

**TRAKKER 410T44/410T48**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.882cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.500-1.900rpm/480 (353) a 1.500-1.900 rpm  
Torque Nm: 2.100 a 1.000-1.400 rpm/  
2.250 a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.500/4.500  
Altura: 3.130  
Comprimento: 7.888/9.473

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 9.000  
Eixo traseiro: 32.000  
Capacidade máxima de tração: 132.000  
Peso Bruto Total (PBT): 41.000

**TRAKKER 740T44T/740T48T**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.882cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.500-1.900 rpm/480 (353) a 1.500-1.900 rpm  
Torque Nm: 2.100 a 1.000-1.400 rpm/  
2.250 a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.500  
Altura: 3.130  
Comprimento: 7.200

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 9.000  
Eixo traseiro: 32.000  
Capacidade máxima de tração: 132.000  
Peso Bruto Total (PBT): 41.000  
PBTC: 74.000  
CMT: 132.000

**HI-WAY 490S44T**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 440  
Torque Nm: 2.225

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.500  
Altura: 3.903  
Comprimento: 5.973  
Largura: 2.825

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 12.600  
Capacidade máxima de tração: 60.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.100  
PBT técnico 19.700  
PBTC: 49.000  
CMT: 60.000

**HI-WAY 600S44T/600S48T**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.880 cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 440/480  
Torque Nm: 2.250/2.400

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.200/3.500  
Altura: 3.903  
Comprimento: 6.877/7.143  
Largura: 2.825

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 18.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000  
Peso Bruto Total (PBT): 29.100  
PBT técnico 25.100  
PBTC: 53.000  
CMT: 60.000

**HI-WAY 800S48TZ/800S56TZ 6X4**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Iveco FPT Cursor 13, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv: 480/560  
Torque Nm: 2.400/2.500

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS2630 TO, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.200/3.500  
Altura: 3.903  
Comprimento: 6.811/7.113  
Largura: 2.825

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 21.000  
Capacidade máxima de tração: 80.000  
Peso Bruto Total (PBT): 28.800  
PBT técnico 28.100  
PBTC: 74.000  
CMT: 80.000



**LIGADOS  
NA INOVAÇÃO**

Onde tem inovação  
tecnológica Dana,  
tem reconhecimento.

**INovação**



**A Dana move  
o que importa.**

**A Dana conquistou o Prêmio One Awards da MAN, pela Excelência em Desenvolvimento - Inovação Tecnológica.**

Este reconhecimento é motivo de orgulho para nossas equipes. Nossa abordagem integrada apoia o cliente com excelência, rapidez e conhecimento técnico, reforçando um dos princípios-chave de nossa estratégia corporativa: o Foco no Cliente. Agradecemos à MAN Latin America pela histórica parceria, com a confiança de que estamos caminhando juntos para um novo ciclo de crescimento.



**Fabricante** dos veículos comerciais Volkswagen e MAN, a MAN Latin America há 35 anos se dedica a ouvir e satisfazer as necessidades mais específicas de seus clientes, seguindo seu conceito sob medida. Com o slogan “Menos você não quer, mais você não precisa”, os produtos da montadora se diferenciam no mercado por sua alta qualidade e robustez para operar de acordo com as exigências de qualquer aplicação. A extensa rede de concessionárias, por todo o Brasil, completa os atributos das marcas VW e MAN, com a oferta de um excelente serviço de pós-vendas.

## Raio-X

### **ANTONIO ROBERTO CORTES**

presidente

### **RICARDO ALOUCHE**

vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas

### **MARCOS FORGIONI**

vice-presidente de Vendas Internacionais

### **LEANDRO SIQUEIRA**

Diretor de Desenvolvimento do Produto e Gerenciamento de Portfólio

### **ADILSON DEZOTO**

vice-presidente de Produção e Logística

Fábrica/Município/Estado

### **1/RESENDE/RJ**

Sede

Rua Volkswagen, 291 - 7º, 8º e 9º andares

Jabaquara - São Paulo - SP

CEP: 04344-901

Tel **(11) 55825122**

[www.man-la.com](http://www.man-la.com)



### DELIVERY EXPRESS

#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 2.8l, 4 cilindros, 2.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 150 a 3.500 rpm

Torque Nm: 360 a 1.400-2.800 rpm

#### TRANSMISSÃO

Eaton ESO 4106, manual, 6 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.000-3.600

#### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.047/2.025

Peso bruto total (PBT) - homologado: 3.500

Peso bruto total combinado (PBTC): 5.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 5.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 1.485/1.475



### DELIVERY 4.150

#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 2.8l, 4 cilindros, 2.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 150 a 3.500 rpm

Torque Nm: 360 a 1.400-2.800 rpm

#### TRANSMISSÃO

Eaton ESO 4106, manual, 6 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.000-3.600

#### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.015/2.026

Peso bruto total (PBT) - homologado: 3.850

Peso bruto total combinado (PBTC): 5.350

Capacidade máxima de tração (CMT): 5.350

Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 1.835/1.824



### DELIVERY 5.150

#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 150, 4 cilindros, 3.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 152 (112) a 2.600 rpm

Torque Nm: 450 a 1.100-1.900 rpm

#### TRANSMISSÃO

ZF S5-420 HD, manual, 5 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.175-3.900

#### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.670-2.690

Peso bruto total (PBT) - homologado: 5.500

Peso bruto total combinado (PBTC): 8.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 8.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 2.830-2.810



### DELIVERY 6.160

#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 2.8l, 4 cilindros, 2.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 156/154hp (115) a 3.200 rpm

Torque Nm: 430 a 1.500-2.400 rpm

#### TRANSMISSÃO

Eaton ESO 4206, manual, 6 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.400-4.000

#### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 2.307-2.419

Peso bruto total (PBT) - homologado: 5.800

Peso bruto total combinado (PBTC): 7.400

Capacidade máxima de tração (CMT): 7.400

Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 3.493-3.381



### DELIVERY 8.160

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm

Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

#### TRANSMISSÃO

Eaton S5-420 HD, manual, 5 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300

#### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 3.050-3.110

3.200

Peso bruto total (PBT) - homologado: 8.150

PBT com terceiro eixo: 11.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 10.500

Capacidade máxima de tração (CMT): 11.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 5.100-5.040-4.950

### DELIVERY 9.160

4x2

#### MOTOR

Cummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm

Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

#### TRANSMISSÃO

ZF S5-420 HD, manual, 5 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300

#### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total): 3.130-3.140

3.240

Peso bruto total (PBT) - homologado: 9.000

PBT com terceiro eixo: 11.000

Peso bruto total combinado (PBTC) -

homologado: 11.000

Capacidade máxima de tração (CMT): 11.000

Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 5.870-5.860-5.760



# MAN

**DELIVERY 9.170**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISF 3.8l, 4 cilindros, 3.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 165 (123) a 2.600 rpm  
Torque Nm: 600 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton ESO 6106, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.400-4.400-4.400-4.600

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 2.900-2.950-3.000-3.050  
Peso bruto total (PBT) – homologado: 8.500  
Peso bruto total combinado (PBTC): 11.500  
Capacidade máxima de tração (CMT): 11.500

**DELIVERY 10.160**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm  
Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF SS-420 HD, manual, 5 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300-3.900-4.300

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 3.230-3.240-3.340  
Peso bruto total (PBT) – homologado: 9.700  
PBT com terceiro eixo: 11.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 11.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 13.000  
Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 6.470-6.460-6.360

**DELIVERY 11.180**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISF 3.8l, 4 cilindros, 3.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 175 (130) a 2.600 rpm  
Torque Nm: 600 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton ESO 6106, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.400-4.000-4.400-4.600

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 3.250-3.300-3.350-3.400  
Peso bruto total (PBT) – homologado: 10.700  
Peso bruto total combinado (PBTC): 10.700  
Capacidade máxima de tração (CMT): 13.200

**DELIVERY 13.160**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISF 160, 4 cilindros, 3.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 162 (119) a 2.600 rpm  
Torque Nm: 600 a 1.300-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF GS 1000 TO, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º: 2.850-3.300  
Entre-eixos 2º ao 3º: 975

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 3.850-4.200  
Peso bruto total (PBT) – homologado: 13.200  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 13.700  
Capacidade máxima de tração (CMT): 13.700  
Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 9.350 – 9.000

**WORKER 13.190**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS-5406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 4.660-4.720  
Peso bruto total (PBT) – homologado: 13.200  
Peso bruto total combinado (PBTC): 23.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 23.000  
Carga útil + carroceria: 8.540-8.480

**WORKER 15.190**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS-5406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 4.340–4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 4.720-4.780-4.840  
Peso bruto total (PBT) – homologado: 15.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000  
Carga útil + carroceria: 10.280-10.220-10.160

**WORKER 17.190**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS-5406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.560-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 4.970-5.090-5.150  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000  
Capacidade máxima de tração: 27.000  
Carga útil + carroceria: 11.030-10.910-10.850

**WORKER 17.230**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 226 (166) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS-6406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.560-4.340-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 5.020-5.150-5.200-5.490  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
PBT com terceiro eixo: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 23.000  
Capacidade máxima de tração: 27.000  
Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 10.980-10.850-10.800-10.510

**WORKER 23.230**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 226 (166) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS-6406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 3560 (4.784)-4.800 (6.024)-5.207 (6.431)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 6.410-6.550-6.700  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000  
Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 16.590-16.450-16.300

**CONSTELLATION 13.190**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 5406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.340-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 4.800-4.855-4.950  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 13.200  
PBT com terceiro eixo: 20.800  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 23.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 23.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 8.400-8.345-8.250

**CONSTELLATION 15.190**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 5406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.340-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 4.870-4.925-5.020/4.910-4.985-5.080/4.990-5.045-5.140  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 15.000  
PBT com terceiro eixo: 22.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 27.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 10.130-10.075-9.980/10.090-10.015-9.920/10.010-9.955-9.860

**CONSTELLATION 17.190**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 190, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 186 (137) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 700 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 5406A, manual, 6 velocidades/ZF 6AS 1000 TO, automatizada, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.560-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 4.970-5.025-5.120/5.150-5.205-5.300/5.440-5.495-5.590  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
PBT com terceiro eixo: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 27.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 11.030-10.975-10.880/10.850-10.795-10.700/10.560-10.505-10.410

# MAN

**CONSTELLATION 17.230**



**CONSTELLATION 17.280**



**CONSTELLATION 17.280 T**



**CONSTELLATION 17.330**



**CONSTELLATION 19.330 TITAN**



**CONSTELLATION 19.360**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.600 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 225 (166) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 6406A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.560-4.340-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 5.170-5.300-5.330-5.640  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
PBT com terceiro eixo: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000  
Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 10.830-10.700-10.670-10.360

**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm  
Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 95 1110 TD, manual, 9 velocidades/ZF 6AS 1000 TD, automatizada, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.560-4.340-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 5.220-5.275-5.370/5.350-5.405-5.500/5.400-5.455-5.550/5.690-5.745-5.840  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
PBT com terceiro eixo: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 35.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 10.780-10.725-10.630/10.650-10.595-10.500/10.600-10.545-10.450/10.310-10.255-10.160

**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MAN DO836 280, 6 cilindros, 6.871 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm  
Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 95 1110 TD, manual, 9 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.560

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 5.915  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 35.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000  
Carga útil + carroceria: 29.085

**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.340-4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 6.040-6.095-6.190/6.090-6.145-6.240/6.380-6.435-6.530  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
PBT com terceiro eixo: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 45.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 45.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 9.960-9.905-9.810/9.910-9.855-9.760/9.620-9.565-9.470

**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/ZF 16AS 2230 TD (V-Tronic), automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.560

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 6.410-6.465-6.560  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 45.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 45.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 38.590-38.535-38.440

**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 360 (265) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.560

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 6.630-6.685-6.780  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 45.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 45.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 38.370-38.315-38.220

**CONSTELLATION 19.390**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.560

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 6.540-6.595-6.690  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 48.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 57.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 41.460-41.405-41.310

**CONSTELLATION 19.420 V-TRONIC**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 420, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.850 a 1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.560

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 6.465-6.520-6.615  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 16.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 48.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 57.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 41.535-41.480-41.385

**CONSTELLATION 23.230**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
MAN D08 34 230, 4 cilindros, 4.580 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 226 (166) a 2.400 rpm  
Torque Nm: 850 a 1.100-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Eaton FS 6406 A, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 3.560 (4.784) - 4.800 (6.024) - 5.207 (6.431)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 6.560-6.680-6.850  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 27.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 27.000  
Capacidade máxima de carga útil + carroceria: 16.440-16.320-16.150

**CONSTELLATION 24.280**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm  
Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 9S 1110 TD, manual, 9 velocidades/ZF 6AS 1000 TO, automatizada, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.800-5.207

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 6.640-6.695-6.790/6.840-6.895-6.990/6.880-6.935-7.030  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 35.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 16.360-16.305-16.210/16.160-16.105-16.010/16.120-16.065-15.970

**CONSTELLATION 24.330**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.450 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/ZF 12AS 1420 TD, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 4.800 (6.024) / 5.207 (6.431)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 7.510-7.565-7.660/7.810-7.865-7.960/7.110-7.220-7.370  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 36.000/36.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 36.000/36.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 15.490-15.435-15.340/15.190-15.135-15.040/15.890-15.780-15.630

**CONSTELLATION 25.360**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 360 (266) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 8.230-8.286-8.381  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 48.500  
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 40.270-40.214-40.119

**CONSTELLATION 25.360 V-TRONIC**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>/  
Potência cv (kW): 360 (266) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 8.230-8.286-8.381  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 48.500  
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 40.270-40.214-40.119

**CONSTELLATION 25.390**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>/  
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 8.230-8.286-8.381  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 53.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 44.770-44.714-44.619

**CONSTELLATION 25.420 V-TRONIC**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Cummins ISL 420, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>/  
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.850 a 1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.572)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 8.155-8.211-8.306  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 53.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 56.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 44.845-44.789-44.694

**CONSTELLATION 26.280**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MAN D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm<sup>3</sup>/  
Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm  
Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1455 TD, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 3.440 (4.800) - 4.580 (5.940)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 7.540-7.655-7.690/7.630-7.746-7.780  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 42.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 42.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 15.460-15.345-15.310/15.370-15.254-15.220

**CONSTELLATION 26.390**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>/  
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.460)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cabine leito teto alto: 8.790  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 63.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 63.000  
Carga útil + carroceria – cabine leito teto alto: 54.210

**CONSTELLATION 26.420 V-TRONIC**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISL 420, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>/  
Potência cv (kW): 420 (309) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.850 a 1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.300 (4.660)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) – cabine leito teto alto: 8.715  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado: 63.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 63.000  
Carga útil + carroceria – cabine leito teto alto: 54.285

**CONSTELLATION 30.280****TRAÇÃO**

8x2

**MOTOR**MAN D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm

Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**

ZF 9S 1110 TD, manual, 9 velocidades/ZF 6AS 1000 TO, automatizada, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 5.207 (6.431) - 6.100 (7.324) - 6.500 (7.724)

**PESOS (kg)**Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 7.730-7.818-7.857  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 29.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 35.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 35.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 21.270-21.182-21.143**CONSTELLATION 30.330 V-TRONIC****TRAÇÃO**

8x2

**MOTOR**Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm

Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**

ZF 12AS 1420 TD, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 5.207 (6.431) - 6.100 (7.324) - 6.500 (7.724)

**PESOS (kg)**Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 7.948-8.036-8.075  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 29.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 36.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 36.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 21.052-20.964-20.925**CONSTELLATION 31.280****TRAÇÃO**

