

Guia da Indústria de ÔNIBUS

AutoData
Editora

Ano 22 | Junho 2017



Produtos

Fichas técnicas
de chassis e
carroçarias
disponíveis
no Brasil



Homenagem Adeus a Paulo Bellini, fundador da Marcopolo

DESIGN, QUALIDADE, PERFORMANCE PARA ÔNIBUS E CAMINHÕES



HELLA do Brasil Automotive Ltda.
Rua Bom Pastor, 2224 - 15º andar
São Paulo, SP
04203-002 Brasil
Telefone: +55 (11) 2627-7800
info.brasil@hella.com
www.facebook.com/hella.brasil
www.hella-brasil.com

Saiba mais sobre o
nossa portfólio



www.hella-brasil.com

LANÇAMENTO MUNDIAL: SHAPELINE

Módulos de iluminação configuráveis com homologações ECE e SAE – possibilitando a exportação de ônibus brasileiros para os mercados mais exigentes!

MÓDULOS DE ILUMINAÇÃO PRINCIPAL 90 mm

Em tempos de demanda oscilante, o seu portfólio precisa estar preparado para mercados cada vez mais exigentes e competitivos. Neste momento de desafios, surgem oportunidades que podem ser conquistadas com produtos que atendam a novos requisitos. O vasto portfólio de itens de iluminação e componentes eletrônicos da HELLA tem homologações necessárias para as normas mais rígidas de diversos mercados. Sejam halógenos, xenon ou LED - todos os faróis da HELLA surpreendem através de sua tecnologia inovadora, confiabilidade e qualidade mundialmente reconhecida. Com uma equipe especializada e estrutura para desenvolvimentos e produção local, a HELLA do Brasil está à sua disposição.

Technology with Vision





22 anos, ufa!

AutoData foi a pioneira, no Brasil, na edição e publicação de guias de referência de veículos comerciais. O primeiro Guia da Indústria de Ônibus, na época chamado de Guia de Ônibus, circulou no final de 1996.

De lá para cá foram vinte e dois anos de trabalho jornalístico ininterrupto que ajudaram a indústria de ônibus a apresentar os pormenores dos produtos que fabrica. É isto mesmo, somos teimosos e, mesmo em meio a esta grave crise que o segmento atravessou ao longo dos últimos anos, estamos mantendo nossa tradição e missão.

Desta vez confesso que foi difícil e, até, porque não dizer, estressante fazer chegar esta edição na mão dos nossos leitores. Mas conseguimos. E isto muito nos orgulha!

A boa notícia é que, segundo o que apuramos junto ao mercado, talvez o pior momento desta crise possa estar ficando para trás. Ainda não há consenso a respeito, mas a maioria dos principais executivos responsáveis pelas vendas de ônibus no Brasil apostava no final do martírio e no início da recuperação. A expectativa é de que as vendas deste ano sejam, no mínimo, iguais às de 1996. E algumas montadoras até apostam em um pequeno crescimento de 10% a 20% com relação ao ano passado.

Que venha 2018. Se conseguimos chegar à vigésima segunda edição deste guia em meio a este turbilhão que vivemos, tenho certeza que chegaremos à vigésima terceira e muito mais...



Conjuntura chassis	6
Conjuntura encarroçadoras	12
Reestruturação	16
Fichas chassis	17
Fichas encarroçadoras	40
Homenagem	66

AutoData
Editora

Diretoria Márcio Stéfani, S Stéfani, Vicente Alessi, filho | Conselho Editorial Márcio Stéfani, S Stéfani, Vicente Alessi, filho | Edição Leandro Alves | Colaboradores/Pesquisa Roberto Hunoff | Projeto gráfico/Arte Romeu Bassi Neto, diagramador | Fotografia DR e Divulgação | Foto capa ©iStockphoto.com/alazur | Comercial e Publicidade André Luiz Martins, Rosa Damiano, executivos de contas | Assinaturas/

Atendimento ao Cliente Tel.: PABX 115189 8900, fax 115189 8942 | Departamento Administrativo/Financeiro Vera Lúcia Cunha, diretora adjunta, Hidelbrando C de Oliveira | Apoio Maria Aparecida de Souza | Pré-imprensa e impressão Hawaii Gráfica e Editora Ltda., tel. 11 4234 1100 | ISSN 1415-7756
Guia da Indústria de Ônibus é publicação da AutoData Editora Ltda., Rua Pascal, 1693, 04616-005, Campo Belo, São Paulo, SP, Brasil, tel. PABX 55 11 5096 2957. É proibida a reprodução sem prévia autorização, mas permitida a citação desde que identificada a fonte. | Jornalista responsável Vicente Alessi, filho, MS SJPESP 4 874





Tecnologia, conforto e segurança. Chassis de ônibus
Mercedes-Benz, o Mercedes-Benz da galera.

Pensando no coletivo. Pensando no futuro.

mercedesbenzonibus

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Na cidade somos todos pedestres.

Quando a Mercedes-Benz cria um chassi ela pensa em tudo, especialmente no coletivo. É por isso que hoje ela oferece soluções com a mais completa linha do mercado. Produtos que entregam eficiência, rentabilidade, e que garantem maior desempenho, economia, conforto e respeito ao meio ambiente. Porque para a Mercedes-Benz, investir em mobilidade urbana é investir na qualidade de vida das cidades.

CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br





Pior que ontem não será. E isso é uma boa notícia.

Mesmo com as dificuldades causadas pelo ambiente macroeconômico e político do País os negócios no segmento de ônibus em 2017 podem repetir os resultados no ano anterior



Não há consenso, no mundo dos gestores de vendas das empresas fabricantes de chassis para ônibus, sobre o desempenho do mercado interno em 2017. A maioria deles aposta na repetição dos números de 2016, mas há quem ainda acredite em crescimento de 10% a 20%. Ninguém, felizmente, indicou um piso pior do que o do ano passado, que foi 11,2 mil unidades. Este volume,

comparado ao de três anos atrás, é 70% menor, o que exigiu ajustes de todas as montadoras em seus níveis de produção, com enxugamento de quadros e cortes de turnos.

Esta cautela em estimar uma repetição do ano passado está diretamente influenciada pela insegurança em torno da crise política brasileira e seus reflexos diretos na economia. Um início



©iStockphoto.com/AlfFoto

de ano que até se mostrava melhor, permitindo projeções mais animadoras, foi abatido pelas denúncias de diretores da J&F, envolvendo o presidente da República.

Para Édson Martins, diretor de vendas da Agrale, de Caxias do Sul, RS, "tudo ficou ainda mais confuso. A agenda das reformas, que criava sentimento de melhora, esfriou e não há mais



Divulgação/MAN

ambiente político para continuar na força que estava. E as reformas são necessárias para reduzir o peso do Estado". Para ele as compras deste momento têm se restringido ao cumprimento de aspectos legais, em mercados nos quais a vida útil é mais controlada, estimando fechamento similar ao do ano passado.

Jorge Carrer, gerente executivo de vendas de ônibus da MAN Latin America, acredita ser possível atingir crescimento de 10% a 20% no ano e aponta outra causa para o esfriamento do mercado: empresas de urbanos que precisam comprar, pois estão com demanda reprimida desde 2013, quando começaram as manifestações populares nas ruas, têm problemas de crédito pela alta inadimplência. "Que a turbulência política não puxa a curva para baixo novamente", afirma, definindo como trágico o recuo de 70% nos empalmamentos nos últimos três anos.

Apesar da insegurança o ano tem sido um dos melhores para a Iveco Bus, segundo Gustavo Serizawa, gerente de marketing de produto para América Latina. A empresa alcançou o segundo lugar no mercado total de ônibus em abril, com 18% de participação, e 14% no acumulado de quatro meses. Ele afirma ser difícil definir prazo



Divulgação/Scania

para a recuperação, que depende do desempenho econômico dos próximos meses e do retorno da confiança do investidor, público e privado.

O entendimento de [Walter Barbosa](#), diretor de vendas e marketing de ônibus da Mercedes-Benz, é o de que existem sinais favoráveis para a recuperação, como a taxa de juros e a inflação em queda. Acredita em recuperação gradual até o fim de ano, citando os ciclos históricos de cinco a oito anos, que alteram os patamares:

“Não será diferente agora. Creio em mais dois anos com volumes de 11 mil a 13 mil unidades, retomando, posteriormente, volumes mais robustos e adequados à nova realidade”.

Para [Silvio Munhoz](#), diretor de vendas de ônibus da Scania no Brasil, a reversão do cenário crítico político e econômico nacional traz uma perspectiva de mudança na tendência de queda, bem como uma possibilidade, ainda que pequena, de aumento de vendas. Por enquanto, segundo ele, há apenas movimentações de renovação de frotas envelhecidas, que têm alto custo de manutenção: “Os movimentos são mais lentos do que imaginávamos. Os grandes frotistas, passados três anos sem renovação significativa, já buscam a compra de novos ônibus. Para este

ano as expectativas são boas, mas ainda mantemos cautela quanto a projeções”.

Ele acredita que o fim deste ano será menos amargo do que o foi o de 2016.

[Gilberto Vardanega](#), diretor comercial de ônibus da Volvo no Brasil, avalia que ainda há muita indefinição:

“A recuperação do mercado, para que volte aos patamares anteriores, dependerá basicamente da retomada do crescimento da economia.



Divulgação/Volvo



Divulgação/Mercedes-Benz



Minha escolha faz a diferença no trânsito.

Transforme sua cidade num lugar melhor.

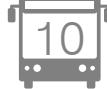


Pioneira em sistemas de transporte seguros e de alta capacidade, a Volvo conecta pessoas e amplia possibilidades. Transformamos cidades com a eletromobilidade. E, dessa forma, trazemos o futuro até você.

Movimente-se na direção de um futuro sustentável. Escute a sua cidade.



Ônibus Volvo. Qualidade de vida no transporte



Com ela teremos maior número de passageiros transportados, plena utilização da frota existente e, na sequência, a retomada das vendas de novos ônibus”.

IMPORTÂNCIA DO REFROTA – No segmento de urbanos há o consenso de que o Refrota, programa lançado pelo governo por meio da Caixa Econômica Federal, com uso de recursos do FGTS, trará algum alento às vendas. Mas, em função do atraso na liberação dos financiamentos, os volumes não devem atingir o patamar inicialmente esperado. Carrer, da MAN, pondera, no entanto, que é preciso que a Caixa aceite pleitos do setor e flexibilize as regras para uso de recursos do FGTS: “Tudo ainda está engessado, mas as condições são boas e melhores do que as do Finame”.

O que pode, é claro, render alguns bons negócios no ano é a nova licitação aguardada para São Paulo, que há quatro anos atua com contratos emergenciais.

A projeção inicial de Barbosa era a de que as vendas totais chegassesem a 12 mil unidades, em torno de 10% acima do ano passado. Com os atrasos no Refrota a nova estimativa é de 10 mil a 11 mil. Para ele existe demanda natural no segmento de urbanos, até em função das regras diferenciadas de cada município. Aponta o juro como fator de aceleração destas compras e o Refrota deve dar este impulso no segundo semestre. Como lembra Munhoz “esperamos avanços mais rápidos do que os vistos até agora”.

VIGÊNCIA DE NOVAS LEIS – Na área de rodoviários a Mercedes-Benz registra números mais significativos, especialmente pela consolidação de uma série de alterações, como a lei da balança, a gratuidade, o desconto para estudantes, o modelo de autorização em lugar de concessão, a plataforma de acessibilidade e o uso da configuração 8x2 com 15 metros. Barbosa tem uma estimativa:

“Dos 14 mil ônibus interestaduais 6 mil precisam ser renovados em três anos, iniciando em 2017. Devemos chegar a 1,4 mil unidades contra perto de novecentas no ano passado”.

Serizawa, da Iveco, aponta como um dos principais problemas as incertezas quanto à lei de acessibilidade. Lembra que a portaria 269, do Inmetro, e suas atualizações, com previsão de entrada em vigor a partir de julho, vêm sendo postergadas há alguns anos. Munhoz, da Scania, vislumbra expectativas melhores de crescimento, fato associado à recuperação da economia, que também será constante, mas com ritmo lento:

“O principal motivador está nos ônibus para as linhas interestaduais da ANTT. A nova regulamentação, que saiu no ano passado, impõe modernização mais acelerada da frota, mas representa investimento muito grande, que dependerá da recuperação da economia brasileira”.

SEM REAÇÃO – Já com relação ao segmento de fretamento há unanimidade: não haverá reação enquanto a economia não der sinais de alta para a indústria em geral retomar sua produção. Carrer, da MAN, que responde por metade das vendas totais nesse segmento, assegura que, “com menos gente para transportar, as frotas estão ociosas e os veículos parados. A retomada dependerá da situação econômica”.

Martins, da Agrale, que também tem forte presença neste mercado, cita que algumas empresas estão vendendo ônibus, o que faz crescer o mercado de usados. A situação se agrava em regiões onde sequer peças de reposição são compradas: “Existe operador tirando peça de um ônibus parado e colocando em outro que está em uso. Não vemos boas perspectivas no geral”.

Barbosa, da Mercedes-Benz, cita que até abril somente 151 unidades deste segmento foram vendidas no País. Sua estimativa: “Vai demorar dois anos para que os negócios recomeçem”. ◆





Bem-estar aos passageiros

As poltronas Marcopolo são desenvolvidas para proporcionar o máximo de conforto, segurança e ergonomia aos passageiros e qualidade para sua frota. Escolha entre os diversos modelos de poltronas e tecidos para personalizar o interior de cada ônibus.



Cinto de segurança salva vidas.

Imagens meramente ilustrativas. Consulte o representante de sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações
www.marcopolo.com.br - nas redes sociais: OnibusMarcopolo

Marcopolo



Perspectivas pé no chão

Novo modelo de concessão nos rodoviários e o Refrota para os urbanos podem trazer incremento nas vendas ainda em 2017

Este não deve ser um ano tão nebuloso quanto foi 2016. Autor da frase, José Antônio Fernandes Martins assegura não estar otimista, mas com os pés no chão. Presidente do Simefre, Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários, e da Fabus, Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus, ele estima ser possível atingir algoerto de 13 mil unidades vendidas ao mercado interno. O volume inclui modelos Volare que não aparecem nos números da Fabus, que encerraram o ano passado na casa de 10 mil.

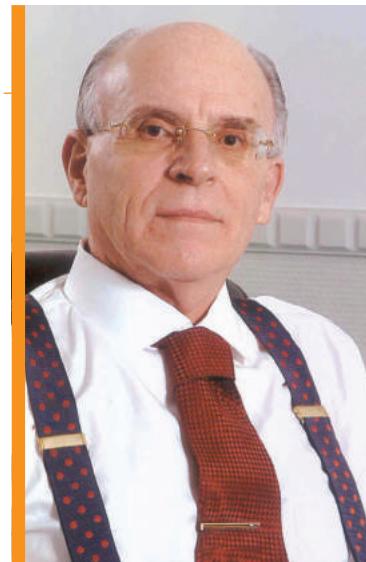
"Agora temos um governo com os pés no chão, que tem planos de concretizar as reformas necessárias. Mas se isto não se confirmar não vai decolar."

No segmento de urbanos Martins acredita em soluções a partir do Refrota, que ainda tem obstáculos a superar, principalmente de natureza burocrática na Caixa Econômica Federal e no reduzido número de bancos atuando como garantidores dos financiamentos, o que deve refletir nas vendas deste ano, levando a números inferiores aos do ano passado. Ele não só defende o programa mas o quer de forma permanente, todos os anos. A possibilidade foi tratada em um encontro, em Curitiba, PR, com dirigentes da Caixa, que simpatizaram com a ideia.

Com relação aos rodoviários destaca a mudança no modelo de exploração das linhas in-

terestaduais, de concessão para autorização, o que criará demanda de 10 mil ônibus novos em quatro anos nas empresas ligadas à Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros, visando, em essência, redução na média de uso dos ônibus, hoje de 9,8 anos, para o objetivo de cinco, em 2020. Quanto ao setor de fretamento só vê recuperação quando da retomada da produção industrial.