6x4

**MOTOR**MAN D08 36 280, 6 cilindros, 6.871 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 277 (204) a 2.300 rpm

Torque Nm: 1.050 a 1.100-1.700 rpm

**TRANSMISSÃO**

ZF 16S 1455 TD, manual, 16 velocidades

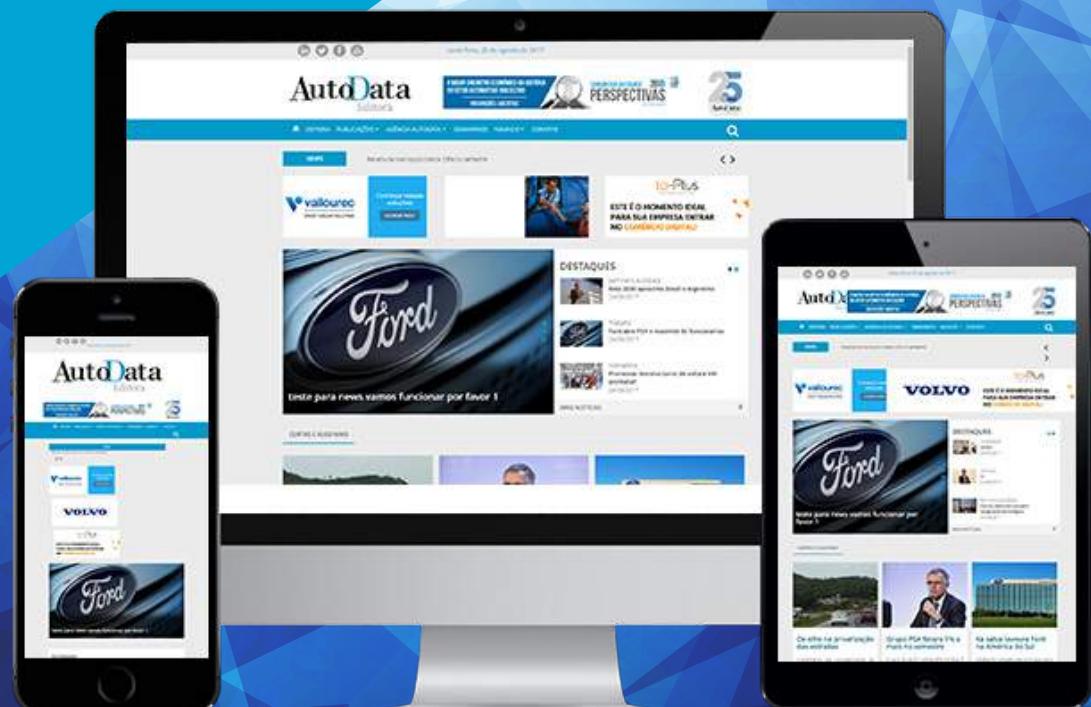
**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 3.440 (4.800) - 4.580 (5.940)

**PESOS (kg)**Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 7.640-7.696-7.790/7.730-7.786-7.880  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 42.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 42.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 15.360-15.304-15.210/15.270-15.214-15.120

# CONHEÇA A NOVA AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

**AutoData**  
Editora



**CONSTELLATION 31.330**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISL 330, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 334 (246) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.450 a 1.000-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1585 TD, manual, 16 velocidades/Eaton FTS 16108LL, manual, 10 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 3.440 (4.800) – 4.580 (5.940)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 8.290-8.346-8.440/8.410-8.466-8.560  
Peso Bruto Total (PBT) - homologado: 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 57.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 63.000  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 14.710-14.654-14.560/14.590-14.534-14.440

**CONSTELLATION 31.390**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISL 400, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 405 (298) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.700 a 1.100-1.500 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16S 1685 TD, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 3.440 (4.800) – 4.580 (5.940)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 8.720-8.775-8.870/8.840-8.895-8.990  
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto: 14.280-14.225-14.130/14.160-14.105-14.010

**CONSTELLATION 32.360 V-TRONIC**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Cummins ISL 360, 6 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 360 (266) a 2.100 rpm  
Torque Nm: 1.600 a 1.200-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16AS 2230 TD, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º): 3.440 (4.800) – 4.580 (5.940)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total): 8.960-9080  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000  
Peso bruto total combinado (PBTC): 57.000  
Capacidade máxima de tração (CBT): 70.000  
Carga útil + carroceria – homologado/técnico: 14.040-23.540/13.920-22.420

**TGX 28.440**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
MAN D2676 440, 6 cilindros, 12.400 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.900 rpm  
Torque Nm: 2.200 a 1.050-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16 AS 2630 TO, MAN TipMatic, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.600 (4.850)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - teto baixo / teto alto: 9.170-9.210  
Peso Bruto Total (PBT) – homologado: 23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) – homologado: 56.000  
Capacidade Máxima de Tração (CMT): 70.000

**TGX 29.440**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MAN D2676 440, 6 cilindros, 12.400 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 440 (324) a 1.900 rpm  
Torque Nm: 2.200 a 1.050-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16 AS 2630 TO, MAN TipMatic, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.600 (5.000)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - teto baixo / teto alto: 9.945-9.985  
Peso Bruto Total (PBT) – homologado: 23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) – homologado: 74.000  
Capacidade Máxima de Tração (CMT): 80.000

**TGX 29.480**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MAN D2676 480, 6 cilindros, 12.400 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 480 (353) a 1.900 rpm  
Torque Nm: 2.400 a 1.050-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16 AS 2630 TO, MAN TipMatic, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos (eixos extremos): 3.600 (5.000)

**PESOS (kg)**  
Peso em ordem de marcha (total) - teto baixo / teto alto: 9.945-9.985  
Peso Bruto Total (PBT) – homologado: 23.000  
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) – homologado: 74.000  
Capacidade Máxima de Tração (CMT): 80.000



We make what matters work.\*

Fazemos funcionar o que é importante.\*

**EATON**  
Powering Business Worldwide

\* Na Eaton, sabemos que a energia é fundamental para mover o mundo e as pessoas.

É por isso que nos dedicamos a ajudar nossos clientes a gerenciar a energia mecânica, hidráulica e elétrica de maneira mais eficiente, segura e sustentável para melhorar a vida das comunidades onde vivemos e trabalhamos. Afinal, isso é o que realmente importa.

[www.eaton.com.br](http://www.eaton.com.br)

**60** ANOS  
DE  
BRASIL

# Mercedes-Benz



Divulgação/MBB

**Com** 61 anos de atuação, a Mercedes-Benz do Brasil traz em seu DNA a paixão pela inovação. Entre as recentes tecnologias que introduziu no País destacam-se: Assistente Ativo de Frenagem, Sistema de Orientação de Faixa de Rolagem e Controle de Proximidade dos caminhões Actros, como também o câmbio automatizado para caminhões e ônibus. A empresa se destaca no mercado pela mais completa linha de veículos comerciais, o mais abrangente portfólio de produtos e serviços de pré e de pós-venda e por uma das maiores redes de concessionários, presente em todo o território nacional.

## Raio-X

### PHILIPP SCHIEMER

presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO América Latina

### ROBERTO LEONCINI

vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões e Ônibus do Brasil

### SILVIO RENAN

diretor de Peças e Serviços ao Cliente Brasil

### ARI DE CARVALHO

diretor de Vendas e Marketing Caminhões Brasil

Fábricas/Municípios/Estados

### 4/ SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP/

### CAMPINAS, SP/

### JUIZ DE FORA, MG/ IRACEMÁPOLIS, SP

Empregados

### CERCA DE 9.500

Sede

Avenida Alfred Jurzykowski, 562 - SBC - SP

CEP: 09680-900

Tel **(11) 4173 6611**

[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



ACCLEO 815



**TRAÇÃO**

4x2

**MOTOR**

MB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 156 (115) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 59 (580) a 1.200 - 1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**

Eaton FSO 4505 A, manual, 5 velocidades/

Eaton 6106, automatizada, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos: 3.100-3.700-4.400

Largura: 2.176

Comprimento: 6.100-7.100-7.930

Altura: 2.480

**PESOS (kg)**

Eixo dianteiro: 3.000

Eixo traseiro: 5.300

Carga útil + carroceria: 5.010-4.940- 4.870

Peso Bruto Total (PBT): 8.300

**FREIOS**

ABS,ASR, EBD



ACCLEO 1016



**TRAÇÃO**

4x2

**MOTOR**

MB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 156 (115) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 59 (580) a 1.200 - 1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**

Eaton FSO 4505 HDA, manual, 5 velocidades/

Eaton 6206, automatizada, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos: 3.100-3.700-4.400

Largura: 2.184

Comprimento: 6.100-7.100-7.930

Altura: 2.494

**PESOS (kg)**

Eixo dianteiro: 3.200

Eixo traseiro: 6.400

Carga útil + carroceria: 6.280 - 6.190 - 6.130

Peso Bruto Total (PBT): 9.600

**FREIOS**

ABS,ASR, EBD



ACCLEO 1316



**TRAÇÃO**

6x2

**MOTOR**

MB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.800 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 156 (115) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 62 (610) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**

MB G 56-6, manual, 6 velocidades/Eaton 6206, automatizada, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos: 3.700-4.400

Largura: 2.184

Comprimento: 8.130-8.800

Altura: 2.494

**PESOS (kg)**

Eixo dianteiro: 3.200

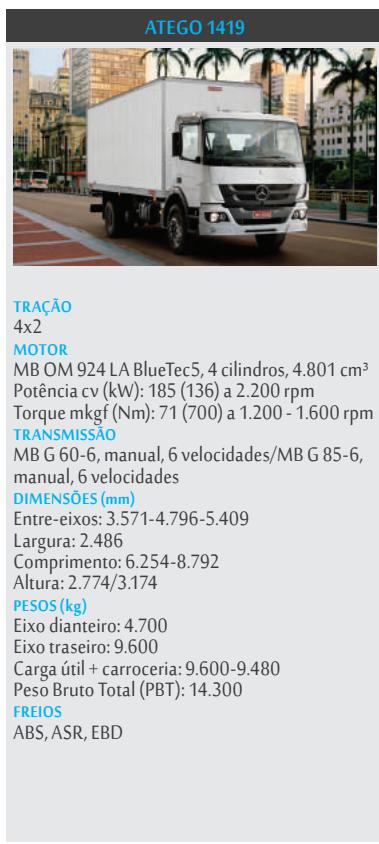
Eixo traseiro: 10.000

Carga útil + carroceria: 8.720-8.620

Peso Bruto Total (PBT): 13.000

**FREIOS**

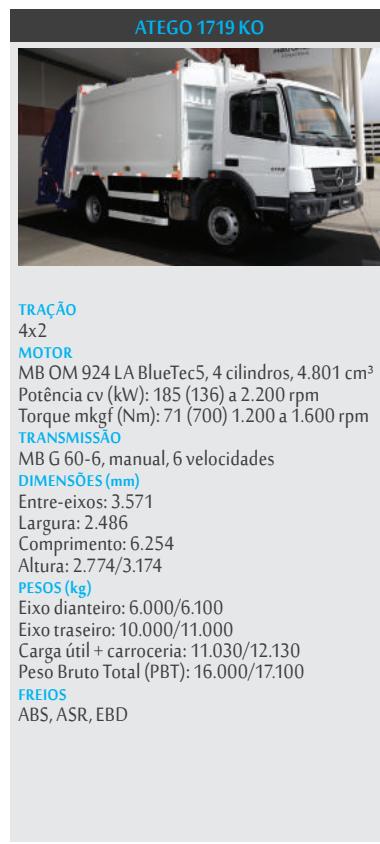
ABS, ASR, EBD



ATEGO 1419



ATEGO 1719



ATEGO 1719 KO

**TRAÇÃO**

4x2

**MOTOR**

MB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.801 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 185 (136) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 71 (700) a 1.200 - 1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**

MB G 60-6, manual, 6 velocidades/MB G 85-6, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos: 3.571-4.796-5.409

Largura: 2.486

Comprimento: 6.254-8.792

Altura: 2.774/3.174

**PESOS (kg)**

Eixo dianteiro: 4.700

Eixo traseiro: 9.600

Carga útil + carroceria: 9.600-9.480

Peso Bruto Total (PBT): 14.300

**FREIOS**

ABS, ASR, EBD

**TRAÇÃO**

4x2

**MOTOR**

MB OM 924 LA BlueTec5, 4 cilindros, 4.801 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 185 (136) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 71 (700) 1.200 a 1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**

MB G 85-6, manual, 6 velocidades/

MB G 60-6, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos: 3.571-4.796-5.409

Largura: 2.486

Comprimento: 6.254-8.792

Altura: 2.774/3.174

**PESOS (kg)**

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixo traseiro: 10.000/11.000

Carga útil + carroceria: 11.030/12.130

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/17.100

**FREIOS**

ABS, ASR, EBD



# Mercedes-Benz

**ATEGO 1726**



**TRAÇÃO**  
4x2/4x4

**MOTOR**  
MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm  
Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 85-6, manual, 6 velocidades/MB G 140-8, automatizada, 8 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.571-4.796-5.409/4.160  
Largura: 2.486/2.485  
Comprimento: 6.254-8.792/6.915  
Altura: 3.174/2.866

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000 - 6.100 / 6.000 - 6.100  
Eixo traseiro: 10.000-11.000 / 10.000-11.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000-17.100 / 16.000-17.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**ATEGO 1726 KO**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm  
Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 85-6, manual, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.571  
Largura: 2.486  
Comprimento: 6.254  
Altura: 2.774/3.174

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000 - 6.100  
Eixo traseiro: 10.000-11.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000-17.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**ATEGO 1729 KO**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm Torque mkgf (Nm): 114 (1.120) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 131-9, manual, 9 velocidades/Alisson Série 3000, automática, 6 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.796 Largura: 2.486 Comprimento: 8.792 Altura: 2.774

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/6.100 Eixo traseiro: 10.000/11.000 Carga útil + carroceria: 10.390/11.490 Peso Bruto Total (PBT): 16.000/17.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**ATEGO 1730**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm  
Torque mkgf (Nm): 127 (1.250) a 1.100-1.200 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 131-9, manual, 9 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.560  
Largura: 2.486  
Comprimento: 5.985  
Altura: 2.824

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/6.100  
Eixo traseiro: 10.000/11.000  
Capacidade máxima de tração: 36.000  
Peso Bruto Total (PBT): 16.000/17.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**ATEGO 2426**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm  
Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 85-6, manual, 6 velocidades / MB G 140-8, automatizada, 8 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.550 + 1.250 - 4.775 + 1.250 - 5.388 + 1.250  
Largura: 2.486  
Comprimento: 7.479-9.842-9.842  
Altura: 2.774/3.174

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/6.100  
Eixos traseiros: 17.000/18.000  
Carga útil + carroceria: 16.810/17.910 - 16.540/17.640 - 16.380/17.480  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/24.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**ATEGO 2430**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm  
Torque mkgf (Nm): 127 (1.250) a 1.100-1.200 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 131-9, manual, 9 velocidades/MB G 211-12, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.550 + 1.250 - 4.775 + 1.250 - 5.388 + 1.250  
Largura: 2.486  
Comprimento: 7.479-9.842-9.780  
Altura: 2.774/3.174

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/6.100  
Eixos traseiros: 17.000/18.000  
Carga útil + carroceria: 16.820/17.920 - 16.550/17.650 - 16.390/17.490  
Peso Bruto Total (PBT): 36.000

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD



#### TRAÇÃO

6x4

#### MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 286 (210) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 914 (1.120) a 1.200-1.600

rpm

#### TRANSMISSÃO

MB G 181-9, manual, 9 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.552 + 1.350/3.550 + 1.350/4.778 + 1.350

Largura: 2.485

Comprimento: 7.685/7.685/9.978

Altura: 2.806/2.856/2.806

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/6.100

Eixos traseiros: 17.000/20.500

Carga útil + carroceria: 15.830/19.430 – 15.830/19.430 – 15.460/19.060

Capacidade máxima de tração: 45.100

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.600

#### FREIOS

ABS, ASR, EBD



#### TRAÇÃO

8x2

#### MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 256 (188) a 2.200 rpm / 286

(210) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 92 (900) a 1.200-1.600 rpm / 127 (1.250) a 1.100-1.200 rpm

#### TRANSMISSÃO

MB G 85-6, manual, 6 velocidades/MB G 211-12, automatizado, 12 velocidades/MB G 131-9, manual, 9 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 2.350+2.425+1.250 – 2.350+

3.037+1.250

Largura: 2.486

Comprimento: 8.793-9.842

Altura: 2.774/3.174

#### PESOS (kg)

Eixos dianteiros: 12.000/12.200

Eixos traseiros: 17.000/18.000

Carga útil + carroceria: 21.590/22.790 – 21.430/22.630

Peso Bruto Total (PBT): 29.000/30.200

#### FREIOS

ABS, ASR, EBD



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 326 (240) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 132 (1.300) a 1.200-1.600

rpm

#### TRANSMISSÃO

MB G 241-16, automatizada, 16 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura: 2.570

Comprimento: 5.810+120

Altura: 2.890/3.315

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixo traseiro: 10.000/11.500

Capacidade máxima de tração: 48.300

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/18.600

#### FREIOS

ABS, ASR, EBD



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 360 (265) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 189 (1.850) a 1.100 rpm

#### TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura: 2.576

Comprimento: 6.010+120-

5.810+120/6.010+120

Altura: 3.034/3.459 – 3.052/3.477

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

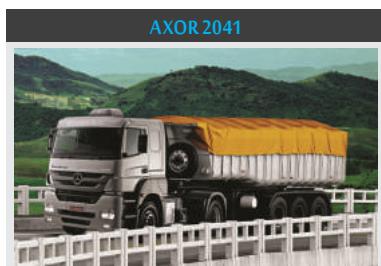
Eixo traseiro: 10.000/13.000

Capacidade máxima de tração: 50.000/80.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/20.100

#### FREIOS

ABS, ASR, EBD



#### TRAÇÃO

4x2

#### MOTOR

MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 401 (295) a 1.900 rpm

Torque mkgf (Nm): 204 (2.000) a 1.100 rpm

#### TRANSMISSÃO

MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.600

Largura: 2.576

Comprimento: 6.010+120-

5.810+120/6.010+120

Altura: 3.034/3.459 – 3.052/3.477

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixo traseiro: 10.000/13.000

Capacidade máxima de tração: 50.000/80.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.000/20.100

#### FREIOS

ABS, ASR, EBD



#### TRAÇÃO

6x2

#### MOTOR

MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.201 cm<sup>3</sup>

Potência cv (kW): 326 (240) a 2.200 rpm

Torque mkgf (Nm): 132 (1.300) a 1.200-1.600

rpm

#### TRANSMISSÃO

MB G 241-16, automatizada, 16 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 4.800+1.350

Largura: 2.570

Comprimento: 9.835

Altura: 2.922/3.347-2.886/3.311

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 6.000/7.100

Eixos traseiros: 10.000/13.000

Carga útil + carroceria: 15.285/22.385-

15.297/18.397

Capacidade máxima de tração: 48.300

Peso Bruto Total (PBT): 23.000/30.100-

23.000/26.100

#### FREIOS

ABS, ASR, EBD

# Mercedes-Benz

**AXOR 2536**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 360 (265) a 1.900 rpm  
Torque mkgf (Nm): 189 (1.850) a 1.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.600 + 1.290 / 3.100 + 1.350 / 3.600 + 1.350  
Largura: 2.576  
Comprimento: 7.230 / 6.780 / 7.280  
Altura: 3.096/3.521 – 3.054/3.479 – 3.052/3.477

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/7.100  
Eixos traseiros: 17.000/23.000 – 17.000/19.000 – 17.000/19.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000/80.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/30.100 – 23.000/26.100 – 23.000/26.100

**FREIOS**  
ASR, EBD

**AXOR 2544**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm  
Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.600 + 1.290 / 3.100 + 1.350 / 3.600 + 1.350  
Largura: 2.576  
Comprimento: 7.230 / 6.780 / 7.280  
Altura: 3.096/3.521 – 3.054/3.479 – 3.052/3.477

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/7.100  
Eixos traseiros: 17.000/23.000 – 17.000/19.000 – 17.000/19.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000/80.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/30.100 – 23.000/26.100 – 23.000/26.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**AXOR 2644**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm  
Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300 + 1.350 / 3.600 + 1.350  
Largura: 2.576  
Comprimento: 6.930 / 7.230 / 6.980 / 7.280  
Altura: 3.085/3.510 – 3.081/3.506 – 3.049/3.474

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/7.100  
Eixos traseiros: 17.000/19.000  
Capacidade máxima de tração: 80.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**AXOR 3131 P/K/B**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MB OM 926 LA BlueTec5, 6 cilindros, 7.201 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 310 (228) a 2.200 rpm  
Torque mkgf (Nm): 122 (1.200) a 1.200 – 1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 211-16, semi-automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.600+1.295 – 3.600+1.350 – 4.800+1.350  
Largura: 2.576  
Comprimento: 7.885 / 9.985  
Altura: 2.933

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/7.500  
Eixos traseiros: 17.000/24.000  
Capacidade máxima de tração: 63.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/31.500

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**AXOR 3344 P/K/S**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm  
Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 240-16, semi-automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300+1.350 / 4.800 + 1.350  
Largura: 2.576  
Comprimento: 6.982 / 10.485  
Altura: 3.187 - 3.175 / 3.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/7.500  
Eixos traseiros: 17.000/26.000  
Capacidade máxima de tração: 123.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/33.500

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**AXOR 4144 K**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 439 (323) a 1.900 rpm  
Torque mkgf (Nm): 224 (2.200) a 1.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 240-16, semi-automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300+1.350  
Largura: 2.576  
Comprimento: 6.985  
Altura: 3.252

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/9.000  
Eixos traseiros: 17.000/32.000  
Capacidade máxima de tração: 123.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/41.000

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

**ACTROS 2546/2646**



**TRAÇÃO**  
6x2/6x4

**MOTOR**  
MB OM 460 LA BlueTec5, 6 cilindros, 13.000 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 460 (335) a 1.900 rpm  
Torque mkgf (Nm): 234 (2.300) a 1.000 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 281-12, automatizada, 12 velocidades/MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300 + 1.350/3.300 + 1350 – 3.600 + 1.350  
Largura: 2.492  
Comprimento: 6.867/6.867-7.125  
Altura: 3.083/3.467/3.732 - 3.098/3.482/3.752

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/7.100  
Eixo traseiro: 17.000/19.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000/80.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBS

**ACTROS 2651**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MB OM 460 LA BlueTec5, 6 cilindros, 13.000 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 510 (375) a 1.800 rpm  
Torque mkgf (Nm): 244,7 (2.400) a 1.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300 + 1.350 – 3.600 + 1.350  
Largura: 2.492  
Comprimento: 6.867-7.125  
Altura: 3.083/3.467/3.737 - 3.098/3.482/3.752

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 6.000/7.100  
Eixo traseiro: 17.000/19.000  
Capacidade máxima de tração: 80.000  
Peso Bruto Total (PBT): 23.000/26.100

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBS

**ACTROS 4160 SLT**



**TRAÇÃO**  
8x8

**MOTOR**  
MB OM 502 LA BlueTec5, 8 cilindros, 15.928 cm<sup>3</sup> Potência cv (kW): 598 (440) a 1.800 rpm  
Torque mkgf (Nm): 286 (2.800) a 1.080 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 280-16, automatizada, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 1.700 + 3.100 + 1.350 Largura: 2.475 Comprimento: 8.360 Altura: 3.980

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 12.000/15.000 Eixo traseiro: 17.000/26.000 Capacidade Máxima de Tração (CMT): 500.000 (sob condições especiais) Peso Bruto Total (PBT): 29.000/41.000

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBS

**ACTROS 4844 K**



**TRAÇÃO**  
8x4

**MOTOR**  
MB OM 501 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup> Potência cv (kW): 435 (350) a 1.800 rpm  
Torque mkgf (Nm): 214 (2.100) a 1.080 rpm

**TRANSMISSÃO**  
MB G 330-12, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 1.700 + 2.800 + 1.450 Largura: 2.507 Comprimento: 8.040 Altura: 3.352

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 12.000/18.000 Eixo traseiro: 17.000/32.000 Capacidade Máxima de Tração (CMT): 123.000 Peso Bruto Total (PBT): 29.000/48.000

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBS

**ATRON 1635**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MB OM 457 LA BlueTec5, 6 cilindros, 11.967 cm<sup>3</sup> Potência cv (kW): 345 (254) a 1.900 rpm  
Torque mkgf (Nm): 148 (1.450) a 1.100 rpm

**TRANSMISSÃO**  
ZF 16-1650, manual, 16 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.500 Largura: 2.481 Comprimento: 7.130 Altura: 2.920

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 5.000 Eixo traseiro: 10.000/12.300 Capacidade Máxima de Tração (CMT): 50.000 Peso Bruto Total (PBT): 15.000/17.300

**FREIOS**  
ABS, ASR, EBD

## AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo  
informativo diário do  
setor automotivo.

Para assinar ligue  
**(11) 5189-8900**

Outras informações  
[www.autodata.com.br](http://www.autodata.com.br)

**AutoData**  
Editora





**A** Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões pesados, de ônibus e de motores industriais, marítimos e para grupos geradores de energia. A Scania dispõe de soluções de vendas de produtos, serviços e serviços financeiros. A linha de caminhões oferece as cabines P, G, R e R Highline, que atendem aos segmentos de semipesados e pesados, e variam de 250 a 620 cv de potência. Existe um caminhão certo para a necessidade de cada cliente, seja na operação de distribuição, rodoviária ou fora de estrada, na mineração, construção civil ou ainda nos setores canavieiro e de madeira.

## Raio-X

Scania Latin America

**CHRISTOPHER PODGORSKI**

presidente & CEO da Scania Latin America

Scania Brasil

**ROBERTO BARRAL**

diretor-geral

**RICARDO VITORASSO**

diretor de vendas de caminhões

**FABIO SOUZA**

diretor de serviços

Fábrica/Município/Estado

**1/SÃO BERNARDO DO CAMPO/SP**

Empregados

3.700

Sede

Avenida José Odorizzi, 151 - SBC- SP

CEP: 09810-902

Tel **(11) 4344 9333**

[www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)

### P 250 DB 4X2 / 6X2 / 8X2



#### TRAÇÃO

4x2 / 6x2 / 8x2

#### MOTOR

DC09 109, 5 cilindros, 9.300 cm<sup>3</sup>

Potência em hp (kW): 250 (184) a 1.800 rpm

Torque em Nm: 1.150 a 1.150-1.300 rpm

#### TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

GRS 895, automatizada, 12 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.900/4.300/4.700/4.900/5.100/5.300/5.500/5.700/5.900/6.300

Largura: 2.600

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/2 X 7.100

Eixo traseiro: 11.500/19.000

Capacidade máxima de tração: 45.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100/33.200

### P 310 DB 4X2 / 6X2 / 8X2



#### TRAÇÃO

4x2 / 6x2 / 8x2

#### MOTOR

DC09 110, 5 cilindros, 9.300 cm<sup>3</sup>

Potência em hp (kW): 310 (228) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 1.550 a 1.100-1.350 rpm

#### TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

GRS 895, automatizada, 12 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.900/4.300/4.700/4.900/5.100/5.300/5.500/5.700/5.900/6.300

Largura: 2.600

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 7.100/2 X 7.100

Eixo traseiro: 11.500/19.000

Capacidade máxima de tração: 45.000

Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100/33.200

### P 250 CB 6X4 / 8X4



#### TRAÇÃO

6x4 / 8x4

#### MOTOR

DC09 109, 5 cilindros, 9.300 cm<sup>3</sup>

Potência em hp (kW): 250 (184) a 1.800 rpm

Torque em Nm: 1.150 a 1.150-1.300 rpm

#### TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900/6.500

Largura: 2.600

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2 X 7.500

Eixo traseiro: 21.000

Capacidade máxima de tração: 45.000/100.000

Peso Bruto Total (PBT): 30.000/36.000

### P 310 CB 6X4 / 8X4



#### TRAÇÃO

6x4 / 8x4

#### MOTOR

DC09 110, 5 cilindros, 9.300 cm<sup>3</sup>

Potência em hp (kW): 310 (228) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 1.550 a 1.100-1.350 rpm

#### TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900/6.500

Largura: 2.600

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2 X 9.000

Eixo traseiro: 21.000

Capacidade máxima de tração: 100.000

Peso Bruto Total (PBT): 30.000/39.000

### P 360 CB 6X4 / 8X4



#### TRAÇÃO

6x4 / 8x4

#### MOTOR

DC13 114, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>

Potência em hp (kW): 360 (265) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 1.850 a 1.000-1.300 rpm

#### TRANSMISSÃO

GRS 905, automatizada, 14 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.700/4.900/5.100/5.500/5.900

Largura: 2.600

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 9.000/2 X 9.000

Eixo traseiro: 26.000

Capacidade máxima de tração: 150.000

Peso Bruto Total (PBT): 35.000/44.000

### P 440 CB 6X4 – HEAVY TIPPER



#### TRAÇÃO

6x4

#### MOTOR

DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>

Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm

Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

#### TRANSMISSÃO

GRS 935, automatizada, 14 velocidades

#### DIMENSÕES (mm)

Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/5.100/5.500/

Largura: 2.600

#### PESOS (kg)

Eixo dianteiro: 11.000/12.000

Eixo traseiro: 36.000/42.000

Capacidade máxima de tração: 210.000

Peso Bruto Total (PBT): 47.000/54.000



# Scania

**G 400 CB 6X4**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
DC13 113, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 400 (294) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.100 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/  
5.100/5.500  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 9.000  
Eixo traseiro: 32.000  
Capacidade máxima de tração: 150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 41.000

**G 440 CB 6X4 / 8X4**



**TRAÇÃO**  
6x4/8x4

**MOTOR**  
DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRSO 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.  
700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 9.000/2x 9.000  
Eixo traseiro: 32.000  
Capacidade máxima de tração: 150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 41.000/50.000

**G 440 CB 6X4 – HEAVY TIPPER**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRSO 935, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.300/4.700/  
5.100/5.500/  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 11.000/12.000  
Eixo traseiro: 36.000/42.000  
Capacidade máxima de tração: 210.000  
Peso Bruto Total (PBT): 47.000/54.000

**G 480 CB 6X4 / 8X4**



**TRAÇÃO**  
6x4/8x4

**MOTOR**  
DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm  
Torque em 1.000 a 1.350 rpm: 2.400 Nm

**TRANSMISSÃO**  
GRSO 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300/3.700/3.900/4.100/4.300/4.  
700/4.900/5.100/5.500/5.700/5.900  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 9.000/2x 9.000  
Eixo traseiro: 32.000  
Capacidade máxima de tração: 150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 41.000/50.000

**G 480 CB 8X4 – HEAVY TIPPER**



**TRAÇÃO**  
8x4

**MOTOR**  
DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.350 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRSO 935, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.100/4.300/4.700/4.900/5.100/5.  
500/5.700/5.900  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 2 x 11.000/2x12.000  
Eixo traseiro: 36.000/42.000  
Capacidade máxima de tração: 210.000  
Peso Bruto Total (PBT): 58.000/66.000

**G 480 CB 10X4**



**TRAÇÃO**  
10x4

**MOTOR**  
DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.350 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS O925, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.300  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 2x9.000  
Eixo traseiro: 46.000  
Capacidade máxima de tração: 150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 64.000

**G 440 CA 6X4**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 9.000  
Eixo traseiro: 26.000  
Capacidade máxima de tração: 150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 35.000

**G 480 CA 6X4**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 9.000  
Eixo traseiro: 26.000  
Capacidade máxima de tração: 150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 35.000

**P 270 LA 4X2 (ETANOL)**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
DC09 E02, 5 cilindros, 8.900 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 270 (198) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 1.200 a 1.100-1.400 rpm