De acordo com Maurício Cunha, diretor industrial da Caio Induscar, o mercado tem dado sinais pontuais de melhora, embora ele reconheça que a instabilidade política e econômica dificulte projetar volumes mais concretos. Confiantem



Divulgação/Simefre





©Stockphoto.com/Rosnos

pequeno crescimento sobre 2016 ele vislumbra a possibilidade de demandas adicionais com renovações de frota, programas públicos, como o Caminho da Escola, e novos corredores.

Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo, projeta o mercado nacional para algo de 12 mil a 14 mil unidades para este ano. Mas não acredita que a demanda retorne tão cedo ao nível de 2013. “O crescimento será gradual e não há como prever quando voltaremos a ter um mercado interno de 30 mil unidades”.

Ele destaca que queda de juros pode ajudar, mas não fará o operador renovar sua frota “Ele

somente fará isso se tiver demanda por serviço”. Corso acredita em retomada gradual a partir do segundo semestre em razão de perspectivas mais otimistas quanto à atividade econômica no País, relacionadas a dados recentes de inflação e pela redução das taxas de juros.

O diretor da Mascarello, Antonino Jacel Duzanowski, trabalha com a repetição dos volumes de 2016. Pondera que as operadoras no transporte urbano e rodoviário estão com problema de rentabilidade pela falta de ajustes nas tarifas, o que gera dificuldade de obtenção crédito para renovação de frotas: “O cenário político e econômico está muito complicado. Fica inviável fa-



zer qualquer planejamento para o curto prazo".

O diretor da Neobus, Alexandre Pontalti, entende que números mais robustos só serão possíveis em três anos. Para ele volumes de 25 mil unidades anuais são adequados para o setor, com crescimento alinhado ao desempenho da economia. Diz que as linhas de crédito existem, mas em condições diferentes: "Não se pode esperar ou sequer imaginar condições tão favoráveis como as de alguns anos atrás".

João Paulo Ledur, gestor do Negócio Volare da Marcopolo, projeta pequena evolução em razão de fornecimentos para programas focados no segmento escolar e de maior demanda do varejo. Estima crescimento de 5% a 10%, mas pondera que dependerá da retomada do mercado de maneira geral e da resolução das crises econômi-

ca e política. Ele acredita em vendas internas na casa de 12 mil a 14 mil unidades nos próximos anos. Especificamente em micros algo próximo a 3,5 mil.

No seu entendimento a queda dos juros pode ajudar, mas não resolverá, pois há muitos veículos com pouco uso parados por falta de demanda: "Primeiro os operadores colocarão esses veículos em uso para depois retomarem as compras".

OPORTUNIDADES – Embora entenda que a recuperação do mercado de rodoviários esteja condicionada fortemente à retomada da economia Maurício Cunha vê oportunidades de vendas. Uma delas é a portaria 269 do Inmetro, que exige 100% dos ônibus rodoviários equipados com



©iStockphoto.com/Alfano

dispositivo de acessibilidade em sua fabricação a partir de julho.

Paulo Corso aponta que, até o momento, a renovação de frota de rodoviários como estava prevista quando da mudança da forma de exploração das linhas não está ocorrendo. A retomada é abaixo do planejado e esperado. Destaca que a maior procura é por veículos Double Decker, inclusive para turismo. Jacel Duzanowski não acredita que, no curto prazo, se concretize a compra de 10 mil rodoviários.

No fretamento mercado que já foi de 2,5 mil unidades anuais, as vendas estão paradas, segundo Corso. Para Duzanowski só serão retomadas com investimentos dos governos, de recuperação do mercado e de novos contratos.

João Paulo Ledur observa que enquanto as empresas não retomarem os níveis de operação o mercado será menor e continuará paralisado. Vê, porém, possibilidades de negócios para a Volare com a possível mudança no comportamento dos operadores que, com demanda retraída, podem utilizar veículos menores do que os rodoviá-

rios tradicionalmente utilizados em fretamento.

MUDANÇA NAS POLÍTICAS – Nos urbanos Maurício Cunha entende como questão central a política das prefeituras em torno das tarifas: “Parte dos municípios concedeu reajustes, outros congelaram. Também não avançou a venda de veículos para BRT, bem como se tem o setor na mira de alguns movimentos, que incendeiam os veículos”.

Paulo Corso afirma ser preciso investir em infraestrutura viária e na modernização; que as cidades tenham foco em mobilidade urbana e revisem a remuneração dos operadores: “Sem margens saudáveis eles não poderão renovar a frota e investir em veículos mais modernos, seguros, confortáveis e eficientes”.

Jacel Duzanowski afirma ser necessário encontrar um conjunto de ações que fortaleça o setor, com subsídios e adequação de tarifas: “Entendo que o sistema deve ser administrado pelos operadores, com redução de custos, ônibus com maior capacidade de transporte e corredores para tornar ágil o transporte. Precisamos rever as políticas atuais para voltar ao crescimento”.

Alexandre Pontalti destaca a importância do Refrota, embora o processo de liberação ainda seja lento: “A Caixa precisa tornar mais rápido o processo, pois alguns clientes não o buscam em função da demora que vai da solicitação do financiamento à sua contratação”.

Ele gostaria que a tarifação do transporte coletivo deixasse de ser instrumento político e que fosse tratado de forma estritamente técnica.

João Paulo Ledur indica que a tarifa está defasada, mas entende ser outro problema de difícil resolução: “O usuário não pode e não quer pagar mais caro pelo transporte e não o enxerga com a qualidade e a eficiência necessárias. Os governos estão quebrados e também não têm recursos para pagar mais aos operadores. Serão necessárias medidas novas e diferentes para que o transporte coletivo urbano evolua no Brasil”. ▶



Julio Soares



Fecha aqui, fecha ali, fecha acolá

A crise que resultou em redução significativa do mercado de ônibus acabou por iniciar um processo de consolidação no setor

A brutal queda de vendas no setor de ônibus, da ordem de 70% nos últimos três anos, afetou as finanças de todas as empresas – em algumas de forma especial, obrigando à tomada de decisões que resultaram na concentração ainda maior da produção em poucas marcas. A Neobus, empresa criada por Édson Tomiello, em 1991, em Caxias do Sul, RS, foi integralmente incorporada à Marcopolo em agosto de 2016, consolidando negociação anunciada em novembro de 2015. Desde então a marca passa por mudanças, incluindo uma nova diretoria, dirigida por Alexandre Pontalti.

Segundo a Marcopolo, que já detinha 45% das ações, a aquisição objetiva o aproveitamento das sinergias das plantas, com ganhos de eficiência e racionalização de custos. As unidades de negócios Marcopolo, Neobus e Volare continuam operando de forma independente em termos de rede de comercialização e marcas.

A Caio Induscar, por sua vez, investiu R\$ 67 milhões 150 mil na compra de ativos da massa falida da Busscar Ônibus, de Joinville, SC. O negócio foi homologado pela Justiça em 21 de março de 2017. A crise na empresa catarinense se arrastava desde

2009, quando começou o atraso no pagamento dos salários, agravando-se de 2010 a 2012, ano em que a falência foi decretada. Foram realizados quatro leilões sem oferta por parte de interessados.

O valor, dividido em uma entrada de R\$ 9 milhões e mais cinquenta parcelas pelos próximos quatro anos, compreende as unidades da Busscar em Joinville, Pirabeiraba e Rio Negrinho, em Santa Catarina, assim como terrenos, edificações, maquinário e móveis. A estimativa é que o grupo paulista invista R\$ 100 milhões para atualizar as plantas, os gabaritos e equipamentos.

FALÊNCIA E PLANTAS FECHADAS – A Ibrava, Indústria Brasileira de Veículos Automotores, que produzia micro-ônibus desde 2008 em Feliz, RS, deixou de funcionar em fevereiro de 2016, gerando a demissão de setenta pessoas. Em 2012 a empresa chegou a montar sessenta unidades por mês, volume que caiu para vinte no ano passado. Segundo informações da Prefeitura o CGC ainda permanece, mas não há informações sobre movimentação no prédio. Os principais clientes eram as cooperativas de transporte alternativo de São Paulo, que dependiam de licitação para novas compras.

A Comil, de Erechim, RS, em recuperação judicial desde setembro de 2016, fechou sua planta em Lorena, SP, em janeiro de 2016 e demitiu duzentos funcionários. A planta, que exigiu aporte na casa de R\$ 90 milhões, foi idealizada para atender às demandas de veículos urbanos e aproximar a marca dos clientes, a maioria localizada na Região Sudeste. Dias antes do deferimento da recuperação judicial pela Justiça a empresa, que tem passivo estimado em R\$ 430 milhões, demitiu 850 dos 1,8 mil funcionários que mantinha em Erechim.

Outra planta que deixou de operar foi a da Neobus, em Três Rios, RJ. Já a Marcopolo confirmou que desativará a unidade Planalto, em Caxias do Sul, em operação há 60 anos, onde atualmente são produzidos micro-ônibus e os modelos Volare. ◆





Agrale 18

Iveco 20

MAN 24

Mercedes-Benz 28

Scania 32

Volvo 36

Guia da Indústria de Ônibus 2017





Raio-x

ROGÉRIO VACARI

Diretor executivo

EDSON MARTINS

Diretor de vendas

tel **(54) 3238 8000**

fax **(54) 3238 8052**

contatos@agrale.com.br

www.agrale.com.br

No mercado de produção de chassis para ônibus desde o início da década de 90 a Agrale, única montadora de capital nacional, já entregou em torno de 90 mil unidades a seus consumidores. O volume representa algo próximo de 80% da produção de veículos da empresa, também fabricante de caminhões e veículos comerciais, além de tratores, que somam outras 88 mil unidades.

O segmento de micro-ônibus é o de maior nível de produção, com destaque para os modelos MA 8.7, 9.2 e 10.0, este com destaque diferenciado no mercado por atender demandas de nicho que tem sobre peso de carrocerias na categoria de 9 toneladas.

Em razão da crise econômica que há quatro anos influencia negativamente as vendas a Agrale opera, este ano, com 30% da sua capacidade instalada na fábrica 2, localizada em Caxias do Sul, RS, focada no segmento de veículos.

Sua rede comercial é formada por 45 unidades com foco em veículos, com suporte de gerentes regionais e de uma equipe de vendas internas. A área atende vendas para o varejo e frotistas. A diretoria tem planos de ampliar a rede, com novos parceiros.

A empresa destaca como diferencial de sua linha o fato de os produtos serem desenhados para oferecer maior rentabilidade final, decorrente do menor consumo de combustível e manutenção simples e barata. Cita, por exemplo, que modelos seus de seis cilindros podem ser mais eficientes, pois consomem menos do que concorrentes com quatro cilindros.

Embora reconheça que o preço inicial é importante para a tomada de decisão do cliente, a empresa ressalta que a preocupação principal é com o custo total de propriedade, que se forma pela geração de despesas ao longo da vida útil do produto.

MA 8.7

APLICAÇÃO escolar e urbano

MOTOR Cummins ISF 3.8, P7/
EURO V, 4 cilindros, 3.760
cm³, 152 cv (111,8 kw) a 2600
rpm, torque 450 Nm/1100 a
1900 rpm

TRANSMISSÃO Eaton FSO
4505 C, embreagem orgânica
- monodisco a seco com
acionamento hidráulico

assistido a ar

TRAÇÃO traseira 4x2
ENTRE-EIXOS 4.200 mm
PESO 8.700 quilos



MA 9.2

APLICAÇÃO urbano e rodoviário

MOTOR Cummins ISF 3.8, P7/
EURO V, 4 cilindros, 3.760
cm³/162 cv (119 kw) a 2600
rpm, torque de 600 Nm /1300
a 1700 rpm

TRANSMISSÃO ZF S5 – 580
BO, embreagem orgânica
monodisco a seco com
acionamento hidráulico

assistido a ar

TRAÇÃO traseira 4x2
ENTRE-EIXOS 4.200/4.500 mm
PESO 9.200 quilos



MA 10.0

APLICAÇÃO rodoviário e urbano

MOTOR Cummins ISF 3.8, P7/EURO V, 4 cilindros, 3760 cm³, 162 cv (119 kw) a 2600 rpm, torque de 600 Nm/1300 a 1700 rpm

TRANSMISSÃO ZFS5 – 580 BO
TRAÇÃO traseira 4x2

ENTRE-EIXOS 4.500/4.800/

5.000 mm; opção de suspensão totalmente pneumática no eixo traseiro

PESO 10.000 quilos



MA 15.0

APLICAÇÃO urbano e rodoviário

MOTORES Cummins/ISB 4.5, P7/EURO V, 4 cilindros, 4.460 cm³, 207 cv (152kw) a 2300 rpm, 760 Nm a 1400 a 1800 rpm; MWM Maxxforce 4.8H, P7/EURO V, 4 cilindros, 4.748 cm³, 190 cv (140 kw) a 2200 rpm 720 Nm a 1200/1600 rpm

TRANSMISSÃO Eaton FS 5406 A

TRAÇÃO traseira 4x2

ENTRE-EIXOS 4.300/5.250 mm

PESO 15.000 quilos



MA 12.0

APLICAÇÃO urbano e fretamento

MOTORES Cummins/ISB 4.5, P7/EURO V, 4 cilindros, 4.460 cm³, 207 cv (152kw) a 2300 rpm, 760 Nm a 1400 a 1800 rpm; MWM Maxxforce 4.8H, P7/EURO V, 4 cilindros, 4.748 cm³, 190 cv (140 kw) a 2200 rpm, 720 Nm a 1200/1600 rpm

TRANSMISSÃO Eaton FS 5406 A

TRAÇÃO traseira 4x2

ENTRE-EIXOS 4.300 mm

PESO 12.000 quilos



MA 17.0

APLICAÇÃO urbano e rodoviário

MOTORES Cummins/ISBe 6.7, P7/EURO V, 6 cilindros, 6.700 cm³, 230 cv (169kw) a 2300 rpm, 821 Nm a 1100 a 1800 rpm; MWM Maxxforce 7.2, P7/EURO V, 6 cilindros, 7.118 cm³, 225 cv (165,4 kw) a 2200 rpm, 861 Nm a 1200/1600 rpm

TRANSMISSÃO Eaton FS 6406 A

TRAÇÃO Traseira 4x2

ENTRE-EIXOS 5.250/5.950/6.500 mm

PESO 17.500 quilos (PBT)



SOLUÇÃO PARA CLIMATIZAÇÃO E VENTILAÇÃO DE ÔNIBUS



ALTA TECNOLOGIA, PERFORMANCE, CONFIABILIDADE E CONFORTO.
A SPHEROS POSSUI SOLUÇÕES PARA TODOS OS MODELOS DE ÔNIBUS.

ÔNIBUS ELÉTRICOS HÍBRIDOS

ÔNIBUS RODOVIÁRIO/URBANO
• APLICAÇÕES ESPECIAIS
• ALTA PERFORMANCE

SISTEMA BRT ARTICULADO
BI ARTICULADO

RODOVIÁRIOS

MICROÔNIBUS

RODOVIÁRIOS URBANOS
ÔNIBUS BRS



EMPRESA TRICAMPEÃ EM INOVAÇÃO

Spheros Climatização do Brasil S.A.

Valeo Thermal Bus Systems

Av. Rio Branco, 4688 - Bairro São Cristóvão - CEP 95060-145 • Caxias do Sul - RS - Brasil • Telefone: (54) 2101.5700

www.valeo.com • www.spheros.com.br • spheros@spheros.com.br



Raio-x

HUMBERTO SPINETTI

Diretor de negócios da Iveco Bus para a América Latina

GUSTAVO SERIZAWA

Gerente de marketing da Iveco Bus para a América Latina

tel 55 (31) 3888 7222

www.iveco.com.br

Em 2011 a Iveco iniciou a venda de veículos para transporte de passageiros no Brasil. Em 2014, durante a FetransRio, fez a apresentação oficial dos ônibus produzidos localmente. De 2011 a 2016 emplacou mais de 7 mil unidades da categoria M3, acima de 5 toneladas.