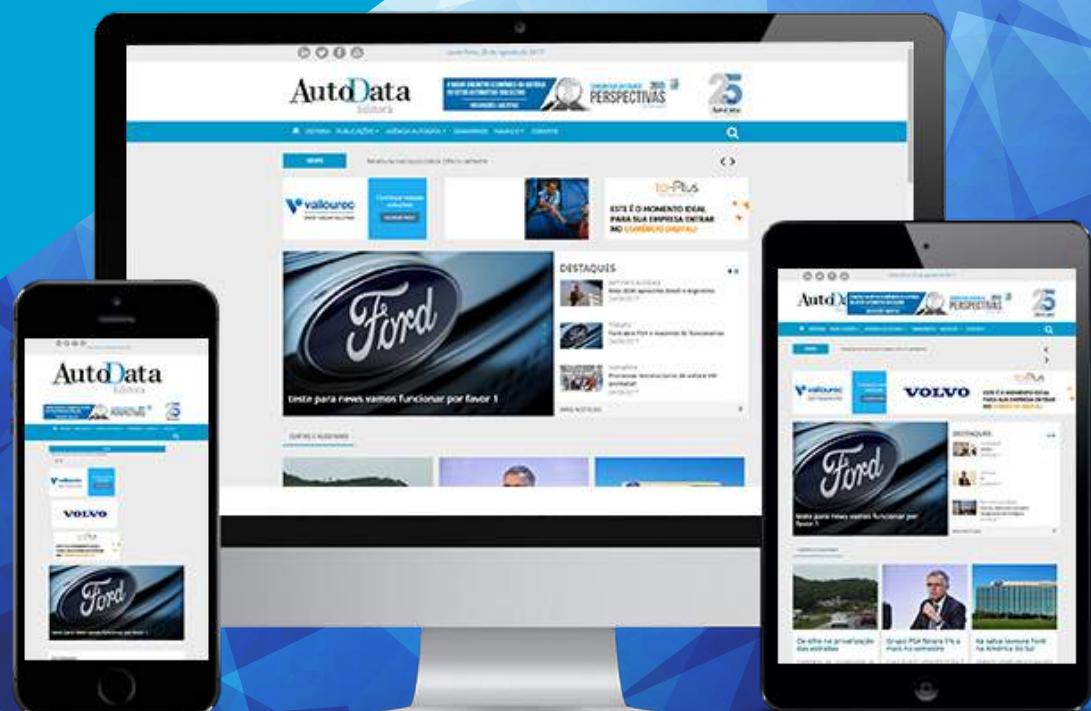
**TRANSMISSÃO**  
GRS 895, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.550  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 11.500  
Capacidade máxima de tração: 66.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600

# CONHEÇA A NOVA AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

**AutoData**  
Editora



# Scania

**P 310 LA 4X2**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
DC09 110, 5 cilindros, 9.300 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 310 (228) a 1.900rpm  
Torque em Nm: 1.550 a 1.100-1.350 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 895, automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.300/3.550  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 11.500  
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600

**P 360 LA 4X2 / 6X2 / 6X2/4**



**TRAÇÃO**  
4x2 / 6x2 / 6x2/4

**MOTOR**  
DC13114, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 360 (265) a 1.900rpm  
Torque em Nm: 1.850 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.700/3.900 /4.050  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 11.500/19.000/18.600  
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/78.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100/25.700

**G 360 LA 4X2 / 6X2**



**TRAÇÃO**  
4x2 / 6x2

**MOTOR**  
DC13114, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 360 (265) a 1.900rpm  
Torque em Nm: 1.850 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 895, automatizada, 12 velocidades/  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.700/3.900  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 11.500/19.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/78.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600/26.100

**G 400 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2 / 6X2/4**



**TRAÇÃO**  
4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2 / 6x2/4

**MOTOR**  
DC13 113, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 400 (294) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.100 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900/4.050  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100/7.100  
Eixo traseiro: 11.500/11.500/19.000/18.600  
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/78.000/78.000/78.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600/18.200/26.100/25.700

**R 400 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2**



**TRAÇÃO**  
4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2

**MOTOR**  
DC13 113, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 400 (294) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.100 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100  
Eixo traseiro: 11.500/11.500/19.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/78.000/78.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600/18.200/26.100

**R 440 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2 / 6X4**



**TRAÇÃO**  
4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2 / 6x4

**MOTOR**  
DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.300 a 1.000-1.300 rpm

**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900/4.050  
Largura: 2.600

**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100/7.100  
Eixo traseiro: 11.500/11.500/19.000/18.600/26.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/78.000/78.000/78.000/150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600/18.200/26.100/25.700/33.100

Porque é indo,  
que se tem  
motivos para  
voltar.

© Intervene

RESPEITE A SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

[empresasrandon.com.br](http://empresasrandon.com.br) [facebook.com/gruporandon](http://facebook.com/gruporandon)

Essa conexão que temos  
com você é o que nos motiva  
a ir cada vez mais longe para  
fazer cada vez melhor.

Empresas

**RANDON**<sup>®</sup> *presente na  
sua vida*



# Scania

**R 450 LA 6X2 / 6X4**



**TRAÇÃO**  
6x2 / 6x4  
**MOTOR**  
DC13 143, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 450 (331) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.350 a 1.000-1.300 rpm  
**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades  
**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.900  
Largura: 2.600  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100/7.100  
Eixo traseiro: 19.000/26.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 78.000/150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/33.100

**R 480 LA 4X2 / 4X2 COM 3º EIXO / 6X2 / 6X4**



**TRAÇÃO**  
4x2 / 4x2 com 3º eixo / 6x2 / 6x4  
**MOTOR**  
DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 480 (353) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.400 a 1.000-1.350 rpm  
**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades  
**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.550/3.900  
Largura: 2.600  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100/6.700/7.100/7.100  
Eixo traseiro: 11.500/13.000/19.000/26.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 66.000/78.000/78.000/150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 18.600/19.700/26.100/33.100

**R 510 LA 6X2 / 6X4**



**TRAÇÃO**  
6x2 / 6x4  
**MOTOR**  
DC13 177, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 510 (376) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.550 a 1.000-1.300 rpm  
**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades  
**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.500/3.900  
Largura: 2.600  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100/7.100  
Eixo traseiro: 19.000/26.000  
Capacidade máxima de tração (CMT): 78.000/150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/33.100

**R 440 LA 8X2/4 / R 480 LA 8X2/4**



**TRAÇÃO**  
8x2/4  
**MOTOR**  
DC13 112, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>/DC13 111, 6 cilindros, 12.700 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 440 (324) a 1.900 rpm/480 (353) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.300 a 1.000 - 1.300/2.400 a 1.000-1.350 rpm  
**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades  
**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.900  
Largura: 2.600  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100 + 6.800  
Eixo traseiro: 19.200  
Capacidade máxima de tração (CMT): 78.000  
Peso Bruto Total (PBT): 33.100

**R 560 LA 6X2/6X4**



**TRAÇÃO**  
6x2 / 6x4  
**MOTOR**  
DC16 18, 8 cilindros, 15.600 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 560 (412) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 2.700 a 1.400 rpm  
**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades  
GRSO 925, automatizada, 14 velocidades  
**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.300  
Largura: 2.600  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 19.000/21.000-26.000  
Capacidade máxima de tração: 78.000/150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/28.100-33.100

**R 620 LA 6X2 / 6X4**



**TRAÇÃO**  
6x2/6x4  
**MOTOR**  
DC16 17, 8 cilindros, 15.600 cm<sup>3</sup>  
Potência em hp (kW): 620 (456) a 1.900 rpm  
Torque em Nm: 3.000 a 1.400 rpm  
**TRANSMISSÃO**  
GRS 905, automatizada, 14 velocidades/  
GRSO 925, automatizada, 14 velocidades  
**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.100/3.300  
Largura: 2.600  
**PESOS (kg)**  
Eixo dianteiro: 7.100  
Eixo traseiro: 19.000/21.000-26.000  
Capacidade máxima de tração: 78.000/150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 26.100/28.100-33.100

PUBLICIDADE NA DIREÇÃO CERTA.



**to+Plus**  
{ we make solutions }

Pensou em Marketing? Pensou toPlus!  
Pensou em Marketing? Pensou toPlus!



**O**s diferenciais da Volvo são a tecnologia inovadora de seus caminhões, com alta conectividade, conforto, segurança e robustez, que garantem mais produtividade e rentabilidade nas operações de transporte.

## Raio-X

### **WILSON LIRMAN**

presidente

### **BERNARDO FEDALTO**

diretor comercial de caminhões

### **ALCIDES CAVALCANTI**

gerente comercial de caminhões

### **CARLOS BANZZATTO**

gerente comercial de pós venda

Fábricas/Municípios/Estado

### **2/CURITIBA, PR (CAMINHÕES E ÔNIBUS)/ PEDERNEIRAS, SP (EQUIPAMENTOS DE CONSTRUÇÃO)**

Empregados

**3.000**

Sede

Avenida Juscelino Kubitschek de Oliveira,

2.600 CIC (Cidade Industrial de Curitiba)

Caixa Postal 660 – Curitiba - PR

CEP: 81260-900

Tel **(41) 3317 8111**

[www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)

### **VM 4X2R/6X2R/8X2R**



#### **TRAÇÃO**

4x2/6x2/8x2

#### **MOTOR**

MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 213-270-330 (157-201-243) a 2.200 rpm/ 213-270-330 (157-201-243) a 2.200 rpm/ 270-330 (201-243) a 2.200 rpm

Torque Nm (kgfm): 760-950-1.300 (75-97-133) a 1.200-1.600 rpm/ 760-950-1.300 (75-97-133) a 1.200-1.600 rpm/ 950-1.300 (97-133) a 1.200-1.600 rpm

#### **TRANSMISSÃO**

Manual, 6 velocidades, 9 velocidades, 14 velocidades

Automatizada, 12 velocidades

#### **DIMENSÕES (mm)**

Entre-eixos: 3.650 a 5.150/3.650 a 5.900/4.800 a 6.700

#### **CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**

Eixo dianteiro: 6.000 a 6.700/6.000-6.700/13.400

Eixo traseiro: 10.800/18.000/18.000

Capacidade máxima de tração: 25.000 a 45.000/25.000-45.000/35.000-45.000

Peso Bruto Total (PBT): 16.800 a 17.500/24.000-24.700/31.400

**VM 4X2 T**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 330 (243) a 2.200 rpm  
Torque Nm (kgfm): 1.300 (133) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades,  
Automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.650

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 6.700  
Eixo traseiro: 10.800  
Capacidade máxima de tração: 45.000  
Peso Bruto Total (PBT): 17.500

**VM 6X4 R**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 270-330 (201-243) a 2.200 rpm  
Torque Nm (kgfm): 950-1.300 (97-133) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 10 e 14 velocidades  
Automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.650-4.550-4.800-5.150

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 6.700  
Eixo traseiro: 20.000  
Capacidade máxima de tração: 40.000-63.000  
Peso Bruto Total (PBT): 26.700

**VM 8X4 R**



**TRAÇÃO**  
8x4

**MOTOR**  
MWM International, 6 cilindros, 7.200 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 270-330 (201-243) a 2.200 rpm  
Torque Nm (kgfm): 950-1.300 (97-133) a 1.200-1.600 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 10 e 14 velocidades  
Automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.550-4.800-5.150

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 13.400  
Eixo traseiro: 20.000  
Capacidade máxima de tração: 40.000-63.000  
Peso Bruto Total (PBT): 33.400

**FH 4X2 T**



**TRAÇÃO**  
4x2

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 500 (403) a 1.450-1.900 rpm  
Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1050-1400 rpm e 2600 (265) a 1050-1450 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades,  
Automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.500-3.700  
Largura: 2.494  
Comprimento: 5.825 (Mola) / 5.690 (Ar) - 6.025 (Mola) / 5890 (Ar)  
Altura: 3.440

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 7.500  
Eixo traseiro: 13.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000-70.000  
Peso Bruto Total (PBT): 20.500

**FH 6X2 T**



**TRAÇÃO**  
6x2

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm, 540 (403) a 1.450-1.900 rpm  
Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades,  
Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.000 a 3.700 (Ar) / 3.500-3.700 (Balancim) / 3.200 a 3.700 (Tandem)  
Largura: 2.494  
Comprimento: 6540 a 7240 (Ar) - 6840-7040 (Balancim) - 6740 a 7240 (Tandem)  
Altura: 3.424 (Ar) / 3.613 (Balancim) / 3.425 (Tandem)

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 7.500  
Eixo traseiro: 20.500 (Ar) / 20.000 (Balancim/Tandem)  
Capacidade máxima de tração: 60.000-70.000  
Peso Bruto Total (PBT): 28.000 (Ar) / 27.500 (Balancim/Tandem)

**FH 6X4 T**



**TRAÇÃO**  
6x4

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm, 540 (403) a 1.450-1.900 rpm  
Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades,  
Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.000-3.200-3.600  
Largura: 2.494  
Comprimento: 6540 a 7140  
Altura: 3.419

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 7.500 a 10.000  
Eixo traseiro: 20.000 a 32.000  
Capacidade máxima de tração: 80.000 a 150.000  
Peso Bruto Total (PBT): 27.500 a 42.000

**FH 8X2 T/8X4 T**



**TRAÇÃO**  
8x2/8x4

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm/ 500 (373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm  
Torque Nm (kgfm): 2.100-2.300 (214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm-2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades  
Automatizada, 12 velocidades /12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.900-4.300

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 7.500/9.000  
Eixo traseiro: 28.000/35.000  
Capacidade máxima de tração: 60.000-70.000/100.000  
Peso Bruto Total (PBT): 35.500/44.000

**FM 4X2 R/8X2 R**



**TRAÇÃO**  
4x2/8x2

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 380 (280) a 1.400-1.900 rpm  
Torque Nm (kgfm): 1.900 (194) a 1.000-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 marchas  
Automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 4.300 a 6.000/4.350 a 6.000

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 7.500/16.000  
Eixo traseiro: 13.000/20.000-20.500  
Capacidade máxima de tração: 56.000-70.000/60.000-70.000  
Peso Bruto Total (PBT): 20.500/36.000-36.500

**FM 4X2 T/6X2 T**



**TRAÇÃO**  
4x2/6x2

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 380 (280) a 1.400-1.900 rpm  
Torque Nm (kgfm): 1.900 (194) a 1.000-1.400 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades  
Automatizada, 12 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.500-3.700/3.000 a 3.700

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 7.500  
Eixo traseiro: 13.000/20.000-20.500  
Capacidade máxima de tração: 56.000 a 70.000/60.000  
Peso Bruto Total (PBT): 20.500/27.500-28.000

**FMX 4X4 R/6X4 R/8X4 R**



**TRAÇÃO**  
4x4/6x4/8x4

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 380 (280) a 1.400-1.900 rpm/380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm/380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm  
Torque Nm (kgfm): 1.900 (194) a 1.000-1.400 rpm/1.900-2.100-2.300 (194-214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm/1.900-2.100-2.300 (194-214-235) a 1.000-1.400 rpm, 2.500 (255) a 1.050-1.400 rpm e 2.600 (265) a 1.050-1.450 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades,  
Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.700 a 4.900/3.400 a 5.600/4.350 a 5.600

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 8.000-9.000/7.500 a 10.000/16.000-18.000  
Eixo traseiro: 13.000/23.000 a 32.000/20.000-32.000  
Capacidade máxima de tração: 65.000/80.000 a 150.000/80.000-100.000  
Peso Bruto Total (PBT): 21.000-22.000/30.500 a 42.000/36.000-50.000

**FMX 6X4 T/6X6 R/6X6 T**



**TRAÇÃO**  
6x4/6x6/6x6

**MOTOR**  
Volvo, 6 cilindros, 12.800 cm<sup>3</sup>  
Potência cv (kW): 420-460-500 (313-343-373) a 1.400-1.900 rpm, 540 (403) a 1.450-1.900 rpm /380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm /380-420-460-500 (280-313-343-373) a 1.400-1.900 rpm e 540 (403) a 1.450-1.900 rpm

**TRANSMISSÃO**  
Manual, 14 velocidades  
Automatizada, 12 velocidades, 13 velocidades (Overdrive), 14 velocidades

**DIMENSÕES (mm)**  
Entre-eixos: 3.000 a 3.600/3.700-4.300 a 4.600/3.600

**CAPACIDADE DE CARGA (kgf)**  
Eixo dianteiro: 7.500 a 10.000/8.000-9.000/8.000-9.000  
Eixo traseiro: 26.000-32.000  
Capacidade máxima de tração: 100.000 a 150.000/100.000/100.000  
Peso Bruto Total (PBT): 33.500 a 42.000/34.000 a 41.000/34.000 a 41.000



**UMA AGÊNCIA DE COMUNICAÇÃO  
EXPERT EM SOLUÇÕES ESTRATÉGICAS  
PARA A INDÚSTRIA AUTOMOTIVA.**

**CRIAÇÃO E EXECUÇÃO DE EVENTOS  
CORPORATIVOS**

**CRIAÇÃO E GESTÃO DE CAMPANHAS DE  
RELACIONAMENTO E NETWORKING  
NA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA.**

[contato@izzogroup.com.br](mailto:contato@izzogroup.com.br)  
[www.izzogroup.com.br](http://www.izzogroup.com.br)



# Implementos Rodoviários

## Reboques e Semirreboques

### BASCULANTE



Bertolini, Carrocerias São Paulo, Colon, Facchini, Grimaldi, Hübner, Irmãos Clara, Librelato, Manos, Morumbi, Noma do Brasil, Pastre, Randon, Real, Rhodoss, Rodofort, Rodotec, Rodrigues, Rossetti, Santa Izabel, Sergomel, Serpeças, Schiffer, Triel-HT e Usicamp.

### PORTE-CONTEINER



Busa, Facchini, Grimaldi, Hübner, ImaVi, Kroville, Manos, Metalesp, Recrusul, Rodofort, Rodotec, Santa Izabel e Schiffer.

### GRANELEIRO/CARGA SECA



Bertolini, Buoro, Colon, Facchini, Garcia, Hübner, Carrocerias São Paulo, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Liess, Manos, Morumbi, Noma do Brasil, Palmeira, Pastre, Randon, Real, Rodofort, Rodotec, Rodovale, Rodrigues, Santa Izabel, Schiffer e Vilaços.

### CANAVIEIRO



Facchini, Hübner, Librelato, Noma do Brasil, Randon, Rodofort, Rodrigues, Santa Izabel, Sergomel, Serpeças e Usicamp.

### BAÚ CARGA GERAL



Bertolini, Colon, Facchini, Formighieri, HC Labor Eireli, Ibiporã, Iderol, Joinville, Librelato, Randon, Rodofort, Rodosinos, Rossetti, São Pedro, Truckvan e Unitécnica.

### TRANSPORTE DE TORAS



Hübner, Kroville, Librelato, Manos, Noma do Brasil, Randon, Rodofort, Rodovale, Santa Izabel e Schiffer.

### CARREGA TUDO



Dambroz, Facchini, Hübner, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Manos, Morumbi, Noma do Brasil, Pastre, Petrofab, Pierino Gotti, Randon, Real, Rodotec, Rodovale, Rodrigues e Usicamp.

### DOLLY



Facchini, Hübner, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Manos, Noma do Brasil, Randon, Real, Rodrigues, Santa Izabel, Serpeças, Usicamp e Vilaços.

### BAÚ FRIGORÍFICO



BXR, Facchini, Fibrasil, Formighieri, HC Labor Eireli, Ibiporã, Librelato, Noma do Brasil, Niju, Palmeira, Pavan, Randon, Recrusul, Rodosinos, Triel-HT e Vitta.

### BAÚ LONADO



Cremasco, Facchini, Hübner, Iderol, Joinville, Librelato, Linshalm, Noma do Brasil, Palmeira, Randon, Recrusul, Rodofort, Rodosinos, Rodotec, Rodrigues, Santa Izabel, São Pedro, Serpeças, Schiffer e Unitécnica.



#### SILO

Bertolini, Heil Trailer do Brasil, Kronorte, Librelato, Metalesp, Noma do Brasil, Randon, Recrusul, Rhodoss, Rodotécnica e Vital.



#### TANQUE ALUMÍNIO

América, Facchini, Grimaldi, Heil Trailer do Brasil, Hübner, Kronorte, Librelato, Lider, Liess, Noma do Brasil, Randon, Recrusul, Rhodoss, São José, Tanesfil, Tankspur, Unicarr e Vital.



#### TANQUE CARBONO

América, Facchini, Grimaldi, Heil Trailer do Brasil, Hübner, Kronorte, Librelato, Lider, Liess, Metalesp, Noma do Brasil, Pierino Gotti, Randon, Recrusul, Rhodoss, Rodotic, Rodovale, São José, Tanesfil, Tankspur, Unicarr e Vital.



#### TANQUE INOX

América, Egsa, Facchini, Grimaldi, Heil Trailer do Brasil, Hübner, Kronorte, Librelato, Lider, Liess, Metalesp, Noma do Brasil, Pierino Gotti, Randon, Recrusul, Rhodoss, Rodotic, Rodovale, São José, Tanesfil, Tankspur, Unicarr e Vital.



#### ESPECIAIS:

Argi, Bercamp, Buoro, Busa, Colon, Dambroz, Egsa, Facchini, Grimaldi, HC Labor Eireli, Imai, Irmãos Clara, Kroville, Librelato, Manos, Matran, Morumbi, Noma do Brasil, Pastre, Randon, Rodofort, Rodosinos, Rodotec, Rodotécnica, Rodovale, Rodrigues, Rossetti, Santa Izabel, Sergomel, Três Eixos, Triel- HT, Truckvan, Unitécnica, Usicamp e Vilaços.

## Carrocerias sobre chassis



**GRANELEIRO/  
CARGA SECA**  
Bertolini, Colon, Cremasco, Facchini, Formighieri, Garcia, Heringer, Ibiporã, Irmãos Clara, Joinville, Kroville, Librelato, Mambrini, Manos, Nesso, Noma do Brasil, Real, Pery, Rodotec, Rodovale, Rodrigues, São Paulo, São Pedro, Serpeças, Triel- HT, Vicunha, Vilaços e Zian.



**TANQUE**  
América, Egsa, Heil Trailer do Brasil, Impacto, Kronorte, Librelato, Lider, Liess, Metalesp, Noma do Brasil, Pery, Real, Rodotécnica, Rodotic, Rontan, São João, São José, Serpeças, Tanesfil, Tankar, Unicarr e Vital.



**BASCULANTE**  
Basco, Bertolini, Cimap, Colon, Hübner, Inmeco, Irmãos Clara, Librelato, Mambrini, Manos, Mirassol, Noma do Brasil, Pastre, Pery, Real, Rodrigues, Rontan, São Paulo, Schiffer, Sergomel, Serpeças, Triel- HT, Unitécnica, Usicamp, Vicunha, Vilaços e Zian.



**BAÚ ALUMÍNIO/  
FRIGORÍFICO**  
Argi, Colon, Facchini, Fibrasil, Formighieri, HC Labor Eireli, Ibiporã, Labonia, Mambrini, Niju, Pavan, Pery, Real, Real Furgões, Rodofort, Rodosinos, Serpeças, Triel- HT, Truckvan, Unicarr, Unitécnica, Universal Kit, Vicunha, Vitta e Zian.



**BAÚ LONADO**  
Argi, Cremasco, Edarp, Facchini, Iderol, Joinville, Linshalm, Real, Rodofort, Rodosinos, São Pedro, Triel- HT, Truckvan, Unitécnica e Zian.

**OUTROS:** Argi Basco, Bertolini, Buoro, Busa, Cimap, Colon, Dambroz, DF, Egsa, Facchini, Garcia, Gascom, Heil Trailer, Heringer, Hübner, Ibiporã, Imai, Impacto, Kroville, Librelato, Liess, Linshalm, Mambrini, Manos, Metalesp, Mirassol, Miten, Noma do Brasil, Pery, Pastre, Planalto, Real Furgões, Real, Rodofort, Rodotec, Rodovale, Rodrigues, Rontan, São João, São José, São Paulo, Schwung, Sergomel, Serpeças, Tanesfil, Tankar, Tankspur, Tecar, TMA, Triel- HT Industrial, Truckvan, Unitécnica, Universal Kit, Usicamp, Usimeca, Vicunha, Vilaços, Vital e Zian.



# Implementos Rodoviários

## América Implementos Rodoviários

R. São Roque, 1.285 – Vila Japão – Itaquaquecetuba – SP  
CEP 08599-020  
Tel (11)3133 6933 – [www.americair.com.br](http://www.americair.com.br)  
Contato: Lino Biselli  
Produtos: Semirreboque tanque e silo. Carroceria sobre chassi tanque

## Argi Carrocerias

Rua Enrico Fermi, 113 – São Luiz – Jaraguá do Sul – SC  
CEP 89253-480  
Tel (47) 2106 7600  
Contato: Jair Machado  
Produtos: furgão carga geral, lonado, frigoríficos e especiais

## Bercamp Implementos Rodoviários

R. Rafael Puchetti, 222 – Braga – São José dos Pinhais – PR  
CEP 83020-330  
Tel (41)3282 1708 – [www.bercamp.ind.br](http://www.bercamp.ind.br)  
Contato: Niger Bercamp  
Produtos: Semirreboque transporte de veículos

## Bertolini da Amazônia Indústria e Comércio

R. Raimundo Nonato de Castro, 288 Santo Agostinho – Manaus – AM  
CEP 69036-790  
Tel (92)2125 1084 – [www.bal.ind.br](http://www.bal.ind.br)  
Contato: Marcio Farias  
Produtos: Semirreboque baú carga geral, graneleiro, basculante, bitrem graneleiro, bitrem baú, bitrem silo e carrega tudo. Carroceria sobre chassi baú carga geral, porta contêiner e basculante

## Busa Indústria e Comércio de Máquinas Agrícolas

R. Álvaro Rodrigues, 56 – Distrito Industrial – Guara – SP  
CEP 14580-000  
Tel (16)3831 8500 – [www.busa.com.br](http://www.busa.com.br)  
Contato: Luiz Carlos Rodrigues  
Produtos: Semirreboque porta contêiner e fardo de algodão redondo. Sistema hidráulico roll-on roll-off, reboque Julieta, auto-socorro e guindaste.

## BXR Indústria, Comércio e Serviços

R. Doutor George Willian Butler, 569, Galpão 3b – Curado – Recife – PE  
CEP 54750-010  
Tel (81)2137 0220 – [www.bxr.com.br](http://www.bxr.com.br)  
Contato : Vinicius Arno Uhlmann  
Produtos: Carroceria sobre chassi baú frigorífico.

## Carrocerias Buoro

Av. Carlos Ferreira Endres, 310 – Vila Endres – Guarulhos – SP  
CEP 07041-030  
Tel (11)2421 5811 – [www.carroceriasbuoro.com.br](http://www.carroceriasbuoro.com.br)  
Contato: Rafael Buoro  
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, graneleiro, boiadeiro, mista, metálica e transporte de vergalhão.

## Carrocerias Garcia

Av. José Moreira Filho, 71 – Mogilar Mogi Das Cruzes – SP  
CEP 08773-310  
Tel (11)4791 3740 – [www.garciaequipamentos.com.br](http://www.garciaequipamentos.com.br)  
Contato: Francisco Garcia  
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, alumínio, mista, metálica, boiadeiro, graneleiro, baú, carga geral, transporte de vergalhões e transporte de tambores.

## Carrocerias Heringer

Av. Industrial 1163 – Distrito Industrial – Governador Valadares – MG  
CEP 35040-610  
Tel (33)3277 1820 – [www.carroceriasheringer.com.br](http://www.carroceriasheringer.com.br)  
Contato: Sandro Faria Heringer  
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, boiadeiro, graneleiro, baú carga geral, cabine suplementar, basculante, metálica e kit eletrificação.

## Carrocerias Linshalm

R. Ruy Barbosa, 336 – Centro – Timbó – SC  
CEP 89120-000  
Tel (47)3312 4500 – [www.linshalm.com.br](http://www.linshalm.com.br)  
Contato: Unirio Nestor Dalpiaz  
Produtos: Semirreboque, reboque (Julieta) e bitrem com baú lonado e metálico corrugado e liso. Carroceria sobre chassi baú lonado, metálico carga geral e isolamento corrugado e liso.

## Carrocerias Nesso

Av. Castelo Branco, Lote 21/22/23 S/N – Vila Couto – Araguaína – TO  
CEP 77818-020  
Tel (63)3421 4818 – [www.nessoimplementos.com.br](http://www.nessoimplementos.com.br)  
Contato: Flávia Costa Santos  
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, baú carga geral e reboque leve.

## Carrocerias Pery Indústria, Comércio e Representação

Av. General Osório de Paiva, 4.500 – Canindézinho – Fortaleza – CE  
CEP 60731-534  
Tel (85)3497 3200 – [www.carropel.com.br](http://www.carropel.com.br)  
Contato: Fernando Feliciano  
Produtos: Carroceria sobre chassi baú carga geral, baú isolamento, basculante, transporte de botijões, roll-on roll-off, tanque elíptico/cilíndrico (ecológico), carga seca, graneleiro e transporte de animais.

## Carrocerias São Pedro Comércio e Indústria

Rodovia BR 116, km 710 S/N – Santa Helena – Muriaé – MG  
CEP 36880-000  
Tel (32)3696 4444 – [www.saopedro.ind.br](http://www.saopedro.ind.br)  
Contato: Pedro Lamha Braz  
Produtos: Semirreboque baú carga geral e baú lonado. Carroceria sobre chassi baú carga geral e baú lonado.

## Cimasp Comercio e Industria de Equipamentos, Servicos e Peças

R. Desembargador Campos, 144 – Vila Rosa – Goiânia – GO  
CEP 74345-100  
Tel (62)3221 8300 – [www.cimasp.com.br](http://www.cimasp.com.br)  
Contato: Eduardo Mondejar  
Produtos: Carroceria sobre chassi coletor compactador, poliguindaste, caçambas basculantes, máquinas de pintura de meio fio.

## Colon Equipamentos Rodoviários

Av. Pedro De Freitas, 3.600 – Taboleta – Teresina – PI – CEP 64018-970  
Tel (86)3216 – 4858 – [www.colon.com.br](http://www.colon.com.br)  
Contato : Normando Claudino  
Produtos: Semirreboque graneleiro, basculante, baú, transporte de botijões e transporte de bebidas. Carroceria sobre chassi basculante, baú, carga seca, transporte de botijões e tanque.

## Cremasco Carrocerias

Av. Primavera, 705 – Progresso – Itu – SP – CEP 13313-500  
Tel (11)4022 1281 – [www.carroceriascremasco.com.br](http://www.carroceriascremasco.com.br)  
Contato: Flávia Costa Santos  
Produtos: Semirreboque baú lonado. Carroceria sobre chassi baú lonado, carga seca e graneleiro.

### Dambroz

Rodovia BR 116, km 148, 17.806 – Presidente Vargas – Caxias Do Sul – RS  
CEP 95054-780  
Tel (54)3218 4300 – [www.dambroz.com.br](http://www.dambroz.com.br)  
Contato: Ginês Manéa  
Produtos: Semirreboque para transporte de veículos e carrega tudo.  
Carroceria sobre chassi transporte de veículos e porta contêiner.