Os modelos voltados ao segmento urbano participam, atualmente, com os maiores volumes produzidos, na faixa de 70%. Destacam-se, segundo a montadora, os chassis 170S28, de 17 toneladas, e o 150S21, de 15 toneladas.

O Complexo Industrial da Iveco em Sete Lagoas, MG, tem 2,3 mil funcionários. Algumas linhas de montagem produzem ônibus e caminhões em conjunto, dificultando precisar o número exato dos que têm relação exclusiva com a Iveco BUS. A unidade responde pela fabricação de veículos para o transporte de cargas e de passageiros, e modelos para defesa.

A Iveco tem 71 concessionárias distribuídas es-

trategicamente pelo Brasil, e atendem clientes nas linhas de caminhões e ônibus. Os profissionais de vendas, segundo a montadora, são treinados para entender o que o cliente precisa e apontar a melhor solução para cada demanda. No pós-venda os técnicos são orientados para fazer o possível para minimizar os impactos que um veículo parado causa na operação do cliente. Os pacotes de serviços são pautados por dois pilares: disponibilidade da frota e custo operacional.

A Iveco costuma destacar que tem gama completa de produtos, de vans a chassis urbanos, rurais e rodoviários, o que a faz nova opção do mercado no País. Assinala que, em abril, respondeu por 18% dos emplacamentos no setor brasileiro de ônibus, na segunda colocação: "A experiência em desenvolver e produzir caminhões, ônibus e veículos de defesa proporciona para o cliente a certeza de que os produtos Iveco tem qualidade e tecnologia de ponta".

150S21



rpm, 720 Nm de 1.350 rpm a 2.100 rpm

TRANSMISSÃO Eaton FSB 5406 mecânica, 6 marchas sincronizadas à frente e uma à ré

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 5.180/5.950 mm

PESO 15.000 quilos

APLICAÇÃO rural

MOTOR FPT Industrial N45 ID Proconve P7, 4 cilindros, 4.5 litros, 206cv (150kW) a 2.500

170S28



(205kW) a 2.400 rpm, 950 Nm de 1.250 a 1950 rpm

TRANSMISSÃO ZF 6S 1010 BO

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 5.950 mm

PESO 17.000 quilos

APLICAÇÃO urbana

MOTOR FPT Industrial N67 ID, Conama P7 (Euro 5), 6 cilindros, 6.7 litros, 280cv



70C17



(125kW) a 3.500 rpm, 450 Nm a 1.250 a 2.900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6S 420 e ZF 6S 480 (opcional)
TRAÇÃO 4x2 Entre-eixos
 3.990/4.350 mm
PESO 7.200 quilos

APLICAÇÃO escolar

MOTOR FPT Industrial F1C
 DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv

Vetrato 45S17



(125kW) @ 3500 rpm, 400 Nm (1250 - 2900 rpm)
TRANSMISSÃO ZF 6S 480
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXO 3330 mm
PESO 4.200 kg

APLICAÇÃO urbana

MOTOR FPT Industrial F1C
 DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv

Vetrato 50C17

APLICAÇÃO urbana
MOTOR FPT Industrial F1C
 DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv
 (125kW) @ 3500 rpm, 400 Nm a 1250 a 2900 rpm

TRANSMISSÃO ZF 6S 480
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXO 3950 mm
PESO 5.000 kg

Minibus 45S17



(125kW) @ 3500 rpm, 400 Nm (1250 - 2900 rpm)
TRANSMISSÃO ZF 6S 480
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXO 3330 mm
PESO 4.200 kg

APLICAÇÃO rodoviária

MOTOR FPT Industrial F1C
 DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv

Agência AutoData



autodata.com.br

Serviço Diário de Informação Automotiva

| 23 de junho de 2017 | Edição 4 090 Ano 17

Tesla: Lado a lado com as grandes

Sai o primeiro financiamento do Refrata

FCA convoca mais um recall do Jeep Renegade

Anchieta gera Novo Polo brasileiro



Volkswagen escolhe linhas da fábrica do ABC para a montagem do modelo. Unidade recebeu investimento para modernizar produção.

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo diário do setor automotivo.

Para assinar, ligue:
(11) 5189-8900

www.autodata.com.br

Agência
AutoData 25
anos



Iveco



Minibus 50C17



(125kW) @ 3500 rpm, 400 Nm (1250 - 2900 rpm)
TRANSMISSÃO ZF 6S 480
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXO 3950 mm
PESO 5.000 kg

APLICAÇÃO rodoviária

MOTOR FPT Industrial F1C DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv

CityClass



kW) a 3.500 rpm, 450 Nm (1.250 – 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO ZF 6S 420/ZF 6S 480 (opcional)
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.990/4.350 mm
PESO 7.200

APLICAÇÃO escolar

MOTOR FPT Industrial F1C DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv (125

GranClass 150S21



rpm, 720 Nm de 1.350 rpm a 2.100 rpm
TRANSMISSÃO EATON FSB 5406 mecânica, 6 marchas sincronizadas à frente e uma à ré

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXO 5.180 mm
PESO 15.000 kg

Daily Elevittá



(125kW) @ 3500 rpm, 400 Nm (1250 - 2900 rpm)
TRANSMISSÃO ZF 6S 480
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.330/3.950 mm
PESO 4.200/5.000 kg

APLICAÇÃO urbana

MOTOR FPT Industrial F1C DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv

SeniorClass



litros, 206cv (150kW) a 2.500 rpm, 720 Nm de 1.350 rpm a 2.100 rpm
TRANSMISSÃO EATON FSB 5406 mecânica, seis marchas sincronizadas à frente e uma à ré

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXO 5.180 mm
PESO 15.000 kg

WayClass



3.500 rpm, 450 Nm @ 1.250 – 2.900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6S 420 mecânica, cabos, ZF EL55 opcional, 6 marchas à frente sincronizadas e 1 à ré

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 3.990/4.350 mm
PESO 7.200 kg

SoulClass



(125kW) a 3.500 rpm, 450 Nm (1.250 – 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO ZF 6S 420/ZF 6S 480 (opcional)
TRAÇÃO 4x2
COMPRIMENTO TOTAL 8.120 mm
PESO 7.200

APLICAÇÃO rodoviária

MOTOR FPT Industrial F1C DS, Conama P7 (Euro 5), 4 cilindros, 3.0 litros, 170cv

Uma agência

FOCADA

no crescimento da sua empresa!

www.toplus.com.br
(11) 3375-0064 | 3375-0065

Pensou em Marketing? Pensou toPlus!



CAIO INDUSCAR: A SOLUÇÃO QUE VOCÊ PROCURA





Com o lançamento do chassi modelo 16.180 CO, com motor dianteiro, para aplicação urbana, em 1993, a MAN iniciou sua presença no mercado brasileiro de ônibus. Desde então entregou em torno de 137 mil unidades. Atualmente o Volksbus 17.230 OD é o modelo mais representativo na linha em termos de produção.

A MAN tem setenta funcionários focados unicamente em ônibus, principalmente nas áreas comerciais, de pós-vendas, marketing, engenharia e planejamento de produto. No entanto muitas áreas da empresa atuam nos segmentos de ônibus e caminhão, como produção, qualidade assegurada, compras, peças e acessórios, áreas administrativas e mesmo em algumas funções técnicas. No momento a planta toda trabalha com aproximadamente 30% de sua capacidade instalada em razão da drástica queda do mercado de veículos comerciais dos últimos quatro anos.

Da rede de 153 concessionárias MAN Latin

America, estrategicamente localizadas em todo o território nacional, 86 são habilitadas para vender e atender aos chassis Volksbus. Significa, segundo a montadora, que têm vendedores e técnicos treinados e exclusivos para esse segmento, além de equipamentos e estrutura dedicados ao ônibus.

Como diferenciais que a empresa oferece ao mercado com relação à concorrência a diretoria ressalta o fato de o centro mundial de desenvolvimento dos chassis Volksbus estar integralmente localizado no Brasil, condição que permite pensar e construir produtos para a realidade do Brasil e da América Latina: "Problemas são resolvidos com rapidez e a evolução constante do produto acontece sem a dependência da matriz".

Ainda cita a rede de concessionários, a maior de veículos comerciais do Brasil, e o pós-venda seguidamente eleito em pesquisas com clientes como o melhor disponível. Outro diferencial é o Banco VW, que atua dedicada ao segmento.

5.150 OD

APLICAÇÃO rodoviária

MOTOR Cummins ISF Euro 5
5 - 4/3.8 - 152cv/(112) 2600 rpm - 450 Nm (46) a 1100 - 1900 rpm

TRANSMISSÃO ZF S5-420 mecânica/cabos - 5 à frente (sincronizadas)/1 a ré

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 3.695 mm
PESO 5.900 kg



8.160 OD

APLICAÇÃO urbana

MOTOR Cummins ISF Euro 5
- 4/3.8 - 162cv/(119) @ 2600 rpm - 600 Nm @ 1300 - 1700 rpm

TRANSMISSÃO ZF S5-420 mecânica/cabos - 5 à frente (sincronizadas)/1 a ré

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 3.900 mm
PESO 8.150 kg



8.160 ODR

APLICAÇÃO rural
MOTOR Cummins ISF Euro 5 - 4/3.8 - 162cv/(119) @ 2600 rpm - 600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
TRANSMISSÃO ZF S5-420 mecânica/cabos - 5 à frente (sincronizadas)/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.900 mm
PESO 8.150 kg



15.190 OD

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0834 190 Proconve Fase P7 Euro 5 - 4/4.6 - 186cv/(137) @ 2400 rpm - 700 Nm @ 1100 - 1600 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6S 1010 BO mecânica/cabos - 6 à frente/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.180/4.300 mm
PESO 15.000 kg



8.160 ODS LE

APLICAÇÃO Programa Caminho da Escola; é denominado Ônibus Urbano Escolar Acessível
MOTOR Cummins ISF Proconve Fase P7 Euro 5 - 4/3.8 - 162cv/(119) @ 2600 rpm - 600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
TRANSMISSÃO ZF S5-420

mecânica/cabos - 5 à frente (sincronizadas)/1 a ré
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.000 mm
PESO 8.500 kg



15.190 ODR

APLICAÇÃO rural
MOTOR MAN D0834 190 Proconve Fase P7 - 4/4.6 - 186cv/(137) @ 2400 rpm - 700 Nm @ 1100 - 1600 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6S 1010 BO mecânica/cabos - 6 à frente (sincronizadas)/1 a ré/
Eaton FSB 5406A mecânica/cabos - 6 à frente

(sincronizadas) 1 a ré
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.180/5.950 mm
PESO 15.000 kg



9.160 OD

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR Cummins ISF Euro 5 - 4/3.8 - 162cv/(119) @ 2600 rpm - 600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
TRANSMISSÃO ZF S5-420 mecânica/cabos - 5 à frente (sincronizadas)/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 4.300/4.500 mm
PESO 9.200 kg



17.230 OD

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0834 230 Proconve Fase P7 - 4/4.6 - 226cv/(166) @ 2400 rpm - 850 Nm @ 1100 - 1600 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AS 1010 BO mecânica/cabos - 6 à frente (sincronizadas)/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 16.000 kg



9.160 ODS

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR Cummins ISF Proconve Fase P7 Euro 5 - 4/3.8 - 162cv/(119) @ 2600 rpm - 600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
TRANSMISSÃO ZF S5-420 mecânica/cabos - 5 à frente (sincronizadas)/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 4.500 mm
PESO 9.200 kg



17.230 ODS

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0834 230 Proconve Fase P7 - 4/4.6 - 225cv/(166) @ 2400 rpm - 850 Nm @ 1100 - 1600 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AS 1010 BO mecânica/cabos - 6 à frente (sincronizadas)/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 16.000 kg



**17.230 OD V-TRONIC**

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0834 230 Proconve Fase P7 (Euro 5) - 4/4.6 - 225cv/(166) @ 2400 rpm - 850 Nm @ 1100 - 1600 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AS 1010 BO mecânica/automatizada – 6 à frente/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 16.000 kg

**17.280 OT V-TRONIC**

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0836 280 Proconve Fase P7 - 6/6.9 - 277cv/(204) @ 2300 rpm - 1050 Nm @ 1100 – 1700 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AS 1010 BO mecânica/automatizada – 6 à frente/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 6000 mm (urbano) e 3000 mm (fretamento)
PESO 16.000 kg

**17.260 OD**

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0836 260 Proconve Fase P7 (Euro 5) - 6/6.9 - 256cv/(188) @ 2300 rpm - 900 Nm @ 1100 - 1800 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6S 1010 BO mecânica/cabos – 6 à frente/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 16.000 kg

**18.280 OTS LE**

APLICAÇÃO urbana
MOTOR MAN D0836 280 Proconve Fase P7 (Euro 5) - 6/6.9 - 277cv/(204) @ 2300 rpm - 1050 Nm @ 1100 – 1700 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AP 1200 B (Ecolife), automática, 6 à frente, 1 a ré; ZF 6AS 1010 BO, automatizada, 6 à frente, 1 a

ré; Voith DIWA 5, automática, 4 à frente, 1 a ré
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3000 mm
PESO 16.000 kg

**17.260 ODS**

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0836 260 Proconve Fase P7 - 6/6.9 - 256cv/(188) @ 2300 rpm - 900 Nm @ 1100 - 1800 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6S 1010 BO mecânica/cabos; 6AS 1010 BO automatizada – 6 à frente sincronizadas/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 16.000 kg

**18.330 OT**

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR Cummins ISL, Conama Fase P7 (Euro 5), 6/8.9 - 334cv/(246) @ 2100 rpm – 1300 Nm @ 1000 – 1500 rpm
TRANSMISSÃO Eaton FSBO 9406 AE mecânica/cabo – 6 à frente, 1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3000 mm
PESO 16.000 kg

**17.280 OT**

APLICAÇÃO rodoviária e urbana
MOTOR MAN D0836 280 Proconve Fase P7 - 6/6.9 - 277cv/(204) @ 2300 rpm - 1050 Nm @ 1100 – 1700 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6S 1010 BO mecânica/cabos – 6 à frente/1 a ré

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 6000 mm (urbano) e 3000 mm (fretamento)
PESO 16.000 kg

**26.330 OTA**

APLICAÇÃO urbana
MOTOR Cummins ISL, Proconve Fase P7, 6/8.9 - 334cv/(246) @ 2100 rpm – 1450 Nm @ 1000 – 1500 rpm
TRANSMISSÃO ZF Ecolife, automática, 6 à frente, 1 a ré

TRAÇÃO 6x2
ENTRE-EIXOS 6000/6450 mm
PESO 26.000 kg





We make what matters work.*

Fazemos funcionar o que é importante.*



Na Eaton, sabemos que a energia é fundamental para mover o mundo e as pessoas.

É por isso que nos dedicamos a ajudar nossos clientes a gerenciar a energia mecânica, hidráulica e elétrica de maneira mais eficiente, segura e sustentável para melhorar a vida das comunidades onde vivemos e trabalhamos. Afinal, isso é o que realmente importa.

www.eaton.com.br





Raio-X

WALTER BARBOSA

Diretor de vendas e marketing ônibus

JEFFERSON SILVA

Gerente sênior de vendas ônibus

AGUINALDO MARIANO

Gerente sênior de vendas ônibus

tel 55 (11) 4173 6611

fax 55 (11) 4173 7667

www.mercedes-benz.com.br

A Mercedes-Benz atua no mercado brasileiro de ônibus desde 1956, e tem fábrica localizada em São Bernardo do Campo, SP, em área total de 1 milhão de m² com 500 mil m² construídos. A empresa tem por norma não divulgar nenhuma informação que se refira a números de produção e empregados.

Como diferenciais a Mercedes destaca a gama completa de ônibus para o mercado e sua condição de seu líder há mais de sessenta anos. São mais de noventa versões para atender todas as demandas dos clientes, com modelos para transporte urbano, rodoviário, fretamento, turismo e escolar – do micro-ônibus para dezenove passageiros ao superarticulado para mais de duzentos.

Também oferece assessoria especializada em transporte de passageiros por meio de equipe focada em sistemas como o BRT para apoio a clientes, órgãos gestores e consultorias de transporte.

Cita, como exemplo, a contribuição às etapas de construção e operação do BRT do Rio de Janeiro, RJ: cerca de 270 ônibus Mercedes-Benz operam num trecho de 100 quilômetros do BRT local.

De acordo com a diretoria de ônibus o atendimento especializado da rede de concessionários aos clientes é um grande diferencial. Além da elevada abrangência no território nacional a empresa dispõe de uma rede especialmente dedicada aos negócios de ônibus, o Center Bus, Centro Especializado em Ônibus. Assinala que, por meio da rede de concessionários, o cliente tem acesso à mais completa linha de produtos e serviços de pré e de pós-venda, como os financiamentos e seguros do Banco Mercedes-Benz, contratos de manutenção, assistência 24 horas, três linhas de peças de reposição – genuínas M-B, originais da Alliance Truck Parts e remanufaturadas da linha Renov – e a Central de Relacionamento com o Cliente.

O-500 U 1826

APLICAÇÃO urbana

MOTOR MB OM 926 LA P7,
6 cilindros, 256 cv (188kw) a
2.200 rpm, 900 Nm de 1.200
a 1.600 rpm

TRANSMISSÃO ZF Ecolife
6 AP 1000B, seis marchas
sincronizadas/Voith Diwa 5
854.5 quatro marchas com
retarder

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 18.500 kg



O-500 2836 UA

APLICAÇÃO urbana

MOTOR MB OM 457 P7,6
cilindros, 354 cv (260kw) a
2.000 rpm, 1600 Nm
a 1.100 rpm

TRANSMISSÃO Voith Diwa
D884.5, quatro marchas
com retarder sincronizadas;
e ZF Ecolife 6 AP 1700B, seis
marchas com retarder

TRAÇÃO 6x2

ENTRE-EIXOS 5.250/6.700 mm
PESO 28.000 kg



O-500 UDA 3736

APLICAÇÃO urbana
MOTOR MB OM 457 P7, 6 cilindros, 354 cv (260kw) a 2.000 rpm, 1600 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO ZF Ecolife 6 AP 1700B, seis marchas com retarder; e Voith Diwa D884.5, quatro marchas com retarder

TRAÇÃO 8x2
ENTRE-EIXOS 3.000 + 7.600 mm; 9.000 (de série) + 1.600 mm
PESO 37.000 kg



OF-1721 L

APLICAÇÃO urbana e rodoviário
MOTOR MB OM 924 LA P7, 4 cilindros, 208 cv (153kw) a 2.200 rpm, 780 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO MB G 85-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 17.000 kg



OF-1519

APLICAÇÃO urbana e escolar
MOTOR MB OM 924 P7, 4 cilindros, 185 cv (136kw) a 2.200 rpm, 700 Nm de 1200 a 1600 rpm
TRANSMISSÃO MB G 60-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.250 mm
PESO 15.000 kg



OF-1724

APLICAÇÃO urbana e rodoviário
MOTOR MB OM 926 LA P7, 6 cilindros, 238 cv (175kw) a 2.200 rpm, 850 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO MB 85-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO NI
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 17.000 kg



OF-1519 R

APLICAÇÃO fora de estrada
MOTOR MB OM 924 LA P7, 4 cilindros, 185 cv (136kw) a 2.200 rpm, 700 Nm de 1.200 a 1600 rpm
TRANSMISSÃO MB G 60-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 4.850/6.050 mm
PESO 15.000 kg



OF-1724 L

APLICAÇÃO urbana e rodoviário
MOTOR MB OM 926 LA P7, 6 cilindros, 238 cv (175kw) a 2.200 rpm, 850 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO MB 85-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 17.000 kg



OF-1721

APLICAÇÃO urbana e rodoviário
MOTOR MB OM 924 LA P7, 4 cilindros, 208 cv (153kw) a 2.200 rpm, 780 Nm de 1.200 a 1.600 rpm
TRANSMISSÃO MB G 85-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO NI
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 17.000 kg



izzo Group
STRATEGIC COMMUNICATION

Conheça a Izzo Group uma empresa focada em elaboração de eventos, planejamento e estratégias de marketing para empresas do setor automotivo

(11) 98962-7964
roberta@izzogroup.com.br





OH-1519

APLICAÇÃO urbana
MOTOR MB OM 924 LA P7,
4 cilindros, 185 cv (136kw) a
2.200 rpm, 700 Nm de 1.200
a 1600 rpm
TRANSMISSÃO MB G 60-6, seis
marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.250 mm
PESO 15.000 kg



O-500 M 1826

APLICAÇÃO urbano e
fretamento
MOTOR MB OM 926 P7,6
cilindros, 256 cv (188 kw) a
2200 rpm, 900 Nm de 1200
a 1600 rpm
TRANSMISSÃO MB G 85 – 6,
seis marchas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.950 mm
PESO 18.500 kg



OH-1621 I

APLICAÇÃO urbana
MOTOR MB OM 924 LA P7,
4 cilindros, 208 cv (153kw) a
2.200 rpm, 780 Nm de 1.200
a 1600 rpm
TRANSMISSÃO MB G 85-6, seis
marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 5.250 mm
PESO 16.000 kg



O-500 MA 2836

APLICAÇÃO urbano
MOTOR MB OM 457 P7,6
cilindros, 354 cv (260 kw) a
2000 rpm, 1.600 Nm
a 1100 rpm
TRANSMISSÃO Voith Diwa
D884.5, quatro marchas
com retarder; e ZF Ecolife 6
AP 1700B, seis marchas com
retarder

TRAÇÃO 6x2
ENTRE-EIXOS 5.250/6.700 mm
PESO 29.000 kg



LO-815

APLICAÇÃO urbano
MOTOR Cummins P7,4
cilindros, 152 cv (112kw) a
2.600 rpm, 450 Nm
a 1500 rpm
TRANSMISSÃO ZF 5S –
580 BO, cinco marchas
sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 4.250 mm
PESO 8.500 kg



O-500 MDA 3736

APLICAÇÃO urbano
MOTOR MB OM 457 P7,6
cilindros, 354 cv (260 kw) a
2000 rpm, 1.600 Nm
a 1100 rpm
TRANSMISSÃO Voith Diwa
D884.5, quatro marchas
com retarder; e ZF Ecolife 6
AP 1700B, seis marchas com
retarder

TRAÇÃO 8x2
ENTRE-EIXOS 3.000 + 7.000
mm; 7.600 mm; 9.000 (de
série) + 1.600 mm
PESO 37.000 kg



LO-916

APLICAÇÃO urbano
MOTOR MB OM 924 P7,4
cilindros, 156 cv (115kw) a
2.200 rpm, 580 Nm de 1.200
a 1600 rpm
TRANSMISSÃO ZF 5S –
580 BO, cinco marchas
sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 4.500/4.800 mm
PESO 9.400 kg



O-500 R 1830

APLICAÇÃO rodoviário
MOTOR MB OM 926 P7,6
cilindros, 310 cv (228 kw) a
2200 rpm, 1.200 Nm
a 2.200 rpm
TRANSMISSÃO ZF S6-1550,
seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 18.500 kg



O-500 RS 1836

APLICAÇÃO rodoviário
MOTOR MB OM 457 P7,6 cilindros, 354 cv (260 kw) a 2000 rpm, 1.600 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO MB GO 190-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 18.500 kg



O-500 RSD 2441

APLICAÇÃO rodoviário
MOTOR MB OM 457 P7,6 cilindros, 408 cv (300 kw) a 2000 rpm, 1.900 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO MB GO 240-8, seis marchas automatizada com retarder

TRAÇÃO 6x2
ENTRE-EIXOS 3.000 + 1.350 mm
PESO 24.000 kg



O-500 RSD 2436

APLICAÇÃO rodoviário
MOTOR MB OM 457 P7,6 cilindros, 354 cv (260 kw) a 2000 rpm, 1.600 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO MB GO 190-6, seis marchas sincronizadas

TRAÇÃO 6x2
ENTRE-EIXOS 3.000 + 1.350 mm
PESO 24.000 kg



O-500 RSDD 2741

APLICAÇÃO rodoviário
MOTOR MB OM 457 P7,6 cilindros, 408 cv (300 kw) a 2000 rpm, 1.900 Nm a 1.100 rpm
TRANSMISSÃO MB GO 240-8, seis marchas automatizada com retarder

TRAÇÃO 8x2
ENTRE-EIXOS 1.400 + 3.000 + 1.350 mm
PESO 27.000 kg



Agência AutoData



autodata.com.br

Serviço Diário de Informação Automotiva

| 21 de junho de 2017 |

Edição 4 088 Ano 17

Renault acelera para atingir meta do Inovar-Auto

Rota 2030 também para outros setores industriais

Car sharing chega a São Paulo

Com Kicks, Nissan abre segundo turno em Resende

Aliança Renault-Nissan na dianteira?



SUV com comportamento de hatch

O Novo Peugeot 3008 é produzido na França e remete à liderança de Asterix e à força de Obelix. Jóia custará R\$ 135 mil 990.

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo diário do setor automotivo.

Para assinar, ligue:
(11) 5189-8900

www.autodata.com.br

Agência
AutoData 25 anos



Raio-x

SÍLVIO MUNHOZ

Diretor de vendas de ônibus

ALAN FRIZEIRO

Gerente de vendas de ônibus

EDUARDO MONTEIRO PINTO

Responsável por vendas de ônibus urbanos

ERONILDO SANTOS

Diretor de desenvolvimento de negócios

tel 55 (11) 4344 9333

www.scania.com.br

Desde 1960 a Scania produz chassi de ônibus aqui, mais de 70 mil unidades acumuladas, e seu modelo de maior de produção é o K 440 8x2.

A companhia mantém equipes de vendas de ônibus nas suas 123 concessionárias localizadas no Brasil. A meta é chegar a 139 pontos até 2020.

Com mais de vinte modelos de chassis para transporte urbano, intermunicipal, fretamento, rodoviário e de turismo, a Scania oferece ao mercado opções de motor traseiro, a Série K, e dianteiro, a Série F. A empresa lembra que tanto os motores quanto as transmissões são de fabricação própria.

Na linha urbana as soluções Scania abrangem desde o BRT de escala integral até sistemas BRS, adequados para capacidades menores. A flexibilidade dos produtos permite especificar uma grande variedade de chassis, com variações nas alturas de assoalho, piso normal e piso baixo.

As diversas configurações incluem os modelos com motor dianteiro e traseiro, nas potências de

250 cv e 310 cv, além do exclusivo propulsor de 270 cv 100% etanol, nas trações 4x2, 6x2 e 8x2, o pioneiro chassis de 15 metros com o terceiro eixo direcional, as soluções articuladas e os chassis especiais. O portfólio de chassis para aplicações rodoviárias, intermunicipais e de mostra as potências de 250, 310, 360, 400 e 440 cv.

Para o segmento urbano a Scania oferece o ônibus nacional movido a biometano GNV, que considera a mais viável para a realidade brasileira: demonstrações feitas comprovaram que o custo operacional é quase 30% menor do que o ônibus diesel, o que faz compensar o investimento. A Scania projeta que em dois anos e meio um veículo desse tipo amortiza o investimento adicional feito no início.

Outro sucesso para a linha 2017 são os modelos rodoviários que atendem à legislação para 15 metros de comprimento. São modelos oferecidos com a tração 4x2 e 8x2, para opções DD.

F 250 HB 4x2 NZ

APLICAÇÃO urbana

MOTOR DC09 109 250 250 cv

a 1800 rpm

TRANSMISSÃO G701 (manual, 6 marchas)

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 6.500 / 6.000

mm

PESO 6.100 kg



K 250 IB 4x2

APLICAÇÃO urbana

MOTOR DC9 109 250 de 250

cv a 1800 rpm

TRANSMISSÃO ZF 6AP1200B (automática, 6 marchas)

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 3.000 mm

PESO 5.639 kg



K 250 UB 4x2

APLICAÇÃO urbana
MOTORES DC 9 109 250 de 250 cv a 1800 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AP1200B (automática, 6 marchas)

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 5.586 kg



K 310 IB 6x2*4

APLICAÇÃO urbana
MOTOR DC9 110 310 de 310 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AP14700B (automática 6 marchas)

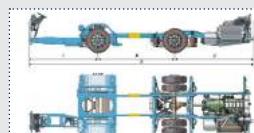
TRAÇÃO 6x2*4
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 7.089 kg



K 270 UB 4x2

APLICAÇÃO urbano
MOTOR DC 9 E02 270 EEV de 270 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 5HP594C (automática, 5 marchas) / ZF 6HP594C (automática, 6 marchas)

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 5.436 kg



AutoData 25
Editora

CONHEÇA A NOVA AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS



www.autodata.com.br

K 270 UB 6x2*4

APLICAÇÃO urbana
MOTOR DC 9 E02 270 EEV de 270 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 5HP594C (automática 5 marchas) / ZF 6HP594C (automática 6 marchas)

TRAÇÃO 6x2*4
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 5.246 kg



K 310 UA 6x2/2 Articulado

APLICAÇÃO urbana
MOTOR DC9 110 310 de 310 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AP1700B (automática 6 marchas)

TRAÇÃO 6x2/2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 9.033 kg



K 310 IA 6x2/2 Articulado

APLICAÇÃO urbana
MOTOR DC9 110 310 de 310 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AP1700B (automática 6 marchas)

TRAÇÃO 6x2/2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 8.999 kg



to+
Uma agência **FOCADA** no crescimento da sua empresa!

www.toplus.com.br
(11)3375-0064 | 3375-0065

Pensou em Marketing? Pensou **toPlus!**

**K 310 UB 6x2*4**

APLICAÇÃO urbana
MOTOR DC 9 110 310 de 310
 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO ZF 6AP1400B
 (automática 6 marchas)

TRAÇÃO 6x2*4
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 7.080 kg

**K 250 IB 4x2**

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC9 109 250 de 250
 cv a 1800 rpm
TRANSMISSÃO GR 875 / GR
 875R (com retarder Scania)

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 5.714 kg

**F 360 8x2 Biarticulado**

APLICAÇÃO urbana
MOTOR DC13 114 Euro 5 de
 360 cv
TRANSMISSÃO Allison
 (automática com controle
 eletrônico e selecionador
 de marchas D-N-R. e freio
 retarder integrado)

TRAÇÃO 8x2
ENTRE-EIXOS 6.000 mm
 (dianteiro)
PESO NI

**K 310 IB 4x2**

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC9 110 310 de 310
 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO GR 875 / GR
 875R (com retarder Scania)

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 5.714 kg

**F 250 HB 4x2 HZ**

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC09 109 250 de 250
 cv a 1800 rpm
TRANSMISSÃO G701 (manual
 6 marchas)

TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 6.500 / 6.300/
 6.800 mm
PESO 5.503 kg

**K 360 IB 4x2**

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC13 114 360 de 360
 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO GR 875 /
 GR875R (com retarder Scania)
TRAÇÃO 4x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 5.825 kg



IZZO Group
 STRATEGIC COMMUNICATION

Conheça a Izzo Group uma empresa
 focada em elaboração de eventos,
 planejamento e estratégias de
 marketing para empresas
 do setor automotivo

(11) 98962-7964
roberta@izzogroup.com.br



Junho 2017

K 360 IB 6x2

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC13 114 360 de 360
 cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO GR875 /
 GR875R

TRAÇÃO 6x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 6.938 kg



K 400 IB 6x2

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC13 113 400 de 400
cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO GR 875 / GR
875R (com retarder Scania)

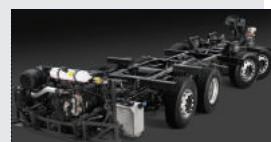
TRAÇÃO 6x2
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 7.069 kg



K 400 IB 8x2

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC13 113 400 de 400
cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO GR 875R (com
retarder Scania)

TRAÇÃO 8x2
ENTRE-EIXOS 4.250 mm
PESO 8.298 kg



K 400 IB 6x2*4

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC13 113 400 de 400
cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO GR 875 / GR
875R (com retarder Scania)

TRAÇÃO 6x2*4
ENTRE-EIXOS 3.000 mm
PESO 7.012 kg



K 440 IB 8x2

APLICAÇÃO rodoviária
MOTOR DC13 112 440 de 440
cv a 1900 rpm
TRANSMISSÃO GRS 895R /
GRSO 895R

TRAÇÃO 8x2
ENTRE-EIXOS 4.250 mm
PESO 8.358 kg



The cover of the Agência AutoData newspaper features a large headline "Agência AutoData" with a blue "25 anos" logo above it. Below the main title is a sub-headline "Serviço Diário de Informação Automotiva". At the bottom, there is a large photograph of a port terminal with many shipping containers and a large orange crane. A prominent banner across the middle of the photo contains the text "Por que pagar impostos na hora de exportar?". At the very bottom, there is a small caption: "Fabricantes de veículos podem reaver R\$ 300 milhões em tributos recolhidos nos últimos dois anos".