### DF Implementos

Av. Saturino Rodrigues da Silva, – Qd.01 L.01/01<sup>a</sup> – Distrito Industrial –  
Hidrolândia – GO – CEP 75340-000  
Tel (62)3095 6737 – [www.copac.com.br](http://www.copac.com.br)  
Contato: Demitri Almeida  
Produtos: Coletor compactador de lixo

### DHollandia Brasil

Rua João Gouveia, 290 – Gleba 2A, – Nova Veneza – Sumaré – SP  
CEP 13180-385  
Tel (19) 3838 8180 – [www.dhollandia.com.br](http://www.dhollandia.com.br)  
Contato: Fernando Nascimento  
Produtos: Plataformas para passageiros; elevatórias para furgões de origem, tradicionais, retráteis, dobráveis, hidráulicas e de colunas

### Egsa Equipamentos para Gás do Brasil

R. Mário Mazieiro, Caixa Postal 185.357 – Santa Terezinha – Paulinia – SP  
CEP 13148-121  
Tel (19)3797 5600 – [www.egsa.com.br](http://www.egsa.com.br)  
Contato: Ruberlei Lopes  
Produtos: Semirreboque vaso de pressão em aço carbono e tanque Inox.  
Carroceria sobre chassi vaso de pressão em aço carbono e tanque Inox.

### Equipamentos Rodoviários Rodrigues

Av.Nasser Marão, 1.951 – Parque Industrial 1 Votuporanga – SP  
CEP 15503-005  
Tel (17)3426 1000 – [www.galego.com.br](http://www.galego.com.br)  
Contato: José Rodriguez Martinez Neto  
Produtos: Semirreboque canavieira, basculante, carga seca, baú carga geral, Dolly, transporte de animais, graneleiro e carrega tudo. Carroceria sobre chassi basculante, baú carga geral, 3º eixo, bitrem e transporte de animais.

### Facchini

Av. Julia Giolli, 618 – Piratininga – Guarulhos – SP – CEP 07251-500  
Tel (11)2714 9804 – [www.facchini.com.br](http://www.facchini.com.br)  
Contato: José Vidoti  
Produtos: Reboque e semirreboques carga seca, graneleiro, basculante, frigorífico, lonado, transporte de bebidas, transporte de gás, transporte bovino, transporte de caminhões, transporte de bagaço de cana, porta contêiner, florestal, canavieira, carrega tudo, tanque para combustível, transbordo de cana picada, base para tanque, bitrem, tritrem e rodotrem. Carroceria sobre chassi carga seca, graneleiro, transporte de bebidas, transporte de gás, transporte bovino, florestal, canavieira e carrega tudo. Furgão carga seca, frigorífico, lonado, 3º eixo, basculante, poliguindaste, roll-on roll-off, tanque irrigador, plataforma de socorro e coletor e compactador de lixo.

### Fibrasil Indústria e Comércio de Carroceria

R. Concretex, 526 – Cumbica – Guarulhos – SP – CEP 07232-050  
Tel (11)3488 9900 – [www.fibrasilcarrocerias.com.br](http://www.fibrasilcarrocerias.com.br)  
Contato: Emílio Medeiros  
Produtos: Semirreboque baú frigorífico. Carroceria sobre chassi baú frigorífico isotérmico.

### Formighieri Indústria de Implementos Rodoviários

R. Doutor Murici, 156 – Costeira – São José dos Pinhais – PR  
CEP 83015-290  
Tel (41)3283 6262 – [www.formighieri.com.br](http://www.formighieri.com.br)  
Contato: Marcelo Formighieri  
Produtos: Semirreboque baú frigorífico e baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú frigorífico e baú carga geral.

### Furgões Joinville

Rodovia BR 101, km 26, Caixa Postal 7195 S/N – Pirabeiraba – Joinville – SC – CEP 89239-700  
Tel (47)3464 1139 – [www.furgoesjoinville.com.br](http://www.furgoesjoinville.com.br)  
Contato: Andréia Skowasch  
Produtos: Semirreboque baú carga geral e baú lonado. Carroceria sobre chassi baú carga geral e baú lonado.

### Gascom Equipamentos Industriais

Av. Marginal Sérgio Cancian, 5.293 – Parque Industrial – Sertãozinho – SP  
CEP 14175-000  
Tel (16)2105 3622 – [www.gascom.com.br](http://www.gascom.com.br)  
Contato: João Carlos Gaiofatto  
Produtos: Carroceria sobre chassi para aplicações especiais

### Grimaldi Indústria e Comércio

Av. Posse de Ressaca, 2.033 – Ressaca – Santo Antonio de Posse – SP  
CEP 13830-000  
Tel (19)3896 9400 – [www.grimaldi.com.br](http://www.grimaldi.com.br)  
Contato: Valdeci Faustino  
Produtos: Reboque e semirreboque roll on roll off, guindaste, basculante, Julieta, poliguindaste, prensa compactadora, compactador, caixa poli, porta contêiner e tanque.

### HC Labor Eireli

R. Luiz Vaz de Camões, 294 (Antigo Nº 300) – Jd.Ottawa – Guarulhos – SP  
CEP 07210-000  
Tel (11)3382 1950 – [www.laborequipamentos.com.br](http://www.laborequipamentos.com.br)  
Contato: Heberson Cossو  
Produtos: Semirreboque baú,sider, frigorífico, transporte de vidros e customizados. Carroceria sobre chassi baú.

### Heil Trailer do Brasil

R. João Dalforno, 41 – Pq. Empresarial Adelelmo Corradini – Itatiba – SP  
CEP 13257-579  
Tel (11)4894 6019 – [www.heil.com](http://www.heil.com)  
Contato: Jorge Rivero  
Produtos: Reboques e semirreboques tanques e silos. Carroceria sobre chassi tanques e silos.

### Hübner Componentes e Sistemas Automotivos

Rodovia PR 151, km 217 S/Nº – Distrito Industrial V Mercosul – Jaguariaiva – PR – CEP 84200-000  
Tel (41)2105 7000 – [www.rodolinea.com](http://www.rodolinea.com)  
Contato: Kimio Mori  
Produtos: Reboque e semirreboque basculante, canavieira, carga seca, carrega tudo, porta contêiner, baú lonado, bitrem, transporte de toras, Dolly, graneleiro rodo sider, base, rodotrem e tanque. Carroceria sobre chassi basculante e canavieira.



# Implementos Rodoviários

## Iderol Equipamentos Rodoviários

Rodovia Contorno Leste BR-116, 8.819 Costeira – São José dos Pinhais – PR – CEP 83015-162  
Tel (41)3383 1335 – [www.pratic sider.com.br](http://www.pratic sider.com.br)  
Contato: Wal Gonçalves  
Produtos: Semirreboque baú lonado e baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú lonado e baú carga geral.

## Imavi Indústria e Comércio

R. Rota dos Imigrantes, 1.048 – Centro – Holambra – SP  
CEP 13825-000  
Tel (19)3802 8500 – [www.imavi.com](http://www.imavi.com)  
Contato: Priscila Crivelli  
Produtos: Reboque Julieta, roll-on roll-off, porta contêiner e plataforma. Carroceria sobre chassi eroll on roll off e compactador.

## Impacto Indústria de Implementos Rodoviários

Av. Comendador Italo Mazzei, 780 – Jardim Olímpia – Jaú – SP  
CEP 17208-550  
Tel (14)3623 9444 – [www.impactobrasil.com.br](http://www.impactobrasil.com.br)  
Contato: Marco Aurelio Bachiega  
Produtos: Carroceria sobre chassi tanque, comboio de lubrificação, tanque bomba d'água, tanque bomba de saneamento e baú oficina.

## Indústria de Carrocerias Metálicas Ibiporã

Rodovia BR 369, km 141, S/N – Parque Industrial V – Ibiporã – PR  
CEP 86200-000  
Tel (43)3178 5000 – [www.furgaoibipora.com.br](http://www.furgaoibipora.com.br)  
Contato: Devanir Martins da Costa  
Produtos: Semirreboque baú frigorífico, baú isotérmico e baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú frigorífico, baú isotérmico, baú isoplastic e baú carga geral.

## Indústria de Carrocerias São Paulo

Rodovia BR 304, km 31,7, 1.058 – Distrito Industrial – Mossoró – RN  
CEP 59623-300  
Tel (84)3318 5657 – [www.implementossaopaulo.com.br](http://www.implementossaopaulo.com.br)  
Contato: Fabio Fontes de Oliveira  
Produtos: Semirreboque basculante, carga seca e graneleiro. Carroceria sobre chassi basculante, carga seca, graneleiro, baú carga geral e transporte de botijões.

## Indústria Metalúrgica Pastre

Rodovia Régis Bittencourt BR 116, km 8 S/N – Jardim Menino Deus – Quatro Barras – PR – CEP 83420-000  
Tel (41)3672 1216 – [www.pastre.com.br](http://www.pastre.com.br)  
Contato: Lauro Pastre Junior  
Produtos: Reboque e semirreboque basculante sider, bitrem, rodotrem, base, carga seca, bobineiro, carrega-tudo standard e extensível, especial para transporte de pás eólicas, transporte de botijões, live bottom, multi-sider e hopper. Carroceria sobre chassi basculante standard, tri-lateral e mineração.

## Imeco Indústria Mecânica Oliveira

R. Ronaldo Xavier Lopes Cangado, Caixa Postal 22.280 – Estância Paraopeba – São Joaquim de Bicas – MG – CEP 32920-000  
Tel (31)353 8999 – [www.inmeco.com.br](http://www.inmeco.com.br)  
Contato: Iracy Antunes Parreiras  
Produtos: Carroceria sobre chassi basculante.

## Irmãos Clara

R. Leopoldino Ismarzaro, Caixa Postal 190 S/N – Caiçaras – Cachoeiro de Itapemirim – ES – CEP 29310-376  
Tel (28)3521 2699 – [www.rodoclara.com.br](http://www.rodoclara.com.br)  
Contato: Jose Clara da Silva  
Produtos: Semirreboque transporte de granito, carrega tudo, carga seca, basculante, graneleiro, Dolly e 3º eixo. Carroceria sobre chassi basculante e carga seca.

## JP4Baús Refrigerados

Estrada de Itapecerica, 1282 – Jardim Pinheirinho – Embu – SP  
CEP 06835-580  
Tel (11) 4704 3606 – Whatsapp (11) 94031 0203 e (11) 94123 0678  
[www.jp4baus.com.br](http://www.jp4baus.com.br)  
Contato: Jenifer Imai  
Produtos: carrocerias refrigeradas sobre chassis modelos superleves, leves, semipesados e pesados

## Kronorte Implementos Rodoviários

Rodovia BR 101 Sul, km 18 S/N – Prazeres – Jaboatão dos Guararapes PE – CEP 54335-000  
Tel (81)3366 2288 – [www.kronorte.com.br](http://www.kronorte.com.br)  
Contato: Fabian Lisbôa Marcon  
Produtos: Semirreboque tanque policêntrico e cilíndrico, bitrens de 2 e 3 eixos, rodotrens, silos bitrens e rodotrens estáticos e basculantes. Carroceria sobre chassi tanque policêntrico e cilíndrico.

## Krovile Peças e Serviços

R. Parati, BR 101 km 48, 5.704 – Nova Brasília – Joinville – SC  
CEP 89213-200  
Tel (47)3463 0124 – [www.krovile.com.br](http://www.krovile.com.br)  
Contato: Lucio C. Deschamps  
Produtos: Reboque e semirreboque carga seca, furgão, transporte de bobinas, transporte de tambores, porta contêiner, carrega tudo, transtors, Julieta e Dolly. Carroceria sobre chassi carga seca, intercambiável, transporte de toras, pranchas, transporte de tambores e porta contêiner.

## Labonia Indústria e Comércio de Implementos Rodoviários

R. Alexânia, 180 – Cumbica – Guarulhos – SP – CEP 07232-010  
Tel (11)2481 5236 – [www.labonia.com.br](http://www.labonia.com.br)  
Contato: Leandro Labonia  
Produtos: Carroceria sobre chassi baú frigorífico.

## Librelato Implementos Rodoviários

R. Berto Librelato, 69 – Samuel Sandrini – Orleans – SC – CEP 88870-000  
Tel (48)3466 6000 – [www.librelato.com](http://www.librelato.com)  
Contato: José Carlos Spricigo  
Produtos: Semirreboque carga aberta 2 e 3 eixos, carrega tudo 2, 3 e 4 eixos, basculante 2 e 3 eixos, tanque 2 e 3 eixos, florestal 2 e 3 eixos, furgão 2 e 3 eixos, lonado 2 e 3 eixos, silo 2 e 3 eixos, base 2 e 3 eixos, Dolly 2 eixos, Julieta florestal 2, 3 e 4 eixos, articulado carga aberta 4 e 6 eixos, articulado basculante 4 e 6 eixos, articulado tanque 4 e 6 eixos, articulado florestal 4 e 6 eixos, articulado furgão 4 e 6 eixos, articulado lonado 4 e 6 eixos, articulado silo 4 e 6 eixos e articulado base 4 e 6 eixos. Carroceria sobre chassi metálica basculante, transporte de automóveis, coletor/compactador de resíduos, transporte de madeiras, poliguindaste, carga aberta e tanque.

## Líder Viaturas e Equipamentos Industriais

R. Antenor Mazorque Sobrinho, 300 – Barra – Muriaé – MG  
CEP 36880-000  
Tel (32)3729 3555 – [www.lidersa.com.br](http://www.lidersa.com.br)  
Contato: Glauco do Amaral Braz  
Produtos: Reboque e semirreboque tanque e bitrem. Carroceria sobre chassi tanque.

#### **Liess Máquinas e Equipamentos**

R. Liberdade, 951 – Marechal Rondon – Canoas – RS – CEP 92020-240  
Tel (51)3031 9050 – [www.liess.ind.br](http://www.liess.ind.br)  
Contato: Arildo Lermen  
Produtos: Semirreboque tanque, rodotrem e silo graneleiro em aço inox e alumínio. Carroceria sobre chassi tanque e silo em aço inox e alumínio.

#### **Mambrini Equipamentos Rodoviários**

Rodovia Governador Mario Covas, Br 101, km 294,5 – Setor Norte S/N – São Joaquim – Itaborai – RJ – CEP 24813-081  
Tel (21)2635 9000 – [www.mambrini.com.br](http://www.mambrini.com.br)  
Contato: Mario Vinici Quadros de Toledo  
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, graneleiro, transporte de animais, transporte de botijões, baú carga seca, baú isotérmico, frigorífico, plataforma hidráulica, caçamba basculante e guindaste articulado.

#### **Manos Implementos Rodoviários**

Rodovia SC 303, km 3 S/N – Santa Lúcia – Videira – SC – CEP 89560-000  
Tel (49)3566 1426 – [www.manosimplementos.com.br](http://www.manosimplementos.com.br)  
Contato: Itacir Valentim Deon  
Produtos: Reboque e semirreboque Dolly, basculante, transporte de toras, carga seca, graneleiro, sider, Vanderleia extensível, bitrem basculante, super bitrem, rodotrem, 4º eixo direcional, carrega tudo, carga aberta extensível e porta contêiner. Carroceria sobre chassi basculante, transporte de toras, carrega tudo, carga seca, graneleiro, transporte de botijões, transporte de animais, roll on roll off, poliguindaste e plataforma de auto-socorro.

#### **MKS Equipamentos Industriais**

Rua João Dias Ribeiro, 409 – Polo Industrial de Jandira – Itapevi – SP  
Fones: (11) 4772 1000 / 4789 3690 – [www.marksell.com.br](http://www.marksell.com.br)  
Contato: Jorge Mota  
Produtos: equipamentos para elevação e ergonomia, para-choque; plataformas niveladoras de doca e veiculares para acessibilidade; elevatórias de cargas veiculares, para GLP e gases de ar; guindastes hidráulicos veiculares, doca móvel de carga, portas seccionais e abrigos para docas

#### **Matran Indústria e Comércio**

R. Expedicionário Alfredo Gaspar. 1.025 – Bairro das Indústrias – Sete Lagoas – MG – CEP 35702-052  
Tel (31)2107 8630 – [www.sada.com.br](http://www.sada.com.br)  
Contato: Ronaldo Lage  
Produtos: Semirreboques para transporte de veículos.