20% a mais de alumínio
nos carros. Até 2025.

Renault compra divisão
de pesquisa da Intel

FCA elege seus
melhores fornecedores
da América Latina

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo
diário do setor automotivo.

Para assinar, ligue:
(11) 5189-8900

www.autodata.com.br

Agência
AutoData 25
anos



Raio-X

GILBERTO VARDANEGA

Diretor comercial de ônibus Volvo para o Brasil

EUCLIDES CASTRO

Diretor comercial e negócios estratégicos de ônibus Volvo na América Latina

ANDRÉ TROMBINI

Diretor de estratégia e novos negócios da Volvo Bus Latin America

tel 55 (41) 3317.8111

www.volvo.com.br

A Volvo começou a produzir chassis para ônibus no Brasil em 1979, e a primeira unidade a sair da fábrica, então recém-instalada, foi um modelo B58. Nos últimos 30 anos foram produzidos mais de 300 mil veículos no país.

Segundo a empresa a maioria de seus funcionários trabalha em áreas que são comuns a chassis de ônibus e caminhões. Algumas áreas corporativas e administrativas são, inclusive, comuns para Volvo Penta e para VCE.

A sede da Volvo, localizada em Curitiba, PR, ocupa área total de 1,3 milhão de m². Nela são fabricados chassis de ônibus convencionais, articulados, biarticulados e híbridos, motores e caixas de câmbio. Na Capital paranaense também está localizada a única concessionária exclusiva de ônibus mantida pela companhia. As demais 95 casas que integram rede de concessionárias atendem aos segmentos de caminhões e ônibus. Elas estão localizadas em pontos estratégicos,

em rotas com alto fluxo de caminhões e ônibus.

De acordo com a diretoria da Volvo a rede conta com a figura do Mr Bus, um profissional especializado e dedicado aos clientes de ônibus, que interage com todas as áreas da concessionária para garantir agilidade no atendimento. Nas regiões em que há maior circulação de ônibus Volvo as casas foram classificadas como concessionária Linha Azul. Elas possuem infraestrutura exclusiva e alta disponibilidade de peças para atender aos operadores de transporte urbano e rodoviário.

Como diferenciais de seus produtos a Volvo cita o menor custo por passageiro transportado, devido à alta disponibilidade dos veículos, e menor consumo de combustível. Acentua que os veículos possuem alto grau de tecnologia embarcada e são reconhecidos pela eficiência de transporte, robustez e segurança. Exemplifica com os ônibus híbridos, que reduzem em até 35% o consumo de combustível e em 50% a emissão de poluentes.

B270F

APLICAÇÃO urbana e rodoviária

MOTOR MWM 7B270

Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros/7.2 litros, 270 cv (201 kw), 950 Nm

TRANSMISSÃO Eaton FSB

6406B mecânica, seis marchas sincronizadas (fretamento e urbano); e Eaton FSO 6406^a

mecânica, seis marchas sincronizadas (rodoviário)

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 5.950 mm

PESO 17.300 kg



B290R

APLICAÇÃO urbana

MOTOR Volvo D7E 290

Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros/7.4 litros, 290 cv (213 kw), 1200 Nm

TRANSMISSÃO ZF Ecolife

6AP1400B, automática, seis marchas sincronizadas; Voith Diwa 864.5, automática, quatro marchas sincronizadas

TRAÇÃO 4x2

ENTRE-EIXOS 6.000/6.300 mm (piso alto); 3.500 mm (piso baixo)

PESO 19.500 kg



B340M articulado e biarticulado

APLICAÇÃO urbana	TRAÇÕES 6x2x2 articulado
MOTOR Volvo DH12E	8x2x2 biarticulado
Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros/12.1 litros, 340 cv (250 kw), 1.700 Nm	ENTRE-EIXOS 5.500, 5.850 e 6.200 mm
TRANSMISSÃO ZF Ecolife 6AP1700B, automática, seis marchas sincronizadas; Voith Diwa 864.5, automática, quatro marchas sincronizadas	PESO 32.700 kg (articulado) e 45.300 kg (biarticulado)



B215RH Híbrido

APLICAÇÃO urbana	TRAÇÃO 4x2
MOTORES diesel Volvo D5F Conama Fase VII (Euro 5), 4 cilindros/4.76 litros, 215 cv (161 kw), 800 Nm; e elétrico Volvo I-SAM 160 cv (120kw), 800 Nm	ENTRE-EIXOS 6.000/6.300mm (piso alto); 3.500 (piso baixo)
TRANSMISSÃO Volvo AT2412D, automática, 12 marchas à frente e uma à ré	PESO 19.500 kg



B380R 4x2

APLICAÇÃO rodoviária	TRAÇÃO 4x2
MOTOR D11C 370 Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros; 10.8 litros, 370 cv (272kw), 1785 Nm	ENTRE-EIXOS 4.000 mm
TRANSMISSÃO Volvo AT 2612D, eletrônica automatizada i-shift, 12 marchas à frente e duas a ré	PESO 19.500 kg



B380R 6x2 8x2

APLICAÇÃO rodoviária	TRAÇÕES 6x2 e 8x2
MOTOR D11C 370 Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros; 10.8 litros, 370 cv (272kw), 1785 Nm	ENTRE-EIXOS 4.000 e 2.600 mm
TRANSMISSÃO Volvo AT 2612D, eletrônica automatizada i-shift, 12 marchas à frente e duas a ré	PESO 24.750 e 29.250 kg



B310R

APLICAÇÃO rodoviária	TRAÇÃO 4x2
MOTOR D11C300 Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros; 10.8 litros, 300 cv (221kw), 1500 Nm	ENTRE-EIXOS 4.000 mm
TRANSMISSÃO Volvo AT2612D, eletrônica automatizada i-shift, 12 marchas à frente e duas a ré	PESO 19.500 kg



B420R

APLICAÇÃO rodoviária	TRAÇÕES 6x2 e 8x2
MOTOR D11C 410 Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros; 10.8 litros, 410 cv (301kw), 1989 Nm	ENTRE-EIXOS 4.000 e 2.600 mm
TRANSMISSÃO Volvo AT 2612D, eletrônica automatizada i-shift, 12 marchas à frente e duas a ré	PESO 24.750 e 29.250 kg



B340R

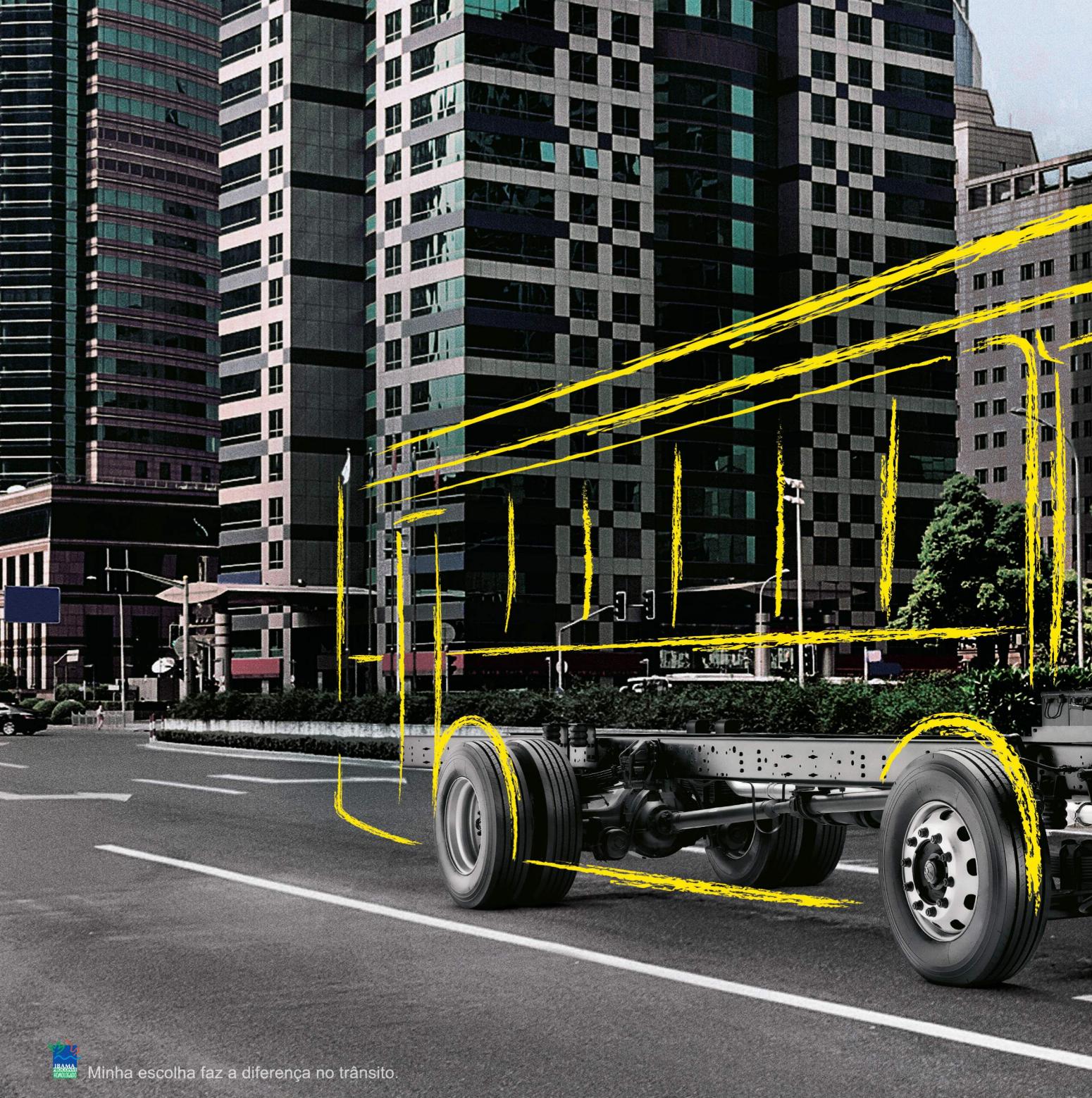
APLICAÇÃO rodoviária	TRAÇÃO 4x2
MOTOR D11C330 Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros; 10.8 litros, 330 cv (242kw), 1632 Nm	ENTRE-EIXOS 4.000 mm
TRANSMISSÃO Volvo AT 2612D, eletrônica automatizada i-shift, 12 marchas à frente e duas a ré	PESO 19.500 kg



B450R

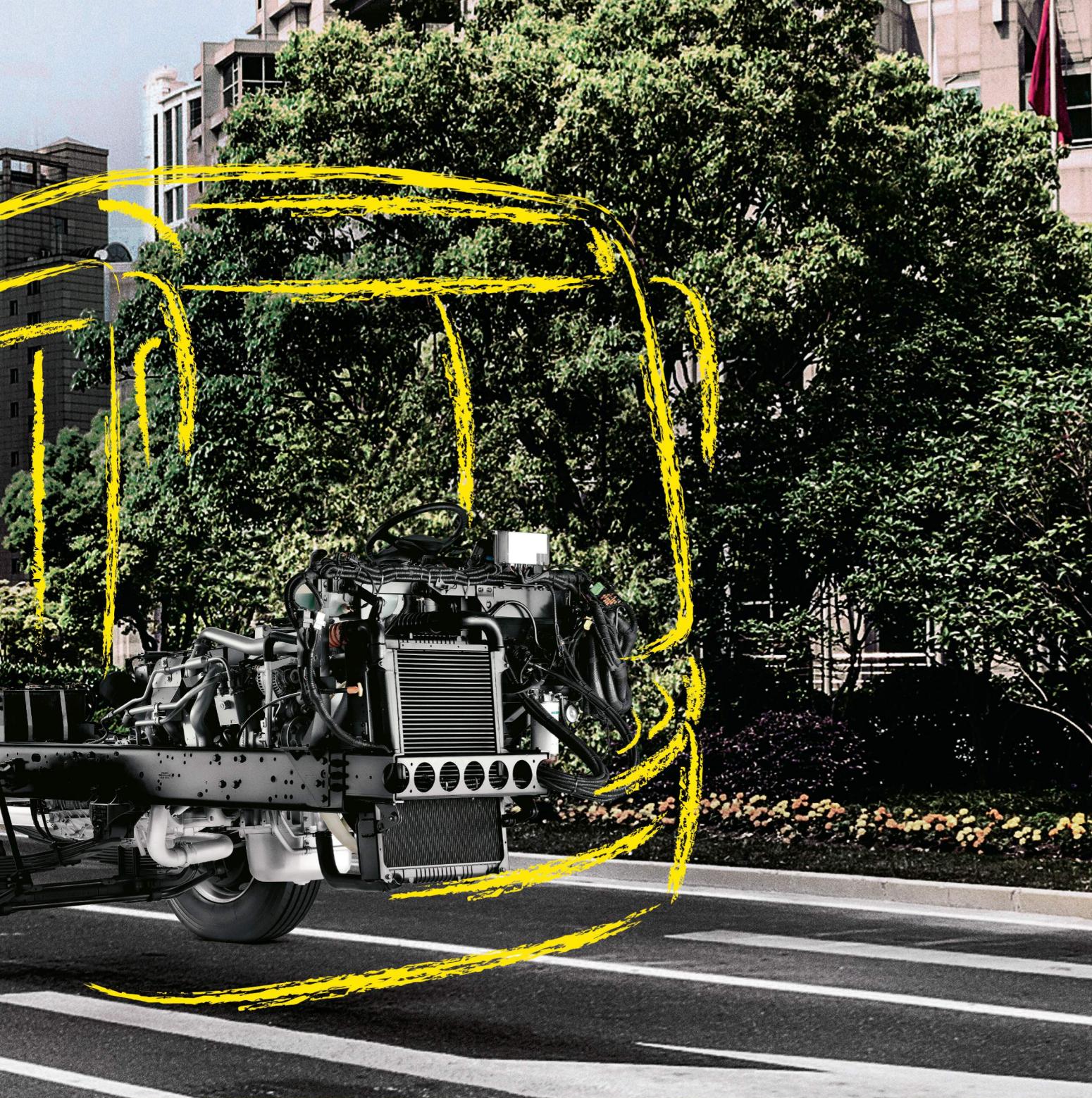
APLICAÇÃO rodoviária	TRAÇÕES 6x2 e 8x2
MOTOR Volvo D11C 450 Conama Fase VII (Euro 5), 6 cilindros/10.8 litros, 450cv (331kw), 2.193 Nm	ENTRE-EIXOS 4.000 e 2.600 mm
TRANSMISSÃO Volvo AT 2612D, eletrônica automatizada i-shift, 12 marchas à frente e duas a ré	PESO 24.750 e 29.250 kg





Minha escolha faz a diferença no trânsito.

Os ônibus e micro-ônibus Volkswagen podem ser usados em qualquer tipo de transporte. São robustos e confiáveis para atuar nas operações: urbana, fretamento, escolar, turismo e rodoviária. Consulte a Rede de Concessionárias e conheça nossos chassis feitos sob medida para a sua empresa.



Caminhões
Ônibus



Índice encarroçadoras



AMD 41

Marcopolo 50

Caio 42

Mascarello 54

Comil 46

Neobus 58

Irizar 49

Volare 62

Guia da Indústria de Ônibus 2017





AMD



Raio-X

LUIZ ALVES AMORIM JÚNIOR
Superintendente

JOSÉ CARLOS ROMANO JÚNIOR
Supervisor comercial

LUÍS EDUARDO FERRI
Gerente de marketing

tel 55 (54) 3220 1550

www.amdimplementadora.com.br

amd@amdimplementadora.com.br

Inaugurada em novembro de 2013 em Caxias do Sul, RS, a AMD Encarroçadora e Implementadora do Brasil começou a produzir carrocerias para ônibus no ano seguinte, com o modelo Solum. A AMD integra o Grupo Diniz, também proprietário da Aptá Caminhões e Ônibus, concessionária MAN Volkswagen, além de outras empresas.

No primeiro ano a AMD entregou 75 unidades ao mercado. Mais do que dobrou em 2015, para 185. No ano passado, em função da crise, teve queda para 101. De acordo com a empresa o modelo Álamo, lançado em 2015, com aplicação para midi convencional, é o veículo de maior volume de produção.

A AMD atua por meio de parcerias de distribuição com concessionárias MAN. Atualmente são 50 pontos de venda. A empresa destaca que o cliente adquire, em um único local, o produto completo, incluindo chassi e carroceria, além de ter à disposição pós-vendas, como assistência técnica e reposição. Também são oferecidas diferentes opções de financiamentos.

SOLUM

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 8.770 mm
LARGURA 2.400 mm
ALTURA INTERNA 1.980 mm
ALTURA TOTAL 2.970

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
24 a 30
CHASSIS VW 9.160 ODS Plus



ALAMO

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 9.600, 11.240 e 12.200 mm
LARGURA 2.520 mm
ALTURA INTERNA 2.140 mm
ALTURA TOTAL 2.970 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS VW 15.190 OD, 17.230 OD e 17.260 OD=





Raio-X

PAULO RUAS

Diretor comercial

SIMONETTA P. CUNHA

Diretora de marketing e RH

tel **55 (11) 2148 8001**

tel **55 (14) 3811 3900/55 (14) 3112-1000**

www.caio.com.br

Em atividade na produção de carrocerias de ônibus no Brasil desde 1946 a Caio Induscar tem unidades em Botucatu e Barra Bonita, ambas no Interior de São Paulo. A primeira tem potencial de produção de 40 unidades por dia e a segunda de 15 unidades por dia.

Lançado em 2001 o Apache Vip, ônibus urbano de motor dianteiro, é o seu modelo mais vendido. Foi o primeiro produto apresentado ao mercado após grupo de empresários ter assumido a empresa. O modelo está em sua quarta geração. Segundo a Caio Induscar há grande aceitação por ser uma carroceria robusta, segura e durável, oferecendo conforto aos usuários, com baixo custo de manutenção e com fácil acesso a peças e componentes.

Além da fabricação de carrocerias, o grupo atua com outras marcas: Fiberbus, fabricante de peças em fibras, Inbrasp, fabricante de peças de plásticos automotivas com unidades fabris em

Botucatu e Betim, MG, tendo como principais clientes, além da Caio, Fiat, MAN, Mercedes-Benz, John Deere e Iveco, Tecglass, fabricante de vidros temperados, CPA, Centro de Processamento de Alumínio, e GR3, Centro de Distribuição de Alumínio.

Também tem operadoras de transporte público por ônibus e concessionárias. A rede de vendas da Caio é formada por meio de representantes regionais e o pós-vendas é centralizado na planta de Botucatu.

Como diferenciais a Caio Induscar afirma ser uma companhia de vanguarda, sempre preparada para atender às reais necessidades dos clientes, criando tendências e apresentando ao mercado soluções para aumentar a eficiência e a qualidade do transporte de passageiros. Outro ponto a se destacar é o trabalho incessante na qualificação das equipes comercial e de assistência técnica.

Mini Foz

APLICAÇÃO urbano e escolar

ESTRUTURA aço

COMPRIMENTOS 7.100 a 8.500 mm

LARGURA 2.200 mm

ALTURA TOTAL 2.850 mm

ALTURA INTERNA 1.900 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Agrale, MAN, Mercedes-Benz e outros



Atilis

APLICAÇÃO urbana e escolar

ESTRUTURA aço

COMPRIMENTOS 7.050 a 8.340 mm

LARGURA 2.200 mm

ALTURA TOTAL 2.850 mm

ALTURA INTERNA 1.900 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Mercedes-Benz



Foz

APLICAÇÃO urbana e escolar

ESTRUTURA aço

COMPRIMENTOS 7.100 a 9.000 mm

LARGURA 2.400 mm

ALTURA TOTAL 2.950 mm

ALTURA INTERNA 2.000 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Agrale, MAN, Mercedes-Benz e outros



Mondego (motor traseiro)

APLICAÇÃO urbana

ESTRUTURA aço

COMPRIMENTOS 12.200 a 13.200 mm

LARGURA 2.500 mm

ALTURA TOTAL 3.280 a 3.390 mm

ALTURA INTERNA 1.940 mm a 2.130 mm (parte alta) e 2.670 mm (parte baixa)

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Mercedes-Benz



Foz Super

APLICAÇÃO urbana e escolar

Mercedes-Benz e outros

ESTRUTURA aço

COMPRIMENTOS 9.500 a 12.300 mm

LARGURA 2.500 mm

ALTURA TOTAL 3.150 mm

ALTURA INTERNA 2.030 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Agrale, MAN,



Millennium BRT Alimentador (motor traseiro)

APLICAÇÃO sistemas BRT, BRS e corredores

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

COMPRIMENTO até 15.000 mm

LARGURA 2.600 mm

ALTURA TOTAL 3.500 mm

ALTURA INTERNA 2.260 a 2.430 mm



Apache VIP (motor dianteiro)

APLICAÇÃO urbana

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

ESTRUTURA aço

conforme planta

COMPRIMENTOS 9.500 a 13.200 mm

CHASSIS Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

LARGURA 2.500 mm
ALTURA TOTAL 3.185 a 3.260 mm



ALTURA INTERNA 2.065 a 2.140 mm

Millennium BRT Alimentador (motor dianteiro)

APLICAÇÃO sistemas BRT, BRS e corredores

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Mercedes-Benz e Volvo (com suspensão pneumática)

LARGURA 2.600 mm

ALTURA TOTAL 3.500 mm

ALTURA INTERNA 2.260 a 2.430 mm



Millennium motor traseiro (também articulado)

APLICAÇÃO sistemas BRT, BRS e corredores

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

ESTRUTURA aço

conforme planta

COMPRIMENTOS 12.330 a 15.000 mm

CHASSIS Man, Mercedes-Benz, Scania, Volvo e outros

LARGURA 2.500 mm



ALTURA TOTAL 3.100 a 3.500 mm

ALTURA INTERNA 2.140 a 2.640 mm

Uma agência

FOCADA

no crescimento da sua empresa!

www.toplus.com.br
(11)3375-0064 | 3375-0065

Pensou em Marketing? Pensou toPlus!





Millennium BRT Articulado

APLICAÇÃO sistemas BRT, BRS e corredores
ESTRUTURA aço
COMPRIMENTO 18.600 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA TOTAL 3.500 mm
ALTURA INTERNA 2.260 a 2.430 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



Solar 3200 (motor dianteiro)

APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço
COMPRIMENTOS 11.125 a 13.200 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA TOTAL 3.250 mm sem ar
ALTURA INTERNA 1.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS Agrale, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



Millennium BRT Superarticulado

APLICAÇÃO sistemas BRT, BRS e corredores
ESTRUTURA aço
COMPRIMENTO 23.000 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA TOTAL 3.500 mm
ALTURA INTERNA 2.260 a 2.430 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS Mercedes-Benz



Solar 3200 (motor traseiro)

APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço
COMPRIMENTOS 11.125 a 13.200 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA TOTAL 3.250 mm sem ar
ALTURA INTERNA 1.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS Agrale, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



Millennium BRT Biarticulado

APLICAÇÃO sistemas BRT, BRS e corredores
ESTRUTURA aço
COMPRIMENTO 26.610 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA TOTAL 3.500 mm
ALTURA INTERNA 2.260 a 2.430 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS Volvo



Solar 3400 (motor dianteiro)

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço
COMPRIMENTOS 12.500 a 13.200 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA TOTAL 3.400 mm sem ar
ALTURA INTERNA 1.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



IZZO Group
 STRATEGIC COMMUNICATION

Conheça a Izzo Group uma empresa focada em elaboração de eventos, planejamento e estratégias de marketing para empresas do setor automotivo

(11) 98962-7964
roberta@izzogroup.com.br



Junho 2017

Solar 3400 (motor traseiro)

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço
COMPRIMENTOS 12.500 a 13.200 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA TOTAL 3.400 mm sem ar
ALTURA INTERNA 1.950 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS conforme planta
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



TENHA NA SUA EMPRESA OS MELHORES PROFISSIONAIS DO MERCADO

Conte com o nosso apoio para definir estratégias, processos e garantir que sua empresa tenha as mais perfeitas
“SOLUÇÕES EM RECURSOS HUMANOS”

Mapeamento de Potencial

Recrutamento e Seleção

Mapeamento de Mercado



Soluções em RH

Gestão Profissional de
Alta Performance

Rua Capanema, 71 - Brooklin Novo

(11) 5506-8312 / 5507-7567

www.solucoesemrh.com.br





Raio-X

Gerentes comerciais

TIAGO ZANETTE

(Norte, Centro-Oeste, MA, PI, CE, SP, MG e ES)

PAULO DE LARA

(Leste de SC, Norte do PR, BA, SE, AL, PE, PB e RN)

DAIRTO CORRADI

(Oeste do PR, Oeste de SC e RS)

LEONARDO DE MORAES SOARES

(América Central, SP e poder público)

AÍRTON DALLA CORTE

(América do Sul)

tel **55 54 3520 8700**

www.comilonibus.com.br

Com atuação no mercado brasileiro desde 1986 a Comil Ônibus produziu, neste período, em torno de 52,2 mil unidades. Atualmente o modelo com maior volume de produção é o Svelto. Com 920 funcionários a fábrica, localizada em Erechim, RS, opera com 40% da capacidade instalada. A área fabril tem 45,2 mil m² de área construída.

A rede comercial no mercado nacional é composta por nove representações e dois vendedores internos. A meta da empresa é abrir duas novas representações no segundo semestre.

A Comil se coloca no mercado como empresa que preza pela qualidade. Tem equipe de técnicos e engenheiros especializados, que atuam junto à área comercial, visando ao atendimento personalizado, sem formalidades, valorizando as sugestões dos clientes, buscando sempre a melhor solução e produzindo um ônibus na medida certa. Tem linha completa, do micro-ônibus ao rodoviário Double Decker. A linha está atualizada, com design moderno e muita tecnologia embarcada.

Campione Invictus DD



APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 15.000 mm
LARGURA 2.600 mm

ALTURA INTERNA 1.775

(superior) e 1.800 (inferior)

mm

ALTURA TOTAL 4.100 mm

Nº PASSAGEIROS SENTADOS

até 68

CHASSIS Mercedes-Benz,

Scania e Volvo

Campione Invictus HD



APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 14.000 mm
LARGURA 2.600 mm

ALTURA INTERNA 1.920 mm

ALTURA TOTAL 4.050 (sem ar) e

4.250 (com ar) mm

Nº PASSAGEIROS SENTADOS

até 58

CHASSIS Mercedes-Benz,
Scania e Volvo



Campione Invictus 1200



LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.920 mm
ALTURA TOTAL 3.800 mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 57
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 12.800 a 14.000 mm

Campione 3.45



LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.250 (sem ar) e 3.450 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 55
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 12.000 a 14.000 mm

Campione Invictus 1050



LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.920 mm
ALTURA TOTAL 3.650 mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 57
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 12.800 a 14.000 mm

Campione 3.25



LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.250 (sem ar) e 3.450 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 55
CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

APLICAÇÃO rodoviário
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 12.000 a 14.000 mm

Agência AutoData



autodata.com.br

Serviço Diário de Informação Automotiva

| 8 de junho de 2017 | Edição 4 081 Ano 17

Venda de carros 1.0
cresce quase 40%...

Mais ônibus
Mercedes-Benz nas
ruas de Recife

Presidente da Audi
quer discutir ética para
carros autônomos

Grupo VW terá
novo CEO

Agronegócio
jan-abr: cresce
em 20%
volume de
consórcios.

Carteira
para compra
de veículos
totalizou
R\$ 2,7 bilhões
no período

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo
diário do setor automotivo.

Para assinar, ligue:
(11) 5189-8900

www.autodata.com.br

Agência
AutoData 25
anos

**Versatile Gold**

APLICAÇÃO intermunicipal
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 11.200 a 13.200 mm

LARGURA 2.550 mm
ALTURA INTERNA 1.900 mm
ALTURA TOTAL 3.240 (sem ar) e 3.450 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 56

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

BRT

LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 2.100 mm
ALTURA TOTAL 3.220 (sem ar) e 3.370 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS 26 a 70

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Svelto

APLICAÇÃO urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 11.100 a 15.000 mm

LARGURA 2.500 mm
ALTURA INTERNA 2.100 mm
ALTURA TOTAL 3.200 (sem ar) e 3.450 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 58

CHASSIS Agrale, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo

Piá Urbano (micro-ônibus)

LARGURA 2.300 mm
ALTURA INTERNA 1.900 mm
ALTURA TOTAL 2.800 (sem ar) e 3.050 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 15

CHASSIS Agrale, MAN e Mercedes-Benz

Svelto Midi

APLICAÇÃO urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 9.100 a 11.100 mm

LARGURA 2.500 mm
ALTURA INTERNA 1.950 mm
ALTURA TOTAL 3.050 (sem ar) e 3.300 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 25

CHASSIS Agrale, MAN e Mercedes-Benz

Piá Rodoviário (micro-ônibus)

LARGURA 2.300 mm
ALTURA INTERNA 1.900 mm
ALTURA TOTAL 2.800 (sem ar) e 3.050 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS SENTADOS até 31

CHASSIS Agrale, MAN e Mercedes-Benz

Svelto Midi Escolar

APLICAÇÃO escolar
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTOS 9.100 a 11.000 mm

LARGURA 2.500 mm
ALTURA INTERNA 1.950 mm
ALTURA TOTAL 3.220
Nº PASSAGEIROS SENTADOS 44 a 59
CHASSIS Mercedes-Benz

Piá Urbano Escolar (micro-ônibus)

LARGURA 2.300 mm
ALTURA INTERNA 1.900 mm
ALTURA TOTAL 2.800 (sem ar) e 3.050 (com ar) mm
Nº PASSAGEIROS sentados até 29

CHASSIS Agrale, MAN e Mercedes-Benz





Em atividade no Brasil desde 1998 a Irizar, pertencente ao grupo espanhol de igual nome, já entregou, até maio de 2017, perto de 9 mil unidades a seus clientes. Emprega 412 funcionários que atuam em área fabril construída de 39 mil m². No momento o nível de utilização da capacidade instalada é de 50%.

A rede comercial de vendas de carrocerias no Brasil atua por meio de nove representantes comerciais, que respondem diretamente ao gerente nacional. A rede de assistência técnica tem 54 pontos para carroceria, 32 para o ar condicionado e 44 de vendas de peças.

Em função do momento econômico atual não há plano de aumentar a rede de representantes comerciais. Quanto à rede de serviços e venda de peças a Irizar informa que busca novos pontos de forma permanente para melhorar a logística operacional dos clientes.

Como diferenciais dos produtos no merca-

do a diretoria destaca a grade de materiais com especificações europeias, com mais resistência e menor peso.

Elenco os itens de segurança, adequados às exigentes normativas europeias e mundiais, como o módulo de impacto frontal e os anéis estruturais salva-vidas.