#### **Metalesp Implementos**

Rodovia PR 092, km 33, Caixa Postal 35 33 – Papanduva – Rio Branco do Sul – PR – CEP 83540-000  
Tel (41)3652 1419 – [www.metalesp.com.br](http://www.metalesp.com.br)  
Contato: João Manuel Lago  
Produtos: Semirreboque silo, bitrem silo, super bitrem silo, tanque carbono, bitrem tanque carbono, tanque inox, bitem tanque inox, super bitrem tanque inox, tanque isotérmico, super bitem tanque isotérmico e porta contêiner. Carroceria sobre chassi silo, tanque carbono, tanque inox e tanque isotérmico.

#### **Metalúrgica Edarp**

R. Estrela Dalva, 120 – Cid. Ind. Satélite de São Paulo – Guarulhos – SP  
CEP 07232-040  
Tel (11)2481 9025 – [www.edarp.com.br](http://www.edarp.com.br)  
Contato: Edilson Pancheri  
Produtos: Carroceria sobre chassi baú carga geral e lonada.

#### **Metalúrgica Schiffer**

Av. Souza Naves, 3.199 – Chapada – Ponta Grossa – PR  
CEP 84062-000  
Tel (42)3227 4366 – [www.schiffer.com.br](http://www.schiffer.com.br)  
Contato: Alexandre M. Silva  
Produtos: Reboque e semirreboque baú lonado, transporte de toras, bitrem, porta contêiner, graneleiro e basculante. Carroceria sobre chassi basculante.

#### **Mirassol, Industrial, Importadora e Exportadora**

Rodovia Euclides da Cunha, km 454,5, S/Nº – Centro – Mirassol – SP – CEP 15130-000  
Tel (17)3253 9300 – [www.mirassolimplementos.com.br](http://www.mirassolimplementos.com.br)  
Contato: Mario Domanco  
Produtos: Carroceria sobre chassi plataforma auto-socorro, poliguindaste, roll on roll off, prancha carrega tudo, guincho de arraste, basculante, sucateira e porta contêiner.

#### **Mitren Sistemas e Montagens Veiculares**

R. Dr. José Carlos Pereira, 260 – Distrito Industrial – Santa Cruz do Sul – RS – CEP 96835-670  
Tel (51)3715 6300 – [www.mitren.com.br](http://www.mitren.com.br)  
Contato: Edison Eckert  
Produtos: Carroceria sobre chassi bombeiro e resgate.

#### **Morumbi Implementos Rodoviários**

Rodovia BR 101 Campos X Vitoria, km 10 S/N – Travessão – Campos dos Goytacazes – RJ – CEP 28175-000  
Tel (22)2737 7350 – [www.morumbi.ind.br](http://www.morumbi.ind.br)  
Contato: Victor Lima Borges  
Produtos: Semirreboque basculante, porta contêiner, carga seca, carrega tudo e unidades móveis. Carroceria sobre chassi carga seca, basculante, porta contêiner e unidades móveis.

#### **Niju Indústria e Comércio de Implementos Rodoviários**

R. Delfim Moreira da Costa Ribeiro, 698 D – Bela Vista – Chapecó – SC  
CEP 89804-151  
Tel (49)3361 5191 – [www.niju.com.br](http://www.niju.com.br)  
Contato: Sextilio Hans Junior  
Produtos: Semirreboque baú frigorífico. Carroceria sobre chassi baú frigorífico.

#### **Noma do Brasil**

Rodovia BR-376, km 415 336 – Jardim Europa – Sarandi – PR  
CEP 87111-010  
Tel (44)3264 8000 – [www.noma.com.br](http://www.noma.com.br)  
Contato: Kimio Mori  
Produtos: Reboque e semirreboque bitrem, rodotrem, tritrem, carga seca madeira, carga seca metálica, carga seca mista, basculante, transporte de bebidas, canavieira, carrega-tudo, furgão, graneleiro, isotérmico, portabobinas, sider, tanque combustível, tanque líquidos em geral, Dolly e 3º eixo. Carroceria sobre chassi carga seca madeira, carga seca metálica, carga seca mista, basculante, bebidas, canavieira, coletor/compactador de lixo, furgão, sider, tanque combustível, tanque líquidos em geral, furgão frigorífico e silo rodoviário.

#### **Palmeira Implementos Rodoviários**

Estrada Palmeiras, 605 – Rio Bonito – Joinville – SC – CEP 89239-790  
Tel (47)3464 1092 – [www.carroceriaspalmeira.com.br](http://www.carroceriaspalmeira.com.br)  
Contato: Celso Wegener  
Produtos: Semirreboque baú carga seca, baú lonado e câmara fria.



# Implementos Rodoviários

## Pavan Indústria de Câmara Frigoríficas

Rodovia SC 465, km 3, Caixa Postal 23 S/N – Interior – Arabutã – SC  
CEP 89740-000  
Tel (49)3448 0329 – [www.pavan.ind.br](http://www.pavan.ind.br)  
Contato: Everton Bertol  
Produtos: Semirreboque baú frigorífico. Carroceria sobre chassi baú frigorífico e isotérmico.

## Petrofab Equipamentos Industriais

Rodovia Lino Zanolli, Distrito Industrial S/N – Aurora – Icara – SC  
CEP 88820-000  
Tel (48)2101 4438 – [www.petrofab.com.br](http://www.petrofab.com.br)  
Contato: Luiz Carlos Ferraro  
Produtos: Semirreboque carrega tudo.

## Pierino Gotti Indústria de Implementos Rodoviários e Mecânicos

Rodovia BR-116, km 83,5, 4.951 – Planta Boros – Colombo – PR  
CEP 83413-000  
Tel (41)3666 6474 – [www.gotti.com.br](http://www.gotti.com.br)  
Contato: Leonardo Gotti  
Produtos: Reboque e semirreboque tanque, bitrem, tanque aço carbono, isotérmico, inox, silo e carrega tudo.

## Planalto Indústria Mecânica

R. Conde Matarazzo, 1.300 – Setor Santos Dumont – Goiânia – GO  
CEP 74463-360  
Tel (62)3237 2400 – [www.planaltoindustria.com.br](http://www.planaltoindustria.com.br)  
Contato: Marcos Pacifico Homem  
Produtos: Carroceria sobre chassi coleto/compactador e poliguindaste.

## Randon Implementos e Participações

Av. Abramio Randon, 770 – Interlagos – Caxias Do Sul – RS  
CEP 95055-010  
Tel (54)3239 2000 – [www.randonimplementos.com.br](http://www.randonimplementos.com.br)  
Contato: Norberto Fabris  
Produtos: Reboque e semirreboque bitrem, rodotrem, graneleiro, tanque, carga seca, basculante, silo, frigorífico, canavieira, florestal, sider e furgão.

## Real Furgões

R. Visconde de Ouro Preto, 36 – Cidade Industrial – Contagem – MG  
CEP 32215-070  
Tel (31)3333 5460 – [www.realfurgoes.com.br](http://www.realfurgoes.com.br)  
Contato: Marcio Casagrande  
Produtos: Carroceria sobre chassi frigorífico, transporte de animais, carga geral, carga especial, eletrificação, oficina móvel e cabine suplementar.

## Real Implementos Rodoviários

Rodovia BR 116, Norte, km 6, 235 – Novo Horizonte – Feira de Santana – BA – CEP 44036-331  
Tel (75)3226 1313 – [www.realimplementos.com.br](http://www.realimplementos.com.br)  
Contato: Antonio Marcos  
Produtos: Reboque e semirreboque prancha carrega tudo 1 e 2 eixos, basculante 3 eixos, tanque 3 eixos, graneleiro 3 eixos, bitrem graneleiro, Dolly, baú fechado 2 eixos e aberto 1 e 2 eixos. Carroceria sobre chassi basculante, carga seca, tanque, transporte de botijões e graneleiro.

## Recrusul

Av. Luiz Paster, 1.020 – Três Portos – Sapucaia do Sul – RS  
CEP 93212-360  
Tel (51)3474 5100 – [www.recrusul.com.br](http://www.recrusul.com.br)  
Contato: Alvaro Zeck  
Produtos: Semirreboque baú frigorífico, tanque carbono, tanque inox, tanque alumínio, silo, porta contêiner e sider.

## Rhodoss Implementos Rodoviários

Rodovia BR 386, km 350, 2.005 – Bairro dos Estados – Estrela – RS  
CEP 95880-000  
Tel (51)3712 3732 – [www.rhodoss.com.br](http://www.rhodoss.com.br)  
Contato: Mauricio Scapin  
Produtos: Semirreboque bitrem, super bitrem, rodotrem tanque carbono, silo carbono, basculante carbono, tanque inox, silo inox, basculante inox, tanque alumínio, silo alumínio e basculante alumínio.

## Rodofort

Via Anhanguera, km 108,05, S/N – Jardim São Francisco – Sumaré – SP  
CEP 13181-030  
Tel (19)3322 2000 – [www.rodofort.com.br](http://www.rodofort.com.br)  
Contato: Leonardo J. De Vincenzo  
Produtos: Reboque e semirreboque bitrem, rodotrem, transporte de bebidas, furgão alumínio, lonado, carga seca, basculante, graneleiro, canavieira, porta contêiner, florestal e base. Carroceria sobre chassi canavieira, transporte de bebidas, alumínio e lonado.

## Rodosinos Carrocerias e Refrigeração

Rodovia RS 240, km 11 – Centro – Portão – RS – CEP 93180-000  
Tel (51)3562 1166 – [www.rodosinos.com.br](http://www.rodosinos.com.br)  
Contato: Gilberto Hunning  
Produtos: Reboque e semirreboque baú frigorífico, carga geral, pallet isotérmico e lonado. Carroceria sobre chassi baú frigorífico, carga geral e lonado.

## Rodotec Indústria, Comércio e Prestações de Serviços Rodoviários

R. César Cavassi, 74 – Jardim do Lago – São Paulo – SP – CEP 05550-050  
Tel (11)3783 7800 – [www.rodotecltda.com.br](http://www.rodotecltda.com.br)  
Contato: Jucelino Matos de Oliveira  
Produtos: Semirreboque rodotrem basculante, bitrem basculante, basculante slider, basculante standard, carga seca, bitrenzão carga seca, porta contêiner, bitrenzão porta contêiner, carrega tudo e base inacabada. Carroceria sobre chassi standard, bloco, meia cana, plataforma auto-socorro, fixa, carga seca, 2º eixo direcional e 3º eixo auxiliar.

## Rodotecse

Rodovia BR 101 – Km 92, s/n, Loteamento Parque dos Faróis – Nossa Senhora do Socorro – SE – CEP 49160-000  
Fones: (079) 3241 2329 e 9930 1453 – [www.rodotecse.com.br](http://www.rodotecse.com.br)  
Produtos: caçambas basculantes; carrocerias abertas e fechadas para gás, carga seca, para picapes e para cilindros de oxigênio; carrocerias baús e baús para reboques; e tanques sobre chassi

## Rodotécnica – Indústria de Implementos Rodoviários

Rodovia RS 470, km 207, Caixa Postal 295, S/Nº – São Valentim – Bento Gonçalves – RS – CEP 95700-000  
Tel (54)3458 3600 – [www.rodotecnica.com.br](http://www.rodotecnica.com.br)  
Contato: Valeri Antonio Pertile  
Produtos: Semirreboque bitrem, bitrenzão, rodotrem, silo carbono, silo inox e silo basculante alumínio. Carroceria sobre chassi tanque carbono, tanque inox, tanque alumínio e tanque isotérmico.

## Rodotic Implementos Rodoviários

R. Antônio Lacerda Braga, 340 – Cidade Industrial – Curitiba – PR  
CEP 81170-240  
Tel (41)3544 6141 – [www.rodotic.com.br](http://www.rodotic.com.br)  
Contato: Rui Cichella  
Produtos: Semirreboque bitrem, bitrenzão cilíndrico inox, bitrenzão cilíndrico carbono e bitrenzão cilíndrico isotérmico. Carroceria sobre chassi tanque cilíndrico carbono e tanque cilíndrico inox.

### Rodovale Indústria e Comércio de Equipamentos Rodoviários

Rodovia BR 386, Caixa Postal 301, km 340 – Conventos – Lajeado – RS  
CEP 95900-000  
Tel (51)3714 9300 – [www.rodovale.com.br](http://www.rodovale.com.br)  
Contato: Maciel Prediger  
Produtos: Reboque e semirreboque carrega tudo, carga seca, roll-on roll-off, transporte de botijões, transporte de animais, extensível, tanque inox, tanque carbono, transporte de vísceras, transporte de toras, cavaco de madeira, carvão, maravalha, biocombustível, silagem, sucata, areia, brita, asfalto, resíduos industriais, resíduos urbanos e granéis em geral. Carroceria sobre chassi transporte de cavaco de madeira, carvão, maravalha, biocombustível, silagem, sucata, areia, brita, asfalto, resíduos industriais, resíduos urbanos e granéis em geral.

### Rontan Eletro Metalúrgica

Rodovia SP 127, km 114,5, S/N – Ponte Preta – Tatuí – SP  
CEP 18278-725  
Tel (15)3205 9500 – [www.rontan.com.br](http://www.rontan.com.br)  
Contato: Lourdes Moura  
Produtos: Carroceria sobre chassi oficina móvel, comboio de lubrificação, ambulância, bombeiro rural, bombeiro militar, unidade móvel, tanque combustível, tanque água, basculante, transporte de pneus e projetos especiais.

### Rossetti Equipamentos Rodoviários

Estrada da Água Chata, 3.715 – Bonsucesso – Guarulhos – SP  
CEP 07251-000  
Tel (11)2191 0900 – [www.rossetti.com.br](http://www.rossetti.com.br)  
Contato: Leonardo Rossetti  
Produtos: Semirreboque basculante, baú carga geral, caçamba basculante, bitrem basculante e rodotrem basculante.

### Santa Izabel Implementos Agrícolas

Av. Dolores Martins Rubinho, 901 – Distrito Industrial – São João da Boa Vista – SP – CEP 13877-757  
Tel (19)3636 2100 – [www.santaizabel.ind.br](http://www.santaizabel.ind.br)  
Contato: Adriano Fracari de Souza  
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira cana picada 2 e 4 eixos, Dolly 2 eixos, basculante 3 eixos, graneleiro 3 eixos, carga seca 3 eixos, carga seca 3 eixos Vanderleia, lonado 3 eixos, porta contêiner 2 e 3 eixos, carrega tudo 2, 3 e 4 eixos, bitrem, tritrem florestal e bitrem algodoeiro. Carroceria sobre chassi cana picada.

### São José Equipamentos Rodoviários

Via Anhaguera, km 135, Caixa Postal 2.035 – Bairro dos Lopes – Limeira – SP – CEP 13480-970  
Tel (19)2114 0099 – [www.tanquessaojose.com.br](http://www.tanquessaojose.com.br)  
Contato: Alexandre Gonçalves  
Produtos: Semirreboque tanque e bitrem. Carroceria sobre chassi tanque, espargidor de asfalto e comboio de lubrificação.

### Schwing Equipamentos Industriais

Rodovia Fernão Dias, km 56, S/Nº – Terra Preta – Mairiporã – SP  
CEP 07600-000  
Tel (11)4486 8500 – [www.schwingstetter.com.br](http://www.schwingstetter.com.br)  
Contato: Ricardo Lessa da Silva  
Produtos: Carroceria sobre chassi auto betoneira, auto betoneira com bomba para concreto, auto bomba com concreto e auto bombas para concreto com mastro de distribuição.

### Sergomel Mecânica Industrial

Rodovia Atílio Balbo, SP 322, km 333, S/N – Distrito Industrial – Sertãozinho – SP – CEP 14173-000  
Tel (16)3513 2600 – [www.sergomel.com.br](http://www.sergomel.com.br)  
Contato: Adilson Rogério Gomes  
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira, 2 eixos, base reta 4 eixos e basculante 3 eixos. Carroceria sobre chassi canavieira, basculante, carrega tudo 2 e 3 eixos, Dolly trucado e prancha de 2 e 3 eixos.

### Serpécas – Alagoas Implementos Rodoviários

Distrito Industrial Governador Luiz Cavalcante, 847 – Tabuleiro dos Martins – Maceió – AL – CEP 57082-000  
Tel (82)3324 2002 – [www.serpecas.com.br](http://www.serpecas.com.br)  
Contato: Valdemar Luís Grigoletto  
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira cana inteira, canavieira cana picada, sider, basculante e Dolly. Carroceria sobre chassi canavieira cana inteira, canavieira cana picada, furgão duralumínio, tanque pipa, tanque bombeiro, basculante, carga seca metálica, carga seca mista, transporte de botijões, transporte de cilindros de oxigênio e transporte de bebidas.

### Tanesfil Indústria e Comércio

R. Rosa Kasinski, 1.153 – Capuava – Mauá – SP – CEP 09380-128  
Tel (11)4555 5833 – [www.tanesfil.com.br](http://www.tanesfil.com.br)  
Contato: Alceu Romão  
Produtos: Semirrevoque tanque. Carroceria sobre chassi tanque e plataforma auto-socorro.

### Tankar Equipamentos Rodoviários

Rodovia Anhanguera, km141,5 S/Nº – Bairro dos Pereiras – Limeira – SP  
CEP 13480-970  
Tel (19)2113 0800 – [www.tankar.com.br](http://www.tankar.com.br)  
Contato: Clóvis Coletta Caran  
Produtos: Carroceria sobre chassi tanque combustível, tanque pipa agrícola, combate a incêndio e comboio lubrificante.

### Tankspar Indústria, Comércio e Renovadora de Implementos Rodoviários

R. Amálio Strapasson de Souza, 562 – Centro Industrial Mauá Colombo – PR – CEP 83413-560  
Tel (41)3675 6697 – [www.tankspar.com.br](http://www.tankspar.com.br)  
Contato: Ivanor Vuelma  
Produtos: Semirreboque tanque. Carroceria sobre chassi comboio abastecedor, pipa para obras e combate a incêndio.

### Tanques São João Indústria e Comércio

R. Arnaldo Escudeiro, 82 – Vila São João – Limeira – SP – CEP 13480-730  
Tel (19)3441 5113 – [www.tanquesscherrer.com.br](http://www.tanquesscherrer.com.br)  
Contato: Eduardo Scherrer  
Produtos: Carroceria sobre chassi 4X2, 6X2, 6X4 e 8X2 para derivados de petróleo, álcool, abastecimento TRR, tanque pipa terraplenagem, tanque água, comboio lubrificação e combate a incêndio.

### Tecar Tecnologia em Cargas

Av. Industrial Walter Kloth, 1.001 – Jardim Imperial – Atibaia – SP  
CEP 12951-200  
Tel (11)4414 4800 – [www.engetruck.com](http://www.engetruck.com)  
Contato: Osnai Pedro Saboia  
Produtos: Carroceria sobre chassi plataforma auto-socorro e guincho.

### Técnica Basco Equipamentos Rodoviário

R. São José do Paraisó, 220 Parque das Nações – Guarulhos – SP – CEP 07243-550  
Tel (11)2303 4191 – [www.basco.com.br](http://www.basco.com.br)  
Contato: Vanderli Dias de Melo  
Produtos: Carroceria sobre chassi basculante, plataforma auto-socorro, poliguindaste, roll-on roll-off, 3º eixo e eixo diferencial.



# Implementos Rodoviários

## TMA Indústria e Comércio

Rodovia Pref. Luiz Salomão Chamma, 803 – Vila Ramos – Franco da Rocha – SP – CEP 07857-050  
Tel (11)4444 4888 – [www.tma.com.br](http://www.tma.com.br)  
Contato: Nelson Boni Junior  
Produtos: Carroceria sobre chassi plataforma hidráulica e guincho auto-socorro.

## Três Eixos Indústria de Equipamentos de Transportes

Estrada Paolo Radaeli, 862 – Forqueta – Caxias Do Sul – RS  
CEP 95115-700  
Tel (54)3206 7700 – [www.treseixos.com.br](http://www.treseixos.com.br)  
Contato: Adailton Silva  
Produtos: Semirreboque transporte de veículos, prancha para transporte de caminhões e parques de diversões auto transportáveis.

## Triel- HT Industrial e Participações

R. Salomão Ioschpe, 901 – Distrito Industrial – Erechim – RS  
CEP 99700-000  
Tel (54)3520 1100 – [www.trielht.com.br](http://www.trielht.com.br)  
Contato: Marciano Dalla Rosa  
Produtos: Semirreboque transporte de ração, transporte de animais, basculante, frigorífico, cereais, bitrem basculante, poliguincho roll-on roll-off, plataforma carrega tudo 2, 3 e 4 eixos e base rolante. Carroceria sobre chassi transporte de ração aço, transporte de ração alumínio, transporte de animais, basculante graneleiro, basculante meia cana, basculante transporte de vísceras, basculante standard, baú oficina, frigorífico, lonado e transporte de explosivos.

## Truckvan Indústria e Comércio

R. Soldado Hamilton Silva Costa, 135 – Parque Novo Mundo – São Paulo – SP – CEP 02190-010  
Tel (11)2635 1133 – [www.truckvan.com.br](http://www.truckvan.com.br)  
Contato: Alcides Braga  
Produtos: Semirreboque baú carga geral. Carroceria sobre chassi baú carga geral, baú lonado e unidades móveis para eventos, treinamento, saúde, defesa e segurança.

## Unicarr Indústria e Reforma de Implementos Rodoviários

Rodovia Limeira–Piracicaba km 119 – Jardim Senador Vergueiro – Limeira – SP – CEP 13482-383  
Tel (19)3445 6835 – [www.unicarr.com.br](http://www.unicarr.com.br)  
Contato: José Valentim C. Santos  
Produtos: Semirreboque tanque. Carroceria sobre chassi tanque, carga fechada e carga geral.

## Unitécnica Equipamentos Rodoviários

Rodovia BR 324, km 102, Caixa Postal 1.548 S/N – Subaé – Feira de Santana – BA – CEP 44052-510  
Tel (75)2102 9550 – [www.unitecnica.net.br](http://www.unitecnica.net.br)  
Contato: Sérvalo Antonio dos Santos  
Produtos: Semirreboque baú lonado, prancha reta e furgão duralumínio. Carroceria sobre chassi furgão duralumínio, baú lonado, basculante, carga seca, transporte de bebidas, transporte de botijões, transporte de bananas, híbrida, wireline e derivados de petróleo.

## Universal Kit Indústria, Comércio, Importação e Exportação

R. General Alves de Medeiros, 7 – Chácara Fazendinha – Osasco – SP – CEP 06150-335  
Tel (11)3592 3274 – [www.universalkit.com.br](http://www.universalkit.com.br)  
Contato: Paulo Mangini  
Produtos: carroceria sobre chassi frigorífico, isotérmico e projetos especiais.

## Usicamp Implementos para Transportes

Av. Antônio Volpato, Caixa Postal 41.3.680 – Parque Industrial – Sarandi – PR – CEP 87111-011  
Tel (44)3264 8500 – [www.usicamp.com.br](http://www.usicamp.com.br)  
Contato: Mario Meneguetti  
Produtos: Reboque e semirreboque canavieira, rodotrem canavieira, carrega tudo 2, 3 e 4 eixos, basculante e transbordo tandem. Carroceria sobre chassi canavieira, basculante, prancha para máquinas, Dolly intermediário 2 eixos, transbordo para plantio, guindaste hidráulico e plataforma hidráulica de auto-socorro.

## Usimeca Indústria Mecânica

Rodovia Presidente Dutra, km 181 – Bairro Posse – Nova Iguaçu – RJ  
CEP 26020-005  
Tel (21)2107 4000 – [www.usimeca.com.br](http://www.usimeca.com.br)  
Contato: Cesar Moreira  
Produtos: Carroceria sobre chassi coleto/compactador, limpeza, varredora de rua e betoneira.

## Vicunha Indústria de Implementos Rodoviários

R. Eduardo Sá, 587 – Jabuti – Eusébio – CE – CEP 61760-000  
Tel (85)3366 2000 – [www.carroceriasvicunha.com.br](http://www.carroceriasvicunha.com.br)  
Contato: Joaquim Suassuna Neto  
Produtos: Carroceria sobre chassi carga seca, guindaste, graneleiro, prancha madeira, prancha transporte de aves, furgão carga geral, furgão isotérmico, furgão frigorífico, basculante standard, basculante minério, transporte de botijões, transporte de animais, transporte de bebidas, transporte de contêiner e transporte de motos.

## Vilaços Implementos Rodoviários

Rodovia BR 376, km 105, Caixa Postal 135 – Jardim Morada do Sol – Paranaíba – PR – CEP 87701-970  
Tel (44)3422 3257 – [www.vilacos.com.br](http://www.vilacos.com.br)  
Contato: Wilson José Catiste  
Produtos: Semirreboque carga seca, transporte de animais, rodotrem e Dolly. Carroceria sobre chassi carga seca, transporte de animais, basculante e canavieira.

## Vital Implementos Rodoviário

R. Mário Lima, 521 – Jardim Anhangüera – Limeira – SP – CEP 13487-188  
Tel (19)3441 8155 – [www.vitalmarrara.com.br](http://www.vitalmarrara.com.br)  
Contato: Elzo Marrara  
Produtos: Semirreboque silo e tanque. Carroceria sobre chassi tanque, limpeza, comboio de lubrificação e bitrem.

## Vitta Implementos Rodoviários

Av. Mal. Deodoro da Fonseca, 1.479 – Centro – Jaraguá do Sul – SC  
CEP 89251-702  
Tel (47)3274 1200 – [www.hchornburg.com.br](http://www.hchornburg.com.br)  
Contato: Adelino Hornburg  
Produtos: Semirreboque frigorífico e isotérmico. Carroceria sobre chassi frigorífico e isotérmico.

## Zian da Amazônia Indústria Comércio e Serviços

Av. Bom Jesus, 90 – Colônia Terra Nova – Manaus – AM  
CEP 69053-000  
Tel (92)3651 0286 – [www.zian.com.br](http://www.zian.com.br)  
Contato: Vanius Ziero  
Produtos: Carroceria sobre chassi baú carga geral, baú isotérmico, baú lonado, carga seca, basculante e plataforma de auto-socorro.

# **SEJA QUAL FOR A DIREÇÃO, A CUMMINS ESTARÁ SEMPRE PRONTA.**

Tudo muda com muita velocidade e segue diferentes caminhos, mas a Cummins conhece o mercado como ninguém e está sempre preparada.



## **/// Foco no cliente**

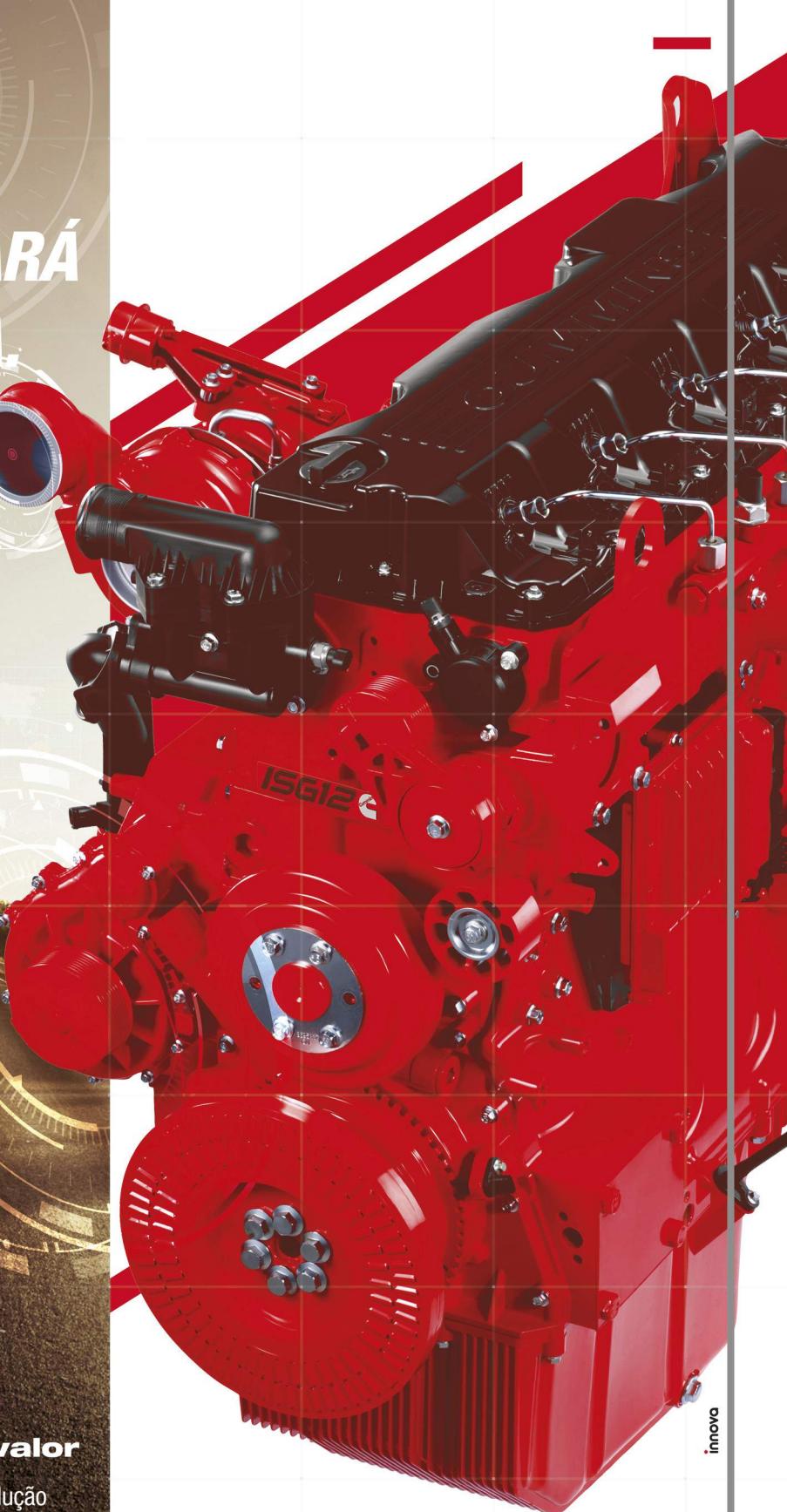
Projetos feitos de acordo com as necessidades de nossos clientes.

## **/// Tecnologias que geram valor**

Desenvolvemos tecnologias fundamentais para redução do custo operacional.

## **/// Variedade de produtos**

Motores de 2,8 a 12 litros para segmentos de caminhões leves, médios e pesados.



*Fale com a Cummins.*

**0800 286 6467**

[www.cummins.com.br](http://www.cummins.com.br)

[www.facebook.com/cumminsbrasil](http://www.facebook.com/cumminsbrasil)



LINHA DE PESADOS IVECO

DOIS MODELOS, INÚMERAS  
VERSÕES E UM SÓ OBJETIVO:  
SUA SATISFAÇÃO.

Imagens meramente ilustrativas.



**HI-WAY**

- Cabine mais confortável do segmento.
- Opções de teto médio ou teto alto.
- Potência de 440, 480 ou 560cv.
- Câmbio automatizado de série com 16 velocidades.

**STRALIS**

- Potência de 360, 400 ou 440cv.
- Teto alto de série.
- Câmbio automatizado de série com 16 velocidades.

**IVECO**  
CARREGADA DE POTÊNCIA.

**20**  
ANOS NO BRASIL

**CNH**  
INDUSTRIAL | CAPITAL

O Banco da IVECO

Pedestre, use sua faixa.