Ainda faz referência ao projeto de climatização desenhado para cada modelo específico visando ao melhor rendimento, menor coeficiente aerodinâmico, economia de combustível e exclusiva calefação de teto.

Segundo a empresa, conceitos pioneiros dos projetos negociados com os clientes podem ser personalizados, criando configurações que permitem maior flexibilidade para reconfiguração na operação ou para revenda.

As áreas de pós-venda e garantia têm sempre uma solução adequada com a realidade, a necessidade e o tipo de operação de cada cliente.

I6

APLICAÇÃO	rodoviária
ESTRUTURA	tubos de aço unidos por solda e tratados com epóxi
COMPRIMENTOS	12.850, 13.200 e 14.000 mm
LARGURA	2.600 mm
ALTURA INTERNA	1.960 mm e 2.060
ALTURA TOTAL	3.500, 3.700 e

3.900 mm
Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
NI
CHASSIS
VW, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



I6 Plus

APLICAÇÃO	rodoviária
ESTRUTURA	tubos de aço unidos por solda e tratados com epóxi
COMPRIMENTO	14.000 mm
LARGURA	2.600 mm
ALTURA INTERNA	1.920 mm
ALTURA TOTAL	3.900 mm





Raio-X

PAULO CORSO

Comercial e marketing

LUSUIR GROCHOT

Industrial, qualidade e pós-vendas e operação Marcopolo Rio

ALEX ETEVALDO DA SILVA

Qualidade e confiabilidade do produto

tel **55 (54) 2101 4000**

contato@marcopolo.com.br

www.marcopolo.com.br

Fundada em 1949 a Marcopolo transformou-se em uma das principais organizações globalizadas de capital nacional. Além de plantas localizadas em Caxias do Sul, RS, e Duque de Caxias, RJ, tem doze unidades produtivas em oito países, atuando em sociedade com grupos locais ou com operação própria.

Em Caxias do Sul são duas fábricas. Na unidade Planalto, que completa 60 anos em 2017, é produzido o micro-ônibus Senior, com capacidade instalada para 18 veículos/dia. A planta de Ana Rech, inaugurada em 1981, concentra os modelos Audace, Viale, Paradiso, Viaggio, Ideale, Torino e Senior Midi, com capacidade instalada para 30 veículos/dia.

A Marcopolo Rio, desde 2013 denominação da antiga Ciferal, produz os modelos Torino e Viale, com capacidade instalada para produção de 20 veículos/dia.

A organização tem unidades próprias para a fabricação de peças e componentes. Também oferece estrutura para serviços financeiros por meio do Banco Moneo, no mercado desde 2005..

SENIOR URBANO

APLICAÇÃO urbana

ESTRUTURA aço galvanizado

COMPRIMENTO 7.100 a

8.975 mm

LARGURA 2.350 mm

ALTURA INTERNA 1.950 mm

ALTURA TOTAL 2.860 (sem ar)

– 3.090 (com ar)

CHASSIS Agrale, MAN e

Mercedes-Benz



SENIOR RODOVIÁRIO

APLICAÇÃO rodoviária

ESTRUTURA aço galvanizado

COMPRIMENTO 7.920 a

9.360 mm

LARGURA 2.350 mm

ALTURA INTERNA 1.950 mm

ALTURA total 2.860 (sem ar) –

3.090 (com ar)

CHASSIS Agrale, MAN e

Mercedes-Benz



SENIOR MIDI ESCOLAR

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 9.150 a 11.000 mm
LARGURA 2.500 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.450 mm

CHASSIS Iveco e MAN



TORINO LOW-ENTRY

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 11.200 a 13.480 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 2.110 mm
ALTURA TOTAL 3.170 (sem ar) – 3.380 (com ar)

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



TORINO MOTOR TRASEIRO

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 11.200 a 13.480 mm
LARGURA 2.550 mm
ALTURA INTERNA 2.110 mm
ALTURA TOTAL 3.260 (sem ar) – 3.430 (com ar)

CHASSIS MAN e Mercedes-Benz



TORINO S

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 11.200 a 13.345 mm
LARGURA 2.550 mm
ALTURA INTERNA 2.110 mm
ALTURA TOTAL 3.260 (sem ar) – 3.430 (com ar)

CHASSIS MAN e Mercedes-Benz



TORINO MOTOR DIANTEIRO

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA Aço galvanizado
COMPRIMENTO 9.705 a 13.520 mm
LARGURA 2.550 mm
ALTURA INTERNA 2.110 mm
ALTURA TOTAL 3.260 (sem ar) – 3.430 (com ar)

CHASSIS Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



VIALE BRS

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 13.500 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 2.140 – 2.650 mm
ALTURA TOTAL 3.400

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



TORINO EXPRESS

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 18.660 a 20.390 mm
LARGURA 2.550 mm
ALTURA INTERNA 2.110 mm
ALTURA TOTAL 3.260 (sem ar) – 3.430 (com ar)

CHASSIS Mercedes-Benz e Volvo



Uma agência **FOCADA** no crescimento da sua empresa!

www.toplus.com.br
(11)3375-0064 | 3375-0065

Pensou em Marketing? Pensou **toPlus!**

to+





Marcopolo



VIALE BRS ARTICULADO

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 6x2 de 18.840 a 20.630 mm – 8x2 de 21.000 a 23.000
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 2.140 – 2.650 mm
ALTURA TOTAL 3.400

CHASSIS Mercedes-Benz



VIALE SUNNY

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.300 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.750 / 2.000 mm
ALTURA TOTAL 4.420 mm

CHASSIS Volvo



VIALE BRT

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.455 – 15.000 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 2.295 mm
ALTURA TOTAL 3.550 mm

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



IDEALE

APLICAÇÃO intermunicipal
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 11.255 a 12.700 mm
LARGURA 2.550 – 2.420 mm
ALTURA INTERNA 1.970 mm
ALTURA TOTAL 3.260 mm

CHASSIS Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



VIALE BRT ARTICULADO

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 6x2 de 18.840 a 20.630 – 8x2 de 21.000 a 23.000 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 2.295 mm
ALTURA TOTAL 3.550 mm

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



AUDACE

APLICAÇÃO intermunicipal
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.630 a 13.500 mm
LARGURA 2.550 – 2.420 mm
ALTURA INTERNA 1.970 mm
ALTURA TOTAL 3.260 mm

CHASSIS Agrale, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



VIALE BRT BIARTICULADO

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 28.130 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA interna 2.295 mm
ALTURA total 3.550 mm

CHASSIS Volvo



Conheça a Izzo Group uma empresa focada em elaboração de eventos, planejamento e estratégias de marketing para empresas do setor automotivo

(11) 98962-7964
roberta@izzogroup.com.br



VIAGGIO 900

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.500 a 13.100 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.480 mm

CHASSIS Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



PARADISO 1350

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 14.000 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.980 mm

CHASSIS Mercedes-Benz, Scania e Volvo



VIAGGIO 1050

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.500 a 13.100 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.630 mm

CHASSIS Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



PARADISO 1600 LD

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 14.000 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA interna 1.930 mm
ALTURA total 4.100 mm

CHASSIS Mercedes-Benz, Scania e Volvo



PARADISO 1050

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.500 a 13.100 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.630 mm

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



PARADISO 1800 DD

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 6x2 14.000 – 8x2 15.000 mm
LARGURA 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.800 (piso superior) – 1.780 (piso inferior)
ALTURA TOTAL 4.100 mm

CHASSIS Mercedes-Benz, Scania e Volvo



PARADISO 1200

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 13.100 a 14.000 mm
LARGURA 2.600 – 2.480 mm
ALTURA INTERNA 1.930 mm
ALTURA TOTAL 3.800 mm

CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo



AutoData 25
Editora

CONHEÇA A NOVA AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS



www.autodata.com.br



Raio-X

ANTONINO JACEL DUZANOWSKI

Diretor comercial

ANTONIO CAPECCE

Atendimento SP, DF, GO e MT

MARLON GUILHERME

Atendimento RJ, BA, SE, PE, AC, PB, RN, CE, ES, AM, RR, RO, AP, TO, PI, MA e MS

JULIANO MICHELIN

Atendimento RS, PR, SC e MG

tel **55 (45) 3219-6000**

www.mascarello.com.br

Com aproximadamente 24 mil unidades entregues desde sua fundação, em 2003, a Mascarello tem na linha urbana, incluindo o projeto Escolar, seus atuais principais volumes de produção. A área fabril, localizada em Cascavel, PR, atualmente opera com 60% de sua capacidade.

A marca tem dezoito vendedores e representantes para atendimento do mercado brasileiro. As vendas são distribuídas por três gestores, que respondem à diretoria comercial. Há, também, uma rede para atuação no mercado externo e dez empresas distribuídas em países da América Central e da América do Sul.

A empresa tem como diferenciais de mercado a versatilidade, o atendimento a projetos especiais e o atendimento pós-vendas. Destaque para a linha de micros, dando ênfase ao salão sem caixa de roda e maior conforme a distribuição das poltronas. Nos modelos urbanos a referência é para o corredor 7 centímetros maior do que os da concorrência. No segmento rodoviário a empresa cita a maior capacidade de bagageiro do modelo 320.

GranMetro

APLICAÇÃO urbana

ESTRUTURA aço galvanizado

COMPRIMENTO 12.000 a

13.200 mm

LARGURA 2.600 mm

ALTURA INTERNA 2.100 mm

ALTURA TOTAL 3.170 sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo



GranMidi

APLICAÇÃO urbana, rodoviária

e projetos especiais, como

4x4, FNDE, Seduc e rural

ESTRUTURA aço galvanizado

COMPRIMENTO 9.000 a

11.200 mm

LARGURA TOTAL 2.500 mm

ALTURA INTERNA 2.000 mm

ALTURA TOTAL 3.100 sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

conforme planta

CHASSIS Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo



GranMidi Escolar

APLICAÇÃO escolar
COMPRIMENTO 9.600 a 12.400 mm
LARGURA TOTAL 2.500 mm
ALTURA INTERNA 2.000 mm
ALTURA TOTAL 3.000 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo



GranMicro S2

APLICAÇÃO urbana e rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 6.300 a 9.100 mm
LARGURA TOTAL 2.200 mm
ALTURA INTERNA 1.960 mm
ALTURA TOTAL 2.800 sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Agrale, Iveco, Mercedes-Benz e Volkswagen/MAN



GranVia

APLICAÇÃO urbana
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 11.000 a 13.200 mm
LARGURA TOTAL 2.600 mm
ALTURA INTERNA 2.100 mm
ALTURA TOTAL 3.170 sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo



GranMicro S3

APLICAÇÃO urbana e rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 7.000 a 9.100 mm
LARGURA TOTAL 2.390 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 2.995 sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen/MAN



Agência AutoData
serviço Diário de Informação Automotiva | 1 de junho de 2017 | Edição 4.076 | Ano 17

Presidente da GM diz que crise política não afetou recuperação do mercado

Vendas em maio devem crescer 24%. Sem as reformas, no entanto, Carlos Zarlença acredita que confiança não se converterá em compras de veículos.

O quanto a FCA espera do Fiat Argo? Argentina define setores para atrair autópeças Aethra espera concluir internacionalização até 2020 Inovação: saída para o setor reverte a crise no Brasil.

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo diário do setor automotivo.

Para assinar, ligue:
(11) 5189-8900

www.autodata.com.br

Agência
AutoData 25 anos



GranMicro S4

APLICAÇÃO urbana e rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 7.000 a 9.100 mm
LARGURA TOTAL 2.390 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 3.010 sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen/MAN



Roma R3

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.000 a 13.200 mm/Expandido 14.000mm
LARGURA TOTAL 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.910 mm
ALTURA TOTAL 3.605 com ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo



Roma M2

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 9.600 a 12.400 mm
LARGURA TOTAL 2.500 mm
ALTURA INTERNA 2.000 mm
ALTURA TOTAL 3.200 sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo



Roma R4

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.000 a 13.200 mm/Expandido 14.000 mm
LARGURA TOTAL 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.910 mm
ALTURA TOTAL 3.605 com ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo



Roma M4

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.000 a 13.200 mm
LARGURA TOTAL 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.910 mm
ALTURA TOTAL 3.605 com ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo



Roma R6

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.000 a 14.000 mm/Expandido 15.000 mm
LARGURA TOTAL 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.910 mm
ALTURA TOTAL 3.755 com ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo



to+

Uma agência

FOCADA no crescimento da sua empresa!

www.toplus.com.br
(11)3375-0064 | 3375-0065

Pensou em Marketing? Pensou toPlus!



Junho 2017

Roma R8

APLICAÇÃO rodoviária
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 12.000 a 14.000 mm/Expandido 15.000 mm
LARGURA TOTAL 2.600 mm
ALTURA INTERNA 1.910 mm
ALTURA TOTAL 3.905 com ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
conforme planta
CHASSIS Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo





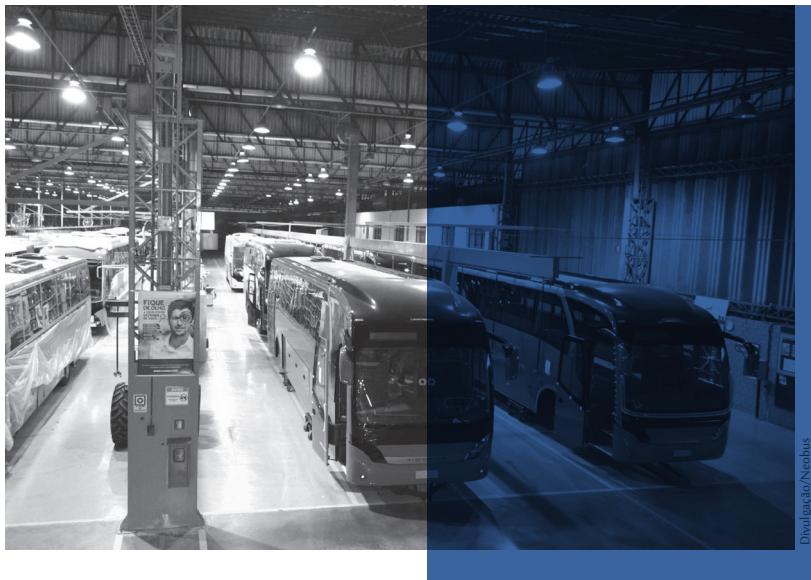
**UMA AGÊNCIA DE COMUNICAÇÃO
EXPERT EM SOLUÇÕES ESTRATÉGICAS
PARA A INDÚSTRIA AUTOMOTIVA.**

CRIAÇÃO E EXECUÇÃO DE EVENTOS
CORPORATIVOS

CRIAÇÃO E GESTÃO DE CAMPANHAS DE
RELACIONAMENTO E NETWORKING
NA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA.

contato@izzogroup.com.br
www.izzogroup.com.br





Raio-X

EURICO QUINTELA

Gerente Nacional de vendas

MÁRCIO TATSCH

Exportação

tel **55 (54) 3026 2200**

fax **55 (54) 3026 2299**

neobus@neobus.com.br

www.neobus.com.br

Fundada em 1991, inicialmente com foco na produção de componentes para a indústria automotiva, a Neobus tem, atualmente, portfolio que reúne modelos urbanos, BRT, rodoviários e para fretamento. Seu primeiro modelo foi o micro-ônibus Thunder+, em 2000, e ainda em produção.

A fábrica, localizada em Caxias do Sul, RS, tem capacidade instalada para a produção de 17 unidades/dia – atualmente trabalha com 40% deste volume. A planta, de 52 mil m² construídos, ocupa 10% do terreno total de 500 mil m².

A empresa passou recentemente por profunda reformulação, com a troca de controle acionário. Seu fundador e principal acionista, Édson Tomiello, negociou o controle integral com a Marcopolo, que agora responde por toda a operação. Com isso também sofreram alterações os ocupantes dos principais cargos de direção. As ações também se estendem ao portfolio. Há estudos encaminhados para aumentar a oferta de modelos rodoviários visando à presença mais efetiva neste segmento do mercado nacional.

Thunder way

APLICAÇÃO urbano e escolar

ESTRUTURA tubular

COMPRIMENTO 7.400 a 8.260 mm

LARGURA 2.220mm

ALTURA INTERNA 1.930 mm

ALTURA TOTAL 2.990 mm com ar; 2.810 mm sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

16 a 40

CHASSIS Agrale, MAN e Mercedes-Benz



Thunder+

APLICAÇÃO urbano e escolar

ESTRUTURA tubular

COMPRIMENTO 7.400 a 9.000 mm

LARGURA 2.400 mm

ALTURA INTERNA 1.965 mm

ALTURA TOTAL 3.200 mm com ar; 3.065 mm sem ar

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

16 a 32

CHASSIS Agrale, MAN e Mercedes-Benz



Spectrum City

APLICAÇÃO urbano e escolar	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	15 a 48
COMPRIMENTO 9.600 a 12.500 mm	CHASSIS Agrale, MAN e Mercedes-Benz
LARGURA 2.500 mm	
ALTURA INTERNA 2.030 mm	
ALTURA TOTAL 3.280 mm com ar; 3.070 mm sem ar	



Mega Plus Articulado

APLICAÇÃO urbano	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	53 a 64
COMPRIMENTO 18.200 a 19.000 mm	CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
LARGURA 2.550 mm	
ALTURA INTERNA 2.110 mm	
ALTURA TOTAL 3.420 mm com ar; 3.310 mm sem ar	



Mega Plus

APLICAÇÃO urbano	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	20 a 50
COMPRIMENTO 9.600 a 13.200 mm	CHASSIS Agrale, Iveco, MAN, Mercedes-Benz e Volvo
LARGURA 2.550 mm	
ALTURA INTERNA 2.110 mm	
ALTURA TOTAL 3.420 mm com ar; 3.310 mm sem ar	



Mega BRT Low Entry

APLICAÇÃO urbano	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	30 a 75
COMPRIMENTO 10.000 a 15.000 mm	CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 2.200 mm	
ALTURA TOTAL 3.500 mm	



Agência
AutoData



autodata.com.br

Serviço Diário de Informação Automotiva

| 19 de maio de 2017

| Edição 4 067 Ano 17

Escândalo
político
contamina
economia

Delações de empresários envolvendo presidente da República promovem disparada do dólar, queda do Ibovespa e apreensão no mercado automotivo

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo
diário do setor automotivo.

Para assinar, ligue:
(11) 5189-8900

www.autodata.com.br

Estagnada em 2016.
É a frota circulante brasileira.

BMW produz primeira
unidade da G 130 R

GM não venderá
seus carros na Índia

Agência
AutoData 25
anos



Mega BRT Articulado

APLICAÇÃO urbano	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	40 a 80
COMPRIMENTO até 19.200mm	CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 2.200 mm	
ALTURA TOTAL 3.500 mm	



New Road N10 340

APLICAÇÕES rodoviário	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	34 a 52
COMPRIMENTO 11.300 a 13.100 mm	CHASSIS Iveco, MAN, Mercedes-Benz e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 1.950 mm	
ALTURA TOTAL 3.570 mm com ar; 3.275 mm sem ar	



Mega BRT Super Articulado

APLICAÇÃO urbano	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	53 a 75
COMPRIMENTO 21.000 a 23.000 mm	CHASSIS Mercedes-Benz, Scania e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 2.200 mm	
ALTURA TOTAL 3.500 mm	



New Road N10 340 Motor traseiro

APLICAÇÃO rodoviário	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	40 a 52
COMPRIMENTO até 13.100 mm	CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 1.950 mm	
ALTURA TOTAL 3.570 mm com ar; 3.275 mm sem ar	



Mega BRT Biarticulado

APLICAÇÃO urbano	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	60 a 120
COMPRIMENTO 25.000 a 28.000 mm	CHASSIS Scania e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 2.200 mm	
ALTURA TOTAL 3.500 mm	



New Road N10 360

APLICAÇÃO rodoviário	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	40 a 54
COMPRIMENTO até 13.100 mm	CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 1.950 mm	
ALTURA TOTAL 3.600 mm	



izzo | Group
STRATEGIC COMMUNICATION

Conheça a Izzo Group uma empresa focada em elaboração de eventos, planejamento e estratégias de marketing para empresas do setor automotivo

(11) 98962-7964
roberta@izzogroup.com.br



New Road N10 380

APLICAÇÃO rodoviário	Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
ESTRUTURA tubular	36 a 64
COMPRIMENTO até 14.000 mm	CHASSIS MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo
LARGURA 2.600 mm	
ALTURA INTERNA 1.950 mm	
ALTURA TOTAL 3.800 mm	



QUANDO TUDO PARECE PERDIDO, SUA AJUDA VAI FAZER A DIFERENÇA

Seja doador de Médicos Sem Fronteiras



Médicos Sem Fronteiras é uma organização médico-humanitária internacional independente. Levamos ajuda médica às pessoas que mais precisam, sem distinção étnica, religiosa ou política. Trabalhamos em mais de 60 países, em situações como catástrofes naturais, desnutrição, conflitos armados e epidemias.

Para isso, dependemos da ajuda de pessoas como você! Sua doação mensal vai nos permitir agir com rapidez nas emergências, em que cada minuto faz a diferença entre a vida e a morte. **Com R\$ 1 por dia** durante um mês, vacinamos 37 crianças contra o sarampo. **Com apenas R\$ 30 por mês**, você nos ajuda nos atendimentos médicos, a realizar partos e fazer campanhas de vacinação.

Ajude Médicos Sem Fronteiras a salvar milhares de vidas.

Seja um Doador Sem Fronteiras!
Doe assim que chegar ao seu destino.
Acesse msf.org.br



Prêmio Nobel da Paz 1999



Raio-x

JOÃO PAULO LEDUR

Diretor

tel **55 (54) 2101 4000**

fax **55 (54) 2101 4948**

sac **0800 7070078**

marketing@volare.com.br

www.volare.com.br

Com 19 anos de presença no mercado, completados em junho, a Volare, montadora de veículos leves e unidade de negócios da Marco-polo, já vendeu mais de 60 mil unidades, com destaque para o fornecimento de aproximadamente 10 mil veículos para diversos municípios brasileiros dentro do programa governamental Caminho da Escola. É líder de mercado no Brasil em veículos leves até 10 mil kg de PBT, com mais de 50% de market-share.

O Volare tem aplicação variada: da urbana até o uso no turismo ou como veículo de transporte de estudantes, CFC, 4x4 e executivo.

A linha vai do compacto Cinco ao W-L, para 36 passageiros, passando pelo Escolarbus e versões 4x4. A Volare possui duas unidades fabris: em Caxias do Sul, RS, e em São Mateus, ES.

Para ter uma participação ainda mais interessante no mercado, caminhando na tendência da eletrificação automotiva, a Volare prepara o

lançamento do primeiro miniônibus com motorização 100% elétrica produzido no Brasil: em parceria com a BYD o novo modelo deverá entrar em testes ainda em 2017.

O miniônibus elétrico será o único em sua categoria em todo o mundo, pois tem uma configuração diferenciada com comprimento e peso reduzidos, piso baixo e suspensão pneumática. Sua autonomia é de 250 quilômetros e a emissão de poluentes é zero.

A Volare tem capacidade instalada para a produção de 20 veículos/dia, mas este ano tem utilizado apenas 40%. A fábrica tem área construída de 38,3 mil m², onde também são produzidas peças e componentes.

Toda a produção da Volare está concentrada na mesma planta, a qual propicia maior integração das partes dos veículos, beneficiando a produtividade e a possibilidade de criar produtos com maior qualidade.

V6L

APLICAÇÃO escolar e urbano

ESTRUTURA aço galvanizado

COMPRIMENTO 6.535 mm

LARGURA 2.200 mm

ALTURA INTERNA 1.900 mm

ALTURA TOTAL 2.915 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

até 30

CHASSI Volare



V8L

APLICAÇÃO escolar, urbano,

rural e 4x4

ESTRUTURA aço galvanizado

COMPRIMENTO 6.535 a 8.800

mm

LARGURA 2.200 mm

ALTURA INTERNA 1.900 mm

ALTURA TOTAL 2.915 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS

até 36

CHASSI Volare



V9L

APLICAÇÃO escolar, urbano, rural e 4x4
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 8.900 mm
LARGURA 2.200 mm
ALTURA INTERNA 1.900 mm
ALTURA TOTAL 2.915 (sem ar) – 3.040 (com ar) mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 46
CHASSI Volare



W7

APLICAÇÃO escolar, executivo, fretamento, CFC e urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 6.600 mm
LARGURA 2.260 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 2.995 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 37
CHASSI Volare



W6

APLICAÇÃO escolar e urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 6.600 mm
LARGURA 2.260 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 2.995 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 30
CHASSI Volare



W8C

APLICAÇÃO escolar e urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 8.235 mm
LARGURA 2.260 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 2.995 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 40
CHASSI Volare



Agência AutoData
autodata.com.br

Serviço Diário de Informação Automotiva | 23 de junho de 2017 | Edição 4 090 Ano 17

25 anos

Tesla: Lado a lado com as grandes | Sai o primeiro financiamento do Refront | FCA convoca mais um recall do Jeep Renegade

Anchieta gera Novo Polo brasileiro

Volkswagen escolhe linhas da fábrica do ABC para a montagem do modelo. Unidade recebeu investimento para modernizar produção.

AGÊNCIA AUTODATA DE NOTÍCIAS

O mais completo informativo
diário do setor automotivo.

Para assinar, ligue:
(11) 5189-8900

www.autodata.com.br



W9

APLICAÇÃO escolar e urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 8.000 - 9.040 mm
LARGURA 2.360 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 2.995 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 46
CHASSI Volare



W-L Limousine

APLICAÇÃO limousine
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 10.145 mm
LARGURA 2.360 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 3.140 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 35
CHASSI Volare



W9 LIMOUSINE

APLICAÇÃO limousine
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 9.040 mm
LARGURA 2.360 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 2.995 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 28
CHASSI Volare



ACCESS

APLICAÇÃO escolar e urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 7.350 mm
(escolar) – 9095 mm (urbano e seletivo)
LARGURA 2.360 mm
ALTURA INTERNA 2.365 mm
ALTURA TOTAL NI
Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
16 + 3 cadeirantes/21+1

cadeirante (escolar) – até
25 + 1 cadeirante (urbano e
seletivo)
CHASSI Volare



DW9

APLICAÇÃO turismo, executivo,
escolar e limousine
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 8.590 a
9.040 mm
LARGURA 2.360 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 3.080 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 46
CHASSI Volare



CINCO

APLICAÇÃO escolar, urbano e
rodoviário
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 6.700 mm
LARGURA 2.464 mm
ALTURA INTERNA 1.910mm
ALTURA TOTAL 2.735 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 20
CHASSI Volare



W-L

APLICAÇÃO escolar e urbano
ESTRUTURA aço galvanizado
COMPRIMENTO 9.600 a
10.145 mm
LARGURA 2.360 mm
ALTURA INTERNA 1.954 mm
ALTURA TOTAL 3.140 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 51
CHASSI Volare



Elétrico

APLICAÇÃO urbano
ESTRUTURA NI
COMPRIMENTO 9.150 mm
LARGURA 2.430 mm
ALTURA INTERNA 2.360 mm
ALTURA TOTAL 3.380 mm

Nº DE PASSAGEIROS SENTADOS
até 39 + 1 cadeirante
CHASSI Volare



USE O CINTO DE SEGURANÇA.



Com produtos de 5 a 10 toneladas, a Volare atende desde o segmento do turismo até o deslocamento por terrenos de difícil acesso e oferece as soluções que você precisa para realizar um transporte coletivo seguro e de qualidade.

AS MAIS DIVERSAS SOLUÇÕES PARA LEVAR O SEU NEGÓCIO POR TODOS OS VENTOS.



www.volare.com.br

Acesse o site e encontre
a concessionária mais próxima de você.

www.volare.com.br /OnibusVolare

Volare
Por todos os ventos



Adeus a Paulo Bellini, fundador da Marcopolo

Empresário, que era o presidente emérito do grupo, tinha 90 anos

Fundador, e presidente emérito da Marcopolo, Paulo Bellini faleceu na manhã da quinta-feira, 15 de junho, em Caxias do Sul, RS, vitimado por falência múltipla dos órgãos. O empresário, de 90 anos completados em janeiro, estava internado há alguns dias por causa de uma infecção.

Paulo Bellini é um dos maiores símbolos do desenvolvimento econômico de Caxias do Sul. Faz parte de um grupo de lideranças que criou suas empresas nas décadas de 50 e 60 alinhadas com o início da estruturação da indústria automotiva no Brasil. A Marcopolo é, atualmente, reconhecida internacionalmente como uma das principais marcas de carrocerias de ônibus, com fábricas no Brasil e em mais oito países.

Nascido em Caxias do Sul, em 20 de janeiro de 1927, Bellini cresceu em família de oito irmãos. Formou-se em técnico em contabilidade e, em 1949, como sócio gerente, fundou uma fábrica de carrocerias junto com os irmãos Nicola, a Nicola & Cia., que tornou-se Marcopolo em 1968. Bellini assumiu, em 1954, a função de diretor gerente e, em 1971, foi eleito diretor presidente. Em 1977 passou a acumular também o cargo de presidente do conselho de administração. Em março de 2012, deixou a presidência do conselho e passou à condição de presidente emérito.

Sua trajetória foi marcada pela quebra permanente de paradigmas, por forte determinação pela qualidade dos produtos, pelo crescimento sustentado e pela valorização do funcionários.

A AutoData
presta
condolências
à família
desse grande
líder do setor
automotivo.



Divulgação/Marcopolo

Teve forte ação comunitária e em representações empresariais. Presidiu o Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico e o Centro da Indústria Fabril. Nesta função consolidou a criação da CIC, Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, de Caxias do Sul. Também presidiu o conselho superior da CIC. Em 2012 lançou o livro Marcopolo: sua Viagem Começa Aqui, no qual conta suas memórias. Perdeu, em agosto de 2013, a esposa Maria Célia Bellini, com quem teve dois filhos, Mauro e James.



Respeite a sinalização de trânsito

The image features a modern blue ZF bus driving towards the viewer on a city street at night. In the background, a large skyscraper is illuminated against a dark sky. A circular graphic is overlaid on the right side of the bus, containing the ZF logo and the word "SOLUÇÕES". Around this center, four white icons are connected by a curved line, each associated with a benefit: a dollar sign for "MENOR CUSTO OPERACIONAL", a group of people for "MAIOR SEGURANÇA", a recycling symbol for "CONSCIÊNCIA AMBIENTAL", and a person walking for "CONFORTO".

SOLUÇÕES

ZF

DRIVELINE • TECNOLOGIA DE CHASSIS • SEGURANÇA • E-MOBILITY

MENOR CUSTO OPERACIONAL

MAIOR SEGURANÇA

CONSCIÊNCIA AMBIENTAL

CONFORTO

SISTEMAS MECÂNICOS E ELETRÔNICOS TRABALHANDO EM CONJUNTO DE FORMA INTELIGENTE E AVANÇADA. WWW.ZF.COM/TECHNOLOGY-TRENDS



MOTION AND MOBILITY

CHASSI I70S28.

O MELHOR CONSUMO DA CATEGORIA.

Pedestre, use sua faixa.

MAIOR ROBUSTEZ:

mais tempo de operação
com maior capacidade
de carga.

BAIXO CONSUMO

devido a conceituação
de downspeeding,
com predisposição
para ar-condicionado.



BAIXO ÍNDICE

de ruídos e vibrações
proporciona maior
conforto ao motorista
e aos passageiros.

Mais do que uma palavra complicada, *downspeeding* traduz um benefício que todo mundo entende: economia. Oferecendo alto torque em baixas rotações, o **MOTOR FPT DO CHASSI I70S28** reduz a necessidade de trocas de marchas garantindo assim o menor consumo de combustível da categoria. Se a sua opção é por força, segurança, resistência e autonomia, a **IVECO BUS É A SUA NOVA ESCOLHA.**

IVECO
BUS

www.ivecobus.com.br